

FORMULE PROUT

magasin

N°110 / 20 OCTOBRE 2012 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1



GRAND PRIX FDI DU CANADA

HEUREUX COMME YVES!
LE BONHEUR TOTAL





GRAND PRIX DU CANADA – MONTREAL

Septième course du Championnat Prout FD1 2012. L'écurie Dungeon s'amène sur le circuit de Montréal en avance dans les championnats Pilotes et Constructeurs, Rigor Mortis (Dungeon-Circus) avec 10 points de plus que Sebastian Poubel (Circus) et Dungeon avec 11 points de plus que Circus. Rien d'alarmant encore pour Circus mais l'écurie de Steffe devra se montrer prudente devant la constance de l'écurie d'Yves.

Montréal représente beaucoup pour Dungeon, le circuit où l'écurie remportait sa première victoire à vie (alors sous le nom de DMS). Et Jessie absent cette saison, Circus aura fort à faire afin de limiter l'enthousiasme d'Yves.

■ Encore du retard dans la saison 2012

Déjà en retard de deux semaines, cette fois, le Grand prix du Canada fut présenté le 20 octobre au lieu du 6 octobre, alors qu'il était initialement prévu le 22 septembre. Triste histoire que voilà, pour on ne sait plus quelle raison! Les retards étant maintenant régulier, la Ligue Prout préférerait de simplement reporté la course prévue à la soirée suivante, au lieu de la réintroduire qu'en fin de saison. ◀



2

Rotten

Dungeon-Circus

1

Mortis

Dungeon-Circus

3

Choumachier

Circus



L'affiche 2012:

le vainqueur du GP du Canada 2011, Jessie (Wolf).



UNE PREMIÈRE LIGNE TOUTE DUNGEON

Après six courses, l'écurie Dungeon nous présentait enfin ses nouvelles voitures. Et pour célébrer l'événement, quoi de mieux qu'obtenir une première ligne toute Dungeon, avec Mortis et Rotten, respectivement 1^{er} et 2^e! Les deux pilotes Dungeon réussissaient les meilleurs temps de la séance, Mortis étant le seul pilote à obtenir un tour parfait en 14 coups. Rotten réalisait son tour en 14 coups + 2 pénalités. Aucune menace sérieuse de la part des autres concurrents, Yves pouvait donc espérer sa première ligne en toute quiétude.

■ Circus dans le brouillard

Une séance qualificative très ordinaire pour els pilotes Circus, qui semblaient se chercher sur le tracé montréalais. Autant dans les coups que les chronos, Circus semblait loin de sa concurrente, l'écurie Dungeon. Poubel, premier à s'élancer, faisait le tour du circuit en 16 coups + 1 pénalité. Rotten parvenait un 14 coups mais avec 2 pénalités; les deux pilotes avec des temps supérieurs à deux minutes.

■ Nightmare se rapproche

Comme d'habitude, l'écurie Nightmare voyait ses voitures occuper les dernières places de la grille. Cependant, les chronos des pilotes commencent à se rapprocher de la 4^e place, avec un retard de 6 secondes seulement pour Icekönen, le meilleur des deux pilotes Nightmare. À défaut de résultats, cela est encourageant pour le jeune Max, perdu entre Steffe et Yves, deux dinosaures du championnat FD1. ◀



Nouvelles et anciennes voitures d'Yves (Dungeon).

LA GRILLE DE DÉPART



1		<p>Mortis DUNGEON-CIRCUS 1'48"19 (14 coups)</p>
2		<p>Rotten DUNGEON-CIRCUS 1'55"54 (16 coups)</p>
3		<p>Choumachier CIRCUS 2'14"10 (18 coups)</p>
4		<p>Poubel CIRCUS 2'19"13 (17 coups)</p>
5		<p>Icekönen NIGHTMARE-TOYOPA 2'25"34 (17 coups)</p>
6		<p>Afonso NIGHTMARE-TOYOPA 2'51"22 (15 coups)</p>
7		
8		
9		
10		

La grille de départ...





DOUBLÉ POUR DUNGEON, DÉCEPTION POUR CIRCUS

Les voitures Dungeon, sur la première ligne de la grille de départ, positions 1 et 2, avaient la chance de partir avec le chemin complètement libre devant. De sa première place, Mortis (Dungeon-Circus) n'a pas manqué l'occasion pour partir, telle une fusée, pour sécuriser sa position qu'il occupa tout au long de la course. À la fin du premier tour, Mortis devançait son coéquipier par deux coups, Rotten, après que ce dernier se soit arrêté aux stands pour effectuer des réparations mineures. À la fin du second tour, c'était à Mortis de s'arrêter pour des réparations, malgré tout il conservait la position de tête tout en devançant Rotten par un coup. La course était donc dans le sac pour le pilote vedette Dungeon et Mortis franchissait la ligne d'arrivée avec trois coups d'avance sur le pilote Circus, Choumachier, alors en troisième place. Rotten assurait le doublé pour l'écurie Dungeon qui accumule le maximum de points pour cette course, soit 14 points alors que Circus n'en marquait que 3 seulement.



Très calme, Yves (Dungeon) prenait le temps d'analyser la

■ Circus à la traîne!

Des positions 3 et 4 sur la grille de départ, les pilotes Circus ont terminé 3 et... out! Dès le premier tour, Poubel (Circus) était victime d'un accident suite à un bloc involontaire (on suppose) sur son coéquipier, Choumachier. La course s'arrêtait donc après sept

coups pour le jeune allemand.



Très calme, Steffe (Circus) prenait le temps de compter ses bouteilles de bière...

De son côté, le vieux allemand, Choumachier, sans doute encore surpris par l'incident avec Poubel, se permettait un bel tête-à-queue au milieu du premier tour, rien de rassurant pour la suite de la course. De plus, à la fin du premier et du second tour, Choumachier s'arrêtait aux stands pour des changements pneumatiques et pour des réparations. Vraiment rien de rassurant...

À aucun moment de la course Choumachier ne parvint à occuper la seconde place, pire, Afonso (Nightmare-Toyopa) parvenait à passer devant pour occuper la troisième place à 4 reprises. Vraiment, mais vraiment rien de bon pour Circus. À la finale, Choumachier réussissait à assurer sa troisième place suite à une sortie de piste d'Afonso qui était alors le dernier pilote encore en piste pour

menacer Choumachier.



Très calme, Max (Nightmare) prenait le temps d'ignorer son père!

■ Nightmare, c'est Nightmare!

Afonso fut le seul pilote Nightmare à pouvoir prétendre à un podium alors que son coéquipier, Icekönen, brisait sa voiture sur une tenue de route défailante en début du deuxième tour. Afonso parvenait à menacer à quelques reprises Choumachier mais, au milieu du troisième tour, alors en pleine lutte avec le pilote Circus pour la troisième place, il commettait une faute et devait abandonner suite à une sortie de virage. Dommage pour Nightmare, mais il aura sans doute l'occasion de se reprendre...

■ La course aux championnats

Déception totale pour Circus, double déception même puisque, côté pilotes, Mortis s'échappait avec 9 points de plus contre 0 pour Poubel. Pire encore, Poubel voit son avance sur la troisième place se réduire à un seul petit point, Rotten arrive! Côté constructeurs, Dungeon quittait le Canada avec 22 points d'avance sur Circus. mais avec 5 courses encore au calendrier, rien n'est encore joué, seulement faudra-t-il que Circus parvienne à se réveiller avant qu'il ne soit trop tard! ◀

Yves (Dungeon) et une partie de son fils, Max (Nightmare).



Les notes d'Yves seront disponibles bientôt...



QUALIFICATIONS

20 octobre 2012

21h30 à 21h47

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Flamenco Afonso	Espagne	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012b	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
Milky Ickönen	Finlande	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012b	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	tendre	14	0	14	1'48"19	1'48"19
2.	J.Rotten	tendre	14	2	16	1'45"54	1'55"54
3.	M.Choumachier	tendre	15	3	18	1'54"10	2'14"10
4.	S.Poubel	dur	16	1	17	2'04"13	2'19"13
5.	M.Ickönen	tendre	17	0	17	2'10"34	2'25"34
6.	F.Afonso	tendre	15	0	15	2'46"22	2'51"22

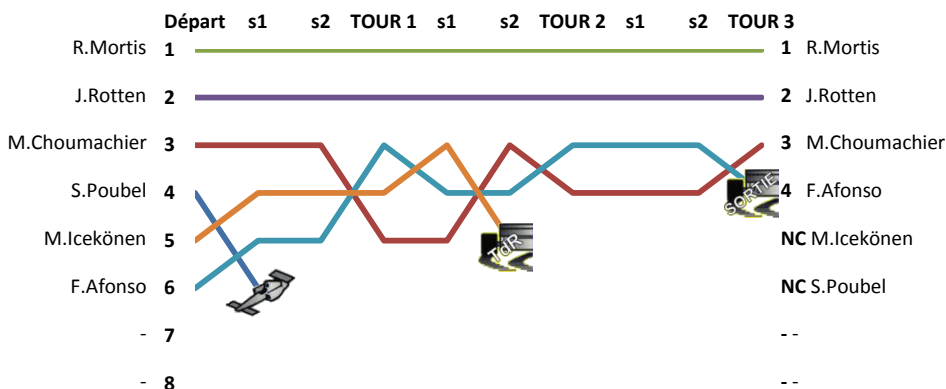
COURSE

20 octobre 2012

21h09 à 23h15

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
R.Mortis	#1	9
J.Rotten	#2	5
M.Choumachier	#3	3
F.Afonso	#4	2
	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 15^e coup – Rotten (réparations)
 16^e coup – Ickönen (pneus/court)
 17^e coup – Choumachier (pneus/long)

Fin du 2^e tour :
 24^e coup – Mortis (réparations)
 27^e coup – Choumachier (réparations)

Météo

Qualification :
soleil

Course :
21°C
casse moteur : 1-4
1-40 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	37	en 37 coups
2.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	T	-	0	+ 1 coup
3.	M.Choumachier	Circus	T	T	T	0	+ 3 coups
4.	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	T	-	-	0	sortie de piste
NC.	M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	T	T	-	0	mécanique (TdR)
NC.	S.Poubel	Circus	T	-	-	0	accident

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Têtes à queue :

aucun

Abandons :
 1^{er} tour/7^e coup – Poubel (accident)
 2^e tour/24^e coup – Ickönen (TdR)
 3^e tour/37^e coup – Afonso (sortie piste)

Durée de la course : 1h50

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Mortis	1 – 37				

CHAMPIONNATS

07/12

Pilotes

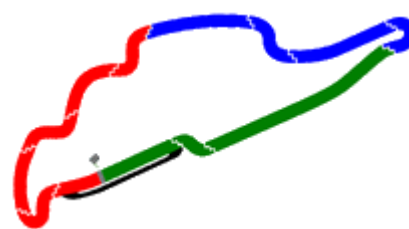
1...R.Mortis	Dungeon-Circus	46
3...S.Poubel	Circus	27
4...J.Rotten	Dungeon-Circus	26
2...M.Choumachier	Circus	23
5...M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	6
6...F.Afonso	Nightmare-Toyopa	5

Constructeurs

1...Dungeon-Circus	72
2...Circus	50
3...Nightmare-Toyopa	11

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#13) / © 1988 Formule Dé



Nom : Montréal (Canada)
 Circuit Gilles-Villeneuve
Longueur : 124 cases (4,340 km)
Distance : 3 tours (13,020 km)

VIRAGES

1 arrêt : 1
 2 arrêts : 6
 3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 2
 13 à 20 cases : 3
 21 à 30 cases : 1
 31 case ou + : 0

Tour parfait : 14 coups

Particularité : aucun.

■ secteur 1 ■ secteur 2 ■ secteur 3



LA COURSE EN PHOTOS



1^{er} ligne de départ, dans l'ordre: Dungeon, Circus et Nightmare.



1^{er} tour, 2^e virage: Mortis (Dungeon-Circus), 2^e arrêt et 4 autres pilotes au premier arrêt.



1^{er} tour, 3^e virage: Poubel bloqué par Choumachier (les deux Circus). Près d'eux, Mortis et Icekönen (Nightmare-Toyopa).



1^{er} tour, 5^e virage: Toujours Mortis en tête, devant Rotten (Dungeon-Circus) et Choumachier (Circus).



1^{er} tour, 6^e virage: Encore Mortis en tête et les mêmes pilotes derrière...



2^e tour, 1^{er} virage: les deux Nightmare viennent de passer devant Choumachier. Mortis en tête.



2^e tour, 2^e virage: incroyable, mais les deux Nightmare sont toujours devant Choumachier.



2^e tour, 5^e virage: Choumachier à la poursuite de Afonso (Nightmare-Toyopa).

3^e tour: dans l'ordre, Mortis, Rotten, Afonso et Choumachier.



CIRCUS



Très mauvais week-end pour Circus. Le tout débutait avec des qualifications des plus ordinaires et une course de rattrapage à courir derrière Dungeon, à croire que Steffe, patron de l'écurie, a déjà abandonné le championnat au profit de Dungeon. De plus, un manque de fiabilité des ordinateurs sur les deux voitures n'a pas aidé la cause de cette écurie qui semble se chercher de plus en plus cette saison.

DUNGEON



Score parfait pour l'écurie d'Yves, Dungeon. Un doublé qui confirme le beau travail de l'équipe avec des pilotes qui jouent leurs rôles à la perfection. Pas de soucis de fiabilité, une première ligne en qualification et un double podium à l'arrivée. Est-ce là le clou dans le cercueil pour Circus?

NIGHTMARE



Que dire de Max et de son écurie Nightmare? Il s'améliore de façon évidente lors des qualifications, autant durant les course. Mais un manque évident de développement semble ralentir ses ardeurs. Comme si ce n'était pas assez, les deux voitures ont eu un manque de fiabilité... Au moins, max était là!



FLASH NEWS



LE CHAMPIONNAT PROUT FD1 2012 PREND DU RETARD: Visite imprévue pour un, souper pour l'autre, il semble de plus en plus difficile de respecter l'horaire prévue cette année, à se demander où va la Ligue Prout, surtout avec seulement trois membres actifs. mais fort heureusement, autant Yves que Steffe, la réponse est unanime: «on s'amuse bâlard!»



Yves (Dungeon) semble découragé de voir son fils, Max (Nightmare) manger sans cesse des noix/raisons!

