

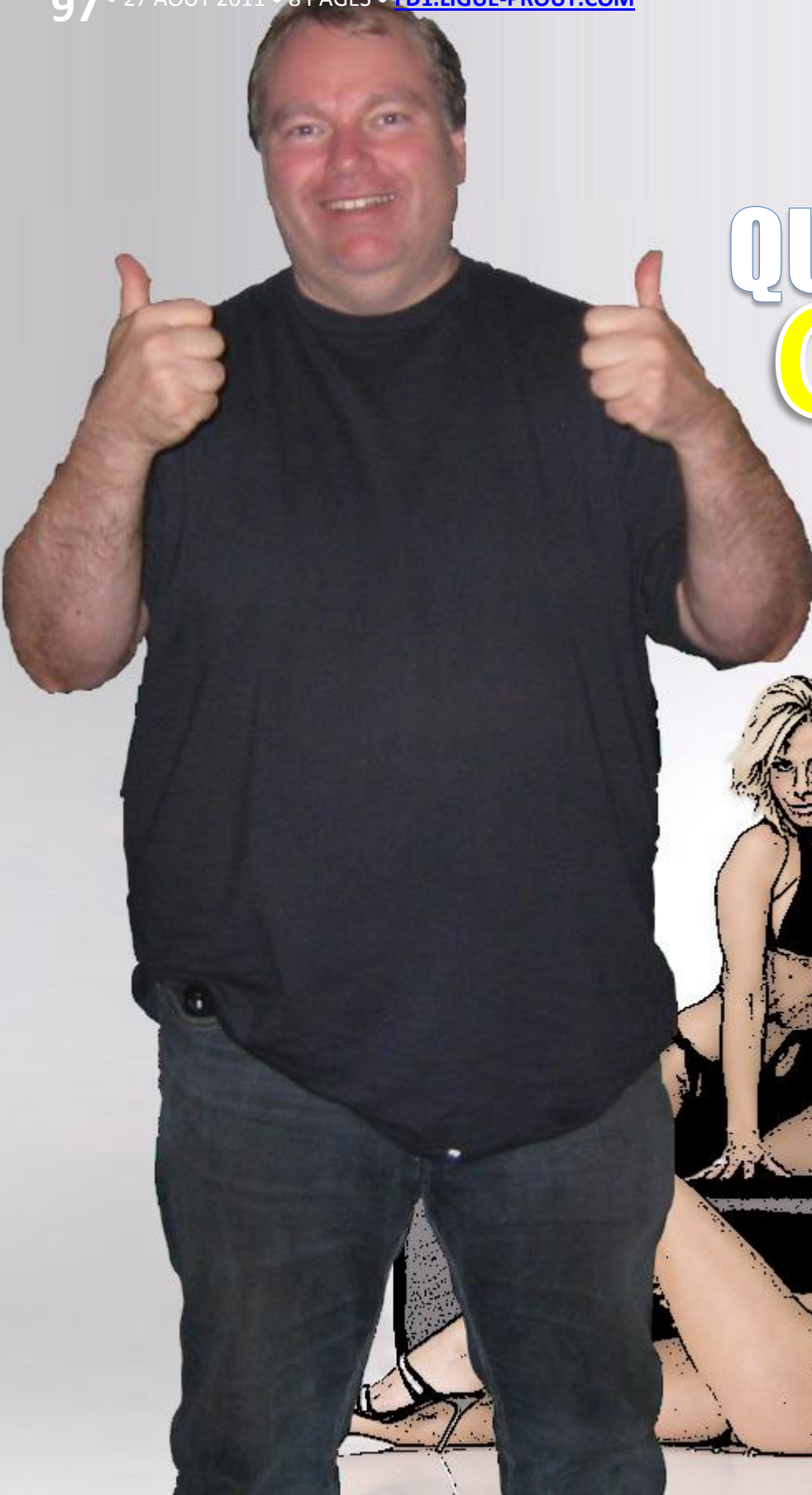
FORMULE PROUT magazine

LIGUE
PROUT

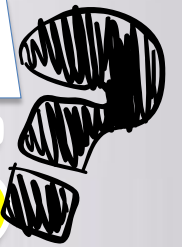


97 • 27 AOÛT 2011 • 8 PAGES • FD1.LIGUE-PROUT.COM

Dans ce numéro :
**LE GRAND PRIX FD1 DE
GRANDE-
BRETAGNE**



QUI ARRÊTERA CIRCUS





PRÉSENTATION



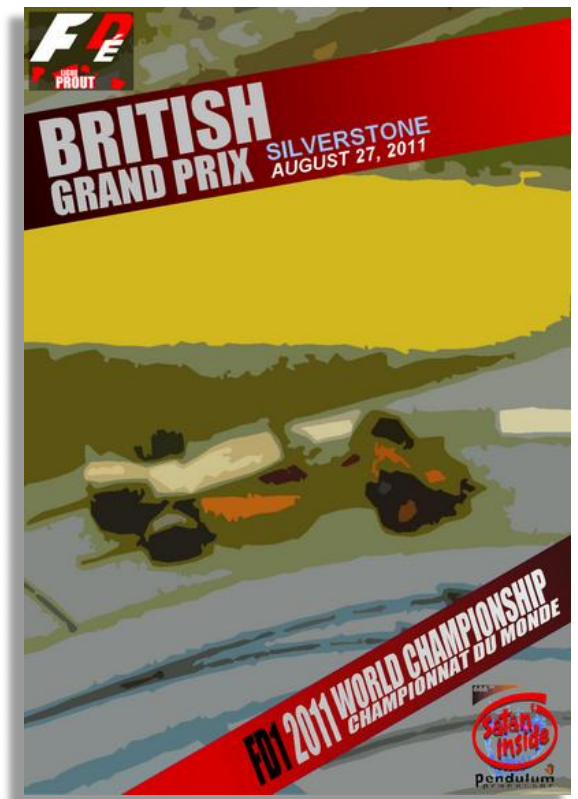
CUP OF TEA, SIR?

"OF COURSE, WITH A COOKIE" DE RÉPONDRE CIRCUS!

Cinquième épreuve du Championnat Prout FD1 2011. Déjà trois victoires dans le camp Circus contre une seule pour Wolf, rien pour Dungeon! Le mot d'ordre: *il faut arrêter l'élan de Circus à tout prix.* Malheureusement, seul à avoir réussi à enlever une victoire, Jessy sera, encore une fois, absent de ce Grand Prix de Grande-Bretagne. Deux absences de suite, ça n'aide pas vraiment à stopper les voitures Circus, et comme il semble qu'il ne faut pas compter sur celles de Dungeon, le circuit de Silverstone sera-t-il la quatrième victoire de Circus cette année?

15 points de plus que Rotten (Dungeon-Circus), Afonso (Circus) est confortablement installé au premier rang du Championnat des Pilotes alors que Rotten se retrouve en... 3^e place. L'autre pilote de Circus occupe le second rang, Poubel. Du côté des écuries, encore une fois, pas de problèmes pour Circus qui détient une avance de 33 points sur Dungeon, cette fois, bien en seconde place. Comme on le constate, même advenant une victoire de Dungeon, Circus pourra dormir tranquille... En fait, Circus pourra vraiment bien dormir, comme le prouve la photo du podium au bas de cette page. Yves (Dungeon) n'y semble pas vraiment heureux, et on le comprend; la saison n'est même pas encore en mi-saison et déjà Circus semble s'envoler avec les Championnats...

FFM





LES QUALIFICATIONS



A OTHER CUP OF TEA, SIR?

"OF COURSE, WITH MANY MORE COOKIES" DE RÉPONDRE CIRCUS!

En ce samedi, 27 août, nous avons droit à une soirée entre hommes: Jessy (Wolf) et Max (Nightmare) sont absents. Steffe (Circus) et Yves (Dungeon) sont là, chance ultime pour Yves de prendre de précieux points à Circus... mais ça, c'est une autre histoire!

Pyrmagylon (Dungeon-Circus), dernier à s'élancer, il ne parviendra pas à s'illustrer, ne battant son équipier que par 3 secondes.

Une première ligne toute Circus, ce ne sera vraiment pas facile pour Dungeon...

Premier groupe et fin de la séance qualificatives

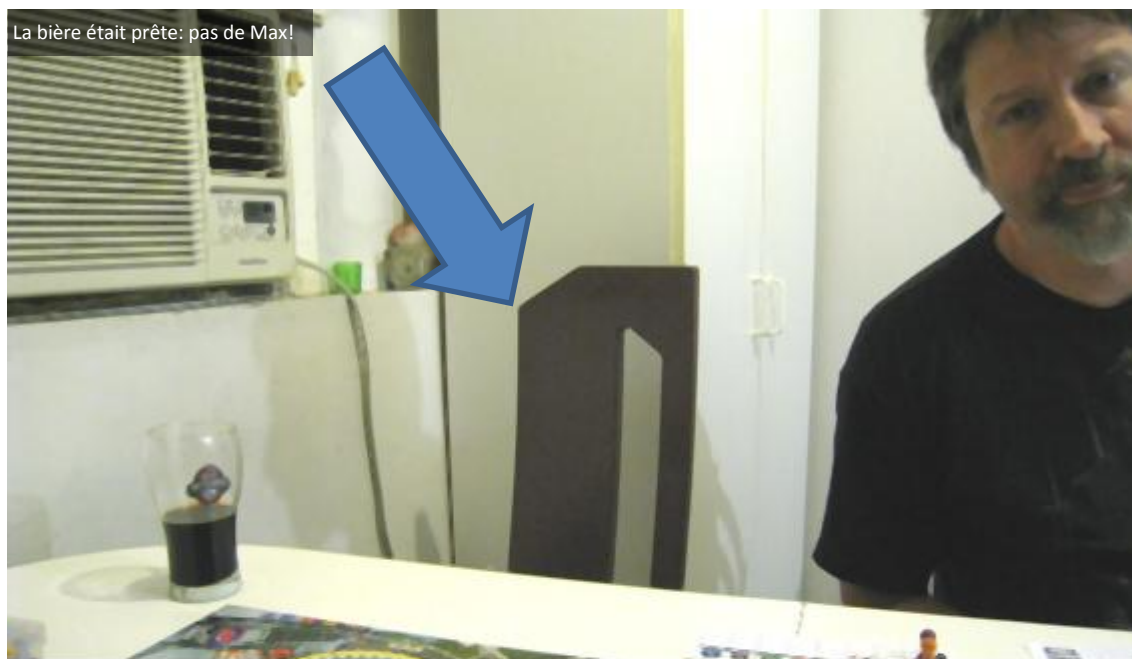
Seul groupe à s'élancer, quatre pilotes. Afonso (Circus) ouvre le bal, suivi de Rotten (Dungeon-Circus). Le premier réussit un tour en 14 coups, le second en 17 coups. Malgré tout, seulement 6 secondes séparent les deux pilotes par le temps absolu, à l'avantage d'Afonso. mais c'est Poubel (Circus) qui prendra la pôle avec le meilleur chrono, malgré un tour en 16 coups.

Les héros de la séance

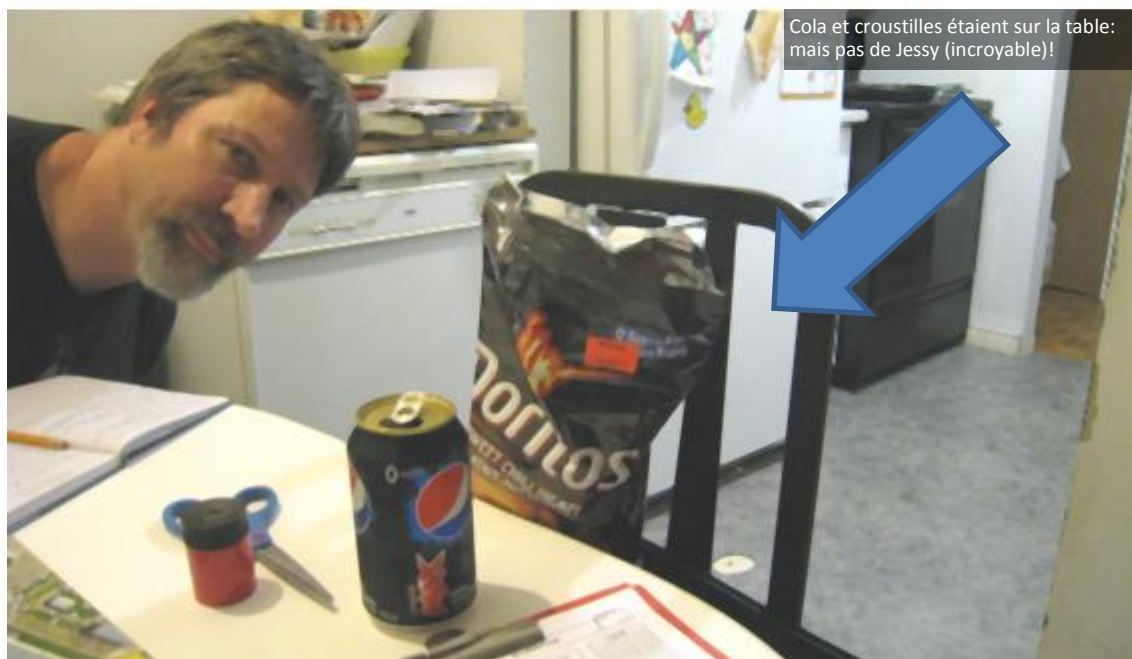
Sans le temps absolu, Afonso obtiendrait la pôle, rarement cela est arrivé jusqu'ici. Pour Dungeon, aucun changement, temps absolu ou pas, les deux pilotes partiront de la fin.

Le meilleur tour: Afonso. Le meilleur chrono: Poubel. Circus semble vraiment être à son meilleur sur le circuit de Silverstone... *FFM*

La bière était prête: pas de Max!



Cola et croustilles étaient sur la table: mais pas de Jessy (incroyable)!



LA GRILLE DE DÉPART



1		Poubel CIRCUS 1'58"65 (16 coups)
2		Afonso CIRCUS 2'00"87 (14 coups)
3		Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 2'03"57 (19 coups)
4		Rotten DUNGEON-CIRCUS 2'06"12 (17 coups)
5		
6		
7		
8		
9		
10		



LA COURSE



STILL ANOTHER CUP OF TEA, SIR?

"OF COURSE, WITH A TONNE OF COOKIES" DE RÉPONDRE CIRCUS!

Deux écuries pour quatre voitures sur la ligne de départ, c'est triste pour la célèbre Ligue Prout et son Championnat FD1. Mais il faut faire avec et Yves (Dungeon) et Steffe (Circus) n'ont pas pour autant hésité à s'amuser comme des petits fous et à boire de la bonne bière, du moins pour Yves, Steffe s'arrêtant qu'à une Sangria puisqu'il devait reprendre la route en fin de soirée pour retourner chez lui! Le départ est donc donné, le premier Dé noir est lancé et on roule à Silverstone... sous une pluie abondante!

Bon début de course pour Dungeon

Poubel (Circus) domine les premiers tours mais il est rapidement rejoint par son équipier, Afonso (Circus) et Pyrmagylon (Dungeon-Circus). Rapidement, le pilote Dungeon parvient à prendre le contrôle de la course alors que Poubel connaît quelques petits problèmes qui lui feront perdre des coups sur les meneurs.

Trois voitures dans le groupe de meneurs, Pyrmagylon réussit à prendre un coup d'avance

sur Afonso et Rotten (Dungeon-Circus). Il domine officiellement le premier tour tandis que Poubel voit son retard augmenter suite à un arrêt aux puits pour un changement de pneus, un arrêt long.

Premier avec Pyrmagylon, et Rotten partageant la seconde place, tout va bien pour Dungeon qui espère enfin prendre le dessus sur l'écurie Circus...

Pyrmagylon et l'enfer!

Pyrmagylon est seul en tête et Yves salive déjà de voir une de ses voitures devant Circus. Derrière, Rotten et Afonso se font la lutte pour la seconde place. À son tour, Afonso manque l'entrée d'un virage et voit Rotten le dépasser et occuper seul la seconde place. Les deux voitures Dungeon sont maintenant en tête de la course, mais ce sera de courte durée. À quelques coups de la fin du second tour, Pyrmagylon voit sa voiture lourdement endommagée après avoir passé une un débris; c'est l'abandon. Tous les espoirs reposent sur Rotten qui se démène devant Afonso. Mais le dernier pilote Dungeon encore en course se retrouve avec une voiture épuisée et il est obligé de s'arrêter aux stands pour des réparations majeures sur sa voiture. Afonso passe donc seul sur la ligne départ/arrivée pour ainsi dominer le second tour.

Dernier espoir pour Dungeon

En sortant de l'allée des puits, Rotten rejoint Afonso, les deux pilotes sont dans le même coup. Les deux pilotes s'échangeront la tête de la course mais c'est Afonso qui remportera la bataille en sortant le premier du dernier virage avec le maximum de cases permis. Rotten doit se résigner à la seconde place et tous les espoirs de Dungeon disparaissent comme elles sont venues. Poubel complète le podium avec sa troisième place, avec deux coups de retard sur Afonso.



Dungeon en pleine science-fiction!

Une drôle histoire est survenu au 2^e tour. La course allait bon train et soudainement, Yves s'exclama: «*Comment ça Rotten est en tête?*» Les deux pilotes Dungeon semblaient s'être changé leurs places, sans que personne ne puisse expliquer le pourquoi et le comment de la chose! Vérifications sur les photos d'Yves et les notes de courses de Steffe, les deux pilotes s'étaient effectivement échangé leurs positions sans que personne ne s'en rende compte. On redonna donc les positions respectives aux pilotes. Peut-être pour cette raison, que peu de temps après, Pyrmagylon abandonnait sur brix mécanique de sa voiture.

Encore une fois, ce ne fut pas facile pour Yves (Dungeon)... On connaît la chanson!



Les notes d'Yves



Yves est trop occupé!

Nous vous présenterons ses notes dès que possible.



LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

27 août 2011

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
F ³ Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ulti ⁴	Circus turbo 2011	Pontdepierre
S ² Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ulti ⁴	Circus turbo 2011	Pontdepierre

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total Chrono	Temps
1.	S.Poubel	tendre	16	0	16 1'48''65	1'58''65
2.	F.Afonso	tendre	14	0	14 2'00''87	2'00''87
3.	X.Pyrmagylon	tendre	17	2	19 1'38''57	2'03''57
4.	J.Rotten	tendre	17	0	17 1'51''12	2'06''12

¹Mercredez / ²Sebastian / ³Flamenco / ⁴Ultimate

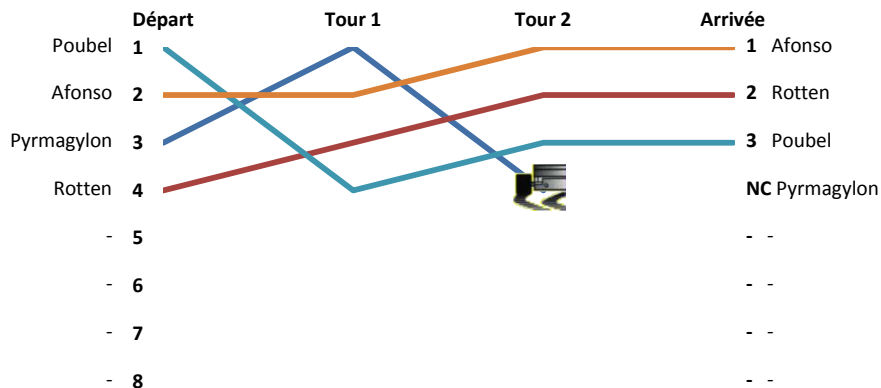
COURSE

27 août 2011

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
F.Afonso	#1	10
J.Rotten	#2	6
S.Poubel	#3	4
	#4	3
	#5	2
	#6	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
17^e coup – Poubel (pneus/long)

Fin du 2^e tour :
24^e coup – Rotten (réparations)
31^e coup – Poubel (pneus/court)

Têtes à queue :
aucun.

Abandons :
2^e tour/24^e coup – Pyrmagylon (TdR)

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
soleil

Course :
24°C
casse moteur : 1-2
1-44 pluie abondante

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	F.Afonso	Circus	P	-	-	13	en 42 coups
2.	J.Rotten	Dungeon-Circus	P	-	P	11	à 0 coup
3.	S.Poubel	Circus	P	P	P	5	à 2 coups
NC	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	P	-	-	13	bris mécanique

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

CHAMPIONNATS

5/12

Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	39
2...	S.Poubel	Circus	24
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	20
4...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	10
5...	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	8
6...	S.Parsesse	Circus	6
7...	Estella	Nightmare-Mercredez	5
8...	Electra	Nightmare-Mercredez	3
8..	J.Wilfils	Wolf-FMW	2

Constructeurs

1...	Circus	69
2...	Dungeon-Circus	28
3...	Wolf-FMW	12
4...	Nightmare-Mercredez	8

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#12) / © 1988 Formule Dé



Nom : Silverstone (Grande-Bretagne)
Silverstone Circuit

Longueur : 149 cases (5,215 km)

Distance : 3 tours (16,645 km)

VIRAGES

1 arrêt : 2
2 arrêts : 1
3 arrêts : 2

DROITES

12 cases ou - : 1
13 à 20 cases : 2
21 à 30 cases : 1
31 case ou + : 1

Tour parfait : 14 coups (15 sous la pluie)
Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



La ligne de départ.



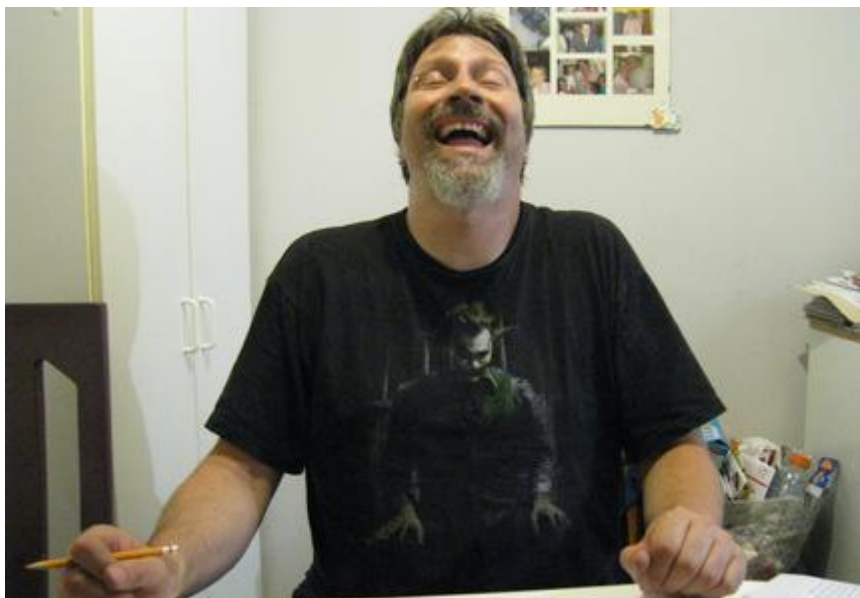
1^{er} tour, 5^e virage (entrée): Pymagylon (Dungeon-Circus) devant Afonso (Circus), les deux autres voitures au loin.



1^{er} tour, 5^e virage (sortie): Pymagylon, toujours devant Afonso.



2^e tour, 1^{er} virage: Pymagylon semble prendre avantage, derrière Rotten (Dungeon-Circus) et Afonso.



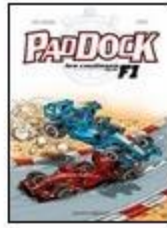
(suite): Pymagylon abandonne sur bris mécanique et perd son avantage! Yves est mort de rire devant cette malchance qui le poursuit!



Encore Yves, plus calme.

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA
DESSIN: JUAN
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



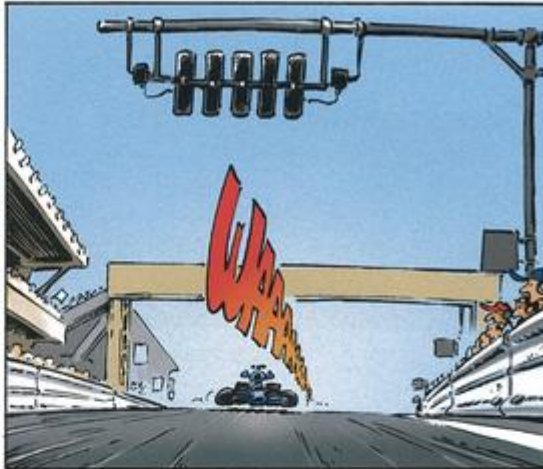
ALDO VAPAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



GP DE GRANDE-BRETAGNE - LES ÉCURIES

DUNGEON: Découverte majeure du côté de l'écurie d'Yves, lors des tests de fiabilité. En effet, sur sa feuille de jeu, afin de marquer le résultat du test pour chacun de ses logiciels, Yves identifie ses logiciels par **F** (pour freinage assisté), **A** (pour anti-patinage) et **T** (pour télémétrie); **F A T!** Un message envers son ami Steffe? «*J'suis même pas gros*» a répondu aussitôt ce dernier. Pour la course, Dungeon avait toutes les chances en main pour connaître de bons résultats. Malheureusement, la malchance frappe encore alors que Pymagylon ne termine pas la course (encore une fois). Ça ne sent vraiment pas bon pour le pilote vétérinaire, alors que Rotten, nouveau venu, sauve l'honneur de l'écurie avec une deuxième place.

WOLF: Jessy était absent, encore!

CIRCUS: Ça semblait s'annoncer difficile pour l'écurie de Steffe, avec un manque de fiabilité côté ordinateurs. Heureusement l'abandon de Pymagylon (Dungeon-Circus) a aidé Afonso à remporter une 3^e victoire cette année, la 4^e pour Circus. Tout ça en 5 courses.

NIGHTMARE: Max n'était pas là!



SOURIEZ!

LA VIE EST BELLE, PUISQUE
VOUS POUVEZ TÉLÉCHARGER

LE DERNIER

FORMULE PROUT MAGAZINE!

SUFFIT JUSTE D'ALLER SUR

WWW.LIGUE-PROUT.COM



FORMULE PROUT
magazine

©2011 - LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
(websteffe productions).

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com