

FORMULE PROUT magazine



Dans ce numéro :
**LE GRAND PRIX FD1 DU
CANADA**



95 • 30 JUILLET 2011 • 8 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM

WOLF POWER... LE TEMPS D'UNE COURSE?





PRÉSENTATION



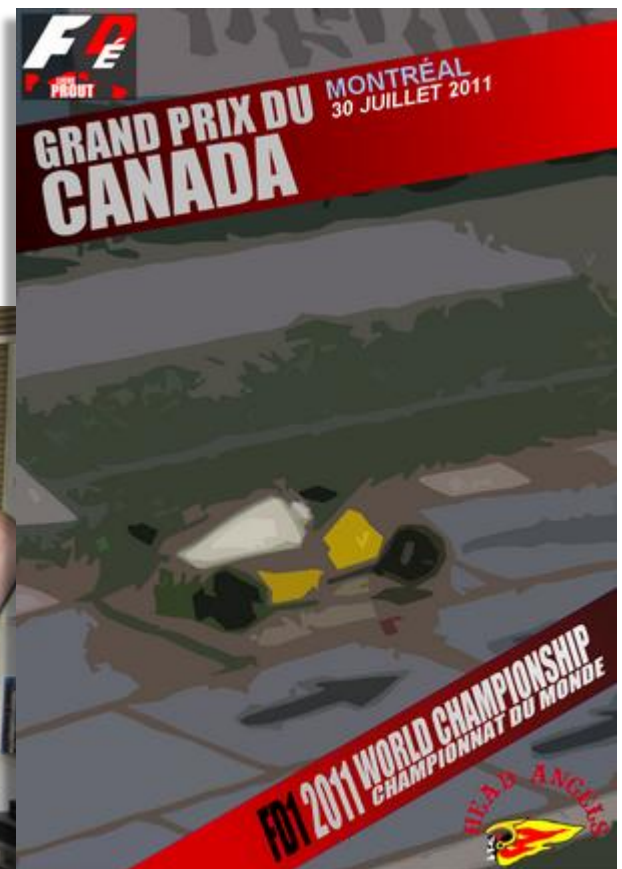
CIRCUS EN PLEINE PUISSANCE

UNE COALITION À PRÉVOIR POUR FREINER L'ÉLAN DU CLOWN!

C'était à prévoir, avec une telle domination dans les deux premières courses de la part de Circus, les autres écuries finiraient par se souder afin de freiner les ardeurs des voitures de Steffe. Sans doute Dungeon s'était-il levé, poing sur la table, afin de mettre un stop à cette situation que personne n'aurait pu imaginer. Mais encore une fois, Yves se serait montré trop timide, préférant laisser la place du vainqueur au petit Jessy et son équipe Wolf. Une belle occasion de manqué pour Dungeon, une belle réussite pour Wolf, et malgré tout, Circus parvenant à terminer sur la deuxième marche du podium. Peut-on parler d'un freinage? Pas vraiment, puisque Circus profite du GP du Canada pour augmenter son avance à 27 points sur Dungeon alors qu'avant la course son avance n'était que de 23 points, toujours sur Dungeon.

Wolf et Dungeon avaient à la fois tout à gagner mais aussi tout à perdre. Circus a su jouer de prudence et s'assurer que ses voitures termineraient la course dans les points, empêchant ses pilotes de commettre des erreurs irréparables. Mais cette coalition contre Circus aura tout de même permis de voir une autre écurie remporter la course. Maintenant il s'agit de savoir si cette alliance réussira d'empêcher Circus de monter sur les podiums à venir... Montréal fut peut-être le début d'un nouveau départ pour la saison 2011 du Championnat Prout FD1.

FFM



2 Poubel

1 Taggiani

3 Rotten



LES QUALIFICATIONS



MONTREAL ET LES PIZZAS!

COMMENT COMMANDER UNE PIZZA ET NE PAS LA RECEVOIR?

Seul un samedi soir, n'ayant que son fils à la maison, Yves se commande une belle pizza, d'une pizzeria près de chez lui, à Laval. Il passe la commande vers 18h. Steffe et Jessy arrivent à 18h50, toujours pas de pizza! Max arrive, et la pizza se fait toujours absente. Yves n'en finit plus d'attendre, retardant la séance de qualifications. Steffe rit, Jessy fabule comme toujours et Yves commence à s'énerver.

19h19, Yves appelle la pizzeria. Sa commande s'est retrouvée à Montréal, sur une même rue que la sienne, à Laval. Après quelques explications avec le restaurant, Yves décide de débiter les qualifications, la pizza devra attendre. Elle arrivera finalement vers la fin de la séance et Yves dévorera son souper à la fin des qualifications. Ouf! Toute une histoire...

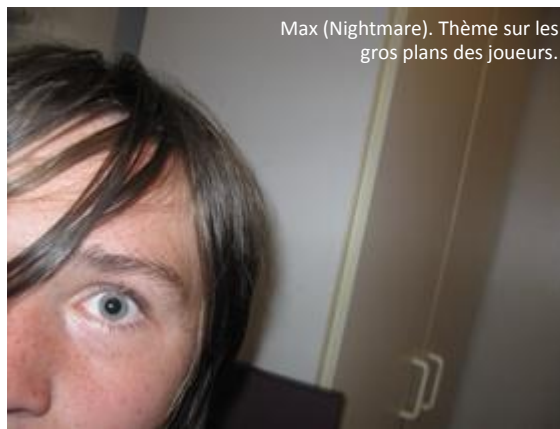
Une histoire de pénalités

Huit pilotes participent aux qualifications du Grand prix du Canada. On compte un total de 28 pénalités, Afonso (Circus) étant le pire avec 8, suivi de Wilfils (Wolf-FMW) avec 5. Le pilote qui s'en sort le plus est Pyrmagylon (Dungeon-Circus) qui n'obtient qu'une seule pénalité, il est suivi de trois autres pilotes qui en compte chacun 2. Dans la moyenne, on retrouve Estella (Nightmare-Mercredez) et Tagpiani (Wolf-FMW) avec chacun 4 pénalités. Une vraie séance de fous, alors que les pilotes semblaient pousser au maximum leurs voitures. Pourtant la météo s'était montrée clémente avec un ciel variable. Le problèmes était dû aux choix des pneumatiques? Peut-être bien, avec une moyenne de 4 pénalités pour les pneus tendres contre 2,7 pour les pneus durs. Montréal est un circuit aux courtes

lignes droites, ce qui semblait avantager les pneus durs.

La moyenne par écurie: Circus 5,0; Dungeon 1,5; Wolf 4,5; et Nightmare 3,0. Dungeon s'en est bien tiré du côté des pénalités.

Pour ce qui est des coups, les résultats furent aussi assez diversifiés, de 14 à 20 coups. Afonso et Rotten (Dungeon-Circus) étant les seuls à réussir des 14 coups, Poubel (Circus) réussissant un 15 coups. Aux coups, Circus a réussi à se démarquer mais les pénalités venaient gâcher le travail des pilotes.



Max (Nightmare). Thème sur les gros plans des joueurs.

Bon et pas bon

Le meilleur chrono revient à Rotten avec 1 minute et 27,56 secondes. Le pire est à Estella avec 3 minutes et 17,06 secondes. Le meilleur total de coups est à Rotten avec 14 coups et 2 pénalités. Le pire résultat appartient à Electra avec 20 coups et 2 pénalités.



Max (Nightmare) et Yves (Dungeon), heureux avant la course... mais pas pour longtemps!

LA GRILLE DE DÉPART



1		Rotten DUNGEON-CIRCUS 1'37"56 (16 coups)
2		Poubel CIRCUS 1'56"03 (17 coups)
3		Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 1'56"59 (17 coups)
4		Tagpiani WOLF-FMW 2'11"68 (20 coups)
5		Wilfils WOLF-FMW 2'26"32 (21 coups)
6		Afonso CIRCUS 2'45"62 (22 coups)
7		Electra NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'49"43 (22 coups)
8		Estella NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'57"06 (22 coups)
9		
10		



UNE PREMIÈRE POUR WOLF

UNE GRANDE COURSE...

Toutes les écuries 2011 sont présentes. Tous les joueurs sont là, au départ, et tous termineront cette 3^e course du Championnat 2011. Même Max réussira à compléter les trois tours pour chacune de ses voitures. Incroyable!



Steffe (Circus), concentré... pour une seconde place à la finale!

Circus dans le trouble

Bien placé au départ, 2^e sur la grille, Poubel (Circus) ne peut profiter de l'avantage qui lui est ainsi offert, son moteur refusant de le propulser au départ, l'obligeant à demeurer immobile alors que tous les concurrents le dépassent sans aucune honte. Pour Poubel, obligé alors à une course de rattrapage, rien ne sera facile et la lutte sera constante du début à la fin.

Le second tour du pilote Circus ne sera guère mieux: Poubel doit s'arrêter afin d'effectuer quelques réparations sur sa voiture. Tous les espoirs reposent sur Afonso qui, parti de la 6^e place, parvient à se hisser en tête de la course au second tour avec Tagpiani. Malheureusement, le meneur du Championnat des Pilotes connaîtra quelques problèmes au 3^e tour. À la surprise de tous, ce sera Poubel qui sauvera la course de Circus, profitant d'une faiblesse de Rotten (Dungeon-Circus) à l'avant dernier virage du dernier tour pour le passer. Rotten ne possède plus assez de points de pneus pour garder son avantage en seconde place.

Pyrmagylon, à côté de la piste!

Dungeon connaît une course très ordinaire malgré la pôle pour Rotten, son pilote "espoir". La course débute bien, Rotten parvenant à mener une bonne partie du premier tour. Un arrêt court réussi aux puits le garde en tête avec Tagpiani (Wolf-FMW), tout est encore possible!

Le second tour est quelque peu plus difficile, alors que le duo de tête est rejoint par un Afonso (Circus) en feu! Encore un arrêt court aux puits sauve la situation du pilote Dungeon,

débutant le dernier tour avec un seul coup de retard sur le meneur.

Au troisième et dernier tour, Rotten semble assuré de la seconde place, mais ses pneus sont trop endommagés et il doit se résoudre à laisser passer Poubel (Circus) à la fin de la course. Un peu d'aide de son équipier, Pyrmagylon, aurait grandement aidé dans cette course, Rotten étant obligé de se battre seul tout au long de la course. Malheureusement, le seul effort du pilote "mort-vivant" n'aura été que de conserver sa 6^e place, du premier au dernier tour.



Le bonheur pour Jessy (Wolf)... ou "fucké", difficile à dire!

Retour en force pour Wolf

Grand gagnant de cette course, Tagpiani aura connu une excellente course. parti de la 4^e place, il parvient à se hisser en tête de la course à la fin du premier tour. Rejoint au second tour par Afonso, il parvient à demeurer dans le groupe de tête grâce à un arrêt rapide aux puits. Ce dernier coup d'éclat lui vaudra de se retrouver seul en tête de la course, conservant un coup d'avance sur Poubel après qu'Afonso ait connu quelques petits soucis d'entrées dans quelques virages.

Wolf remporte ainsi la première victoire "non Circus", un premier podium de l'année sans un doublé Circus.

FFA



Yves (Dungeon) songeur, encore une fois... À quand une victoire?



Les notes d'Yves

30 juillet 2011, GP Montréal.

- En course: variable, 20°C, 1-4 casse-moteur.

PREMIER TOUR

- Poubel cale son moteur!
- Depuis le départ Rotten mène la course, seul en avant.
- Jessy oublie de faire un coup super facile en turbo, croyant qu'il était en FD-CART!! Esti de fou!!
- Xur aspi sur Tagpiani au 13^e coup.
- Rotten arrêt court réussi 14^e coup.
- Alfonso arrêt court manqué 15^e coup.

DEUXIÈME TOUR

- Tagpiani à rejoint Rotten au premier rang, au grand plaisir de la foule de MTL!!
- OhOh!! Rotten manque de puissance pour entrer dans l'épingle et Tagpiani le dépasse!!
- Pelotons : Tagpiani + Rotten-Poubel-Alfonso + Wilfils + Xur + Estella + Electra.
- Poubel aspi sur Alfonso au 26^e coup.
- Tagpiani arrêt court réussi 27^e coup.
- Alfonso ne peut entrer dans la première courbe pour finir son 2^e tour!!
- Rotten arrêt court réussi 28^e coup!

TROISIÈME TOUR

- Tagpiani mène mais il y a une lutte à 3 pour la 2^e place.
- Plus personne ne sait de source sûre si Jessy a lancé un dé!!
- Alfonso aspi sur Rotten 35^e coup.
- Une grosse lutte stratégique s'installe.
- Afonso abandonne toute tentative de podium double pour Circus.
- Poubel aspi sur Rotten au 39^e coup pour prendre la 2^e place!!
- Finalement, victoire de Tagpiani!
- 2^e Poubel et 3^e Rotten.
- Fin de la course à 12h21.
- Fin de la course de Max à 12h40!! À 7 et 15 coups plus tard!!
- 1 cochonnerie.



LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

30 juillet 2011

19h30 (?) à 20h46

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
F ³ Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
S ² Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011b	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Alpha	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Merc ¹ turbo MB13b	Good Dice
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Merc ¹ turbo MB13b	Good Dice
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Alpha	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Bleh-Weee 2	FMW turbo P14b	Pontdepierre
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Wolf	Bleh-Weee 2	FMW turbo P14b	Pontdepierre

¹Mercredez / ²Sebastian / ³Flamenco

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total Chrono	Temps
1.	J.Rotten	tendre	14	2	16 1'27''56	1'37''56
2.	S.Poubel	dur	15	2	17 1'41''03	1'56''03
3.	X.Pyrmagylon	tendre	16	1	17 1'41''59	1'56''59
4.	A.Tagpiani	tendre	16	4	20 1'41''68	2'11''68
5.	J.Wilfils	tendre	16	5	21 1'51''32	2'26''32
6.	F.Afonso	tendre	14	8	22 2'05''63	2'45''63
7.	Electra	dur	20	2	22 3'09''43	3'49''43
8.	Estella	dur	18	4	22 3'17''06	3'57''06

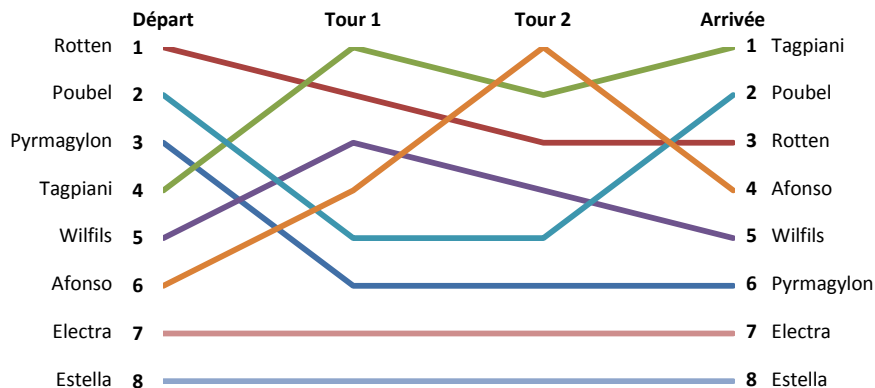
COURSE

30 juillet 2011

21h10 à 0h40

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
A.Tagpiani	#1	10
S.Poubel	#2	6
J.Rotten	#3	4
F.Afonso	#4	3
J.Wilfils	#5	2
X.Pyrmagylon	#6	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 14^e coup – Rotten (pneus/court)
 15^e coup – Afonso (pneus/long)
 16^e coup – Pyrmagylon (réparations)
 20^e coup – Estella (réparations)

Fin du 2^e tour :
 27^e coup – Tagpiani (pneus/court)
 28^e coup – Rotten (pneus/court)
 28^e coup – Poubel (réparations)
 34^e coup – Electra (réparations)
 36^e coup – Estella (réparations)

Têtes à queue :
 aucun.

Abandons :
 aucun.

Durée de la course : 3h30m

Météo

Qualification :
 variable

Course :
 20°C
 casse moteur : 1-4
 1-9 variable
 10-55 soleil temporaire

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	T	22	en 40 coups
2.	S.Poubel	Circus	T	-	T	0	à 1 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	T	T	17	à 1 coup
4.	F.Afonso	Circus	T	D	-	1	à 3 coups
5.	J.Wilfils	Wolf-FMW	T	-	-	0	à 4 coups
6.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	D	-	0	à 4 coups
7.	Electra	Nightmare-Mercredez	D	-	D	0	à 11 coups
8.	Estella	Nightmare-Mercredez	D	D	D	0	à 15 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

CHAMPIONNATS

3/12

Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	19
2...	S.Poubel	Circus	16
3...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	10
4...	J.Rotten	Dungeon-Circus	8
5...	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	6
5...	S.Paresse	Circus	6
7...	Electra	Nightmare-Mercredez	3
8...	Estella	Nightmare-Mercredez	2
8...	J.Wilfils	Wolf-FMW	0

Constructeurs

1...	Circus	41
2...	Dungeon-Circus	14
3...	Wolf-FMW	12
4...	Nightmare-Mercredez	5

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#13) / © 1988 Formule Dé



Nom : Montréal (Canada)
 Circuit Gilles-Villeneuve
Longueur : 124 cases (4,340 km)
Distance : 3 tours (13,020 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 1	12 cases ou - : 2
2 arrêts : 6	13 à 20 cases : 3
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 1
	31 case ou + : 0

Tour parfait : 14 coups
Particularité : aucun.



LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Yves et Steffe.



Départ aérien.



Courbes 1 et 2, 1^{er} tour: Rotten (Dungeon-Circus) seul en tête avec 1 coup d'avance.



Courbes 2 et 3, 1^{er} tour: Rotten, Pyrmagylon (Dungeon), Tagpiani (Wolf), Afonso (Circus), Wilfils (Wolf), Electra (Nightmare) et Poubel (Circus) à l'arrière.



Aucune voiture Nightmare en ce début de 2^e tour! (Sont en arrière!)



Les voilà!! Les autres sont déjà loin.



2^e tour, 2^e virage: Tagpiani en tête, devant Rotten.



2^e tour, 4^e virage: Rotten (Dungeon), Tagpiani (Wolf), Poubel (Circus), Afonso (Circus), Wilfils (Wolf) et Pyrmagylon (Dungeon).



Début du 3^e tour!! Rien n'est décidé!! Tagpiani (Wolf), Afonso (Circus), Rotten (Dungeon), Poubel (Circus) et Wilfils (Wolf).



3^e tour, 3^e virage: Tagpiani (Wolf) maintenant seul en tête. Derrière, 4 voitures se font la lutte pour la seconde place.



3^e tour, 4^e virage: Lutte pour la seconde place, Rotten (Dungeon) entre deux Circus.



Virage de l'Épingle: La seconde place se joue maintenant entre Rotten (Dungeon) et Poubel (Circus).



Jessy (Wolf) heureux de gagner!!

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA
DESSIN: JUAN
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGS B
STAGIAIRE INGENIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



ALDO VAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



JUAN & FERNA

SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



GP DU CANADA – LES ÉCURIES

DUNGEON: Des problèmes de fiabilité aux moteurs et aux ordinateurs n'ont rien fait pour améliorer les piètres performances des pilotes Dungeon. Jenson Rotten a fait du mieux qu'il pouvait mais son manque d'expérience a joué contre lui. Yves, patron de l'écurie, devra mettre le poing sur la table et s'expliquer avec ses pilotes, surtout Pyrmagylon qui terminait en 6^e place, position qu'il occupa durant toute la course, devant les deux voitures Nightmare.

WOLF: Petit soucis suite aux fiabilités des carrosseries de ses voitures, sans oublier des réparations sur les voitures avant la course, mais rien qui allait empêcher Jessy de connaître du succès sur le circuit de Montréal. Alex Tagpiani est le premier pilote qui parvient à soutirer une victoire aux voitures Circus. Wilfils fut aussi dans le coup, mais il s'essouffla en fin de course. Wolf profitait de nouvelles évolutions pour son moteur FMW (+1 fiabilité) et sa voiture (+1 fiabilité et +2 mécanos).

CIRCUS: Petit problème mineur pour Sebastian Poubel avec des manques de fiabilité pour sa carrosserie et son ordinateur. Cela n'allait tout de même pas l'empêcher de menacer Tagpiani tout en assurant la seconde marche du podium pour Circus et tout ça malgré un arrêt aux puits pour des réparations. Afonso fut moins chanceux, malgré un bon début de course, il terminait finalement en 4^e place avec 3 coups de retard sur le meneur.

NIGHTMARE: Un premier exploit pour Max et sa jeune écurie, il parvenait à compléter les trois tours de la course. Il fallait tout de même le dire!



Yves (Dungeon) semble faire le coup du "ooh, regarde pas là" à Jessy (Wolf)! Une nouvelle astuce pour Dungeon?



En tant que photographe, Yves se montre toujours professionnel.



**POURQUOI BOUDER?
VOUS POUVEZ OBTENIR
VOTRE EXEMPLAIRE DE
FORMULE PROUT MAGAZINE
À TOUT MOMENT SUR LE SITE PROUT...
DE PLUS, C'EST GRATUIT!**

Une spectatrice blessée? Pourtant il n'y a pas eu d'accident sur le circuit!



FORMULE PROUT
magazine

©2011 – LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe avec la
collaboration d'Yves.
(websteffe productions).

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com