

# FORMULE PROUT magazine



N°106 / 14 JUILLET 2012 / [FD1.LIGUE-PROUT.COM](http://FD1.LIGUE-PROUT.COM)



## GRAND PRIX FD1 DE BAHREÏN

**MAX EN COUVERTURE?**  
ON NE LE FERA PLUS, PROMIS!

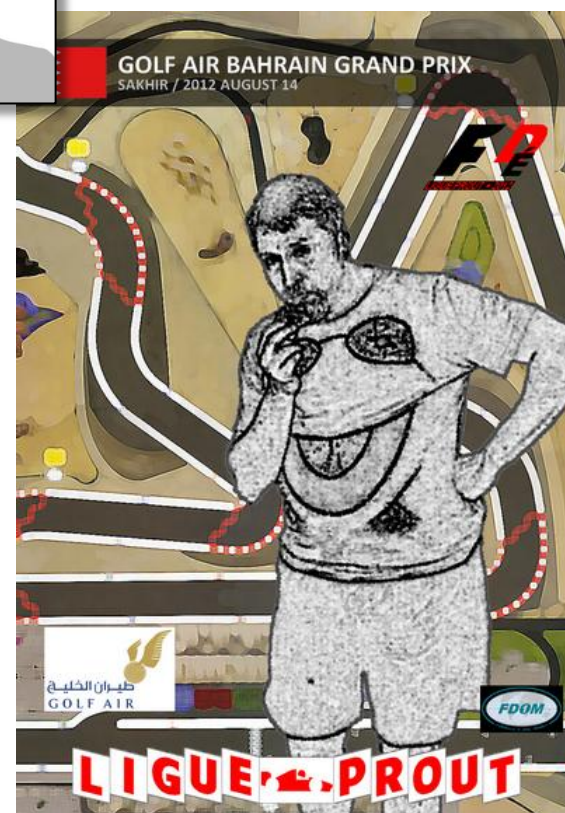
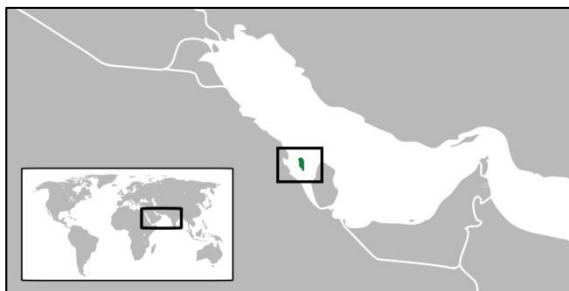


# GOLF AIR BAHRAIN GRAND PRIX – SAKHIR

Le Championnat Prout FD1 2012 est bien lancé. La lutte est ouverte entre les écuries Dungeon et Circus, avec un avantage minime en faveur d'Yves (Dungeon) avec deux victoires contre une pour Steffe (Circus). De plus, Dungeon domine le Championnat des Constructeurs avec 14 points de plus que Circus, soit les points d'un doublé. Chacune des écuries a remporté les honneurs d'un doublé et Circus a remporté jusqu'ici les qualifications avec deux pôles contre 1 pour Dungeon. Le championnat ne fait que débiter et le Grand Prix de Bahreïn ne sera qu'une étape comme une autre qui aura été témoin de cette fabuleuse lutte... Voici donc où nous en sommes après cette troisième étape 2012.

## ■ Un bon spectacle malgré trois écuries

La crainte de cette année de voir des courses ennuyantes avec la présence de trois écuries seulement semble dépassée. Jusqu'ici, chacune des courses nous a offertes un bon spectacle. Les doublés remportés dans les deux dernières courses se sont remportés suite à de chaudes luttes pour la seconde place. Dungeon et Circus nous offrent un excellent spectacle. L'écurie Nightmare est la seule véritable énigme, à savoir si elle parviendra à se maintenir dans le peloton, du moins pour une lutte pour la troisième ou quatrième place, car pour l'instant, c'est sur ces positions que le championnat 2012 pourrait très bien se jouer. De Dungeon et Circus, l'écurie qui parviendra à se retrouver le plus souvent en troisième et/ou quatrième place tout en remportant des courses sera couronnée championne. mais nous sommes encore loin de cette conclusion, pour l'instant analysons cette troisième course du Championnat Prout FD1 2012... ◀



L'affiche 2012:

le vainqueur du GP de Bahreïn 2010, Yves (Dungeon).

# PREMIÈRE PÔLE POUR MICHAEL CHOUMACHIER

Il lui aura fallu trois Grand Prix afin d'obtenir sa première pôle. Si Michael Choumachier demeure un pilote agé, il est avant tout un pilote expérimenté. Sous la conduite de Steffe, directeur de l'écurie Circus, Choumachier est actuellement son pilote numéro un, devançant au classement des pilotes son coéquipier, Sebastian Poubel, grâce à sa victoire en Chine.

Meilleur tour en coups, meilleur tour avec le chrono, ce qui lui donnait le meilleur temps absolu avec près de 28 secondes d'avance sur Jenson Rotten (Dungeon-Circus), son plus proche concurrent. Rien ni personne ne pouvait réellement venir déranger le pilote allemand tellement il semblait être au zénith!

## Des pénalités à la tonne

Si Choumachier n'a pas vu sa pôle menacée, c'est avant tout en raison des nombreuses pénalités que reçurent les pilotes suivants, en particulier Poubel (Circus) et Mortis (Dungeon-Circus) qui totalisaient à eux seuls 22 pénalités, 10 pour le premier et 12 pour le deuxième. Les trois autres pilotes totalisaient pour leur part 14 pénalités, soit un total de 37 pénalités, une moyenne de 7,4 pénalités par pilote.

Choumachier ne présentait qu'une seule pénalité. Il mérite amplement sa pôle.

L'écurie d'Yves, Dungeon, a connu sa part d'ennuis avec un total de 16 pénalités contre 11 pour Circus et 11 pour Nightmare. De plus, Rigor Mortis, pilote fétiche de l'écurie, réalisait un spectaculaire tête-à-queue vers la fin de son tour, à la fois frustré et trop agressif. Quatrième à s'élancer, Rotten a su garder son calme afin d'assurer une position dans le top

trois, obtenant la seconde place de la grille de départ.

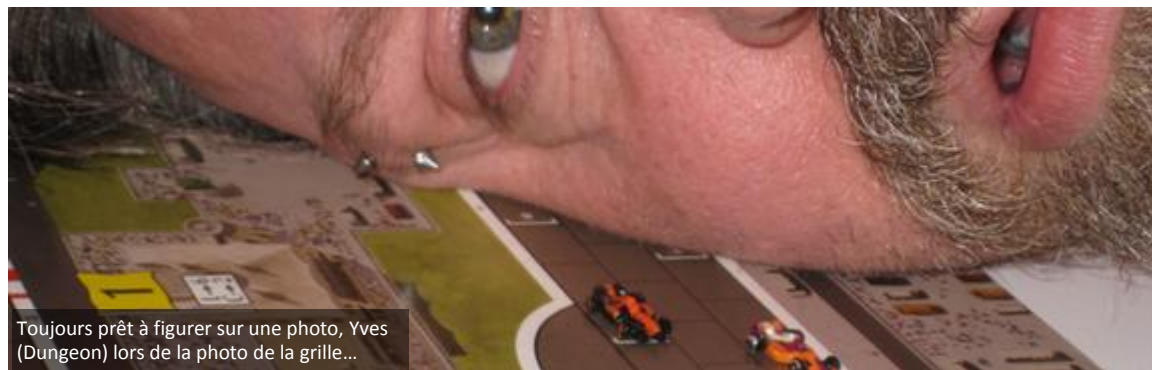


Peut-être que Max (Nightmare) devrait-il se concentrer davantage sur le circuit que sur la télé (qu'il regardait).

## Ça chauffe pour Nightmare

Toujours à l'arrière sur la grille de départ, Max, patron de l'écurie Nightmare, ne parvient pas à s'améliorer. Bien que ses chronos soient légèrement à la baisse, il demeure encore et toujours trop lent dans son exécution, ce qui semble énerver au plus haut point le pauvre Flamenco Afonso, Champion en titre. De son côté, Milky Icekønen demeure toujours de glace, d'où son surnom "Iceman". Peut-être demeure-t-il justement trop de glace, ressemblant davantage à une sucette glacée sur un petit bâton...

dans le cul! ◀



Toujours prêt à figurer sur une photo, Yves (Dungeon) lors de la photo de la grille...

PUBLICITÉ:



**Volez sur Golf Air**  
la compagnie aérienne nationale du Bahreïn  
Partagez vos risques et vos assurances avec le peuple.

طيران الفليج  
**GOLF AIR**

Nos avions sont plus sécuritaires que les voitures Nightmare.

commanditaire du Grand Prix du Bahreïn et commanditaire officiel de l'écurie Nightmare

## LA GRILLE DE DÉPART



**Choumachier**  
CIRCUS  
2'18"19 (18 coups)



**Rotten**  
DUNGEON-CIRCUS  
2'45"94 (21 coups)



**Poubel**  
CIRCUS  
3'37"97 (27 coups)



**Icekønen**  
NIGHTMARE-TOYOPA  
3'48"06 (23 coups)



**Mortis**  
DUNGEON-CIRCUS  
3'53"25 (32 coups)



**Afonso**  
NIGHTMARE-TOYOPA  
4'59"63 (28 coups)





# L'ALTERNANCE SE POURSUIT

Troisième course de la saison 2012, sur le circuit de Sakhir où il fait chaud, très chaud, avec un casse moteur entre 1 et 6. Avec les nombreuses lignes droites sur ce tracé, on s'attend de l'action côté moteur. Pour cette raison d'ailleurs que Nightmare et Circus utilisent de nouveaux moteurs pour la course.

## ■ Premier tour

Les voitures s'élancent et Rotten (Dungeon-Circus) réussit à passer devant Choumachier (Circus) partit de la pôle. Cependant, tous les participants parviennent à entrer dans le premier virage, avantage pour Choumachier qui entre profondément.

Les voitures se suivent à la sortie du virage à deux arrêts jusqu'au second virage où les deux voitures Nightmare se voit bloquées à l'entrée, aucune place de disponible. Avantage Poubel (Circus) avec Choumachier derrière.

La lutte se fera entres les voitures Circus et Dungeon, les pilotes s'échangeant chacun leur tour la position de tête. Ce n'est que dans le dernier virage que Choumachier sera séparé du peloton de tête alors qu'il ne parvient pas à suivre la cadence, entrant dans le virage avec un coup de retard. Cependant, rien n'est perdu, les trois voitures de tête entrent dans les puits...



deuxième virage, il se retrouve en lutte pour la tête avec Mortis (Dungeon-Circus), lutte qui se poursuivra tout au long du second tour, jusqu'au dernier virage où, encore une fois, le destin frappera de nouveau, cette fois Poubel ne parvenant pas à y entrer en même temps que Mortis. Poubel effectuera des réparations sur sa voiture tandis que Mortis continuera son élan pour le troisième tour sans s'arrêter aux puits. Derrière, Rotten lutte pour la troisième place avec Choumachier; les deux pilotes entrent aux puits. Rotten en ressort le premier suite à un arrêt court réussi tandis que Choumachier effectue des réparations.

À l'entrée du premier virage, grâce à son arrêt court réussi auparavant, Rotten réussit à rejoindre son coéquipier. Les deux pilotes Dungeon poursuivront la course ensemble, se partageant la tête de la course.

Derrière, Choumachier parviendra à rejoindre son coéquipier pour ainsi lui faire la lutte pour la troisième place. Dans un communiqué diffusé rapidement, Steffe, directeur de Circus, annoncera ne donner aucune consigne d'équipe, laissant ses deux pilotes lutter entre eux. Finalement, Poubel parviendra à franchir la ligne d'arrivée avant Choumachier pour remporter la troisième marche du podium. Dans l'ordre, Mortis et Rotten auront franchi la ligne d'arrivée avec trois coups d'avance Dungeon remporte donc la victoire après que Circus ait remporté la course précédente. Trois à un, avantage Dungeon dans le Championnat des constructeurs. ◀



Alors en tête avec Mortis, Yves (Dungeon) analyse la partie.



Max (Nightmare) n'a pas réussi à s'imposer, comme d'habitude!



Victoire en main, Yves (Dungeon) est heureux...

## ■ Deuxième tour

Dans les puits, les deux pilotes Dungeon effectuent des réparations sur leur voiture respective. Poubel (Circus), troisième à entrer dans son stant, réussit un arrêt court et sort des puits le premier, devant les deux voitures Dungeon. Cependant, dès le

## ■ Troisième tour

Mortis débute le troisième et dernier tour seul en tête avec deux coups d'avance sur son coéquipier, Rotten. Suivent derrière, avec chacun un coup d'intervalle, Poubel et Choumachier.



Le moment où la victoire s'est jouée. Les deux voitures Dungeon entrent dans les puits suivis du pilote Circus, Poubel. Rotten et Mortis, Dungeon, font des réparations tandis que Poubel réussit un arrêt court. Cependant il n'avance que de deux cases, laissant ainsi Mortis jouer le premier au tour suivant.

# LES NOTES D'YVES SERONT DISPONIBLES BIENTÔT...



### QUALIFICATIONS

14 juillet 2012

19h22 à 19h56

local : Yves (Laval)

#### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Milky Ickönen	Finlande	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
Flamenco Afonso	Espagne	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice

#### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Choumachier	tendre	17	1	18	2'08"19	2'18"19
2.	J.Rotten	tendre	17	4	21	2'25"94	2'45"94
3.	S.Poubel	tendre	17	10	27	2'12"97	3'37"97
4.	M.Ickönen	tendre	18	5	23	3'13"06	3'48"06
5.	R.Mortis	tendre	20	12	32	2'33"25	3'53"25
6.	F.Afonso	tendre	22	6	28	3'59"63	4'59"63

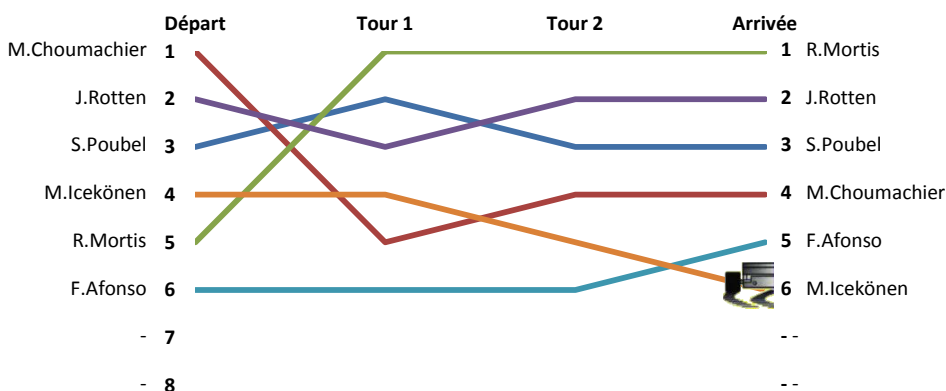
### COURSE

14 juillet 2012

20h19 à 23h35

local : Yves (Laval)

#### Positions par tour



#### Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
R.Mortis	#1	9
J.Rotten	#2	5
S.Poubel	#3	3
M.Choumachier	#4	2
F.Afonso	#5	1



#### Arrêts aux puits et incidents

##### Fin du 1<sup>er</sup> tour :

- 17<sup>e</sup> coup – Rotten (réparations)
- 17<sup>e</sup> coup – Mortis (réparations)
- 17<sup>e</sup> coup – Poubel (pneus/court)
- 18<sup>e</sup> coup – Choumachier (pneus/court)
- 19<sup>e</sup> coup – Afonso (pneus/long)

##### Fin du 2<sup>e</sup> tour :

- 31<sup>e</sup> coup – Rotten (pneus/court)
- 32<sup>e</sup> coup – Poubel (réparations)
- 33<sup>e</sup> coup – Choumachier (réparations)
- 34<sup>e</sup> coup – Ickönen (réparations)
- 36<sup>e</sup> coup – Afonso (réparations)

##### Têtes à queue :

aucun.

##### Abandons :

3<sup>e</sup> tour (39<sup>e</sup> coup) – Ickönen (tenue de route)

Durée de la course : 3h16m

#### Météo

##### Qualification :

variable

##### Course :

35°C

casse moteur : 1-6  
1-53 soleil

#### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	-	20	en 44 coups
2.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	T	T	12	+ 0 coup
3.	S.Poubel	Circus	T	T	T	7	+ 3 coups
4.	M.Choumachier	Circus	T	D	T	5	+ 3 coups
5.	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	T	T	T	0	+ 9 coups
6.	M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	T	-	T	0	mécanique (TdR)

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

### CHAMPIONNATS

03/12

#### Pilotes

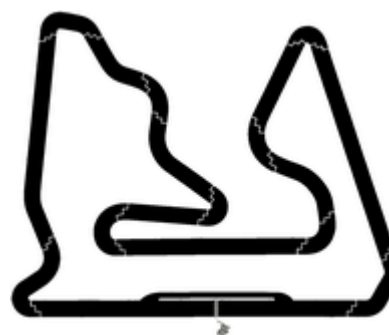
1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	21
2...	J.Rotten	Dungeon-Circus	12
3...	M.Choumachier	Circus	11
4...	S.Poubel	Circus	8
5...	M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	4
6...	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	1

#### Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	33
2...	Circus	19
3...	Nightmare-Toyopa	5

### LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#35) / © 2004 Formule Dé



Nom : Sakhir (Bahreïn)

Bahrain International Circuit

Longueur : 144 cases (5,040 km)

Distance : 3 tours (15,120 km)

#### VIRAGES

1 arrêt :	6
2 arrêts :	3
3 arrêts :	0

#### DROITES

12 cases ou - :	5
13 à 20 cases :	1
21 à 30 cases :	2
31 case ou + :	1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)

Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: les six participants dans le même coup.



1<sup>er</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: les Nightmare se séparent du peloton de tête...



1<sup>er</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: la lutte pour la tête se poursuit entre les voitures Circus et Dungeon.



1<sup>er</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: Choumachier (Circus) devant les deux voitures Dungeon, Poubel (Circus) à la fin.



1<sup>er</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage: Choumachier ne parvient pas à suivre le peloton de tête qui entre dans le dernier virage.



1<sup>er</sup> tour, sortie du 9<sup>e</sup> virage: les deux voitures Dungeon en tête, suivies de Poubel (Circus).



2<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: suite aux arrêts aux puits, Poubel et Mortis se retrouvent en tête. Derrière, une Nightmare rejoint Rotten et Choumachier.



2<sup>e</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: Mortis et Poubel en tête, Rotten et Choumachier débarrassés de la Nightmare.



2<sup>e</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage: Mortis sort du dernier virage seul en tête, derrière, Rotten et Poubel se font la lutte pour la seconde place.



3<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: Mortis débute son dernier tour avec deux coups d'avance sur son coéquipier, Rotten.



3<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: surprise, grâce à un arrêt court réussi, Rotten rejoint Mortis.



3<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage: les deux voitures Dungeon feront le dernier tour ensemble, avantage pour Mortis.



### CIRCUS



Le Week-end s'annonçait sans problèmes pour l'écurie de Steffe, Michael Choumachier partait en pôle position et Sebastian Poubel démarrait en troisième. Tout allait bien côté fiabilité mais c'est sur le circuit, durant la course que le gâchis débutait. Rapidement Choumachier est tombé en 5<sup>e</sup> position et Poubel luttera tantôt pour la seconde place et à la fin pour la troisième place avec son propre coéquipier. Les deux voitures Circus terminaient la course avec trois coups de retard sur le meneur.

Seul point positif du week-end: les essais libres de Paresse qui roulait trois tours...

En qualification, Mortis subissait un tête-à-queue, le ralentissant largement. Yves sortie une bonne bière pour célébrer sa victoire...

### NIGHTMARE



Un manque de fiabilité frappa les pilotes de l'écurie de max. Perte de carrosserie pour chacun des pilotes ainsi qu'une perte de moteur pour Milky Icekönen. La jeune écurie Nightmare se cherche encore et le champion en titre, Flamenco Afonso commence à en avoir assez de l'inexpérience de son patron. Malgré tout, Max demeure gentil.

### DUNGEON



Au contraire de Circus, l'écurie d'Yves connaissait un week-end parfait, si ce n'aurait été la pôle qui lui aura échappé. Dès le premier tour, parti de la 5<sup>e</sup> place, Rigor Mortis est parvenu à atteindre le groupe de tête pour ensuite, dès le second tour, mené seul en tête jusqu'à la fin de la course. Son coéquipier, Rotten, ne le laissa pas seul, parti de la seconde place, il chuta en troisième dans le premier tour pour ensuite occuper le second rang le reste du temps.



### WOLF



La Ligue Prout envisage de plus en plus d'afficher la photo de Jessy sur les litres de laits...

### FLASH NEWS



**NOUVEAU RÈGLEMENT À L'ÉTUDE:** La Ligue Prout étudie un nouveau règlement qui pourrait être effectif dès l'année prochaine. Il s'agirait d'un règlement concernant les moteurs turbo en qualification, leur autorisant l'utilisation du bonus turbo; cependant, un test de casse moteur serait obligatoire pour chaque point turbo utilisé; les moteurs à 2 ou 3 PTS MOTEUR pourront se permettre de perdre un seul point MOTEUR, les moteurs à 4 ou 5 PTS MOTEUR pourront se permettre d'en perdre deux.

Explications entre le père, Yves (Dungeon), et le fils, Max (Nightmare). Ce dernier réussit à placer une de ses voitures dans le peloton de tête, à la sortie du premier virage du premier tour. Ce sera là son seul fait d'armes!

