

FORMULE PROUT magazine



N°104 / 16 JUIN 2012 / FD1.LIGUE-PROUT.COM



GRAND PRIX FDI DE MALAISIE

LE DÉPART D'UNE
NOUVELLE SAISON
DE FORMULE DÉ UN



EXCLUSIF:
AFONSO CHEZ
NIGHTMARE
PAGE 7



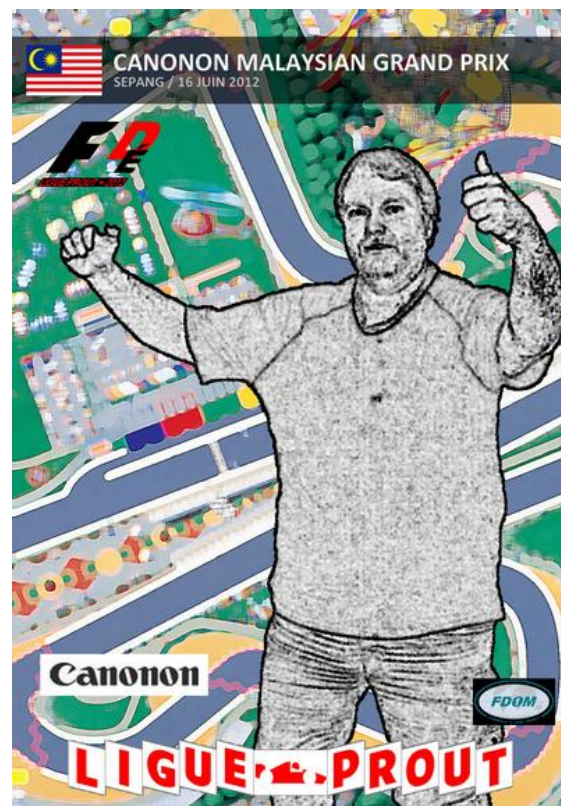
CANONON MALAYSIAN GRAND PRIX – SEPANG

Enfin, il est arrivé ce samedi de la première course du Championnat Prout FD1 2012. Une nouvelle saison débute, la 16^e de sa petite histoire. La Ligue Prout peut être heureuse de sa réalisation, réussissant à maintenir en vie le Championnat de Formule Dé Un. Le nombre de participant rétrécie, mais le bonheur demeure toujours au rendez-vous.

C'est donc sans nouvelle de la part de Jessy (Wolf) que les trois écurie (Circus, Dungeon et Nightmare) se rendaient au circuit de Sepang pour le premier round de la saison 2012: le Grand Prix de Malaisie. Parmi les joueurs présents, un seul a remporté cette course par le passé, à deux reprises: Steffe (Circus) en 2005 et 2011. Jessy (Wolf) l'a remporté en 2010. Herman (Kill&Destroy) est celui qui détient le plus grand nombre de victoires, quatre.

■ Début de saison; des questions sans réponses!

Gonflé à bloc, Dungeon arrivait avec l'intention de débiter d'une meilleure façon que l'année dernière. Cette fois, Mortis est du départ et les bêtises de Pyrmagylon de l'année dernière sont maintenant bien loin. La pression semble donc être du côté de Circus qui avait mal terminé la saison 2011. Surtout que cette année, il n'y a que Circus et Dungeon comme puissances, la Ligue Prout étant sans aucune nouvelle de la part de Wolf depuis plusieurs semaines. Et Nightmare est encore loin de la victoire, le chemin de la jeune écurie est encore bien long. Tout est donc à zéro à l'aube de cette première course 2012. Le vainqueur sera en même temps le meneur des Championnats... ◀



L'affiche 2012: le vainqueur du GP de Malaisie 2011, Steffe (Circus).



LES QUALIFICATIONS

DUNGEON, PUISSANCE DEUX!

Dungeon a bien retenu la leçon de l'année dernière: ne pas laisser Circus s'échapper dès le début de saison. Et déjà l'écurie d'Yves est parvenue à bien se placer sur la grille de départ avec une première ligne occupée par les pilotes de l'écurie. S'élançant troisième et quatrième, Rotten et Mortis ont réalisé chacun un tour en 17 coups, sans pénalités. Même les temps étaient semblables, avec une différence de 6 secondes entre les deux pilotes. Rotten, grand espoir d'avenir pour Dungeon, réalisait le meilleur tour en temps absolu. Seul Choumachier se rapprochera du détenteur de la pôle, avec cependant une différence de 51 secondes.



Yves (Dungeon), avant le départ de la course.

■ Nightmare égal à lui-même!

Sa voiture est déjà meilleure que l'année dernière, c'est un début! Voilà le seul point positif de cette jeune écuries qui est toujours à la recherche de son premier podium. En attendant, Max devra attendre son tour et parvenir à faire des qualifications en dessous de la barre psychologique des 5 minutes. Sur ce dernier point, c'est déjà une double victoire puisque les deux pilotes Nightmare réalisaient des chronos dans les 4 minutes. Comble de malchance, avec la signature du champion des pilotes 2011, Afonso, Nightmare était le premier à s'élaner dans les qualifications. Icekønen, autre nouveau venu, terminait la séance. Vraiment pas facile d'être le petit nouveau du Championnat. Mais avouons que Max aura fait un bel effort, ses deux pilotes réussissant des tours en 17 coups, et étant crédité de seulement 4 pénalités, tous avec Afonso, c'est déjà beau ainsi!



Max (Nightmare).

■ Qualifications difficiles pour Circus

La pression était du côté de Circus, Poubel, second à s'élaner le prouvait chèrement avec un tour en 20 coups, avec 16 pénalités et sans oublier un beau tête-à-queue. Le vice-champion 2011 semblait être très loin du circuit et de sa voiture, à se demander à quoi donc pouvait penser le jeune pilote Circus. C'était donc à Choumachier, c5e à s'élaner et nouveau venu dans le Championnat Prout FD1 à sauver les meubles. Résultat, un tour en 17 coups mais un chrono qui était loin de lui assurer la pôle. Il s'élançera donc de la troisième place, c'est déjà mieux que la 5^e place de Poubel, sur six pilotes.

LA GRILLE DE DÉPART



1 **Rotten**
DUNGEON-CIRCUS
2'04"87 (17 coups)



2 **Mortis**
DUNGEON-CIRCUS
2'10"90 (17 coups)



3 **Choumachier**
CIRCUS
2'53"29 (17 coups)



4 **Icekønen**
NIGHTMARE-TOYOPA
4'01"25 (17 coups)



5 **Poubel**
CIRCUS
4'35"53 (36 coups)



6 **Afonso**
NIGHTMARE-TOYOPA
4'48"10 (21 coups)



PUBLICITÉ:

Canon

DES APPAREILS PHOTO POUR TOUS LES GOÛTS.

Commanditaire du Grand Prix de Malaisie 2012.



DUNGEON SEUL EN COURSE!

Comme toujours, la première course d'une nouvelle saison semble toujours confuse par les différentes règles qui caractérisent le Championnat Prout FD1; suite à une longue période de repos, les joueurs ont alors souvent de la difficulté à jouer, ce qui résulte en une heure très tardive la fin de la course. Mais cette année tout semblait bien se dérouler, ce qui a permis de terminer à une heure raisonnable. Peut-être le fait d'avoir seulement trois joueurs a aussi aidé. mais si Steffe (Circus) semblait décontracté pour cette première course, Yves (Dungeon) a réussi de profiter de cette faiblesse minime afin d'amener ses deux pilotes sur les plus hautes marches du podium.

Aidé d'une première ligne toute Dungeon, Rotten et Mortis ont réussi à garder la tête de la course durant toute l'épreuve, les deux pilotes se partageant les 45 coups des meneurs. À aucun moment les deux pilotes ne furent menacés pour leurs positions. Dès la fin du premier tour, Mortis parvenait à dépasser son coéquipier pour mener le reste de la course. Très confortables, les deux pilotes pouvaient même se permettre d'arrêter aux puits pour des réparations à leurs voitures, à la fin du second tour, alors que les deux pilotes Circus étaient out ! Première victoire pour Dungeon et premier doublé de la saison 2012. Quel contraste avec la saison 2011!



avec les voitures Dungeon, et le fait que les deux voitures n'iraient pas plus loin que le second tour: casse moteur pour Poubel et sortie de piste pour Choumachier. Dans les deux cas, tout se déroulait dans la dernière partie du circuit, à un coup d'interval. L'abandon des deux voitures Circus fut de taille, surtout le casse moteur de Poubel, Circus profitant du meilleur moteur du championnat – FMW se déclarant forfait suite à la disparition de Jessy (Wolf). C'est donc sans aucun point que Circus quitte le circuit de Sepang. Une course qui risque de lui coûter chère!

à se placer en 4^e place sur la ligne de départ. mais la réalité était toute différente: après un tour, Icekønen se retrouvait en 5^e position, avec 2 coups de retard sur les voitures Circus, alors 3^e et 4^e. Seul en piste, suite au casse moteur d'Afonso, Icekønen ne pouvait qu'espérer un miracle. Le seigneur répondit à ses prière dès le second tour, le pilote Nightmare voyant alors les deux pilotes Circus abandonner, Poubel pour casse moteur et Choumachier pour une sortie de piste.

Maintenant 3^e, Icekønen n'avait qu'à se concentrer pour mener à bon port sa voiture pour ainsi récolter le tout premier podium à vie pour l'écurie Nightmare. Pour la première fois, Max, le patron Nightmare, n'était pas fatigué et posait fièrement pour le podium en fin de soirée. ◀



Après un tour, Yves (Dungeon) était heureux!

■ Fiche vierge pour Circus

Tout commençait mal pour Circus, dès la séance de qualifications. Poubel commettait un tour avec 16 pénalité et un tête-à-queue. Choumachier réussissait un tour en 17 coups, mais avec un chrono loin de la pôle. Et pour la course, si les deux pilotes parvenaient à demeurer à un coup des voitures Dungeon, cela ne représentait en rien la réalité: une faute importante commise par Poubel qui aurait pu lui permettre de se retrouver en tête



Après un tour, Steffe (Circus) ne s'amusait plus!

■ Premier podium pour Nightmare

Dans les faits, Nightmare avait une chance "légal" de remporter un premier podium, Icekønen parvenant

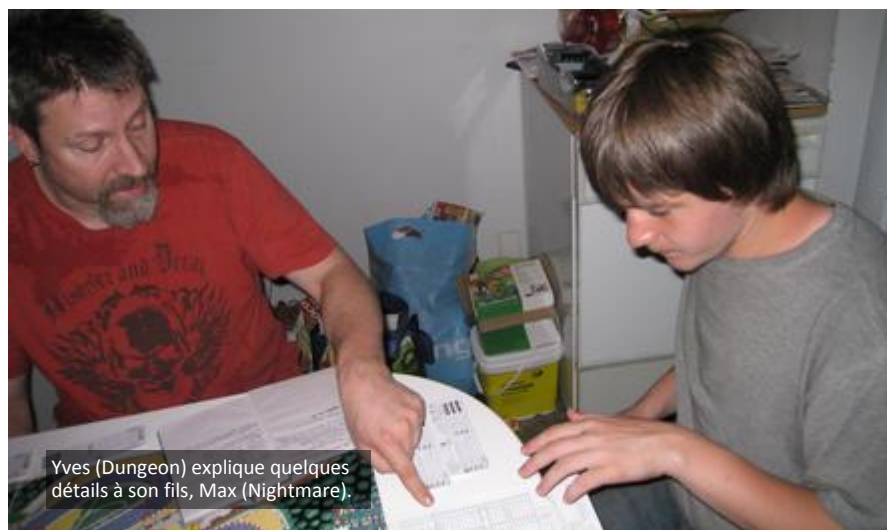


Et toujours après un tour, Max (Nightmare) était toujours bien réveillé!

LES NOTES D'YVES SONT MANQUANTES !

BIENTÔT SUR UN ÉCRAN PRÈS DE CHEZ VOUS...

[\(vite à la page 9\)](#)



Yves (Dungeon) explique quelques détails à son fils, Max (Nightmare).



QUALIFICATIONS

16 juin 2012

20h17 à 20h57

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Flamenco Afonso	Espagne	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	tendre	17	0	17	1'59"87	2'04"87
2.	R.Mortis	tendre	17	0	17	2'05"90	2'10"90
3.	M.Choumachier	tendre	17	0	17	2'48"29	2'53"29
4.	M.Icekönen	tendre	17	0	17	3'56"25	4'01"25
5.	S.Poubel	tendre	20	16	36	2'55"53	4'35"53
6.	F.Afonso	tendre	17	4	21	4'23"10	4'48"10

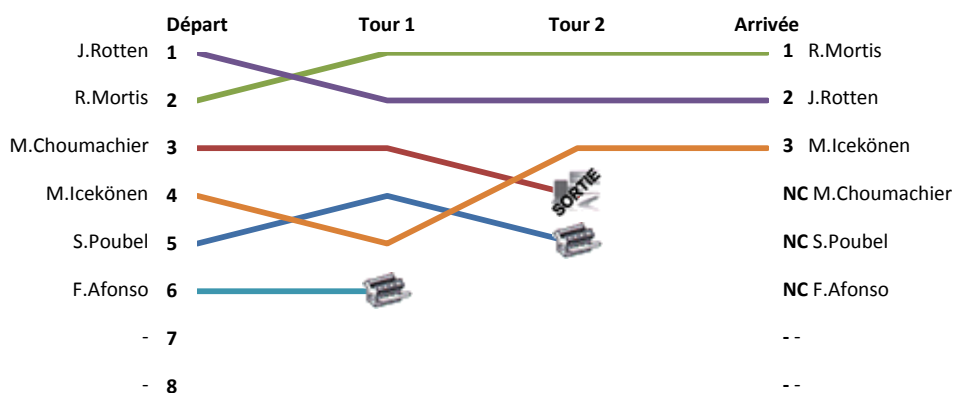
COURSE

16 juin 2012

21h21 à 23h41

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
R.Mortis	#1	9
J.Rotten	#2	5
M.Icekönen	#3	3
n/a	#4	2
n/a	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

17^e coup – Icekönen (réparations)

Fin du 2^e tour :

29^e coup – Mortis (réparations)30^e coup – Rotten (réparations)36^e coup – Icekönen (pneus/long)

Têtes à queue :

aucun.

Abandons :

1^{er} tour (8^e coup) – Afonso (moteur)2^e tour (27^e coup) – Poubel (moteur)2^e tour (28^e coup) – Choumachier (sortie)

Durée de la course : 2h?m

Météo

Qualification :

variable

Course :

32°C

casse moteur : 1-6

1-53 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	31	en 45 coups
2.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	14	à 1 coup
3.	M.Icekönen	Nightmare-Toyopa	T	T	T	0	à 8 coups
NC.	M.Choumachier	Circus	T	-	-	0	sortie de piste
NC.	S.Poubel	Circus	T	-	-	0	casse moteur
NC.	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	T	-	-	0	casse moteur

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

CHAMPIONNATS

01/12

Pilotes

1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	9
2...	J.Rotten	Dungeon-Circus	5
3...	M.Icekönen	Nightmare-Toyopa	3
4...	M.Choumachier	Circus	0
4...	S.Poubel	Circus	0
4...	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	0

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	14
2...	Nightmare-Toyopa	3
3...	Circus	0

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#32) / © 2000 Formule Dé



Nom : Sepang (Malaisie)

Sepang International Circuit

Longueur : 196 cases (6,860 km)

Distance : 3 tours (20,580 km)

VIRAGES

1 arrêt : 6

2 arrêts : 3

3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 5

13 à 20 cases : 1

21 à 30 cases : 2

31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)

Particularité : aucun.



LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, en vol d'oiseau.



2^e tour, 1^{er} virage: les deux Dungeons à l'honneur, avec Mortis en tête.



Même instant que la photo précédente, cette fois avec une Nightmare qui sort de l'avant dernier virage, en arrière-plan.



Les deux Dungeons en tête.



7^e et 8^e virages: encore les voitures Dungeons, Mortis qui sort du 8^e virage.



Dernier virage: Mortis.



Une victoire bien mérité pour Yves (Dungeon) avec son pilote #1, Mortis, qu'il pointe du doigt.

CHAMPION DU MONDE 2011, FLAMENCO AFONSO REJETÉ PAR CIRCUS!

Le 21 avril dernier, seconde soirée des préparatifs du Championnat Prout FD1 2012, Circus créa une surprise de taille en délaissant son pilote champion 2011. Flamenco Afonso se retrouvait sans volant pour la nouvelle saison...

Le salaire demandé par le champion Espagnol était considéré comme trop élevé par Circus. Peu importe le titre et un bonus garanti de +3, selon l'écurie championne 2011 Afonso ne valait pas ses 9 million de dollars. Au second tour des négociations, malgré une baisse de 25% du salaire demandé, Afonso ne recevait aucune offre. Pire encore, déjà Circus avait choisi ses pilotes, titulaires et d'essais, pour la saison 2012. L'espoir de se retrouver dans une écurie de pointe fondait comme neige au soleil pour Afonso, son seul espoir étant alors l'écurie Wolf. Mais sans aucune nouvelle de la direction de cette équipe – mystérieuse disparition de Jessy – Afonso ne pouvait alors que se retourner vers la jeune écurie Nightmare avec laquelle une entente survenait, au montant de \$4,6 million, soit une baisse de 50% de son salaire de base.

■ Pour Circus, une question d'argent

Steffe, patron de Circus, après avoir choisi ses pilotes expliquait sa décision d'avoir ignoré Afonso: «Ce n'est pas une affaire personnelle, Afonso est un très bon pilote et il nous a grandement aidé pour développer cette voiture 2012, mais il était hors de question de payer un salaire supérieur à \$3 million. Circus possède tout le potentiel pour bien se développer et nous avons préféré économiser sur les salaires en embauchant un pilote tout aussi talentueux en la personne de Choumachier. De plus, Poubel demeure notre grand candidat pour remplacer Afonso.»

Suite à notre petite enquête, il fut clairement établi qu'en aucun moment Circus avait cherché à

négocier avec Afonso. Ce dernier avait fixé un montant et jamais il n'eut de réponse. «Cé né pas croyable, explique Afonso, jé né peu croire que jé né représente rien pour Circus. Jé suis lé grande championne et voilà comment on mé traite. Mais quessé!»

■ Une affaire en or pour Nightmare

Avec aucun espoir du côté de Wolf, la Ligue Prout étant sans nouvelle de la part de Jessy, mystérieusement disparu dans un St-Hubert Poulet Bar-B-Q, Flamenco Afonso n'avait autre choix que de se présenter à la porte de Nightmare. En réalité, c'est Max, patron de l'écurie, qui alla rencontrer l'espagnol. L'affaire fut rapidement négociée et Afonso accepta un salaire de \$4,7 million, emmenant chez Nightmare son expérience de développement ainsi que ses connaissances du Championnat Prout FD1. Avec un tel pilote, Nightmare peut maintenant espérer un programme complet pour développer sa voiture tout en obtenant une exposition incroyable devant les différents médias.

En conférence de presse, Max nous racontait sa rencontre avec le champion en titre: «Incroyable, l'écurie possède cette fois un vrai pilote. Avec Flamenco Afonso, j'ai un bon espoir en l'avenir, et... des croustilles? Oui, oui j'en veux...»

■ Une honte pour Afonso

Afonso ne croit pas en un second titre, surtout pas avec Nightmare. mais entre le choix de ne pas piloter une FD1 ou de se retrouver dans une écurie de fond

de grille, il préférerait de loin le second choix afin de ne pas perdre pied dans le Championnat FD1. «L'argent n'est pas important, yé peu attendre avant de m'acheter une seconde villa au bord de la méditerranée. Yé suis pas gourmand câlinne! expliquait le principal intéressé avant de continuer: «Mais jé crois que Circus a très mal agi. Yé suis pas content de tout. Jé suis obligé de conduire une vouature pourrite, mais jé ferai mon possible pour emmener Nightmare sur une podium. Jé suis pas content de tout, croyez-moi!»

Recrue et champion en 2011, Flamenco Afonso devra maintenant s'armer de patience en 2012 et espérer sortir de cette mésaventure en un seul morceau. Il est certains qu'en se retrouvant chez Nightmare sa côte de popularité en souffrira, mais au moins il continuera d'obtenir d'importants points d'expérience qui, en bout de ligne, en fera sans aucun doute un plus grand pilote encore. ◀





CHECK-LIST

CIRCUS

Pas vraiment un bon week-end pour les pilotes Circus, aucune voiture n'ayant réussie à franchir la ligne d'arrivée. Déjà à la qualification, tout se déroulait de travers avec Poubel se voyant créditer de 16 pénalités avec un tête-à-queue et Choumachier réalisant un chrono près des trois minutes. Pour la course, rien de meilleur. Poubel avait quelques soucis de fiabilité avec son ordinateur, son moteur ainsi que son KERS, il abandonnait alors qu'il terminait le second tour sur un casse moteur. Choumachier, au coup suivant, abandonnait suite à une sortie de piste. Aucun point, aucun montant en récompense, une course à oublier pour l'écurie de Steffe.

Le troisième pilote de l'écurie, Paresse, profitait du circuit de Sepang pour y effectuer trois tours d'essais dont le but premier était de tester de nouveaux éléments, ordinateur et KERS.



En qualifications, Icekönen parvenait à devancer une Circus dû aux erreurs répétées de Poubel qui totalisait 16 pénalités + 1 tête-à-queue. Afonso s'élançait de la dernière place disponible. En course, encore une fois, l'écurie profitait des erreurs de Circus afin d'obtenir son premier podium à vie dans la discipline de la Ligue Prout. Afonso était victime d'un casse moteur dès le premier tour, alors qu'il souffrait d'un manque de fiabilité moteur de 2 pts, ça ne l'a pas aidé, on le devine bien. Icekönen, grâce surtout aux abandons des voitures Circus, parvenait à terminer la course sur la troisième marche du podium, avec un retard de 8 coups sur le meneur, 7 coups sur la seconde place. Rien de vraiment significatif, mais le résultat final étant ce qu'il est, Nightmare obtient quand même son premier podium.

Patof, troisième pilote, roulait trois tours pour tester le nouvel aileron de la voiture Nightmare (une première pour l'écurie) et pour faire des recherches/développements pour la voiture.



DUNGEON

Un sans faute pour l'écurie Dungeon qui a connu un week-end parfait: qualifications sans problèmes se résultant en une première ligne aux couleurs de Dungeon sur la grille de départ et une fiabilité exemplaire en course, permettant à Mortis et à Rotten de terminer respectivement 1^{er} et 2^e. Avec les voitures Circus hors course, les pilotes Dungeon pouvaient même se permettre des arrêts aux puits pour des réparations. À noter une utilisation de 13 points de KERS pour les deux pilotes. Mortis remporte donc sa première course de l'année, la première victoire de Dungeon ainsi que le premier doublé de l'écurie. Pymagylon effectuait trois tours de pistes afin de faire des recherches/développements côté ordinateur.



WOLF

Sans aucune nouvelle de Jessy, propriétaire de l'écurie Wolf. Sera-t-il de la saison? Nous sommes en droit de se le demander sérieusement. Chose certaine, cette première course a manqué cruellement de combativité, ce que cette écurie parvenait à faire ces dernières années.



NIGHTMARE

Une seconde saison d'apprentissage pour la jeune écurie Nightmare qui a recruté un pilote de taille, Afonso, l'actuel champion en titre des pilotes. Cela sera-t-il suffisant pour lancer cette écurie? Pour l'instant, les espoirs reposent avant tout sur le développement de la voiture 2012.



NEWS FLASH

TÉLÉ: Le contrat renouvelé avec Sox Sports en valait la chandelle, un total de 3,456,431 téléspectateurs regardaient la course, soit 10,000 de plus par rapport au GP de Malaisie 2011.

PRIX 2011: Avant la course, monsieur Renaud, président de la Ligue Prout, remettait un prix (petit) pour la seconde place de l'écurie Dungeon, Yves, dans le Championnat des Constructeurs 2011. Le prix pour la première place, fut remis par monsieur Gosselin, directeur technique de la Ligue Prout, à Steffe, propriétaire de l'écurie Circus. ◀



Yves (Dungeon), sa réaction alors que les deux voitures Circus abandonnent...





EN SUPPLÉMENT DE DERNIÈRE MINUTE:

LES NOTES D'YVES

SAISON 16 : LE DÉBUT!!

16 juin 2012 - GP de Malaisie.

- Steffe arrive à 19h30.
- Photos des remises de prix pour la 1^{ère} et 2^e places des écuries 2011.
- Séance d'essais avant les qualifs.
- C'est avec choc que je découvre que ce n'est pas ALfonso mais bien Afonso!!!
- Début des qualifs à 20h17, temps variable.
- +16 pénalités à Poubel et avec un TÀQ en plus!!
- Fin des qualifs à 20 :57.
- Au départ : Rotten-Mortis-Choumachier
- En course : soleil, 32oC 1-6 casse-moteur.
- Début de la course à 21 :21.

1^{er} Tour.

- Départ canon Poubel!!
- Après 3 coups, les Dungeons se dégagent du groupe!!
- Max nous fournit les effets spéciaux sonores pendant la course.
- Afonso : MOTEUR OUT sur turbo, 8^e coup!!
- Mortis et Rotten s'échangent la première place souvent.
- Le chef de Nightmare cherche ses stratégies dans son nez, d'où ses problèmes de concentration!!

2^e Tour.

- Mortis est seul en avant!!
- Choumachier aspi 17^e coup sur Rotten, 2^e courbe.
- Rotten glisse au 4^e rang, rejoint par les Circus!
- La stratégie de Circus ne marche pas pour s'éloigner de Rotten et il reprend le 2^e rang!
- Les Dungeons sont de retour ensemble!
- Poubel moteur OUT 27^e coup 5^e courbe!
- Choumachier sortie de piste 28^e coup!!!
- Steffe ne se sent pas bien dans le coin de la 7^e courbe!!
- Arrêt long Mortis 29^e coup.
- Arrêt long Rotten 30^e coup.

3^e Tour.

- Le 3^e tour est bien tranquille!!
- Dans l'ordre : Mortis + Rotten + Icekonen.
- Rotten a utilisé 9 pts de kers!! C'est une pute du kers!!
- Mortis remporte la victoire!! Doublé de Dungeon!!
- Au final : Mortis-Rotten-Icekonen.
- Fin de la course à 23 :41.
- 6 cochonneries sur la piste.
- Sortie de piste : rien de grave.
- Commentaire de Max, à son premier podium : « *Surprenant de voir qu'il y a seulement 3 voitures qui ont fini...* » Rien sur lui-même?...

- Yves Gosselin.