

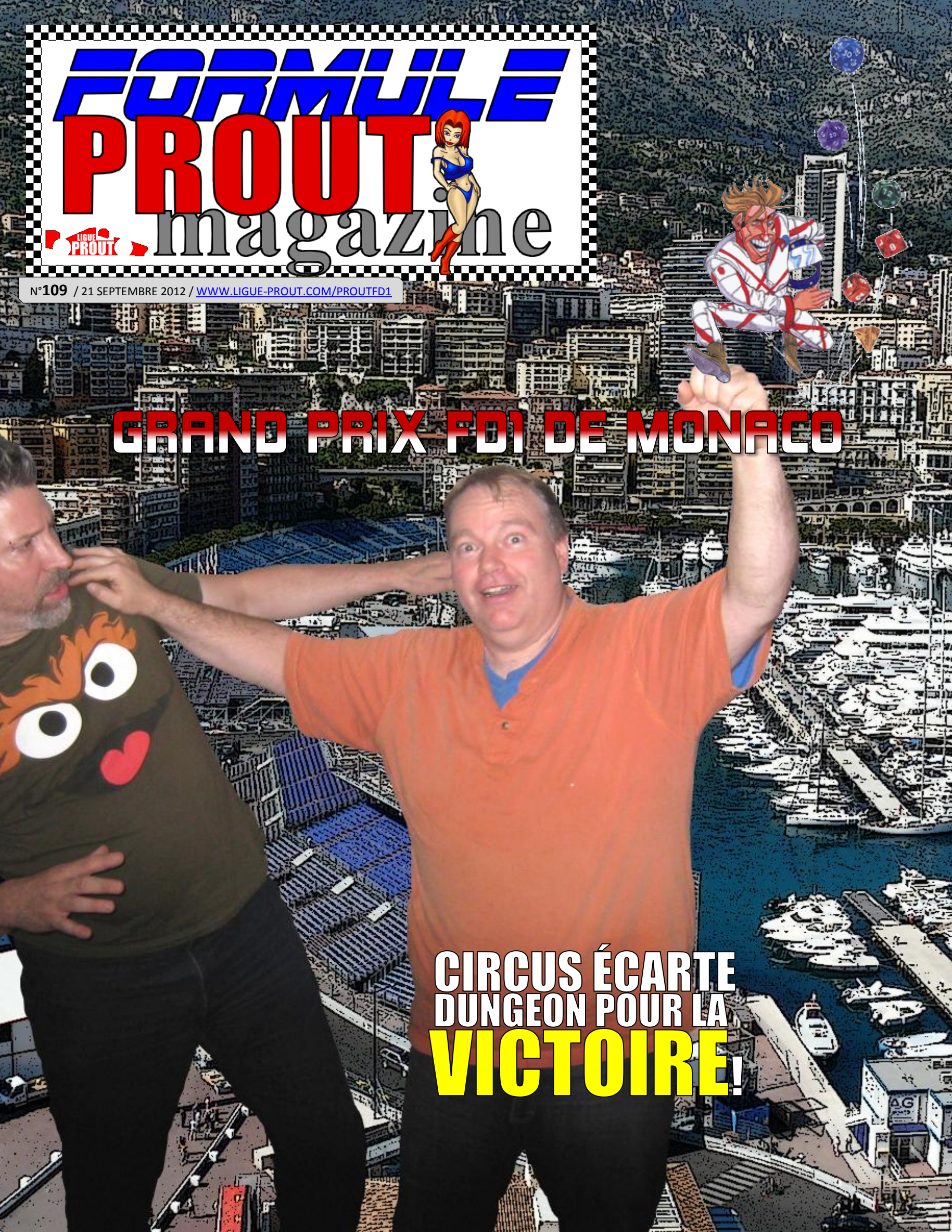
# FORMULE PROUT magazine



N°109 / 21 SEPTEMBRE 2012 / [WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1)

## GRAND PRIX FDI DE MONACO

CIRCUS ÉCARTE  
DUNGEON POUR LA  
**VICTOIRE!**





# GRAND PRIX DE MONACO – MONTE CARLO

**S**ixième épreuve du championnat FD1 2012, le grand classique annuel, le Grand Prix de Monaco. L'écurie Dungeon arrivait à Monte Carlo confiante pour la victoire, Yves désireux de mettre un terme à l'alternance des victoires entre son écurie et Circus. Le chiffre magique: 12, comme les 12 points qui séparent les deux écuries, comme aussi les 12 points qui séparent Mortis – leader du championnat des pilotes – de Choumachier.

## ■ La course retardée de quelques jours

Rien n'étant facile en ce bas monde, le Grand Prix de Monaco étant initialement prévu pour le 8 septembre, se déroulait finalement le 21 septembre, un vendredi, ce qui expliquait l'absence de Max et de son écurie Nightmare. Pour le reste, Yves perdait son pari et l'alternance des victoires continuait... Cependant, Circus retranchait seulement un petit sur Dungeon, suite à l'abandon de Choumachier dans le premier tour. Circus remporte la victoire mais Dungeon demeure encore le leader du championnat sans réelle menace de son concurrent. Histoire à suivre... ◀



L'affiche 2012: le vainqueur du GP de Monaco 2011, Steffe (Circus).



# 17 MINUTES POUR RÉALISER LES QUALIFICATIONS

**G**rand absent de la soirée de cette 6<sup>e</sup> course du Championnat Prout FD1 2012, Max (Nightmare) étant occupé par des raisons bizarroïdes expliquées par son père, Yves (Dungeon), les qualifications n'auront durées que petit 17 minutes. Les deux participants présents, Yves et Steffe (Circus) ont en effet réalisés un véritable marathon afin d'obtenir les tours rapides de leurs voitures. Un peu trop rapidement même, à en croire les temps réalisés.

■ **Duel Dungeon/Circus, 1<sup>ère</sup> partie**  
Mortis (Dungeon-Circus) est le premier à s'élancer, créant du même coup la première référence de ces qualifications. Mais dès le pilote suivant, Poubel (Circus) réussit à améliorer le tour rapide, de 15 secondes. Cependant, ces premiers chronos sont loin d'être à la hauteur du talent des joueurs, les deux pilotes réussissant leurs torus rapides en un

peu plus de 2 minutes et 36 secondes. Il faudra donc attendre avant de voir un véritable duel entre les deux écuries...

■ **Duel Dungeon/Circus, 2<sup>e</sup> partie**  
Avec d'aussi médiocres performances de la part des deux premiers pilotes, tout reste encore possible pour les deux autres, dans l'ordre, Rotten (Dungeon-Circus) et Choumachier (Circus). Le pilote Dungeon réalise le meilleur chrono du moment, avec un temps supérieur à deux minutes, et sans doute pas assez pour conserver la pôle. Ce sera donc au pilote Circus, Choumachier, de trancher, avec en bout de ligne une pôle non seulement possible, mais pratiquement offert sur un plateau d'argent. Résultat: un chrono de plus de 3 minutes... l'hécatombe pour Circus et la fête pour Dungeon qui obtient une pôle surprise! ◀

Durant la période de préparation du jeu, Yves (Dungeon) semblait confiant, anticipant peut-être la pôle de son pilote britannique, Jenson Rotten.



## LA GRILLE DE DÉPART



**Rotten**  
DUNGEON-CIRCUS  
2'08"94 (20 coups)



**Poubel**  
CIRCUS  
2'41"15 (20 coups)



**Mortis**  
DUNGEON-CIRCUS  
3'11"25 (23 coups)



**Choumachier**  
CIRCUS  
3'33"03 (23 coups)

5

6

7

8

9

10

PUBLICITÉ:





# SEBASTIAN POUBEL TOUJOURS DANS LA COURSE

Circus n'avait plus droit à l'erreur tellement sa marge de manœuvre se rétrécit de course en course. Choumachier, pilote numéro 2 de l'écurie de Steffe ne semblait pas l'avoir compris, s'accrochant avec Jenson Rotten (Dungeon-Circus) à la fin du premier tour. Accidenté, le pilote allemand ne pouvait faire mieux que de revenir aux puits à pied.

De son côté, son coéquipier, Poubel, parvenait à se hisser en tête de la course dès le 4<sup>e</sup> coup pour ensuite partager la position de tête avec Rotten. Il lui faudra attendre le 35<sup>e</sup> coup, fin du second tour, pour reprendre la tête, profitant d'un passage aux puits pour les pilotes Dungeon pour enfin dominer seul la course.

Sebastian Poubel parvenait donc à remporter cette course, ne commettant aucune faute, si ce n'est sa qualification qui aurait pu lui être couteuse devant sa médiocre performance.



second premier tour. Il se retrouva coincé entre les deux pilotes Circus avant d'être accroché par Choumachier. Mais si ce fut sans conséquence pour lui, le pilote Circus voyait sa voiture accidentée, l'obligeant à l'abandon.

Début du deuxième tour, ce fut au tour de Rigor Mortis de prendre les commandes pour l'écurie Dungeon, parvenant alors à la tête de la course avant de voir une lutte à trois pour l'obtention de la tête. Rotten revint au début du troisième tour, mais son arrêt aux puits le plaçait avec un coup de retard derrière Poubel, tout comme son coéquipier. Dès lors, le pilote Circus réalisant un sans faute, les deux pilotes Dungeon ne pouvaient espérer mieux qu'un double podium avec les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places.

sérieux doute dans la tête des dirigeants de l'écurie Circus qui, on s'en doute, commencent à le trouver un peu trop kamikaze!

De plus, la facture commence à être gonflée suite à deux accidents consécutifs. Après six courses, Circus a déjà construit 4 voitures.



Et un accident de plus pour Choumachier, ce qui ne semble pas plaire à Steffe (Circus).

## ■ Une course d'équipe pour Dungeon

La course aura bien débutée pour Jenson Rotten, pilote Dungeon, qui partait de la pôle sur la grille de départ pour être aussitôt rejoint par Poubel avec qui il partageait la tête de la course jusqu'à la fin du

## ■ Choumachier prend l'habitude des infirmières!

Suite au Grand Prix d'Autriche, course précédente, Michael Choumachier avait rendu visite à l'infirmier pour y subir un petit contrôle suite à son accident. Encore accidenté à Monaco, il reprenait le chemin de l'infirmier. Heureusement sans conséquences sérieuses dans les deux cas, il met cependant un



Pas de victoire pour Dungeon, Yves peut cependant se consoler avec un double podium.

## ■ L'absent du jour

Max (Nightmare) était le grand absent du week-end. Que peut-on dire de plus ? ◀



Fin du dernier tour, Sebastian Poubel en tête avec les deux pilotes Dungeon à un coup derrière...



*Les notes d'Yves seront disponibles bientôt...*



### QUALIFICATIONS

21 septembre 2012

21h30 à 21h47

local : Yves (Laval)

#### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice

#### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	pluie	19	1	20	2'03"94	2'08"94
2.	S.Poubel	pluie	20	0	20	2'36"15	2'41"15
3.	R.Mortis	pluie	23	0	23	2'51"25	3'11"25
4.	M.Choumachier	pluie	20	3	23	3'13"03	3'33"03

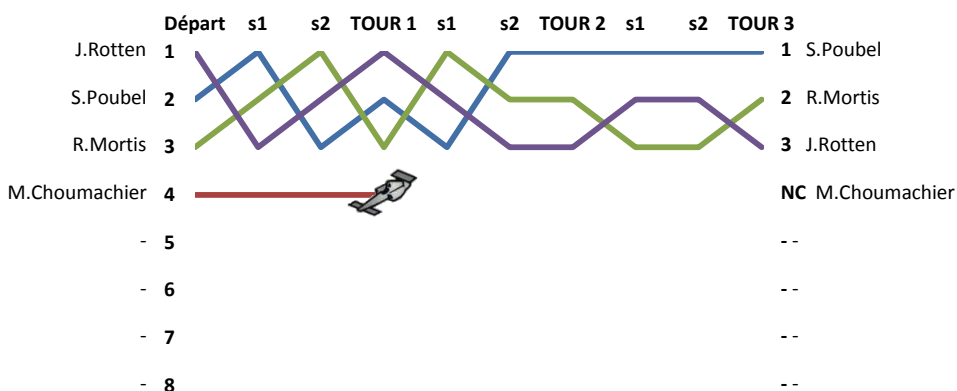
### COURSE

21 septembre 2012

22h18 à 00h08

local : Yves (Laval)

#### Positions par tour



#### Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
S.Poubel	#1	9
R.Mortis	#2	5
J.Rotten	#3	3
	#4	2
	#5	1



#### Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1<sup>er</sup> tour :

aucun

Fin du 2<sup>e</sup> tour :35<sup>e</sup> coup – Rotten (réparations)35<sup>e</sup> coup – Mortis (pneus/long)

Têtes à queue :

aucun

Abandons :

1<sup>er</sup> tour/20<sup>e</sup> coup – Choumachier (accident)

Durée de la course : 1h50

#### Météo

Qualification :

pluie

Course :

19°C

casse moteur : 1-4

1-51 soleil

#### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	S.Poubel	Circus	T	-	-	22	en 50 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	10	+ 1 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	15	+ 1 coup
NC.	M.Choumachier	Circus	T	-	-	3	accident

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

#### Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Rotten	1 – 3	Choumachier	14 – 15	Rotten	29
Poubel	4 – 7	Rotten	16 – 17	Mortis	30
Rotten	8 – 10	Choumachier	18	Rotten	31 – 34
Mortis	11	Rotten	19 – 20	Poubel	35 – 50
Poubel	12	Mortis	21 – 27		
Mortis	13	Poubel	28		

### CHAMPIONNATS

06/12

#### Pilotes

1...R.Mortis	Dungeon-Circus	37
3...S.Poubel	Circus	27
4...J.Rotten	Dungeon-Circus	21
2...M.Choumachier	Circus	20
5...M.Icekönen	Nightmare-Toyopa	6
6...F.Afonso	Nightmare-Toyopa	3

#### Constructeurs

1...Dungeon-Circus	58
2...Circus	47
3...Nightmare-Toyopa	9

Exceptionnellement, la règle des murets ne fut pas utilisée ; les joueurs oublièrent de l'appliquer.

### LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#1) / © 1996 Formule Dé



Nom : Monaco

Monte Carlo

Longueur : 166 cases (5,810 km)

Distance : 3 tours (16,645 km)

#### VIRAGES

1 arrêt : 7

2 arrêts : 2

3 arrêts : 1

#### DROITES

12 cases ou - : 7

13 à 20 cases : 1

21 à 30 cases : 2

31 case ou + : 0

Tour parfait : 18 coups (19 sous la pluie)

Particularité : circuit de ville avec murets, test collision pour chaque arrêt dans un virage, couloir extérieur seulement..

■ secteur 1 ■ secteur 2 ■ secteur 3



LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, Rotten (Dungeon-Circus) en tête...



1<sup>er</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage: les quatre pilotes sont dans le même coup, pour la première place. Poubel (Circus) en tête devant Mortis (Dungeon-Circus).



1<sup>er</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: toujours les quatre en lutte pour la tête alors occupée par Rotten (Dungeon-Circus) suivi de Poubel.



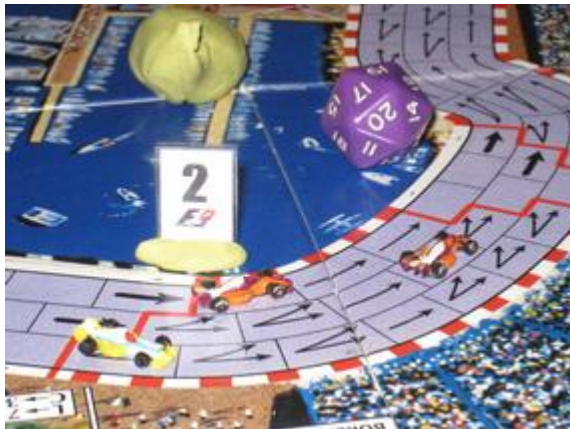
1<sup>er</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage: cette fois, les deux Dungeon occupent la tête de la course devant les deux Circus.



1<sup>er</sup> tour, 10<sup>e</sup> virage: dernier virage du premier tour, les quatre voitures toujours dans le même coup.



2<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: Rotten ouvre le chemin pour le second tour, et toujours dans le même coup.



2<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage: Choumachier (Circus) n'est plus là, suite à un accrochage avec Rotten. Maintenant trois dans le même coup avec Rotten devant.



3<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: les deux voitures Dungeon viennent de s'arrêter aux stands, laissant Poubel seul en tête.



3<sup>e</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: Poubel en tête avec un coup d'avance sur les deux Dungeon...



3<sup>e</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage: Poubel toujours en tête avec un coup d'avance. Au loin, une Dungeon!



3<sup>e</sup> tour, 8<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> virages: Poubel, un coup d'avance sur Mortis, suivi de Rotten.



3<sup>e</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage: Poubel vers la victoire...



### CIRCUS



Bien que l'ensemble du week-end fut plus qu'ordinaire, Sebastian Poubel a su tiré profit des hasards de la course pour remporter ce Grand prix de Monaco 2012. Ayant ménagé sa voiture et surtout ses pneus, le pilote Circus a réussi à compléter un troisième tour sans mettre à péril sa victoire. Les deux voitures Dungeons n'ont pas vu venir le coup, ce qui a permis à Poubel de remporter sa première victoire de l'année. Choumachier, pour une seconde course consécutive, est victime d'un accident. Il est tout simplement fou cet allemand! Circus arrivait sur le circuit monégasque avec ses nouvelles couleurs...

### DUNGEON



Une pôle qui n'en était pas vraiment une, vu le chronomètre enregistré (2:08:94), pas vraiment de qui s'en vanter. Mais heureusement pour Jenson Rotten, les pilotes Circus n'ont pas réussi à faire mieux, honte à eux! Yves, patron de l'écurie, a su bien gérer ses voitures, mais c'était sans compter le troisième tour de Poubel sur ses mêmes pneus tendres. La perte d'un seul petit coup, suite aux arrêts aux stands, fut suffisant pour donner la victoire à Circus. Dungeon peut cependant se consoler en remportant un double podium, ce qui empêche – du coup – Circus de diminuer l'avance de Dungeon d'un tout petit point.



Yves (Dungeon), toujours aussi sérieux lorsque vient le temps de prendre des notes.

### NIGHTMARE



Il n'était pas là, bâtard!

### FLASH NEWS



**RENCONTRE AVEC LES PROMOTEURS NORD-AMÉRICAINS:** Suite à un voyage organisé par la F!A (Fédération !ncompétente de l'Automobile) et les écuries du Championnat Prout FD1 dans le but de rencontrer les différents circuits pour la prochaine saison, un seul circuit a répondu favorablement et qui a entrepris des négociations: le circuit américain de Sebring (125%). Certains circuits ont passé près d'être intéressés, dont: Indianapolis F1 (25%), Indianapolis ovale (67%), Lexington (25%) et Portland (64%). À noter que le circuit qui a reçu le plus de vote de la part des membres fut Monterey (5 votes), Portland (5 votes) et Sebring (4 votes). De la part d'un même membre, Portland a reçu 4 votes d'Yves (Dungeon) et Sebring 4 votes de Steffe (Circus). Monterey a reçu des votes partagés entre Yves (2 votes) et Steffe (3 votes). Le circuit de Montréal ets le dernier a avoir reçu des votes, 2 de la part d'Yves. ◀

