

# FORMULE PROUT magazine



N°107 / 28 JUILLET 2012 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

## GRAND PRIX FERRARI SAINT-MARIN

**YVES SE FAIT  
HARA KIRI!**

...



... EN LAISSANT LA VICTOIRE À

# CIRCUS

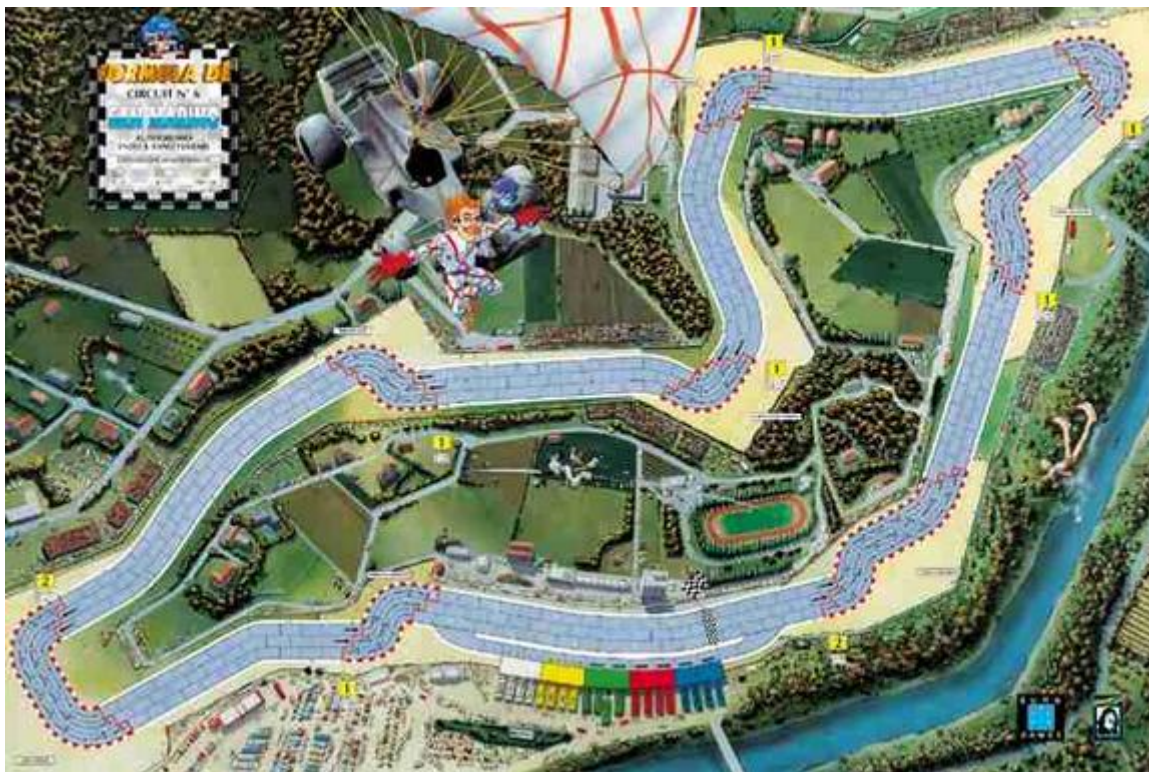


# GRAN PREMIO VODKAFUN DI SAN MARINO – IMOLA

Quatrième épreuve de la saison, les participants du Championnat Prout FD1 2012 se retrouvaient tous sur le circuit d'Imola, le Grand Prix de Saint-Marin, San Marino pour les intimes. Les deux pilotes Circus débarquaient sur ce circuit avec l'intention d'en découdre avec leurs rivaux de chez Dungeon. Les deux écuries auront beau avoir les mêmes moteurs, n'en demeure pas moins qu'une rivalité s'installait, et ce, dès la saison dernière. Dungeon domine le championnat des constructeurs tout comme le championnat des pilotes avec Mortis. Une victoire pour Choumachier (Circus) ne le placerait qu'en seconde place, juste assez pour venir chatouiller le meneur. Pour l'écuriede Steffe, il est clair qu'une victoire replacerait Circus dans la course au championnat. Mais après cette course, il restera encore huit courses, et beaucoup de points encore en jeu.

■ **Une course ennuyante se terminant par un rebondissement inattendue!**

Si les deux premier tours de la course furent d'un ennui désespérant, la finale, le dernier tour fut tout simplement prodigieux... ou désastreux, selon le point de vue des participants. Encore une fois, *Formule Prout magazine* vous fera un résumé digne du spectacle... ◀



L'affiche 2012:  
le vainqueur du GP de Saint-Marini 2011, Yves (Dungeon).



# ENCORE DES PÉNALITÉS...

Encore une fois, des pénalités à la tonne, mais tout en demeurant moins pire que le Bahreïn avec un total de 38 pénalités. Il s'agit cette fois de 19 pénalités, ce qui semble anodin mais le fait demeure que les participants sont lancés sur des tours d'horreurs, accumulant sans cesse des pénalités et accomplissant des tours supérieurs au tour parfait. De 12, aucun pilote n'est parvenu à réaliser le tour parfait, trois pilotes réussissant des tours en 13 coups.

Jenson Rotten (Dungeon-Circus) est le grand vainqueur de cette séance qualificative avec un tour en 14 coups et, surtout, en étant le seul pilote n'ayant commis aucune pénalité, ce n'est tout de même pas rien. Bahreïn compris, Rotten s'en sort avec 4 pénalités, le meilleur à ce chapitre étant Choumachier avec seulement 2 pénalités. Toujours mieux que Mortis (16 pénalités), Afonso (14 pénalités) ou Poubel (12 pénalités).

## ■ 4-3, pénalités avantage pour Circus, la pôle pour Dungeon

Premier à s'élancer, Rigor Mortis (Dungeon-Circus) réalise un bon tour (13 coups) et un bon chrono – le meilleur, mais accumule 4 pénalités. Son coéquipier, Rotten sauvera l'honneur de l'écurie d'Yves en s'envolant avec la pôle provisoire.

Les pilotes Circus ne parviendront pas à faire mieux, bien que Sebastian Poubel réussissant un chrono avec 0,66 secondes de retard sur Rotten et un meilleur tour avec 1 coup de mieux.

Malheureusement, ses deux pénalités feront chuter son chrono à 5 secondes de la pôle. Pour Circus, l'espoir était maintenant entre les mains de Choumachier... un tour en 17 coups malgré le second meilleur chrono; n'en parlons plus!



## ■ Une voiture à moi, une voiture à toi...

Depuis le début de saison, c'est ainsi que nous retrouvons les voitures Dungeon et Circus sur la grille de départ, se partageant les quatre premières places, une Dungeon, une Circus, l'autre Dungeon et la seconde Circus, parfois inversement. Plus que jamais, la course au championnat s'annonce des plus excitante... ◀

Avec les batteries de son appareil rechargées, Yves (Dungeon) photographiait tout ce qui passait devant lui, y compris Max (Nightmare).



## LA GRILLE DE DÉPART



**1** **Rotten**  
DUNGEON-CIRCUS  
1'56"06 (14 coups)



**2** **Poubel**  
CIRCUS  
2'01"72 (15 coups)



**3** **Mortis**  
DUNGEON-CIRCUS  
2'09"47 (17 coups)



**4** **Choumachier**  
CIRCUS  
2'15"94 (18 coups)



**5** **Icekönen**  
NIGHTMARE-TOYOPA  
2'48"13 (19 coups)



**6** **Afonso**  
NIGHTMARE-TOYOPA  
3'18"62 (21 coups)



PUBLICITÉ:



Plus capable de bouger?

Téléphone mobile et courriel

Faites un choix intelligent.



COMMANDITAIRE OFFICIEL:  
GRAND PRIX DE SAINT-MARIN 2012  
ÉCURIE DUNGEON



# VICTOIRE SURPRISE DE CHOUMACHIER

**T**out d'abord ennuyante, la course est devenue intéressante dans le troisième tour avec la remontée des voitures Circus alors que Dungeon avait outrageusement dominé les deux premiers tours.

Dès le départ, Rotten (Dungeon-Circus) s'envola vers ce qui semblait être la victoire. Derrière, la seconde place fut difficilement disputée entre les deux pilotes Circus, Poubel et Choumachier, et Mortis (Dungeon-Circus).

À la fin du premier tour, Choumachier et Mortis s'arrêtaient aux puits, pour en ressortir en même temps au coup suivant. Rotten, venant d'entrer dans le premier virage, toujours seul en tête, eut la surprise de sa vie en voyant Poubel venir le rejoindre. Ce dernier avait réussi à atteindre le premier virage suite à l'utilisation de son turbo; Rotten avait joué le dé, mauvais résultat!

Poubel attaquait le second tour, en tête avec Rotten alors que Choumachier luttait la troisième place avec Mortis. À la fin du second tour, les deux pilotes de tête s'arrêtaient aux puits pour en ressortir au coup suivant, se retrouvant dans le premier virage avec Choumachier et Mortis qui venaient de les rejoindre.

## ■ Dungeon: un début de rêve, une fin cauchemardesque!

Rotten avait débuté le week-end de belle façon: la pôle pour commencer, et un premier tour sans problème, se retrouvant avec un coup d'avance sur Poubel. Son coéquipier, Mortis, de son côté, n'a pas eu la vie facile, se retrouvant entre les deux voitures Circus tout au long du premier tour. Sa voiture fut légèrement endommagée, ce qui l'obligea à s'arrêter aux puits pour des réparations, ne pouvant plus aider son équipier, il vit ainsi Poubel passer la ligne des puits pour attaquer Rotten en début de deuxième tour.

Toujours en lutte pour la troisième place, cette fois Mortis se retrouvait avec une seule Circus. Ce n'est qu'en début du troisième tour qu'il parvint à rejoindre la tête de la course, dans le premier tour, en même temps que Choumachier.



Dès le premier tour, une bataille à cinq pilotes pour la deuxième position.



## ■ Troisième tour: une lutte à quatre

Le troisième tour débutait avec quatre voitures en tête. Il en fut ainsi tout au long du tour fatidique. La stratégie fut de mise, les pilotes utilisant les pneus nécessaires pour sortir des virages, utilisant les turbo au bon moment, et s'aidant des KERS qui fut d'une aide précieuse. Mortis fut sans doute le moins chanceux puisqu'en aucun moment il remporta un coup en tête.

Il a fallu attendre jusqu'à l'avant dernier virage pour se voir dessiner le podium. Les deux voitures Circus bloquant le tracé central du virage et Rotten se retrouvant dans la première case du tracé extérieur. Ayant comme seule alternative le tracé intérieur, celui avec le plus petit nombre de case, Mortis risqua le dé, un mauvais résultat l'obligea finalement de se retirer de la course au podium, s'immobilisant à mi-chemin sur la ligne droite avant le virage. Un virage à deux arrêts, les voitures Circus parviennent à en sortir en utilisant le maximum de cases à l'extérieur. Rotten, n'ayant pas assez de pneus à sa disposition n'a d'autre alternative que de se placer dans la dernière case de l'avant dernier virage. Les deux Circus sont ainsi bien placés pour attaquer le dernier virage pour en ressortir avec deux cases à l'extérieurs, tout juste assez pour empêcher Rotten de les dépasser. Choumachier, le premier à jouer au tour suivant, remporte sa seconde victoire de l'année, la seconde de Circus, suivi de Poubel. Rotten complète le podium. Mortis suit avec un coup de retard pour terminer quatrième.

## ■ Ickekönen parmi les grands?

Encore une fois, ce ne fut pas une course facile pour l'écurie Nightmare. Les deux pilotes partaient du fond de la grille, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>. Mais ils parvenaient à se hisser dans le premier virage avec les deux voitures Circus et Mortis, pendant que Rotten s'échappait déjà en tête, seul.



Afonso, champion en titre, se retrouvait seul derrière dès le second virage, ne parvenant pas à y entrer en même temps que les autres. Son coéquipier, Ickekönen, se trouva dans la même situation dans le virage 4, incapable alors de suivre l'allure des Circus et Mortis, en lutte pour la seconde place. Cependant, profitant des arrêts aux puits de Choumachier et de Mortis, Ickekönen réussissait à se hisser dans le premier virage en même temps que Choumachier et Mortis. Poubel rejoignait Rotten en tête, dans le deuxième arrêt du même virage. Ickekönen parvenait à faire la meilleure course de la jeune écurie Nightmare, dans la lutte pour la troisième place, jusqu'à l'avant dernier virage qu'il n'atteignit pas en même temps que ses deux adversaires, il s'immobilisa à trois cases de l'entrée, les deux tracés extérieurs étant bloqués. Après deux tours, il se retrouvait à 4 coups de meneurs. Finalement, le troisième tour aura été ordinaire, à l'image de la saison de Nightmare, les deux voitures parvenant tout de même à franchir la ligne d'arrivée. Ickekönen, malgré un second tour marqué par la malchance, parvenait à conserver son retard, terminant la course avec 4 coups de retards. Ne ramassant qu'un seul petit point, Ickekönen venait de réaliser la meilleure course de Nightmare. Enfin du positif dans l'entourage de max, team manager de Nightmare. ◀

LES NOTES D'YVES SERONT DISPONIBLES BIENTÔT...



### QUALIFICATIONS

28 juillet 2012

19h27 à 19h52

local : Yves (Laval)

#### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Flamenco Afonso	Espagne	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
Milky Ickönen	Finlande	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice

#### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	tendre	14	0	14	1'46"06	1'56"06
2.	S.Poubel	tendre	13	2	15	1'46"72	2'01"72
3.	R.Mortis	tendre	13	4	17	1'44"47	2'09"47
4.	M.Choumachier	tendre	17	1	18	1'45"94	2'15"94
5.	M.Ickönen	tendre	15	4	19	2'13"13	2'48"13
6.	F.Afonso	tendre	13	8	21	2'33"62	3'18"62

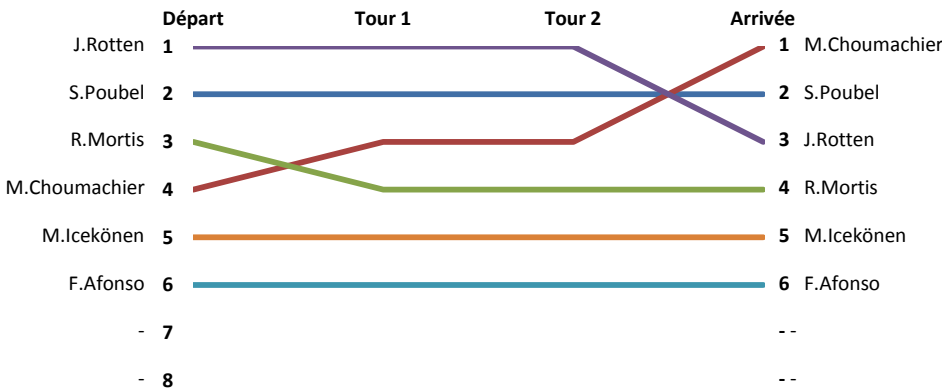
### COURSE

28 juillet 2012

20h16 à 23h11

local : Yves (Laval)

#### Positions par tour



#### Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Choumachier	#1	9
S.Poubel	#2	5
J.Rotten	#3	3
R.Mortis	#4	2
M.Ickönen	#5	1



#### Arrêts aux puits et incidents

##### Fin du 1<sup>er</sup> tour :

- 13<sup>e</sup> coup – Choumachier (pneus/court)
- 13<sup>e</sup> coup – Mortis (réparations)
- 14<sup>e</sup> coup – Afonso (pneus/?)

##### Fin du 2<sup>e</sup> tour :

- 23<sup>e</sup> coup – Rotten (pneus/long)
- 23<sup>e</sup> coup – Poubel (réparations)
- 26<sup>e</sup> coup – Ickönen (réparations)
- 28<sup>e</sup> coup – Afonso (réparations)

##### Têtes à queue :

aucun.

##### Abandons :

aucun.

Durée de la course : 2h55m

#### Météo

##### Qualification :

soleil

##### Course :

19°C

casse moteur : 1-4  
1-42 soleil

#### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	M.Choumachier	Circus	T	T	-	5	en 35 coups
2.	S.Poubel	Circus	T	-	T	10	+ 0 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	20	+ 0 coup
4.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	-	0	+ 1 coup
5.	M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	T	-	T	0	+ 4 coups
6.	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	T	T	T	0	+ 7 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

### CHAMPIONNATS

04/12

#### Pilotes

1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	23
2...	M.Choumachier	Circus	20
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	15
4...	S.Poubel	Circus	13
5...	M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	5
6...	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	1

#### Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	38
2...	Circus	33
3...	Nightmare-Toyopa	6

### LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#6) / © 1997 Formule Dé



Nom : Imola (Saint-Marin)

Autodromo Enzo e Dino Ferrari

Longueur : 141 cases (4,935 km)

Distance : 3 tours (14,805 km)

#### VIRAGES

1 arrêt : 6

2 arrêts : 2

3 arrêts : 0

#### DROITES

12 cases ou - : 5

13 à 20 cases : 3

21 à 30 cases : 0

31 case ou + : 0

Tour parfait : 12 coups (soleil)

Particularité : aucune.



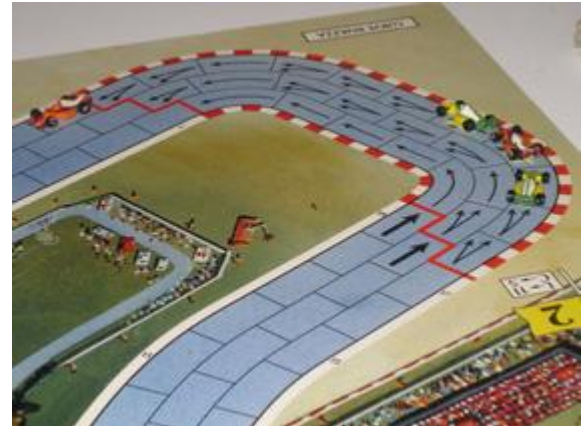
LA COURSE EN PHOTOS



Grille de départ, les feux rouges vont s'éteindre bientôt...



1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: déjà Rotten (Dungeon-Circus) prend un coup d'avance sur les cinq autres pilotes.



1<sup>er</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage: dès le milieu du tour, ils ne sont plus que trois avec un coup de retard sur Rotten.



2<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: Poubel (Circus) rejoint Rotten en tête de la course. Aux puits, Choumachier (Circus) et Mortis (Dungeon-Circus) avec un coup de retard.



2<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: second arrêt pour Rotten et Poubel en tête, premier arrêt pour Mortis et Choumachier, la lutte pour la troisième place.



2<sup>e</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: Icekönen (Nightmare-Toyopa) rejoint Mortis et Choumachier en troisième place, à la surprise de tous. Incroyable!



2<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage: Icekönen ne parvient pas à suivre Mortis et Choumachier. Avec toujours un coup d'avance, Poubel et Rotten.



2<sup>e</sup> tour, 8<sup>e</sup> virage: Rotten et Poubel sont aux puits. Choumachier et Mortis sortent du dernier virage, et au coup suivant...



3<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: ... les trois pilotes se retrouvent au premier virage pour leurs premiers arrêts. Ils sont maintenant quatre en tête de la course.



3<sup>e</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage: toujours la lutte pour la tête entre les quatre pilotes qui s'appêtent à atteindre le virage suivant.



3<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage: décidément, l'avant dernier virage joue un rôle important, cette fois Mortis qui manque son entrée... plus que trois pilotes en tête.



3<sup>e</sup> tour, 8<sup>e</sup> virage: les dés sont lancés, Rotten ne peut dépasser les Circus et Choumachier remporte sa seconde victoire.



### CIRCUS



Des problèmes de fiabilités – 5 au total – ont quelque peu dérangés les voitures Circus. Sebastian Poubel semblait être le mieux placé pour faire la lutte à Rotten, détenteur de la pôle, mais c'est plutôt Michael Choumachier qui a offert tout un spectacle, partant de la 4<sup>e</sup> place sur la grille de départ pour se retrouver en tête de la course à 5 coups de la fin. Sergio Paresse effectuait des tours sur le développement du système informatique.

### DUNGEON

Avec la pôle en main, Jenson Rotten avait le chemin libre vers la victoire, considérant le tracé d'Imola ennuyant et sur lequel il est difficile de rejoindre le leader de course. La surprise fut de taille lorsqu'un pilote Circus – Poubel – réussissait à rejoindre la tête avec le pilote Dungeon. Rotten ne parvenant pas à mettre à profit les avantages du circuit, il fut rejoint dans le dernier tours par Choumachier qui lui prit la tête de la course et, surtout, la victoire.



L'écurie d'Yves attend avec impatience son nouvel ordinateur, son seul véritable point faible face à Circus. Xür Pyrmagylon effectuait trois tours pour le développement de l'ordinateur Dungeon-Computer-Accro.

### NIGHTMARE



Manque total de fiabilités pour la jeune écurie du jeune Max... il est jeune quoi! pertes de carrosserie pour chacune des voitures et pertes de moteurs n'ont pas aidés les pilotes Nightmare dans cette course à quatre pilote en tête pour la victoire. Seul point positif, Milky Icekønen est parvenu à se battre, le temps de quelques coups, pour la seconde place. Il aura réussi à placer sa voiture devant les caméras, ce qui ne peut faire mal à cette écurie en manque de moyens.

### WOLF



La Ligue Prout s'ennuie de toi, Jessy!

### FLASH NEWS



**NOUVEAU SYSTÈME DE BOURSES POUR 2012:** La Ligue Prout et la FIA, avec en tête Jean Toot, ont discutés d'un nouveau système de bourses qui sera appliqué dès la prochaine saison. Ce nouveau système tiendra en compte des classements à chacun des tours pour distribuer des montants. De plus, des montants seront accordés à chacune des écuries comme prix de présence. Ce système de bourse distribué à partir des montants accordés par les promoteurs des circuits. De plus, le transport sera dorénavant de la responsabilité des promoteurs, ce qui risque d'alourdir la facture pour les circuits hors Europe. ◀

Quelques doutes semblent planer dans la tête d'Yves (Dungeon) à propos de son fils, Max (Nightmare).

