

# FORMULE PROUT magazine

LIGUE  
PROUT



Dans ce numéro :  
**LE GRAND PRIX FD1 DE  
MONACO**



96 • 13 AOÛT 2011 • 8 PAGES • [WWW.LIGUEPROUT.COM](http://WWW.LIGUEPROUT.COM)

**À MONACO, STEFFE EST ROI...**  
**ON NE COMPTE PLUS SES VICTOIRE!**





PRÉSENTATION



# DANS LA COUR DE LA PRINCIPAUTÉ PLACE AUX GRANDS... ET CIRCUS!

Quatrième étape du calendrier 2011 du Championnat Prout FD1, Monaco, le paradis fiscal pour ceux et celles qui possèdent argent et pouvoir. Aussi le circuit par excellence pour les grands pilotes FD1, un circuit où il est toujours bon de gagner, histoire d'obtenir un peu de prestige pour l'Histoire que représente le tracé de Monte Carlo. Pour Circus, peut-être l'occasion d'ajouter une troisième victoire, pour Dungeon l'occasion d'empêcher Circus de marquer des points, pour Nightmare l'occasion d'être là, et pour Wolf, l'occasion de briller par son absence! Une absence qui risque de lui coûter cher, à commencer par cette possibilité de voir son pilote Tagpiani perdre la 3<sup>e</sup> place du Championnat des Pilotes.

Circus arrivait dans la principauté avec un écart de 27 points avec Dungeon, 2<sup>e</sup> du Championnat des Constructeurs. Circus quittera la principauté avec une avance de 33 points et la victoire. Une lourde défaite pour Dungeon, tout autant pour son pilote Rotten qui, malgré l'option de la 3<sup>e</sup> place des Pilotes, voit son écart avec le meneur creuser de 15 points. Afonso (Circus) domine avec 9 points de plus que son équipier, Poubel, et voit, lentement mais sûrement, les menaces de ses opposants s'affaiblir...

FFM





# LES QUALIFICATIONS



## À MONACO, CIRCUS EST ROI LE CIRCUS 2011, UN GRAND CRÛ DÎGNE DE MONACO!

Jessy est absent. Wolf ne peut donc participer au Grand Prix de Monaco. Les pilotes de l'écurie, Wilfils et Tagpiani, sont scandalisés. Pour les pilotes ainsi que pour l'écurie, ce sont là de précieux points qu'ils perdent. À petits pas, le Championnat risque de passer à côté...

Mais peu importe, les autres participants sont bien là, et Dungeon espère bien empêcher Circus de repartir avec la victoire. En attendant, l'objectif d'Yves sera d'empêcher Circus d'obtenir la pôle. Avons-le maintenant, ce premier objectif est déjà manqué!



Une autre qualification pas facile pour Max (Nightmare), avec deux chronos supérieurs à 5 minutes...

courte durée, alors que Rotten (Dungeon-Circus) réussit son tour en 22 coups avec un chrono à peine meilleur d'une demie seconde, Afonso (Circus) viendra tout gâcher les efforts de Dungeon avec un tour en 19 coups et un chrono de 2 minutes et 25,69 secondes. À peine deux secondes de moins que Rotten.

Tous les espoirs se reposent donc sur les épaules de Pyrmagylon (Dungeon-Circus). Mais encore là, sans doute à cause d'une épaule plus morte que vivante, le pilote Dungeon ne parviendra pas à faire mieux. Afonso obtient la pôle et Poubel partira de la 3<sup>e</sup> place. Déjà la course s'annonce difficile pour Dungeon...



La technique toute spéciale de max: une mains sur les dés et l'autre dans les cheveux!

### Qualifications ordinaires pour Circus, mais payantes!

Premier à s'élancer, sous la pluie, Poubel (Circus) réussit un bon tour, un peu devant quand même, en 20 coups, seulement deux de plus que la normal. Côté chrono, ce n'est pas la joie aussi, avec un temps dépassant les deux minutes. Les pilotes Dungeon voient donc un espoir à l'horizon, mais cet espoir sera de

### Les meilleurs et les pas meilleurs!

Le meilleur tour appartient à Afonso, avec 19 coups. Le meilleur chrono est à Rotten avec 2 minutes et 7,97 secondes. Le pire tour, Electra (Nightmare-Mercredez) obtient les pires, coups et chrono, 23 coups et 6 pénalités, et 4 minutes et 13,05 secondes.



Yves (Dungeon) nous dévoile sa tactique pour la course...

### LA GRILLE DE DÉPART



1		<p><b>Afonso</b> CIRCUS 2'25"69 (19 coups)</p>
2		<p><b>Rotten</b> DUNGEON-CIRCUS 2'27"97 (22 coups)</p>
3		<p><b>Poubel</b> CIRCUS 2'28"56 (21 coups)</p>
4		<p><b>Pyrmagylon</b> DUNGEON-CIRCUS 2'36"91 (23 coups)</p>
5		<p><b>Electra</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 5'08"13 (29 coups)</p>
6		<p><b>Estella</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 5'08"32 (30 coups)</p>
7		
8		
9		
10		



LA COURSE



## UN DUEL CIRCUS/DUNGEON GÂCHÉ PAR PYRMAGYLON!...

**C**ircus, Dungeon, l'autre Circus et enfin la seconde Dungeon. Afonso, Rotten, Poubel et Pyrmagylon. N'oublions pas les deux Nightmare à la fin. Une belle ligne de départ, un beau duel entre les deux écuries Circus et Dungeon en perspective. Steffe (Circus) lance le premier dé noir pour le départ. *Les dés sont lancés et on roooooooule à Monaco...* Yves (Dungeon) est tout excité!

Max (Nightmare), très relax en début de course... il le sera tout au long de la course d'ailleurs!



### Premier tour, avantage Dungeon

Un premier tour à l'honneur des voitures Circus, Afonso (Circus) dirige la circulation, aidé de son équipier, Poubel. Derrière suivent les deux voitures Dungeon qui n'attendent qu'une occasion pour attaquer. Dans la seconde partie du tour, Poubel se fait rejoindre par les deux Dungeon. Afonso continue de mener, mais un arrêt aux puits, pour les deux pilotes Circus, aura vite fait de laisser passer les deux voitures Dungeon qui prennent ainsi le contrôle de la course. Rotten (Dungeon-Circus) mène la course.

### Deuxième tour, avantage Circus!

Un arrêt rapide pour Afonso le place tout juste avec un coup de retard sur les deux Dungeon. Poubel doit réparer sa voiture, il débute le second tour avec deux coups de retard. C'est maintenant au tour de Dungeon de mener la course alors qu'à leur tour, les pilotes Circus attendent leur heure.



Catastrophe pour Yves (Dungeon), son pilote Pyrmagylon a un accident.

N'oublions pas Nightmare dans ce tour qui se fait remarquer: accident pour Electra. C'est tout!

### Troisième tour, une finale partagée?

Le tour débute avec un trio en tête, Afonso, Rotten et Pyrmagylon. mais ce dernier se fait rapidement distancer, le contraignant à prendre des risques supplémentaires. Résultat: accident en milieu du tour. Afonso et Rotten se font la lutte jusqu'à la toute fin mais Rotten manque de pneus et ne pourra pas suivre Afonso dans le dernier tour, laissant ainsi la victoire au pilote Circus.

Poubel connaît un bon tour, réussissant à gagner un coup sur le meneur. Estella (Nightmare-Mercredez) termine son tour, il fallait le souligner! Vivement les notes d'Yves pour mieux saisir l'excitation de cette course!

Le second tour ressemble étrangement au premier, le rôle des écuries étant inversé. Rotten se fait rejoindre par Afonso tandis que Pyrmagylon mène seul la course. À la fin du tour, il doit s'arrêter pour des réparations sur sa voiture alors que son équipier, Rotten, fait un changement de pneus, un arrêt rapide. Les deux Dungeon ressortent des puits dans le même coup qu'Afonso qui mène maintenant la course. Poubel est toujours à deux coups du meneur.



Yves (Dungeon) en des moments plus heureux...

### Les notes d'Yves



Yves est trop occupé!  
On sait maintenant pourquoi...

Nous vous présenterons ses notes dès que possible.



# LES RÉSULTATS



## QUALIFICATIONS

13 août 2011

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
S <sup>2</sup> Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ulti <sup>4</sup>	Circus turbo 2011	Pontdepierre
F <sup>3</sup> Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ulti <sup>4</sup>	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Merc <sup>1</sup> turbo MB13b	Good Dice
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Merc <sup>1</sup> turbo MB13b	Good Dice

<sup>1</sup>Mercredez / <sup>2</sup>Sebastian / <sup>3</sup>Flamenco / <sup>4</sup>Ultimate

### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total Chrono	Temps
1.	F.Afonso	pluie	19	0	19 2'20''69	2'25''69
2.	J.Rotten	pluie	22	0	22 2'07''97	2'27''97
3.	S.Poubel	pluie	20	1	21 2'13''56	2'28''56
4.	X.Pyrmagylon	pluie	21	2	23 2'11''91	2'36''91
5.	Electra	pluie	23	6	29 4'13''05	5'08''13
6.	Estella	pluie	20	10	30 4'08''32	5'08''32

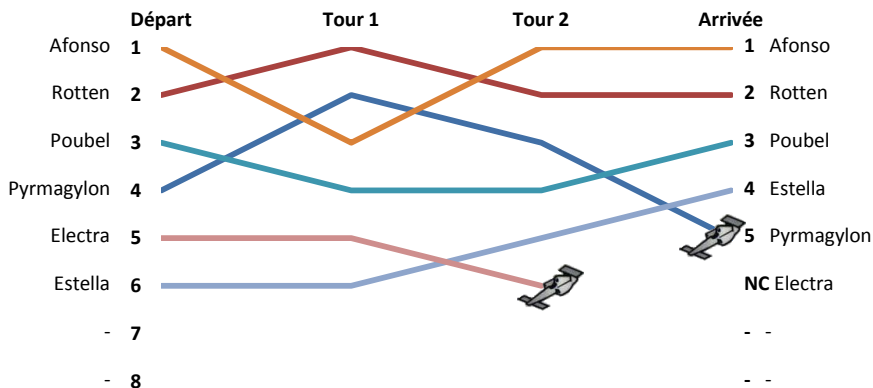
## COURSE

13 août 2011

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

### Positions par tour



### Attribution des points

Pilote	Position	Points
F.Afonso	#1	10
J.Rotten	#2	6
S.Poubel	#3	4
Estella	#4	3
X.Pyrmagylon	#5	2
	#6	1

### Arrêts aux puits et incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
 19<sup>e</sup> coup – Afonso (pneus/court)  
 20<sup>e</sup> coup – Poubel (réparations)  
 22<sup>e</sup> coup – Estella (réparations)

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
 34<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (pneus/long)  
 34<sup>e</sup> coup – Rotten (pneus/court)  
 46<sup>e</sup> coup – Estella (pneus/court)

**Têtes à queue :**  
 2<sup>e</sup> tour/43<sup>e</sup> coup – Estella

**Abandons :**  
 2<sup>e</sup> tour/36<sup>e</sup> coup – Electra (accident)  
 3<sup>e</sup> tout/40<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (accident)

**Durée de la course :** ?h?m

### Météo

**Qualification :**  
pluie

**Course :**  
25°C

casse moteur : 1-4  
 1-19 variable  
 20 pluie temporaire  
 20-33 soleil temporaire  
 34-64 soleil

### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	F.Afonso	Circus	T	D	-	19	en 51 coups
2.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	20	à 0 coup
3.	S.Poubel	Circus	T	D	-	4	à 1 coup
4.	Estella	Nightmare-Mercredez	T	D	D	0	à 13 coups
5.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	D	-	T	8	accident
6.	Electra	Nightmare-Mercredez	D	-	-	0	accident

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

## CHAMPIONNATS

4/12

### Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	29
2...	S.Poubel	Circus	20
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	14
4...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	10
5...	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	8
6...	S.Parsse	Circus	6
7...	Estella	Nightmare-Mercredez	5
8...	Electra	Nightmare-Mercredez	3
8..	J.Wilfils	Wolf-FMW	2

### Constructeurs

1...	Circus	55
2...	Dungeon-Circus	22
3...	Wolf-FMW	12
4...	Nightmare-Mercredez	8

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#1) / © 1996 Formule Dé



**Nom :** Monaco  
 Monte Carlo  
**Longueur :** 166 cases (5,810 km)  
**Distance :** 3 tours (16,645 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 7	12 cases ou - : 7
2 arrêts : 2	13 à 20 cases : 1
3 arrêts : 1	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 0

**Tour parfait :** 18 coups (19 sous la pluie)  
**Particularité :** circuit de ville avec murets, test collision pour chaque arrêt dans un virage, couloir extérieur seulement..



# LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



Ligne de départ avec publicités.



1<sup>er</sup> tour, avant 3<sup>e</sup> virage: Afonso (Circus), Rotten (Dungeon-Circus), Poubel (Circus) et Pymagylon (Dungeon-Circus).



1<sup>er</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: Poubel en avant, Rotten, Afonso et Pymagylon.



1<sup>er</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: la lutte se poursuit dans le groupe de tête, Pymagylon passe devant.



1<sup>er</sup> tour, sortie du 5<sup>e</sup> virage: Poubel prend la tête.



1<sup>er</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage: Pymagylon devant Afonso.



1<sup>er</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage: les deux Dungeons passent devant Afonso. Poubel perd 1 coup sur le groupe des meneurs.



2<sup>e</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: les dugeons dominent. À son tour, Afonso perd 1 coup sur les meneurs, Poubel est à 2 coups.



2<sup>e</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage: lutte pour la tête entre les deux pilotes Dungeons.



3<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: Afonso rejoint les deux Dungeons.



3<sup>e</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: Rotten devant Afonso, les deux pilotes dans le même coup.



3<sup>e</sup> tour, 8<sup>e</sup> virage: Rotten devant Afonso, mais les pneus de Rotten sont finis.

# PADDOCK

## LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA  
DESSIN: JUAN  
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE  
TEAM MANAGER



FRANGS B  
STAGIAIRE INGENIEUR



VILIN FÜRHER  
LE PRÉSIDENT



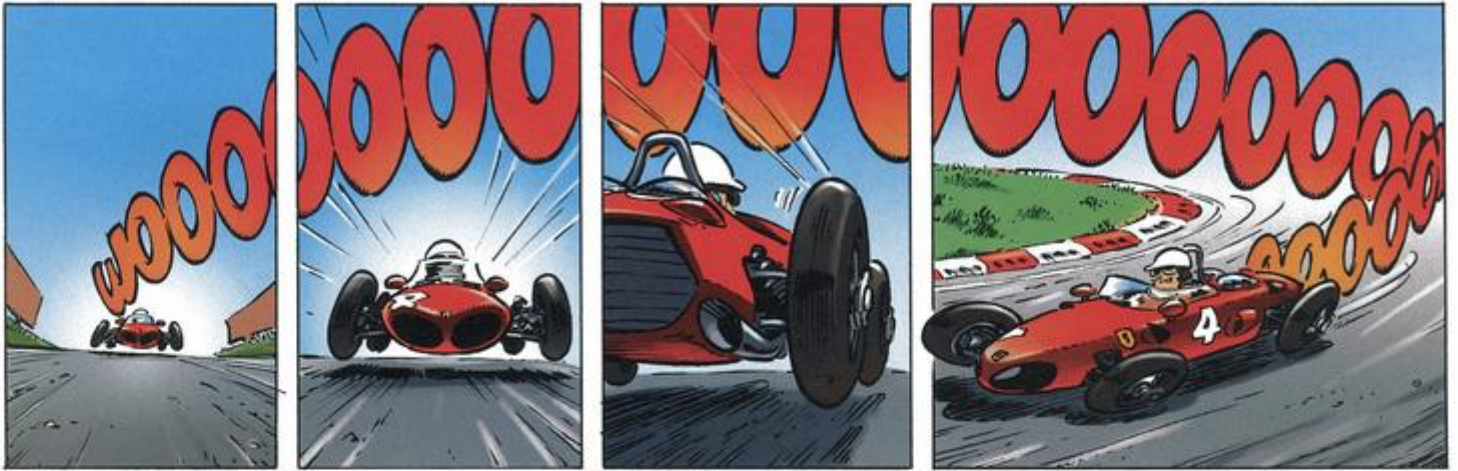
ALDO VAPAPIANO  
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT  
PILOTE



LEROGUE  
CHEF MÉCANICIEN



JUAN & FERNA

# SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



## GP DE MONACO – LES ÉCURIES

**DUNGEON:** Qualifications très ordinaire, même quelque peu désastreuse n'ont rien aidé aux pilotes de l'écurie Dungeon, avec des voitures Circus mieux placées et, surtout, mieux préparées. La course fut elle aussi ordinaire pour Yves et sa gang, malgré de beaux coups de la part de Rotten. Malheureusement il aura été trop dur avec ses pneus tendres, ce qui lui a coûté la victoire. Et Pymagylon? Très mais alors là très ordinaire, avec son accident dans le dernier tour. À se demander ce qu'il fait encore dans l'écurie alors que des rumeurs circulent sur son départ... Pourtant l'écurie arrivait avec de nouvelles évolutions: +3 fiabilité (voiture), un nouveau KERS (+2 stockage, +2 fiabilité) et un nouveau ordinateur (+2 mémoire, +2 technicien, +1 freinage assisté, +1 anti-patinage).

**WOLF:** Jessy était absent, dommage!

**CIRCUS:** Un petit manque de fiabilité des ordinateurs, sur les deux voitures n'ont pas empêché aux pilotes Circus de connaître une très bonne course. Un petit soucis pour Poubel avec des réparations à la fin du premier tour (1 pts) et terminant la course avec un seul point de carrosserie. L'écurie de Steffe augmente son avance dans les Championnats Pilotes et Constructeurs. Un nouveau mécano arrivait dans les Stands, augmentant le nombre total de mécanos à 6.

**NIGHTMARE:** Un bel effort de la part de Max, mais ses voitures manquent vraiment de soutiens, et surtout d'ailerons. Il est bien gentil quand même!



## POURQUOI PANIQUER?

ALORS QU'IL EST SI FACILE  
DE NE PAS MANQUER  
FORMULE PROUT MAGAZINE!  
SUFFIT JUSTE D'ALLER SUR  
[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)

Nouveauté vue au Grand Prix de Monaco: des panneaux publicitaires sur la ligne de départ... sans parler du stand Dungeon tout en hauteur!



**FORMULE PROUT**  
magazine

©2011 – LIGUE-PROUT.COM  
Produit et Réalisé par Steffe  
(websteffe productions).

[www.ligue-prout.com](http://www.ligue-prout.com)  
[fpm@ligue-prout.com](mailto:fpm@ligue-prout.com)