

# FORMULE PROUT magazine

LIGUE  
PROUT



Dans ce numéro :

LE GRAND PRIX FD1 D'

# ITALIE



# FD1

LIGUE PROUT • 2011

99 • 8 OCTOBRE 2011 • 8 PAGES • [FD1.LIGUE-PROUT.COM](http://FD1.LIGUE-PROUT.COM)



## DUNGEON TOUJOURS DANS LA COURSE!



PRÉSENTATION



# CHAMPIONNAT 2011: MILIEU DE SAISON

## AVANTAGE CIRCUS PAR *DIVERSI PUNTI* !

**G**rand Prix d'Italie, 7<sup>e</sup> course du Championnat Prout FD1 2011. Les deux pilotes Circus sont toujours en tête du classement des Pilotes, Afonso dominant avec 13 points sur son coéquipier, Poubel, 21 points de plus que Rotten (Dungeon-Circus) en 3<sup>e</sup> place. Du côté des Constructeurs, Circus domine largement avec 48 points de plus que Dungeon. C'est donc avec confiance que l'écurie Circus arrivait sur le sol italien, malgré une victoire pour Dungeon lors de la course précédente.

Nous en sommes donc en milieu de saison avec 4 victoires pour Circus contre 2 pour Dungeon. L'écurie d'Yves devra multiplier les efforts afin de conserver sa chance aux Championnats. Pour Dungeon, la jeune recrue Rotten représente son seul espoir et il aura grandement besoin de l'expérience de Mortis, de retour depuis le Grand Prix précédent afin de gruger des points sur Afonso.

Ne parlons pas de Wolf, Jessy ayant manqué 3 courses sur les 5 dernières... justement, il ne fut pas présent sur le circuit de Monza... coincidence?

**FPF**





# LES QUALIFICATIONS



## ET DE DEUX POUR MORTIS!

### LA QUALIFICATION, L'AFFAIRE DU PILOTE DUNGEON...

Jessy et son écurie Wolf se fait remarquer par son absence... aaaah l'amour et la jeunesse! Mais parmi les présents, Mortis (Dungeon-Circus) se fait remarquer, une fois de plus lors des qualifications en obtenant la première position, un bel exploit célébré par son écurie, Dungeon, principalement par son manager, Yves, avec une bonne bière... comme toujours! Mais pour l'instant, sa pôle est encore loin, Mortis se retrouvant sur la liste des inscrits comme 4<sup>e</sup> pilote à s'élancer pour le tour qualificatif.

#### Les meilleurs ne sont pas nécessairement les meilleurs!

Flop total pour les trois premiers pilotes, le meilleur étant Afonso (Circus) qui obtiendra la seconde place avec un tour en 12 coups et 1 pénalité. Son coéquipier n'est guère mieux, Poubel, avec un tour en 13 coups et 4 pénalités. Les chronos des deux pilotes Circus se situant au-delà des 1 minutes et 30 secondes, catastrophique pour un petit circuit comme Monza, avec un tour parfait en 11 coups.

Rotten, 3<sup>e</sup> à s'élancer et premier pilote Dungeon, ne parvient pas à faire mieux que les Circus: un tour en 14 coups et un chrono... en arrêt! En effet, à la fin de son tour de qualification, le pilote s'apercevait trop tard que son chronomètre n'avait pas démarré comme il l'avait souhaité. Une erreur fatale qui le placera

sur la grille de départ derrière les deux voitures Nightmare.



Le retour et, surtout le succès de Mortis, redonne confiance à Yves (Dungeon)...

#### Mortis, le miraculé!

Rigor Mortis est le seul pilote qui parviendra à réaliser un tour parfait, en 11 coups. De plus, il réussit le meilleur chrono, un peu élevé mais la piètre performance des pilotes précédents ne fera que lui rendre hommage. Pour une seconde fois en autant de course, Mortis réussit à enlever la pôle, ramenant ainsi à l'écurie Dungeon une meilleure image que le mauvais début de saison rencontrée par l'écurie d'Yves.

Si tous les espoirs de Dungeon reposent sur les épaules du jeune Rotten, Mortis replace l'écurie sur le devant de la scène... **FFM**



Les pilotes Nightmare n'ont pas faits bonne impression, d'où les conseils d'Yves (Dungeon) à son fils, Max (Nightmare)...

#### LA GRILLE DE DÉPART



1		<p><b>Mortis</b> DUNGEON-CIRCUS 1'13"44 (11 coups)</p>
2		<p><b>Afonso</b> CIRCUS 1'40"19 (13 coups)</p>
3		<p><b>Poubel</b> CIRCUS 2'25"53 (17 coups)</p>
4		<p><b>Electra</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'38"88 (21 coups)</p>
5		<p><b>Estella</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'39"18 (18 coups)</p>
6		<p><b>Rotten</b> DUNGEON-CIRCUS 0'00"00 (14 coups)</p>
7		
8		
9		
10		



# UN HOMMAGE À LA MORT!

## DU GRAND, TRÈS GRAND MORTIS...

Le ciel variable, rien de bon aux yeux de Dungeon qui a peur de voir son pilote vedette se faire trahir par les choix pneumatiques. Yves est comme ça, toujours inquiet de la moindre incertitude. Bien que Mortis soit en pôle, les deux voitures Circus sont tout juste derrière, partant de la 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> place. Le circuit de Monza présente un tracé rapide où il est difficile de faire des erreurs... sauf que lorsque le pilote commet une erreur, il est alors très difficile de la reprendre. Une grande course s'annonce... ou une course ennuyante, cela dépendra du premier virage après le départ...

### Premier tour: Circus contre Mortis

Le départ est donné, Yves est tout excité, Steffe calme et Max regarde la télé! Mortis s'élançait suivi des deux pilotes Circus. Rapidement Afonso (Circus) réussit à lui faire la lutte, il mènera à deux reprises dans le premier tour. Poubel (Circus) participe aussi à la course, se montrant agressif. Les trois pilotes terminent ce premier tour dans le même coup. La météo n'a pas encore eu le temps de changer, et Max est toujours attiré par la télé!

### Deuxième tour: Poubel contre Mortis

Dans l'ordre, Poubel, Mortis et Afonso débutent le second tour, les trois dans le même coup. À la sortie du deuxième virage Afonso est victime de malchance, en 5<sup>e</sup> vitesse: il obtient un 11 quand il avait besoin d'un 12 au minimum, et

pas assez de KERS! Le pilote Circus voit alors Poubel et Mortis partir au loin, sans lui. Toujours dans la même veine, au 5<sup>e</sup> virage, Afonso obtient un 12, toujours en 5<sup>e</sup> vitesse... et il lui manquait un point KERS pour entrer dans le virage. La victoire lui semble maintenant très lointaine, devant lui!

Durant ce temps, Mortis et Poubel continuent de se faire la lutte, avec un mince avantage pour le pilote Circus, Poubel. Derrière, Rotten (Dungeon-Circus) parvient à dépasser Afonso et à se hisser à deux coups derrière les meneurs qui doivent chacun entrer aux puits, Mortis pour des réparations et Poubel pour un changement de pneus. Mais malgré un arrêt court, Poubel complète le second tour en même temps que Mortis. Rotten est maintenant à un seul coup derrière.

Afonso continue de connaître des problèmes avec un tête-à-queue à la sortie du dernier virage. Et Max? Il est hypnotisé par la télé!

### Troisième tour: Mortis contre Poubel

On pourrait presque dire un troisième tour Dungeon contre Poubel, au contraire du premier tour, alors que Rotten est tout juste derrière les meneurs avec un coup de retard. Mortis et Poubel se font la lutte jusqu'à la fin, mais cette fois, Mortis prendra l'avantage en franchissant la ligne d'arrivée le premier.

Rotten termine 3<sup>e</sup> et Afonso ne parviendra pas à récupérer son retard. Et Max? malgré la télé,



il réussit à faire compléter le troisième tour à ses deux pilotes.

### Mortis de retour (bis) voir FPM #98

Un retour tout simplement incroyable pour Mortis: en deux courses, il accumule deux pôle et une victoire. Mais qu'attendait donc Dungeon pour le ramener dans une de ses voitures?

Dungeon vs Circus, Yves contre Steffe. On le voit, la lutte était intense entre les deux joueurs.

## Les notes d'Yves



Les notes d'Yves... réalités ou fictions?

Ont-elles vraiment existées?

RÉPONSE À CES QUESTION TRÈS  
BIENTÔT...





# LES RÉSULTATS



## QUALIFICATIONS

8 octobre 2011

20h17 à 20h45

local : Yves (Laval)

### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Sebastian Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Flamenco Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice

### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	tendre	11	0	11	1'13"44	1'13"44
2.	F.Afonso	tendre	12	1	13	1'30"19	1'40"19
3.	S.Poubel	tendre	13	4	17	1'55"53	2'25"53
4.	Electra	dur	17	4	21	2'48"88	3'38"88
5.	Estella	dur	16	2	18	3'04"18	3'39"18
6.	J.Rotten	tendre	14	0	14	0'00"00	0'00"00

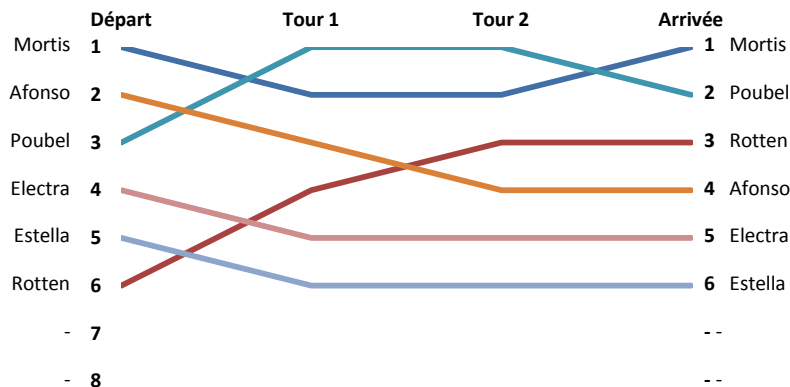
## COURSE

8 octobre 2011

21h08 à ?h?

local : Yves (Laval)

### Positions par tour



### Attribution des points

Pilote	Position	Points
R.Mortis	#1	10
S.Poubel	#2	6
J.Rotten	#3	4
F.Afonso	#4	3
Electra	#5	2
Estella	#6	1

### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	18	en 28 coups
2.	S.Poubel	Circus	T	-	T	8	à 0 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	0	à 1 coup
4.	F.Afonso	Circus	T	-	T	2	à 5 coups
5.	Electra	Nightmare-Mercredez	D	D	-	0	à 9 coups
6.	Estella	Nightmare-Mercredez	D	D	-	0	à 10 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié..

### Arrêts aux puits et incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
 13<sup>e</sup> coup – Electra (réparations)  
 15<sup>e</sup> coup – Estella (réparations)

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
 19<sup>e</sup> coup – Mortis (réparations)  
 19<sup>e</sup> coup – Poubel (pneus/court)  
 20<sup>e</sup> coup – Rotten (réparations)  
 24<sup>e</sup> coup – Afonso (pneus/?)

**Têtes à queue :**  
 19<sup>e</sup> coup (2<sup>e</sup> tour) - Afonso

**Abandons :**  
 aucun.

**Durée de la course :** ?h?m

### Météo

**Qualification :**  
 soleil

**Course :**  
 18°C  
 casse moteur : 1-4  
 1-31 variable  
 32-38 soleil temporaire

## CHAMPIONNATS

7/12

### Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	46
2...	S.Poubel	Circus	36
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	26
4...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	20
5...	R.Mortis	Dungeon-Circus	11
6...	X.Pymagylon	Dungeon-Circus	8
7...	Estella	Nightmare-Mercredez	6
7...	S.Parsse	Circus	6
8...	J.Wilfils	Wolf-FMW	5
8...	Electra	Nightmare-Mercredez	5

### Constructeurs

1...	Circus	88
2...	Dungeon-Circus	45
3...	Wolf-FMW	25
4...	Nightmare-Mercredez	11

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#8) / © 1988 Formule Dé



**Nom :** Monza (Italie)  
 Autodromo Nazionale di Monza

**Longueur :** 124 cases (4,340 km)

**Distance :** 3 tours (13,020 km)

#### VIRAGES

1 arrêt : 4  
 2 arrêts : 2  
 3 arrêts : 0

#### DROITES

12 cases ou - : 2  
 13 à 20 cases : 3  
 21 à 30 cases : 1  
 31 case ou + : 0

**Tour parfait :** 11 coups  
**Particularité :** aucune.



# LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



1<sup>er</sup> tour, ligne de départ.



1<sup>er</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: Mortis (Dungeon-Circus) en tête avec les deux Circus derrière.



1<sup>er</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: mince avantage pour Afonso (Circus), Mortis entre les deux Circus.



1<sup>er</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage: la guerre continue, cette fois Mortis derrière les deux Circus.



1<sup>er</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: second arrêt pour le groupe de tête, Mortis en 1<sup>er</sup> place. Derrière, en premier arrêt, Rotten et Electra (Nightmare-Mercredez).



1<sup>er</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage: toujours la course pour la tête, Poubel (Circus) en tête et Mortis toujours entre les deux Circus.



2<sup>e</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: Afonso vient de manquer son entrée dans le virage. Poubel en première place devant Mortis. Rotten dans le 1<sup>er</sup> virage.



2<sup>e</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: Mortis en tête suivi de Poubel, Rotten vient de passer devant Afonso qui vient de manquer encore une fois son entrée!



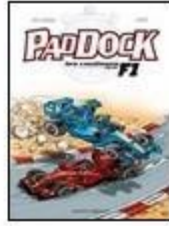
3<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: toujours la lutte entre Mortis et Poubel.



3<sup>e</sup> tour, sortie du 5<sup>e</sup> virage: Mortis en tête devant Poubel, ça ne changera plus jusqu'à la fin!

# PADDOCK

## LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA  
DESSIN: JUAN  
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



**SYLVIO RUTILATORE**  
TEAM MANAGER



**FRANGS B**  
STAGIAIRE INGÉNIEUR



**VILIN FÜRHER**  
LE PRÉSIDENT



**ALDO VAPAPIANO**  
PILOTE



**JEAN-MICHEL FRINGANT**  
PILOTE



**LEROGUE**  
CHEF MÉCANICIEN



# SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



## GP D'ITALIE – LES ÉCURIES

**DUNGEON:** Gros manque de fiabilité pour le moteur de Rotten (-2 pts) et petit problème du côté de Mortis (-1 pts), à croire que le moteur Circus favorisait les pilotes de l'écurie Circus! Rotten a dû effectuer des réparations sur son moteur à la fin du deuxième tour, ce qui l'a empêcher de vraiment attaquer et de rejoindre le groupe de meneurs. Mortis a connu une très belle course en parvenant à la victoire à sa seconde course de la saison, bel exploit. Dungeon semble revenir dans la course au championnat, remportant 14 pts contre 9 pour Circus.

**CIRCUS:** Petit soucis pour les ordinateurs des deux voitures. Afonso a connu de nombreux problèmes en course, ne parvenant pas à profiter de la nouvelle évolution de la voiture Circus avec un ajout de 3 pts fiabilité. Pobel n'a pas su profiter d'un arrêt court réussi afin de passer devant Mortis, à la fin du second tour, afin de lui prendre un coup; malchance aussi pour lui. Cependant, les performances des deux pilotes Circus empêchent Dungeon de s'échapper avec un gros écart de points.

**NIGHTMARE:** Manque d'agressivité pour les pilotes Nightmare. Mais Max peut célébrer sa course à sa façon, parvenant à faire franchir la ligne d'arrivée à ses deux voitures... cela lui arrive que trop rarement!



Fiston et papa, encore et toujours!  
(Max – Nightmare, Yves – Dungeon)

# HALTE!



NE DÉFIEZ PAS LA LOI ET  
TÉLÉCHARGEZ LE DERNIER  
**FORMULE PROUT MAGAZINE!**  
SUFFIT JUSTE D'ALLER SUR  
[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)



**FORMULE PROUT**  
magazine

©2011 – LIGUE-PROUT.COM / Produit et Réalisé par Steffe ([websteffe productions](http://websteffe productions)).  
Collaboration spéciale d'Yves (à venir).

[www.ligue-prout.com](http://www.ligue-prout.com) / [fpm@ligue-prout.com](mailto:fpm@ligue-prout.com)

**NE MANQUEZ PAS LE PROCHAIN NUMÉRO:  
LE 100<sup>e</sup> FORMULE PROUT MAGAZINE**