

FORMULE PROUT magazine



LIGUE
PROUT

Dans ce numéro :
**LE GRAND PRIX FD1 DES
PAYS-BAS**



FE
LIGUE PROUT • 2011

98 • 24 SEPTEMBRE 2011 • 8 PAGES • FD1.LIGUE-PROUT.COM

WOLF:
LA SURPRISE DE LA SEMAINE!





PRÉSENTATION



5^e GRAND PRIX DES PAYS-BAS

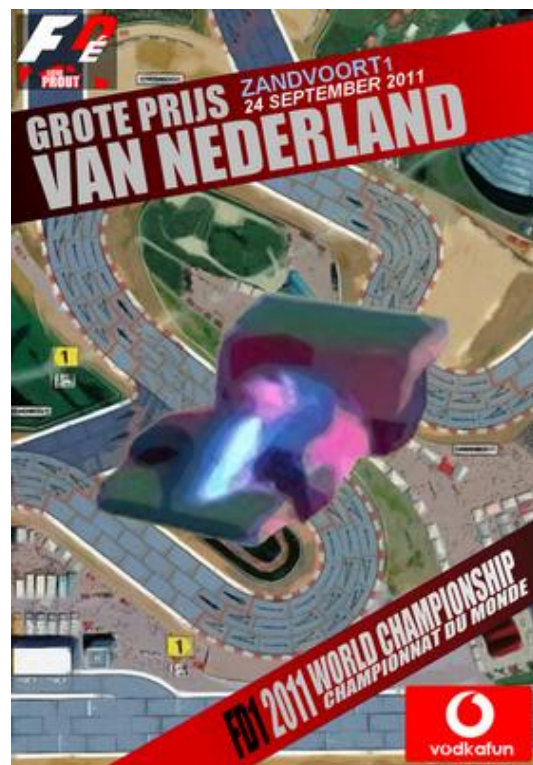
SUITE À UNE ABSENCE DE 6 SAISONS...

Un grand retour pour le circuit de Zandvoort n°1 qui n'est plus apparu depuis la toute première saison du Championnat Prout FD1. Le dernier Grand Prix des Pays-Bas se déroulait en saison 8 (juillet 2005) sur le circuit de Zandvoort n°2. Mais pourquoi maintenant ce Grand Prix est appelé "Pays-Bas" au lieu de Hollande? Tout simplement que le nom officiel de ce pays est bel et bien les Pays-Bas. La Hollande est en fait une province des Pays-Bas qui fut divisé en 1840 en deux provinces distinctes. C'est sous le règne de Napoléon que le nom de Hollande fut utilisé officiellement pour désigner l'ensemble du pays.

Pour ce qui est du Championnat, la 6^e course 2011, 4 victoires pour Circus et 1 victoire pour Wolf. Ce n'est pas une saison facile pour Dungeon qui est toujours à la recherche de sa première victoire de l'année, tout le contraire de Circus. Pour Wolf, ses trois courses manquées risquent de lui être fatales à la fin de la saison, à moins que Dungeon ne se retrouve toujours pas d'ici là!

Le Grand Prix d'Autriche, prévu pour le 10 septembre fut reporté à plus tard, pour une deuxième année de suite... C'est donc pour cette raison que la course des Pays-Bas représentait la 6^e course au lieu d'être la 7^e comme il était prévu...

FP1



Fantômes ou photo surréaliste? Tout simplement les piles de l'appareil-photo qui étaient à plats et qui forcèrent le photographe à prendre les photos rapidement... une bien belle histoire!



RIGOR MORTIS DE RETOUR DANS LA COURSE!

UN + POUR L'ÉCURIE DUNGEON?

L'excitation à son comble sur le retour d'un circuit absent depuis plus de six saisons, Afonso (Circus) s'élançait le premier pour sa qualification... un tour bien ordinaire et, déjà, on comprenait pourquoi le circuit de Zandvoort 1 fut si longtemps absent du Championnat Prout FD1. 14 coups pour Alonso, et un mauvais chrono qui pouvait le reléguer loin derrière.

C'est Rotten (Dungeon-Circus), le premier, qui réussit obtenir un tour parfait en 13 coups, mais son chrono de 1 minute et 43 secondes ne lui garantissait pas le succès, à peine 7 secondes de mieux que Afonso.

La course pour la pôle!

En pôle temporaire, Rotten s'y voyait délogé par Poubel (Circus) qui réussissait, lui aussi, un tour parfait mais avec un meilleur chrono, 5 secondes de mieux que Rotten. On pouvait alors penser que la pôle était jouée, même si le second pilote de Dungeon n'avait pas encore réalisé son tour de qualification, mais pouvait-on s'attendre à mieux alors que Rigor Mortis (Dungeon-Circus) revenait dans le Grand Circuit, à la 6^e course du Championnat 2011, n'ayant pas disputé une course depuis la saison 2010!

Petit intermède avec les pilotes des écuries Nightmare et Wolf; une sorte de lutte au désespérée, dans un cas pour une nouvelle écurie essayant de trouver sa vitesse de croisière dans el Championnat, dans l'autre cas pour une écurie essayant d'être tout simplement présente! Rien d'extraordinaire

Yves (Dungeon), semblait perplexe avec le retour de son pilote Mortis...



pour les quatre pilotes, Wilfils (Wolf-FMW) se voyant même disqualifié. Dans ce petit groupe "outsider", le meilleur pilote fut Tagpiani (Wolf-FMW) qui réussit un tour en 14 coups, avec un chrono loin d'assurer les rares partisans de l'écurie de Jessy.

Un grand retour

Dernier pilote à s'élaner, Mortis réalise un tour en 14 coups. cependant il réussit un chrono en 1 minute et 29 secondes, 10 de mieux que Poubel, et c'est grâce au nouveau système de qualification, le temps absolu, qu'il arrachait la pôle au pilote Circus.

Première course de la saison pour le pilote Dungeon, venu remplacer Pyrmagylon qui ne semblait plus obtenir le soutien d'Yves, le grans patron de Dungeon. Première course, une pôle! Bel exploit pour le champion en titre de la part de Rigor Mortis!

FFM



Jessy (Wolf) était là! Un beau geste de sa part. Yves (Dungeon) était là aussi, mais lui trouve toujours une raison pour figurer sur une photo!

LA GRILLE DE DÉPART



1		Mortis DUNGEON-CIRCUS 1'34"50 (14 coups)
2		Poubel CIRCUS 1'39"16 (13 coups)
3		Rotten DUNGEON-CIRCUS 1'43"09 (13 coups)
4		Tagpiani WOLF-FMW 1'49"57 (14 coups)
5		Afonso CIRCUS 1'55"37 (14 coups)
6		Estella NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'25"47 (22 coups)
7		Electra NIGHTMARE-ME 4'31"97 (20 coups)
8		Wilfils WOLF-FMW procédure illegale
9		
10		



LA COURSE



UNE COURSE ENNUYEUSE... JAMAIS PLUS JAMAIS ZANDVOORT 1!

Retour du Championnat Prout FD1 sur le circuit de Zandvoort 1. Il fait beau, la température est clémente, et Rigor Mortis, champion en titre des pilotes 2010, est de retour comme titulaire pour l'écurie Dungeon! Tout est en place pour cette 6^e course 2011 et Yves lance le premier dé de la course pour son pilote Mortis...

Premier tour: 5 meneurs

Zandvoort 1 présente un tracé bien ordinaire où il est difficile de faire la moindre erreur. Le premier tour est donc bien ordinaire et la seule attraction demeure cette lutte pour la tête entre cinq pilotes: Rotten (Dungeon-Circus), Poubel (Circus), Tagpiani (Wolf-FMW), Wilfils (Wolf-FMW) et Afonso (Circus). Cependant, à la fin du tour, Afonso se retrouve avec un coup de retard suite à un arrêt aux puits pour un changement de pneumatiques long.

Deuxième tour: 3 meneurs

Toujours aussi intéressant, les Canadiens de Montréal, malgré un début de saison décevant, attire l'attention des joueurs! Sur la table, l'action est toujours aussi ennuyeuse si ce n'est Wilfils qui se voit hors du groupe de tête. Il sont maintenant quatre dans le peloton de tête mais à la fin du tour Poubel s'arrête aux puits pour un changement de pneumatiques court. Malheureusement pour lui, Tagpiani et Rotten, les deux en pneus tendres, décident de continuer sans s'arrêter aux puits...

Troisième tour: 2 meneurs

La lutte fait rage entre les deux pilotes de tête; Wolf contre Dungeon! Les deux pilotes chaussés de pneus tendres très usés. derrière, à un seul coup de retard, quatre pilotes attendent le moment propice pour attaquer: Afonso, Wilfils, Rotten et Mortis (Dungeon-Circus); la moindre erreur risque d'être fatale pour Tagpiani et Poubel.

Malgré le retour de Mortis, une autre mauvaise course pour Yves (Dungeon).



Cependant, la fatalité frappe plutôt Mortis qui semble trop attaquer et se voit victime d'un accident à sa première course de l'année 2011. mais le clou de la soirée revient à Nightmare qui voit ses deux voitures disqualifiées pour usage d'un nombre trop élevé de points de réparations. Ce fût là sans doute le meilleur moment de la soirée!

Rotten prend la tête. Tagpiani le dépasse aussitôt. Rotten attaque encore et Tagpiani fonce! Au dernier virage Rotten se voit trop téméraire et c'est le tête-à-queue pour le pilote Dungeon. Tagpiani se retrouve seul entête et Poubel profite de l'occasion pour rejoindre Rotten, maintenant pour la seconde place.

Au finale, Tagpiani remporte la course avec un coup d'avance sur Poubel. Afonso termine au même coup que Poubel pour la troisième place.



Occupé à texter sur son cellulaire durant toute la course, Jessy (Wolf) a quand même réussi une belle course, remportant sa seconde victoire de la saison.

Mortis de retour!

Rigor Mortis de retour dans une voiture Dungeon! Depuis le début de la saison 2011 il occupait un rôle de pilote d'essai pour la même écurie, position plutôt étrange pour le champion en titre! mais force fut d'admettre, de la part de la direction de l'écurie Dungeon, qu'elle avait fait une erreur. Yves Gosselin expliquait cette situation comme suit: *«Pyromagylon se voyait avec trop de pression comme pilote numéro 1 et tout à la fois mentor de Button. Nous avons commis une erreur et nous comptons maintenant sur l'expérience de Mortis pour redresser la situation...»*

Plus d'infos à ce sujet sur le site Prout FD1, dans la section des actualités (http://www.ligue-prout.com/proutFD1/index_actualites.htm).



Les notes d'Yves

1 mois après, pas 2 semaines, 1 mois...
24 septembre 2011.

Pas GP Autriche, GP Pays-Bas, pas GP Hollande...

- Arrivée à 18h10 de Steffe AVEC Jessy!!
- Yves annonce le retrait de Xur et il est remplacé par Rigor Mortis, le Champion du Monde en titre!!
- Vice de procédure pour Wilfils, qui semble rouillé!
- Au départ : Mortis-Poubel-Rotten.
- Soleil pour la course, 17°C, 1-4 casse moteur.
- Début de la course à 19h43.

PREMIER TOUR

- Départ normal.
- Peloton de tête de 6 voiture à la 3^e courbe!
- Tagpiani aspi sur Wilfils 12^e coup.
- Toujours 5 voitures en tête.

DEUXIÈME TOUR

- Tagpiani mène avec Rotten et Poubel.
- 2^e peloton : Alfonso-Wilfils et Mortis.
- Bien sûr, les Nightmares sont en arrière!!
- Poubel aspi sur Tagpiani au 17^e coup.
- À la fin du 2^e tour, Tagpiani continue un 3^e tour en pneus tendres!!!
- Rotten, bloqué par Poubel aux puits, continue et fait un 3^e tour en tendre!!
- Mortis aspi sur Wilfils 23^e coup.

TROISIÈME TOUR

- Tagpiani et Rotten bataillent pour la première place!
- Pendant ce temps, les Nightmares sont à 3-4 coups de finir leur 2^e tour...
- L'écurie Nightmare est disqualifiée pour utilisation frauduleuse de points de réparation!!! Dénoncé par le Directeur Technique de la Ligue Prout(son propre père)!!!
- Tous les autres pilotes sont regroupés pour la 3^e place!!
- TÀQ de Rotten en sortant de la dernière courbe!!!
- Oooohh!!! Accident pour Mortis, il va trop vite pour sortir de la dernière courbe et il est bloqué par Poubel!!!
- Pas une belle course pour Dungeon...
- Victoire pour Tagpiani!!
- Poubel 2^e et Alfonso 3^e SANS CONSIGNE D'ÉQUIPE!!! Incroyable!
- Fin de la course à 22h52.
- 4 cochonneries sur la piste.



LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

24 septembre 2011

18h? à 19h19

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Flamenco Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Bleh-Weee 2	FMW turbo P14b	Pontdepierre
Justin Wilfils	Gr-Bretag.	Wolf	Bleh-Weee 2	FMW turbo P14b	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre

¹Mercredez / ²Sebastian / ³Flamenco / ⁴Ultimate

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	dur	14	0	14	1'29"50	1'34"50
2.	S.Poubel	dur	13	0	13	1'39"16	1'39"16
3.	J.Rotten	tendre	13	0	13	1'43"09	1'43"09
4.	A.Tagpiani	dur	14	0	14	1'44"57	1'49"57
5.	F.Afonso	dur	14	0	14	1'50"37	1'55"37
6.	Estella	dur	15	0	15	3'15"47	3'25"47
7.	Electra	dur	17	3	20	3'56"97	4'31"97
8.	Wilfils	tendre					procédure illégale

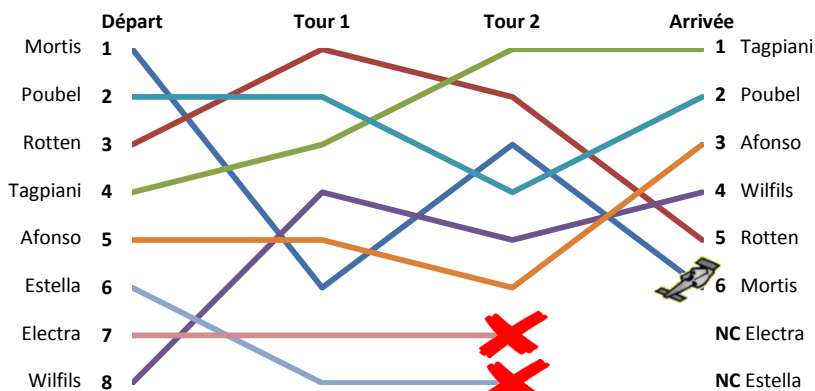
COURSE

24 septembre 2011

19h43 à 22h52

local : Yves (Laval)

Positions par tour



X = disqualifié pour utilisation illégale des points de stands.

Attribution des points

Pilote	Position	Points
A.Tagpiani	#1	10
S.Poubel	#2	6
F.Afonso	#3	4
J.Wilfils	#4	3
J.Rotten	#5	2
R.Mortis	#6	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 13^e coup – Afonso (pneus/long)
 15^e coup – Electra (réparations)
 16^e coup – Estella (réparations)

Fin du 2^e tour :
 22^e coup – Poubel (pneus/court)

Têtes à queue :
 29^e coup (3^e tour) - Rotten

Abandons :
 25^e coup (2^e tour) – Electra (disqualifié)
 25^e coup (2^e tour) – Estella (disqualifié)

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
soleil

Course :
17°C
casse moteur : 1-4
1-34 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	-	14	en 30 coups
2.	S.Poubel	Circus	T	-	T	9	à 1 coup
3.	F.Afonso	Circus	T	T	-	0	à 1 coup
4.	J.Wilfils	Wolf-FMW	T	-	-	0	à 2 coups
5.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	-	7	à 4 coups
6.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	-	-	0	accident
DQ	Electra	Nightmare-Mercredez	D	D	-	0	disqualifié
DQ	Estella	Nightmare-Mercredez	D	D	-	0	disqualifié

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié..

CHAMPIONNATS

6/12

Pilotes

1...F.Afonso	Circus	43
2...S.Poubel	Circus	30
3...J.Rotten	Dungeon-Circus	22
4...A.Tagpiani	Wolf-FMW	20
5...X.Pymagylon	Dungeon-Circus	8
6...S.Parses	Circus	6
7...Estella	Nightmare-Mercredez	5
8...J.Wilfils	Wolf-FMW	5
9...Electra	Nightmare-Mercredez	3
10...R.Mortis	Dungeon-Circus	1

Constructeurs

1...Circus	79
2...Dungeon-Circus	31
3...Wolf-FMW	25
4...Nightmare-Mercredez	8

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#2) / © 1996 Formule Dé



Nom : Zandvoort1 (Pays-Bas)
Circuit Park Zandvoort

Longueur : 155 cases (5,425 km)

Distance : 3 tours (16,275 km)

VIRAGES

1 arrêt : 6
2 arrêts : 1
3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 4
13 à 20 cases : 2
21 à 30 cases : 0
31 case ou + : 1

Tour parfait : 12 coups (13 sous la pluie)

Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Yves.



Départ aérien.



1^{er} tour, 1^{er} virage: Début de la course, Poubel (Circus) en tête suivi de Rotten (Dungeon-Circus).



1^{er} tour, 3^e virage: Lutte à 6 pour la tête, Afonso (Circus) et Rotten en tête.



1^{er} tour, 6^e virage: Maintenant une lutte à 5, Rotten en tête et une Wolf tout juste devant Rotten.



Fin du 1^{er} tour: Rotten, Poubel, Tagpiani (Wolf-FMW), Wilfils (Wolf-FMW) et Afonso.



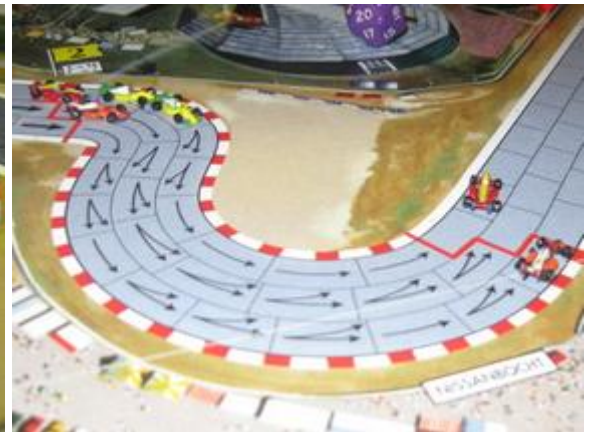
2^e tour, 2^e virage: trois pilotes en tête, Tgapiani, Rotten et Poubel.



3^e tour, 3^e et 4^e virages: Les meneurs et les poursuivants, Tagpiani et Rotten (en haut), Afonso, Poubel, Mortis et Wilfils (en bas).



3^e tour, 4^e virage: lutte pour la 3^e place avec Afonso, Mortis et Poubel. Wilfils est en arrière, lui aussi dans la lutte.



3^e tour, 5^e virage: Toujours aussi serré, Tagpiani en tête, en lutte avec Rotten.



3^e tour, dernier virage: tête-à-queue pour Rotten à la fin de la course!!



3^e tour, dernier virage: deuxième peloton, Accident pour Mortis en fin de course!!



Jessy (Wolf) victorieux grâce à Tagpiani. Steffe (Circus) demeure insensible devant la scène!

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA
DESSIN: JUAN
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



ALDO VAPAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



MESSIEURS, C'EST UN GRAND JOUR!...



NOTRE PREMIÈRE QUALIFICATION EN AVANT-DERNIÈRE LIGNE!

SOIS PAS PESSIMISTE, ILS PEUVENT QUAND-MÊME SE RATER AU DÉPART!

ALORS ÇA ÇA M'ÉTONNERAIT!



HEU... QU'EST-CE QUE VOUS VOULEZ DIRE PAR LÀ, FRANGS?



GRÂCE À MON NOUVEAU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE EMBARQUÉ, LA PROCÉDURE DE DÉPART N'EST PLUS QU'UNE SIMPLE FORMALITÉ!



J'APPELE LES COMMISSAIRES!

ON FAIT STOPPER LA COURSE, ÇA VAUDRA MIEUX!

ATTENDS!!!



VOUS N'AVEZ PAS BRICOLÉ LE SYSTÈME DE DÉMARRAGE, QUAND MÊME!?

ENCORE MIEUX! JE L'AI RELIÉ À DES CAPTEURS PHOTO-LUMINESCENTS ULTRA-SENSIBLES DE MON INVENTION...



... AU MOINDRE CHANGEMENT DE LUMINOSITÉ, COMME L'EXTINCTION DES FEUX, PAR EXEMPLE... LES VOITURES SERONT CATAPULTÉES EN TÊTE!

ET DE, SANS MÊME L'INTERVENTION DES PILOTES!



AUEZ, SOURIEZ!

JE VAIS IMMORTALISER CET INSTANT HISTORIQUE!



FLASH!!!
BOOM!!!

Heu...

... ÇA VAUDRAIT PEUT-ÊTRE LE COUP DE DIMINUER UN PEU LA SENSIBILITÉ DES CAPTEURS!

JUAN & FERNA

SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



GP DES PAYS-BAS – LES ÉCURIES

WOLF: Après deux courses d'absences de suite, 3 dans la saison, il était temps pour Jessy d'être présent, et surtout de marquer des points, ce qu'il réussit à merveille avec sa seconde victoire de la saison. Ainsi, il peut encore espérer aux Championnats (pilote et constructeur). Course sans faute pour Tagpiani et un petit manque de chance pour Wilfils. Courageux de la part de l'écurie d'effectuer les trois tours en pneus tendres...

CIRCUS: Belle course pour l'écurie de Steffe et ses pilotes. La stratégie "sécurité" n'aura pas été payante devant le risque des "trois tours en tendres" des pilotes Wolf. Steffe devra revoir ses analyses mais ça fait des années qu'on le lui dit!

DUNGEON: Ça s'annonçait une belle course pour l'écurie d'Yves, surtout pour son pilote recrue Rotten. Malheureusement il a manqué de chance, beaucoup de chances... Un tête à queue en fin de course pour Rotten et l'accident de Mortis, toujours en fin de course. Au moins, Dungeon aura réussi à attirer l'attention avec le retour de Mortis en milieu de saison. À souligner le manque de fiabilité du moteur de Mortis, perte de 3 pts moteur... cela ne l'aura pas empêcher

d'abandonner sans perte supplémentaire de ce côté!

NIGHTMARE: Une honte! Bien qu'il participe à sa première saison en Championnat Prout FD1, l'erreur commise par Max d'ajouter un 3^e points de construction à ses pilotes demeure incompréhensible. Dommage, la disqualification de ses pilotes le prive d'un apprentissage évident...



Fiston et papa, moment de réflexion! (Max – Nightmare, Yves – Dungeon)

J'AIME ÊTRE SEUL!

MAIS MON PLAISIR EST PLUS GRAND AVEC UN FORMULE PROUT MAGAZINE!

VOUS AUSSI!

SOYEZ HEUREUX EN TÉLÉCHARGEANT LE DERNIER FORMULE PROUT MAGAZINE!

SUFFIT JUSTE D'ALLER SUR WWW.LIGUE-PROUT.COM

