

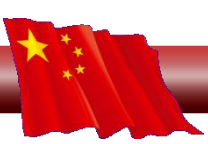
GRAND PRIX FDI DE CHINE



**AU TOUR DE
CIRCUS
DE BRILLER!**



**ENTREVUE
EXCLUSIVE AVEC
UNCLESTONE**
PAGE 7

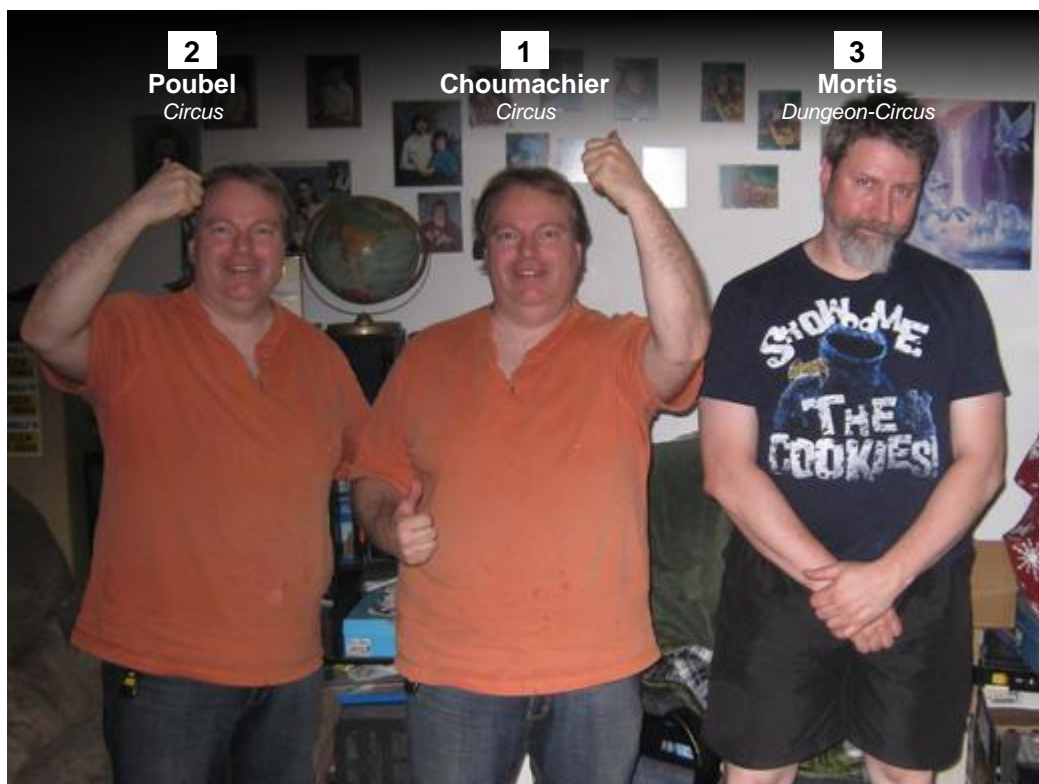


CANONON CHINESE GRAND PRIX – SHANGHAÏ

Le Grand Prix de Malaisie fut un véritable désastre pour les voitures Circus qui, sans marquer le moindre point, laissaient celles de Dungeon s'échapper avec un doublé et le maximum de points permis. C'est donc avec la rage au cœur que Steffe dirigera son écurie sur le circuit de Shanghai pour ce second round du Championnat 2012. De son côté, Yves devra faire en sorte que son écurie, Dungeon, reste fidèle à elle-même et qu'elle garde bien les pieds sur terre: un doublé dans la première course ne garantit pas le championnat. Mais la véritable pression sera pour la jeune écurie Nightmare: à quand le prochain podium? Max a soif... surtout faim de ces alléchantes grignotines qui garnissent ses bagages pour chaque course.

Retour de Circus dans la course?

Circus aime bien ce circuit chinois. Il y a remporté la course l'année dernière, exploit qu'il répétera cette année, reprenant sa place qu'il n'avait pas pris en début de saison: à son tour, l'écurie de Steffe remporte le doublé alors que les pilotes de Dungeon devront se contenter de la 3^e et 4^e place, 14 points contre 5. Mais tout comme la course précédente, ce résultat positif de Circus ne signifie encore rien, et Dungeon conserve sa première place au Championnat. Il faudra encore attendre avant de voir les forces se confirmer. Pour l'instant, nous aurons droit à une lutte sans merci entre Circus et Dungeon, que de beaux spectacles à venir... ◀



L'affiche 2012: le vainqueur du GP de Chine 2012, Steffe (Circus).



AU TOUR DE CIRCUS DE BRILLER

Avec une première ligne aux couleurs de Dungeon lors de la première course, à Sepang, et un désastre en course pour ses voitures, Circus se devait de rebondir, au plus vite, afin de remporter des points dans les classements pilotes et constructeurs. L'équipe de Steffe devait se relever dès la séance qualificative pour riposter aux avances des Dungeons. Sebastian Poubel répondait activement à l'appel en s'emparant de la pôle, étant cinquième à s'élancer: deux coups au-dessus du tour parfait mais un chrono canon qui lui assurait la première place, six seconde de mieux que Jenson Rotten (Dungeon-Circus). Choumachier (Circus) parvenait à se placer en troisième place, réunissant les deux voitures Circus dans les trois premières places. Mission accomplie pour Circus

■ Rigor Mortis n'aime pas Shanghai!

Premier à s'élancer, suite à sa victoire à Sepang, Mortis (Dungeon-Circus) avait tout à gagner, et tout à perdre à la fois! Malheureusement, les dés ne furent pas de son côté, l'obligeant à s'y reprendre à deux fois pour entrer dans des virages. Au total, il aura mis 24 coups pour faire le tour du circuit chinois, 5 de plus que le tour parfait. Mais pire encore, son chrono ne fut pas à la hauteur de son talent avec 3 minutes et 12,37 secondes. Mortis devait sa quatrième place



Steffe (Circus) répond au podium de Max (Nightmare) au GP précédent.

que grâce au manque d'expérience de Max (Nightmare) qui n'a obtenu qu'un temps supérieur à 4 minutes, avec Afonso tandis que Ickönen était disqualifié pour procédure illégale, à la toute fin de son tour rapide.

Pour Dungeon, tout reposait sur les épaules de Rotten qui parvenait à se hisser en seconde place, entre les deux voitures Circus. Rien n'est encore perdu, mais le chemin risque d'être long...



Yves (Dungeon) et Max (Nightmare) avant la course.

■ Nightmare, c'est Nightmare!

Rien de nouveau du côté de l'écurie Nightmare. Le manque d'expérience manque cruellement à Max mais il continue de s'améliorer avec le temps, comme le bon vin... sauf que le vin on prend plaisir à y goûter alors que Max, on prend plaisir à le pincer! Malheureusement, Ickönen parvenait à faire un beau tour de qualification, mais il fut disqualifié pour procédure illégale. Max aura beau mettre sa main gauche derrière son dos en dans les culotte, toujours derrière le dos, sa main commence à sentir le caca, ce qui n'est pas bon pour des pilotes de Formule Dé. L'écurie semble désorganiser à un tel point que Flamenco Afonso, champion du monde en titre, doit se demander ce qu'il fait dans cette galère... ◀

LA GRILLE DE DÉPART



1 **Poubel**
CIRCUS
2'28"31 (20 coups)



2 **Rotten**
DUNGEON-CIRCUS
2'34"40 (19 coups)



3 **Choumachier**
CIRCUS
2'39"25 (19 coups)



4 **Mortis**
DUNGEON-CIRCUS
3'12"37 (24 coups)



5 **Afonso**
NIGHTMARE-TOYOPA
4'08"94 (23 coups)



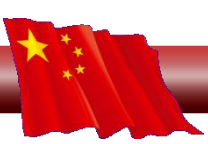
6 **Ickönen**
NIGHTMARE-TOYOPA
disqualifié



PUBLICITÉ:

NE VOUS LAISSEZ PLUS AVOIR.
PROCUREZ-VOUS UN APPAREIL
Canon

Canon est fière commanditaire du Grand Prix de Chine 2012.



AU TOUR DE CIRCUS DE DOMINER

Le désespoir de Circus aura été de courte durée, après les abandons de ses voitures en Malaisie, Circus parvient à remporter un doublé, haut la main!

L'excellent week-end avait débuté lors de la séance de qualification avec Poubel en pôle et Choumachier en troisième place sur la grille de départ. Après un tour, Choumachier occupait la tête de la course avec deux coups d'avance sur trois concurrents dont son coéquipier, Poubel. Avec une telle avance, Choumachier pouvait se permettre un arrêt aux stands pour effectuer des réparations sur sa voiture et en ressortir avec un coup d'avance sur le groupe suivant.

Les pneumatiques s'usant à un rythme anormal, Choumachier devait s'arrêter de nouveau aux stands pour chausser de nouveaux pneus durs; il réussissait un arrêt rapide et augmentait son avance à trois coups sur le même groupe de pilotes. Choumachier complétait le troisième tour sans problème pour remporter sa première victoire dans le Championnat Prout FD1, non sans mal, Choumachier terminant avec seulement 1 point MOTEUR alors que tous les concurrents cherchaient désespérément à obtenir des résultats maximums afin d'obliger des tests moteur. Choumachier terminant la course en 4^e vitesse, utilisant son KERS pour protéger son moteur restant.

■ Une lutte à trois pour la seconde place

Si Choumachier dominait outrageusement la course, une lutte passionnante nous était offerte pour la seconde place entre trois pilotes: Poubel (Circus), Mortis et Rotten (Dungeon-Circus).

Jenson Rotten avait bien débuté la course, parvenant à se retrouver en tête le temps de deux coups de jeu, mais il se fit distancer par son coéquipier. À la fin du premier tour, Poubel réussissait un arrêt rapide tandis que Mortis devait effectuer des réparations sur sa voiture et c'est ainsi, qu'à la fin du tour, les trois pilotes se sont retrouvés en pleine lutte pour la deuxième place.

Au deuxième tour, Rotten parvenait à reprendre l'avantage devant les deux autres pilotes, mais un bête tête-à-queue lui faisait perdre son avance en même temps d'un arrêt aux puits pour les deux

autres pilotes. C'est ainsi que le tour se terminait avec toujours les trois pilotes toujours dans la lutte à la deuxième place. Il fallut attendre le troisième et dernier tour avant de voir un pilote s'échapper avec la position si durement combattue. Les deux pilotes Dungeon durent ralentir leur allure afin de ménager leurs voitures et Poubel en profita pour s'échapper du groupe, terminant avec deux coups d'avance sur ces derniers.

■ Anecdote

Dans le feu de l'action, en pleine lutte pour la seconde place, Yves (Dungeon) lançait le dé au même moment que Steffe (Circus) annonçait vouloir lancer le test pour l'obtention d'un point KERS. Yves obtenait un 12, ce dont il avait besoin comme résultat mais, après le test de Steffe, relançait de nouveau le dé pour n'obtenir qu'un 11, ce qui n'était pas suffisant. C'était l'anecdote de la course. ◀



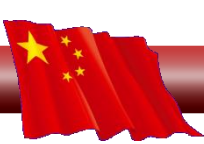
On n'en parle pas, mais Max (Nightmare) était bien présent.



Un autre mauvais dé pour Yves (dungeon) qui n'en revient pas de sa malchance!

STOP. IMPOSSIBLE DE T'ENVOYER MES NOTES. STOP. JE N'AI PAS LE TEMPS. STOP. SIGNÉ YVES. STOP.

POUR QUAND ALORS?!?



QUALIFICATIONS

30 juin 2012

19h45 à 20h19

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Milky Ickönen	Finlande	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Flamenco Afonso	Espagne	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	S.Poubel	tendre	20	0	20	2'18"31	2'28"31
2.	J.Rotten	tendre	19	0	19	2'29"40	2'34"40
3.	M.Choumachier	tendre	19	0	19	2'34"25	2'39"25
4.	R.Mortis	tendre	24	0	24	2'42"37	3'12"37
5.	F.Afonso	tendre	21	2	23	3'43"94	4'08"94
6.	M.Ickönen	tendre					disqualifié

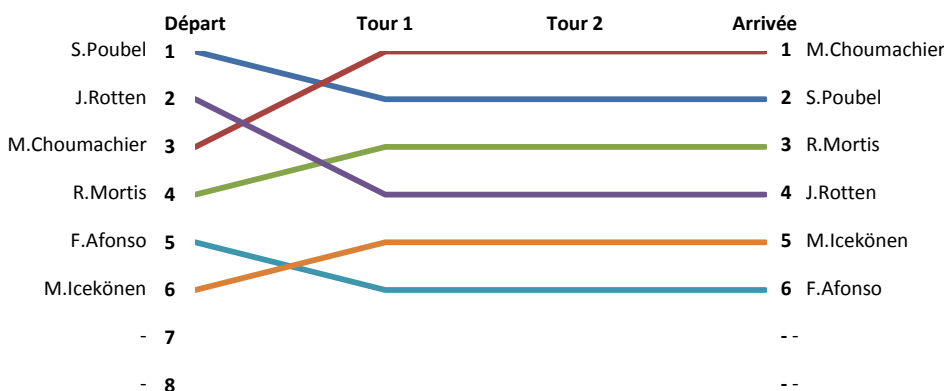
COURSE

30 juin 2012

20h38 à 00h09

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Choumachier	#1	9
S.Poubel	#2	5
R.Mortis	#3	3
J.Rotten	#4	2
F.Afonso	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 17^e coup – Choumachier (réparations)
 18^e coup – Poubel (pneus/court)
 18^e coup – Mortis (réparations)
 21^e coup – Ickönen (pneus/long)
 22^e coup – Afonso (pneus (court))

Fin du 2^e tour :
 33^e coup – Choumachier (pneus/court)
 36^e coup – Mortis (pneus/long)
 36^e coup – Poubel (pneus/long)
 36^e coup – Rotten (réparations)
 40^e coup – Ickönen (pneus/court)

Têtes à queue :
 2^e tour/32^e coup – Rotten.

Abandons :
 Aucun.

Durée de la course : 3h31m

Météo

Qualification :
 soleil

Course :
 31°C
 casse moteur : 1-6
 1-63 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	M.Choumachier	Circus	T	T	D	38	en 49 coups
2.	S.Poubel	Circus	T	T	T	9	+ 2 coups
3.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	T	0	+ 4 coups
4.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	0	+ 5 coups
5.	M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	T	T	T	2	+ 9 coups
6.	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	T	T	-	0	+ 14 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

CHAMPIONNATS

02/12

Pilotes

1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	12
2...	M.Choumachier	Circus	9
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	7
4...	S.Poubel	Circus	5
5...	M.Ickönen	Nightmare-Toyopa	4
6...	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	0

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	19
2...	Circus	14
3...	Nightmare-Toyopa	4

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#34) / © 2004 Formule Dé



Nom : Shanghai (Chine)
 Shanghai International Circuit
Longueur : 199 cases (6,965 km)
Distance : 3 tours (20,895 km)

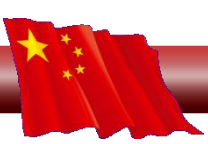
VIRAGES

1 arrêt : 3
 2 arrêts : 2
 3 arrêts : 2

DROITES

12 cases ou - : 2
 13 à 20 cases : 2
 21 à 30 cases : 2
 31 case ou + : 1

Tour parfait : 18 coups
Particularité : aucun.



LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, en vol d'oiseau.



Quelques coups après le départ, Dungeon et Circus côte à côte!



1^{er} tour, 1^{er} virage: les deux Circus devant une Nightmare et Mortis (Dungeon-Circus). Au loin à l'entrée du second virage, Rotten (Dungeon-Circus).



1^{er} tour, 2^e virage: venant d'entrer dans le virage, Rotten est vite rejoint par les deux Circus.



1^{er} tour, 4^e et 5^e virages: les deux Circus seuls en tête et les deux Dungeon se retrouvent avec un coup de retard.



1^{er} tour: Choumachier (Circus) aux puits, prend l'avantage dans la course. Derrière, Poubel (Circus) devant Mortis.



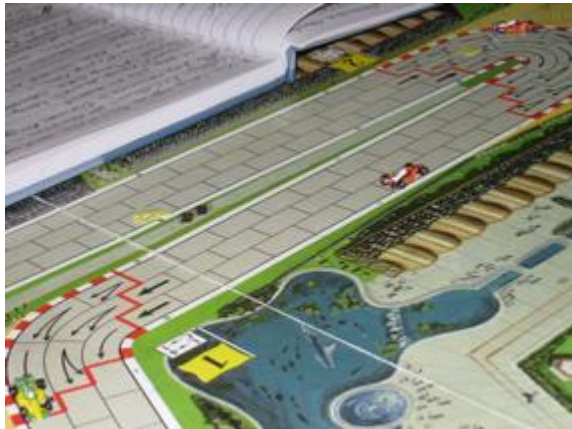
2^e tour, 1^{er} virage: Choumachier, un coup devant les deux Dungeon.



Réaction d'Yves (Dungeon) suite à un mauvais (encore) résultat du dé.



Les deux Dungeon dans la même direction vers le même virage?



2^e tour, 6^e et 7^e virages: Rotten en tête-à-queue, Mortis le rejoint rapidement. En tête, Choumachier.



2^e tour, 7^e virage: lutte pour la seconde place entre Rotten, Mortis et Poubel.



3^e tour, 6^e virage: Poubel avec un coup d'avance sur Mortis, pour la seconde place.

BORNIE UNCLESTONE: CE QU'IL PENSE DE LA FIA.

Un changement majeur est apparu cette année dans le Championnat Prout FD1, alors que les droits et les ententes des Grands Prix sont passés sous la juridiction de la *Fédération Incompétente d'Automobile (FIA)*, laissant la FDOM sur la touche, après plusieurs années sous la direction de Bornie Unclestone...

En début d'année, la surprise fut de taille avec l'élection de la FIA comme responsable des activités financiers du Championnat Prout FD1. Depuis, plus aucune nouvelle de monsieur Unclestone. Nous vous présentons donc, en grande exclusivité, cette entrevue avec le principal intéressé qui nous explique son incompréhension complète lors de ce vote...

DEPUIS QUE LA FDOM A PRIS EN MAIN LE CÔTÉ FINANCE DU CHAMPIONNAT, LES ÉCURIES ONT RÉUSSIES À S'ENRICHIR. COMMENT EXPLIQUEZ-VOUS CE RETOURNEMENT?

It's fucking and this représente exactly comment sont les personnes quand the money est là. It's not de mots for décrire ça. Les boss d'écuries ont avoir pensé obtenir more money, but it's not the réalité. Mais la pire vrai reason, not assez de votes, and ce trou a open the chemin for the satanic FIA and the french camembert Jean Toot. This affaire pu beaucoup for nos nez.

DES RUMEURS PERSISTENT À DIRE QUE VOUS QUITTEREZ LA FDOM, VOTRE PROPRE ENTREPRISE...

No, it's not a reality. Now, je penser en tête to go in vacances for relaxer tête and body, peut-être with young ladies for agrement. Aussi partir glisser in water, i like this, glisser and plonger in water. Bikini and sex, quoi vouloir more? In reality, je préparer mon comeback. The FIA avoir signer for two years. The écuries comprendre eux leurs fautes and venir pleurer à moi for revenir.

QUE PENSEZ-VOUS DES ARRANGEMENTS OFFERTS PAR LA FIA?

It's rotten, pourri, puant. The FIA avoir for unique goal faire the money for lui-même and avoir publicité for the organisation. The rotten Toot avoir expliquer partager, égaliser the money more égal entres

teams, but this avoir changer rien. The victory est toujours more riche, the looser est toujours looser with a little more plus money. Pourquoi féliciter a looser? i not d'accord with this. And i préconiser more money for the winners.

QUE PENSEZ-VOUS DE JEAN TOOT, PRÉSIDENT DE LA FIA?

He's the réincarnation du mal. The devil in personne. And puer le camembert.

QUE PENSEZ-VOUS DE STÉPHANE RENAUD, PRÉSIDENT DE LA LIGUE PROUT?

He's the réincarnation du mal. The devil in personne. But puer little moins le camembert.

PLUSIEURS PERSONNES SUGGÈRENT QUE LA LIGUE PROUT DEVRAIT PRENDRE EN CHARGE LE CÔTÉ FINANCIER DU CHAMPIONNAT FD1...

Aaaaaaarg!! Vous vouloir crise cardiaque à moi? i viens dire à vous que Renaud he's comme Jean Toot. But he's not faire ça for money, lui faire vouloir ça for the donuts. Comment vous vouloir faire confiance à ça?

IL EST QUAND MÊME LE GRAND RESPONSABLE DE LA LIGUE PROUT ET QUE C'EST AVEC LUI QUE VOUS DEVEZ NÉGOCIER LES DIFFÉRENTS ARRANGEMENTS...

Comme moi venir de dire, he's a good personne, very intelligent and very cool. My fille ainée avoir a little attirance envers ce clown... président i vouloir dire, and i encourage ça with more conviction... Fuck! Your micro être toujours in marche?

COMMENT COMPTEZ-VOUS VOUS Y PRENDRE POUR REGAGNER LES FAVEURS DES ÉCURIES DU CHAMPIONNAT FD1?

With the temps, eux comprendre erreurs avoir faites! i a businessman and the money être my source

d'inspiration. My action premier être vouloir avoir the boss of League Prout more plus près of me. Moi vouloir expliquer with massue the reasons of my démarche and the points of my travail. Si cela être nécessaire, faire piège with my fille for piéger Renaud. The FIA être grosse more caca.

AVEC LA FIA AUX COMMANDES, QUE FEREZ-VOUS CETTE ANNÉE?

In rality, i être là. In the 12 courses, 8 être sous my responsibility. i être là for this circuits. i être on the paddock for rencontrer and discuter with the personnes of Championship. Moi être là toujours, toujours. Moi coller sur the circuits. Moi courrir the pitbabes... No, vous effacer ça, not good. But i faire comme avant and tirer la langue à the FIA. It,s a good program.

MERCI DE CE TEMPS ACCORDÉ POUR FORMULE PROUT MAGAZINE...

It,s a great magazine. Very nice. And vous pas oublier: Jean Toot être the devil and puer the camembert... ◀



L'arme secrète de Bornie, sa fille, Tamara Unclestone.



CIRCUS



Petits problèmes de fiabilités, encore une fois, pour les deux pilotes Circus. Sebastian Poubel perdant 1 carro, 1 moteur et 1 KERS, contre 1 moteur pour Michael Choumachier. malgré tout, ces petits soucis n'ont pas empêchés Circus de réaliser un doublé sur la ligne d'arrivée. Shanghai, du début à la fin, fut un excellent week-end pour l'écurie de Steffe, contrairement au désastre de Sepang, deux semaines auparavant. La domination fut telle que les deux voitures ont pu se permettre des réparations, utilisant chacune tous leurs PTS STAND.

Choumachier remporte, à sa seconde course dans la Formule Dé Un, sa première victoire en franchissant la ligne d'arrivée avec un seul PTS MOTEUR à sa voiture. Il attaqua le dernier virage en 4^e vitesse pour en ressortir toujours à la même vitesse, jusqu'à la fin. Il faut mentionner que les autres concurrents cherchaient désespérément à obtenir des tests moteurs afin de le forcer à abandonner. Il faisait chaud, très chaud, avec des tests de 1 à 6.

DUNGEON

Week-end difficile pour l'écurie d'Yves alors que ses pilotes ne parvenaient pas à obtenir de bons chronos en qualification. Les tours aux coups étaient bons, mais pas les chronos. La malchance était au rendez-vous durant la course, et même un blocage dans les puits, empêchant Poubel (Circus) d'entrer dans son stand, ne changea rien à l'affaire. Rigor Mortis utilisa trois set de pneus en course, utilisant même tous ses PTS STAND. Il termina la course avec une voiture usée à la corde avec 1 pneu, 1 conso, 1 turbo et 1 moteur.



Encore une fois, le KERS Dungeon fut efficace avec un total de 17 pts utilisés sur 22 pts emmagasinés. Le patron de l'écurie, Yves, disait avoir hâte à l'arrivée de la prochaine évolution de son ordinateur qui lui permettra d'obtenir 4 points de plus côté télémétrie.

NIGHTMARE



Suite à son premier podium, à Sepang, il y a deux semaines, on pouvait s'attendre à mieux de la part de Max, patron de Nightmare. Mais cette fois, la chance n'était pas de son côté alors qu'aucune voiture Circus n'abandonnait cette fois. De plus, la course fut vraiment désastreuse alors que Milky Icekønen terminait avec 4 coups de retard sur Rotten (Dungeon-Circus) qui occupait la 4^e place. Pire encore vis-à-vis le vainqueur, avec 9 coups de retard. Ne parlons même pas de Flamenco Afonso qui terminait avec 14 coups de retard sur le vainqueur.

L'écurie Nightmare ne change pas. Et le pire, aucune évolution n'est à venir dans les prochaines semaines. Quand cette jeune écurie parviendra-t-elle à mettre sur pied un véritable programme de développement?



Exclusivité: voici en quoi se résume la partisanerie de l'écurie Nightmare!

WOLF



Des nouvelles que nous avons reçu dernièrement... à travers Facebook sur internet: Jessy est maintenant en appartement, seul... seul face à son ordinateur... travaillant sans arrêt au St-Hubert. Nous sommes heureux pour lui... et malheureux pour la Ligue Prout, Wolf était un beau défi pour Dungeon et Circus... mais rien n'est encore perdu!

FLASH NEWS



LES NOUVELLES COULEURS DUNGEON:

Ces nouvelles voitures devaient être de la première course. Finalement, elles seront prêtes seulement pour le Grand Prix de Saint-Marín, première course sur le sol Européen. La raison: «On manque de temps, la OMFG-2012-Ultimate-Xtreme prend toute notre temps. mais promis, les nouvelles couleurs seront prêtes pour St-marín...» expliquait Yves,

directeur de Vodkafun-Dungeon. mentionnons aussi que Circus devait nous présenter de nouvelles couleurs cette année, de son côté aussi l'écurie de Steffe disait vouloir rendre publique ses couleurs 2012 dès St-Marín.

Réponse de Steffe (Circus) au sujet du podium de Max (Nightmare) à Sepang...

