

FORMULE PROUT magazine



N°108 / 25 AOÛT 2012 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

GRAND PRIX FDI D'AUTRICHE



LA VICTOIRE POUR DUNGEON



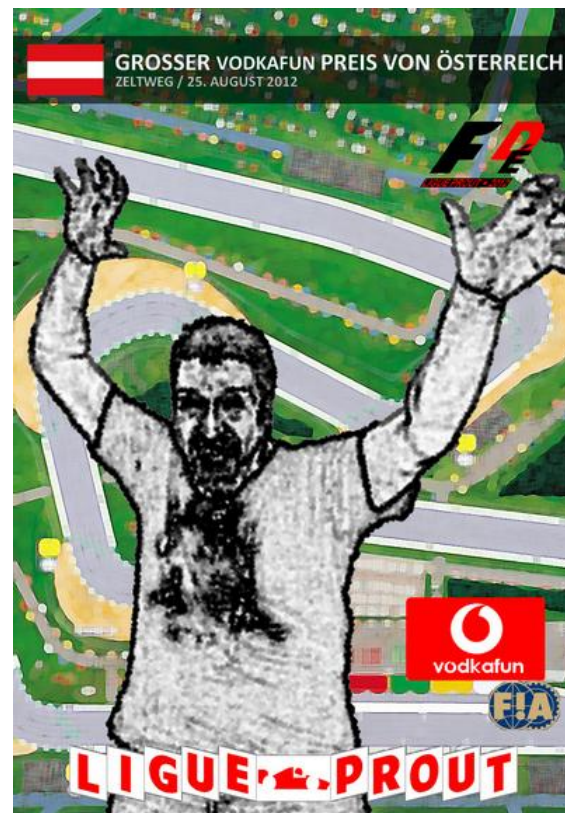


GROSSER VODKAFUN PREIS VON ÖSTERREICH – ZELTWEG

Cinquième épreuve du Championnat Prout FD1 2012. L'écurie Dungeon domine le classement des constructeurs tout comme le championnat des pilotes avec son pilote fétiche, Rigor Mortis... et dire que ce dernier débutait la saison précédente comme pilote d'essais. Mais qu'avait donc pensé Yves, propriétaire de cette équipe, d'avoir mis de côté un tel pilote? Situation maintenant corrigée et Circus prend maintenant du retard sur les deux titres, constructeurs et pilotes. Cependant, seulement 5 points séparent les deux écuries, huit courses encore au calendrier, rien n'est encore joué.

■ L'alternance se poursuit entre Dungeon et Circus

Quatre courses, deux victoires pour chacune des écuries, avec une alternance où aucune équipe est parvenue à remporter deux courses d'affilées. Le GP d'Autriche ne fera pas exception, cependant, un petit changement au résultat de la présente course: si jusqu'ici, l'écurie remportant une course inscrivait à la fois un doublé (1^{er} et 2^e), pour la première fois, le pilote victorieux voyait son coéquipier sur la troisième marche du podium. Malheureusement pour Circus, ce ne sera pas suffisant pour empêcher Dungeon d'augmenter son avance au championnat, de 5 points avant la course à 12 points après la course. 2012 est l'année Dungeon? Je réponds à 75% en accord! ◀



L'affiche 2012: le vainqueur du GP d'Autriche 2011, Yves (Dungeon).



QUALIFICATIONS DIFFICILES À ZELTWEG

Difficile, ce fut le cas pour Sebastian Poubel (Circus) et Jenson Rotten (Dungeon-Circus) qui ont, chacun leur tour, été victime d'une sortie de piste, dans la même portion du circuit, le dernier quart. Heureuse-ment, ces fautes furent sans conséquences pour les deux pilotes, si ce n'est de les placer bon dernier sur la grille de départ.



Début de soirée, Yves (Dungeon) est heureux: il prend connaissance des classements qu'il domine.

secondes), le nombre de coups était supérieur (+3), ce qui permettait à Choumachier de conserver sa pôle.



Préparations avant course: Max (Nightmare) découpe les fiches de jeu.

■ La pôle pour Choumachier

Déjà, dès le début, Michael Choumachier (Circus) avait réussi un bon tour, sans être excellent, ce qui a sans doute poussé les deux pilotes victime de sorties de pousser leurs voitures un peu trop, pour subir les conséquences que l'on connaît. Avec deux menaces disparues pour Choumachier, il restait encore Rigor Mortis (Dungeon-Circus), la menace la plus importante. Mais si le chrono de Mortis était meilleur que celui de Choumachier (7

■ Une troisième place pour Afonso

La surprise fut de taille, de retrouver Flamenco Afonso (Nightmare-Toyopa), champion en titre du Championnat, se hisser sur la troisième place de la grille. Le pilote a su profiter des sorties de Poubel et Rotten pour prendre sa place qui se retrouvait tout simplement libre. Son seul véritable fait d'arme étant de se retrouver devant son coéquipier, Milky Icekönen. Pour Afonso, il ne lui reste plus que de bien faire sa course pour terminer devant le second pilote Nightmare. ◀

Nouveauté dans la Ligue Prout: un mini laptop pour calculer les qualifications et les résultats de la course. On se modernise...



PUBLICITÉ:

LA GRILLE DE DÉPART



Choumachier
CIRCUS
2'40"31 (18 coups)



Mortis
DUNGEON-CIRCUS
2'48"88 (21 coups)



Afonso
NIGHTMARE-TOYOPA
3'31"41 (19 coups)



Icekönen
NIGHTMARE-TOYOPA
3'44"31 (25 coups)



Poubel
CIRCUS
no time (sortie de piste)



Rotten
DUNGEON-CIRCUS
no time (sortie de piste)



Plus capable de télécharger?

Téléphone mobile et téléchargement

Faites un choix intelligent.



COMMANDITAIRE OFFICIEL
GRAND PRIX D'AUTRICHE 2012
ÉCURIE VODKAFUN-DUNGEON



MORTIS DOMINANT DANS SON PAYS, DEVANT CIRCUS

I l n'aura fallu que 7 coups de jeu avant de voir Mortis (Dungeon-Circus) s'échapper avec la victoire... juste 7 petits coups dans le premier tour. Bien que Choumachier (Circus) réussissait à conserver sa position de tête après le départ, déjà au second secteur Mortis prenait l'avance de deux coups sur le pilote Circus. Pire encore, au troisième secteur il améliorait son avance à 3 coups. Une avance bien confortable qui garantissait au pilote "mort-vivant" de conserver la tête tout au long de la course. Choumachier tentait tant bien que mal de revenir à l'attaque en début du second tour, se rapprochant à un coup du meneur, mais ce fut en vain. Au troisième tour, Choumachier était victime d'un accident qui passa très proche de lui être fatal. Dès le milieu du second tour, la menace provenait de la part de Poubel (Circus), ce dernier réussissant à demeurer derrière Mortis jusqu'à la fin de la course, avec un seul coup d'écart. Mortis seul dans la lutte devant les Circus, attendait un peu d'aide de son coéquipier, Rotten (Dungeon-Circus), qui se montra très discret. C'est au troisième tour que ce dernier tenta un coup d'éclat, dans le second virage, deux arrêts obligatoires, en y allant d'une sixième vitesse un peu trop agressive. Il avance trop loin dans le virage avec seulement deux cases à sa disposition pour son second arrêt. Poubel était maintenant tranquille pour la seconde place, ayant assez de jeu pour s'attaquer à Mortis. Mais le pilote Dungeon parvenait à contrôler la fin de la course pour s'assurer la victoire.



Yves (Dungeon), désespéré devant la malchance de son second pilote, Jenson Rotten.

■ Afonso, presque dans le coup!

Belle surprise dans ce Grand Prix, le pilote Afonso, de l'écurie Nightmare-Toyopa, parti de la troisième place, parvenait à conserver sa position à la fin du premier tour, dans le même coup que Poubel, en seconde place, et Choumachier, en 4^e, et ce, malgré un départ manqué alors que son moteur se noyait. Malheureusement, sa lutte contre les Circus ne lui laissait aucune marge à l'erreur et la séparation s'opérait au milieu du second tour alors qu'Afonso se retrouvait avec un coup de retard – 4^e place – sur Choumachier et Poubel (3^e et 2^e places). Le champion en titre profitait de l'abandon de Choumachier, au 3^e tour, pour se hisser en 3^e place avec 3 coups de retard sur Poubel. Mais encore une



fois, le manque de combativité de la Nightmare 2012 ne lui laissait guère d'espoirs et très vite il dût se battre contre Rotten, au 3^e tour, en lutte pour la 3^e place. Le pilote Dungeon prenait l'avantage en milieu du tour. Afonso terminait donc sa course en 4^e position, à un coup du podium.



Il est triste, déçu? il rigole ou simplement lui-même? Difficile de lire les sentiments de Max (Nightmare)!

■ Circus: malchances et chances!

Choumachier débutait bien la course, de la pôle, pour dominer les premiers coups de la course, jusqu'au 3^e virage où il manqua son entrée dans la courbe pour ainsi voir Mortis s'échapper seul en tête. Pire encore, au cinquième virage, Choumachier, toujours lui, rate encore son entrée dans la courbe et se retrouve avec 3 coups de retard sur le meneur. Malgré tout, le pilote recrue de l'écurie Circus demeurait dans le rythme, même suite à un arrêt aux

puits à la fin du deuxième tour, se partageant la seconde place avec son coéquipier, Poubel, avec 2 coups de retard sur Mortis en tête. La malchance le frappa de nouveau, en début du troisième tour alors qu'il était victime d'un accident, suite à un accrochage avec Poubel, son confrère! Tout au contraire de Choumachier, Poubel débutait la course d'une mauvaise position sur la grille, la 5^e place et parvenait à grimper en seconde place, à la fin du premier tour, avec deux autres concurrents. À la fin du deuxième tour, il n'y avait que Choumachier qui partageait sa seconde place et dès le début du troisième tour, Poubel se retrouvait seul en seconde place, un coup de retard sur Mortis et un coup d'avance sur Rotten. Pris entre les deux Dungeon OMFG-2012-Ultimate-Xtreme, il parvenait à conserver sa position jusqu'à la fin.



3^e virage, 1^{er} tour, le moment fort de la course avec cinq pilotes dans le même coup, Choumachier en tête.

■ Choumachier ébranlé!

L'accident de Choumachier, au troisième tour, ébranla sérieusement le pilote Circus. Le destin du Dé noir évaluait ses chances d'accident sérieux à 2 ou moins, le résultat fut un 3 qui fit augmenter le rythme cardiaque de Steffe, propriétaire de l'écurie Circus.

Après quelques heures au local médical, Choumachier obtenait l'autorisation de quitter normalement le circuit de Zeltweg. ◀



Les notes d'Yves seront disponibles bientôt...



QUALIFICATIONS

25 août 2012

19h32 à 20h02

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Milky Icekönen	Finlande	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
Flamenco Afonso	Espagne	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Choumachier	pluie	18	0	18	2'30"31	2'40"31
2.	R.Mortis	pluie	21	0	21	2'23"88	2'48"88
3.	F.Afonso	pluie	19	0	19	3'16"41	3'31"41
4.	M.Icekönen	pluie	20	5	25	2'59"31	3'44"31
5.	S.Poubel	pluie				sortie de piste	0'00"00
6.	J.Rotten	pluie				sortie de piste	0'00"00

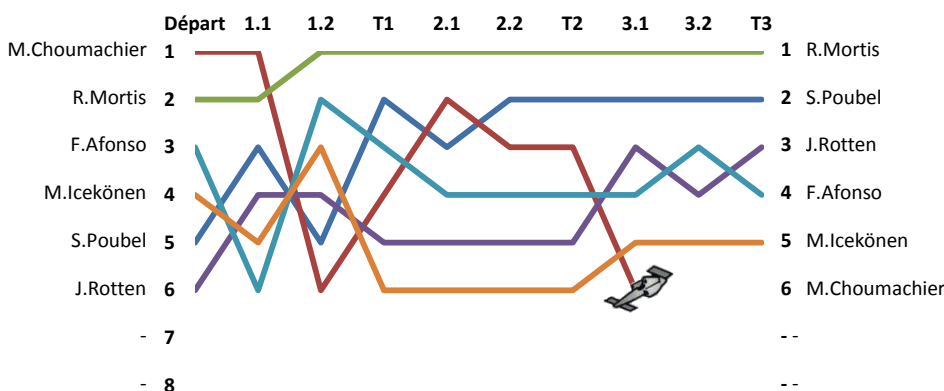
COURSE

25 août 2012

20h31 à 23h45

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
R.Mortis	#1	9
S.Poubel	#2	5
J.Rotten	#3	3
F.Afonso	#4	2
M.Icekönen	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 20^e coup – Rotten (réparations)
 21^e coup – Icekönen (réparations)

Fin du 2^e tour :
 32^e coup – Poubel (réparations)
 32^e coup – Choumachier (réparations)
 33^e coup – Afonso (réparations)
 37^e coup – Icekönen (pneus/court)

Têtes à queue :
 3^e tour/37^e coup – Rotten

Abandons :
 3^e tour/35^e coup – Choumachier (accident)

Durée de la course : 3h14

Météo

Qualification :
 pluie

Course :
 28°C
 casse moteur : 1-4
 1-53 pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	P	-	-	38	en 45 coups
2.	S.Poubel	Circus	P	-	P	0	+ 1 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	P	P	-	0	+ 5 coups
4.	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	P	-	P	0	+ 6 coups
5.	M.Icekönen	Nightmare-Toyopa	P	P	P	0	+ 8 coups
6.	M.Choumachier	Circus	P	-	P	7	accident

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

CHAMPIONNATS

05/12

Pilotes

1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	32
2...	M.Choumachier	Circus	20
3...	S.Poubel	Circus	18
4...	J.Rotten	Dungeon-Circus	18
5...	M.Icekönen	Nightmare-Toyopa	6
6...	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	3

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	50
2...	Circus	38
3...	Nightmare-Toyopa	9

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#16) / © 1988 Formule Dé



■ secteur 1 ■ secteur 2 ■ secteur 3

Nom : Zeltweg (Autriche)

Pink Bull Ring

Longueur : 178 cases (6,230 km)**Distance :** 3 tours (18,690 km)

VIRAGES

1 arrêt :	7
2 arrêts :	2
3 arrêts :	0

DROITES

12 cases ou - :	5
13 à 20 cases :	1
21 à 30 cases :	2
31 case ou + :	1

Tour parfait : 16 coups (soleil et pluie)**Particularité :** aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



1^{er} tour, 1^{er} virage: Choumachier (Circus) suivi de Mortis (Dungeon-Circus) et Afonso (Nightmare-Toyopa).



1^{er} tour, 3^e virage: lutte pour la seconde place entre 5 pilotes. Mortis est à un coup devant.



1^{er} tour, 8^e et 9^e virages: Poubel (Circus) et Afonso se partagent la seconde place. Rotten (Dungeon-Circus), Icekõnen (Nightmare-Toyopa) et Choumachier suivent avec un coup de retard.



2^e tour, 2^e virage: ils sont maintenant trois à se faire la lutte pour la seconde place, Choumachier, Poubel et Afonso.



2^e tour, 3^e et 4^e virages: Mortis en tête suivi des deux Circus avec un coup de retard et Afonso avec deux coups de retard.



2^e tour, 8^e et 9^e virages: les deux Circus à la poursuite de Mortis.



3^e tour, 1^{er} virage: les deux Circus, en seconde place, Poubel en tête.



3^e tour, 2^e virage: accident pour Choumachier qui s'approche trop près de son coéquipier Poubel. Mortis toujours en tête avec un coup d'avance.



3^e tour, 3^e et 4^e virages: Mortis en tête suivi de Poubel.



3^e tour, 6^e et 7^e virages: toujours Mortis en tête suivi de Poubel en seconde place, un coup les sépare.



3^e tour, 8^e et 9^e virages: Mortis vers la victoire.



CIRCUS



Le Week-end débutait bien pour l'écurie de Steffe, avec la pôle de Michael Choumachier. Malheureusement, la sortie de piste a mis quelques nuages gris au-dessus de Circus. Pour ce qui est de la course, l'accident de Choumachier a empêché la récolte possible d'un double podium, arrachant ainsi quelques points à Dungeon.

Une course à oublier pour cette écurie qui semble se chercher quelque peu depuis le début de la saison 2012...

DUNGEON

Belle fin de semaine pour l'écurie d'Yves avec la récolte d'un double podium. Rigor Mortis fut égal à lui-même et il a su mettre à profit son expérience afin de dominer la course jusqu'à la fin. Jenson Rotten n'a pas réussi à apporter un soutien à son coéquipier, profitant d'avantage de l'accident de Choumachier afin de terminer sur la troisième marche du podium.

L'écurie Dungeon profitait de cette course commanditée par son commanditaire le plus important, Vodkafun, afin d'envoyer sur la piste Xür Pyrmagylon faire trois tours d'essais, le but principal étant de tester le nouvel ordinateur Dungeon-Computer Accro version 2.



NIGHTMARE



Max aura réussi à s'infiltrer parmi les combattants et à y demeurer presque deux tours. Ce fut de loin la meilleure course de l'écurie Nightmare et nous avons eu droit à une belle course de la part de Flamenco Afonso. Malgré qu'il profitait des erreurs de Poubel et Rotten qui démarraient du fond de la grille de départ, Afonso a vu son moteur calé sur le départ. Il a su tout de même revenir en force



et se mesurer aux deux écuries de pointe. La voiture Nightmare 2012 n'étant pas d'un niveau aussi élevé, il ne pouvait espérer mieux qu'une quatrième place, même s'il profitait alors de l'accident de Choumachier.

Encore une fois, trop d'arrêts aux puits ralentissaient lourdement les performances des pilotes Nightmare. Cependant, Max continue d'apprendre... dans la bonne direction!

FLASH NEWS



JEAN TOOT ET LA FIA À LA RENCONTRE DES CIRCUITS POUR LA SAISON 2012:

Le président de la Fédération Incompétente de l'Automobile, Jean Toot, a fait savoir qu'il débiterait bientôt un voyage dans les deux Amériques afin d'y rencontrer les différents promoteurs pour mettre en candidature les circuits et les pays pour la prochaine saison du Championnat Prout FD1. Il aurait l'intention d'effectuer ce voyage d'affaire avec les patrons d'écuries pour augmenter ses chances de réussites. Des détails bientôt... ◀

Une bonne bière en conduisant... c'est ça, la Ligue Prout!

