

# FORMULE PROUT magazine

LIGUE  
PROUT



Dans ce numéro :  
**LE GRAND PRIX FD1 DE  
CHINE**



94 • 16 JUILLET 2011 • 8 PAGES • [WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)  
+ SUPPLÉMENT DE 2 PAGES

LA DEUXIÈME MANCHE À  
**CIRCUS!**  
ENCORE UNE FOIS...





PRÉSENTATION



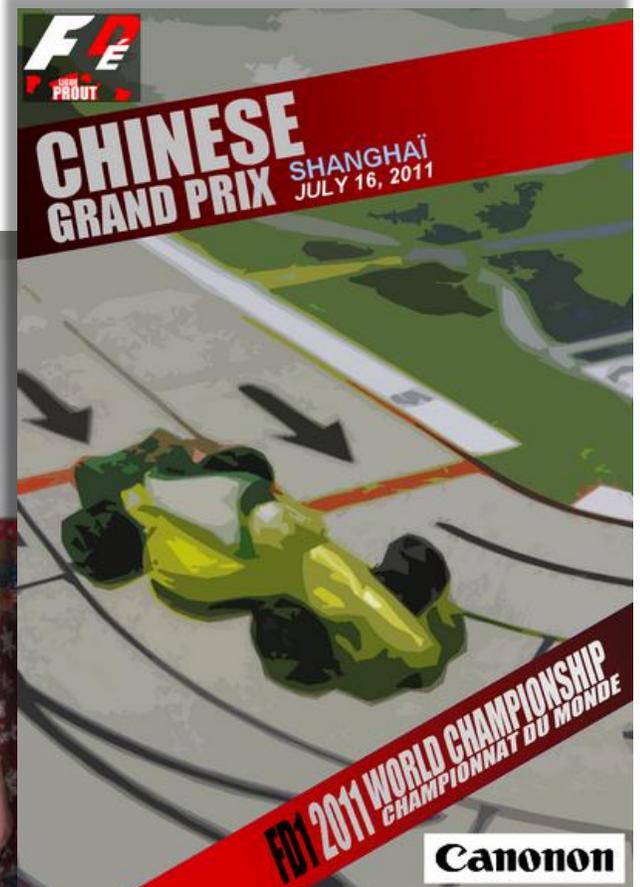
# LE RETOUR DU CLOWN?

## QUI A DIT QUE CIRCUS ÉTAIT UN CLOWN?

C'est bien connu: l'habit ne fait pas le moine, cependant, suite à sa catastrophique saison 2010, Steffe et son écurie étaient devenus synonyme de clown! Rien de vraiment nouveau, mais de plus en plus démonstratif en ce sens... jusqu'en cette saison 2011, avec un doublé en Malaisie, et un second doublé en Chine. Deux de suite, rien de moins! Circus frappe gros et prend des points qui risquent de faire la différence à la fin. Un deuxième doublé, tout simplement magnifique. Steffe nous revient en grande forme, sans doute pour nous faire oublier cette saison 2010... une saison à oublier!

Circus arrivait à Shanghai avec l'intention d'un double podium, pas nécessairement une victoire, Steffe ne le cachait pas. De son côté, Yves et son écurie Dungeon espérait se reprendre avec, de son côté, une victoire. Il devra se contenter d'une troisième place avec Rotten et Pyrmagylon parvenant tout juste à se classer 6<sup>e</sup> sur un abandon. Et Wolf? Jessy absent, cette écurie ne pouvait pas espérer grand-chose! Et ne parlons pas de cette nouvelle écurie, Nightmare, Max qui en est au niveau d'apprentissage.

Tout un début de saison, toute une course ce Grand Prix de Shanghai. Circus quitte la Chine avec 23 points d'avance sur Dungeon, son plus proche rival... **FFM**





# LES QUALIFICATIONS



## NE VOUS METTEZ PAS EN AVANT, MAIS NE RESTEZ PAS EN ARRIÈRE – UN VIEUX PROVERBE CHINOIS QUE N'A PAS ÉCOUTÉ CIRCUS!

**A** quoi bon les proverbes si on n'en tien pas compte? Les voitures Dungeon et Nightmare se retrouvaient regroupées, dans l'ordre, alors que celles de Circus ouvraient et fermaient la grille de départ. Avec une telle grille, on pouvait s'attendre au pire pour Circus pour qui la course ne s'annonçait pas facile...



Yves (Dungeon) et son fils max (Nightmare).

### Ouverture des qualifications à la Circus!

Circus ouvrait le bal des qualifications avec un Poubel en pleine forme... et en très mauvais état au mi-tour, victime d'une violente sortie de piste qui le conduisait tout droit à l'infirmerie. Résultat, absent pour une semaine, c'est donc Paresse qui le remplaçait pour la course.

De son côté, Afonso parvenait à compléter son tour rapide qui n'était pas des meilleurs mais personne ne viendra l'embêter pour la pôle,

Pyrmagylon (Dungeon-Circus) étant le plus dangereux avec 4,01 secondes de plus.

### Deuxième groupe

Le groupe des tortues? On pourrait facilement l'appeler ainsi si ce n'était la présence de Rotten (Dungeon-Circus) qui sortait du lot facilement avec un temps meilleur de plus de 3 minutes sur les voitures Nightmare. Et parlons-en des voitures Nightmare... Voilà, c'est fait!

### Jessy perdu?

Absent qu'il était, comme si il voulait prouver sa personnalité! Malade qu'il se disait, soirée ratée qu'il marquait sur Facebook. À force de tout marquer on finit par faire des erreurs... mais ce n'est pas grave, nous avons tous droit à nos petites affaires, Steffe nous l'a prouvé à maintes reprises ces dernières années.

### Meilleurs et pires!

Le meilleur tour revient à Afonso avec 20 coups. Le pire tour revient à Electra (Nightmare-Mercredez) avec 26 pénalités. Le meilleur chrono appartient à Afonso avec 2 minutes et 45,84 secondes. Le moins bon chrono est à Electra avec 7 minutes et 56,34 secondes.



### LA GRILLE DE DÉPART



1		<b>Afonso</b> CIRCUS 2'45"84 (20 coups)
2		<b>Pyrmagylon</b> DUNGEON-CIRCUS 2'49"85 (22 coups)
3		<b>Rotten</b> DUNGEON-CIRCUS 3'09"59 (22 coups)
4		<b>Estella</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 6'39"88 (26 coups)
5		<b>Electra</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 7'56"34 (28 coups)
6		<b>Paresse</b> CIRCUS 0'00"00 (remplace Poubel, blessé sur sortie de piste)
7		
8		
9		
10		





LA COURSE



# SECONDE ÉPREUVE ET 1<sup>er</sup> ABSENT...

## QUAND ON NE SAIT PAS QUOI ÉCRIRE COMME TITRE!

**S**econde course de la saison, Jessy (Wolf) absent, le duel Dungeon/Circus pouvait avoir lieu. Sur la première ligne, Afonso (Circus) et Pymagylon (Dungeon-Circus), Rotten (Dungeon-Circus) part de la 3<sup>e</sup> place. Paresse (Circus) part de la dernière place. L'avantage va donc à Dungeon, Yves saura-t-il en profiter? Le premier dé noir est lancé pour le test de départ pour Afonso, la course est officiellement commencée.

### Premier tour

Les pilotes s'élancent, un trio formant le groupe de tête, les trois premières voitures, une Circus et deux Dungeon. Au second virage, Afonso manque l'entrée et laisse les deux Dungeon s'éloigner seuls en tête. Paresse (Circus) parvient rapidement à passer les deux voitures Nightmare.

La pluie surprend tous les pilotes vers la fin du premier tour, les voitures roulent alors au ralenti. Un véritable déluge qui laisse de multiples dégâts aux voitures de tête. Pymagylon s'arrête aux puits pour des réparations sur sa voiture ce qui laisse le temps à Paresse de venir le retrouver à la sortie des stands. Afonso réussit un arrêt court et parvient à prendre avantage sur Rotten qui a très mal géré sa course sous la pluie.

### Deuxième tour

Pymagylon et Paresse se font la lutte pour la première place. À aucun moment le pilote Dungeon ne concède la position au pilote Circus. Le soleil revenu, Afonso réussit à



rejoindre le groupe de tête. Paresse doit ralentir suite à des dégâts sous la pluie, laissant Afonso seul en tête avec Pymagylon.

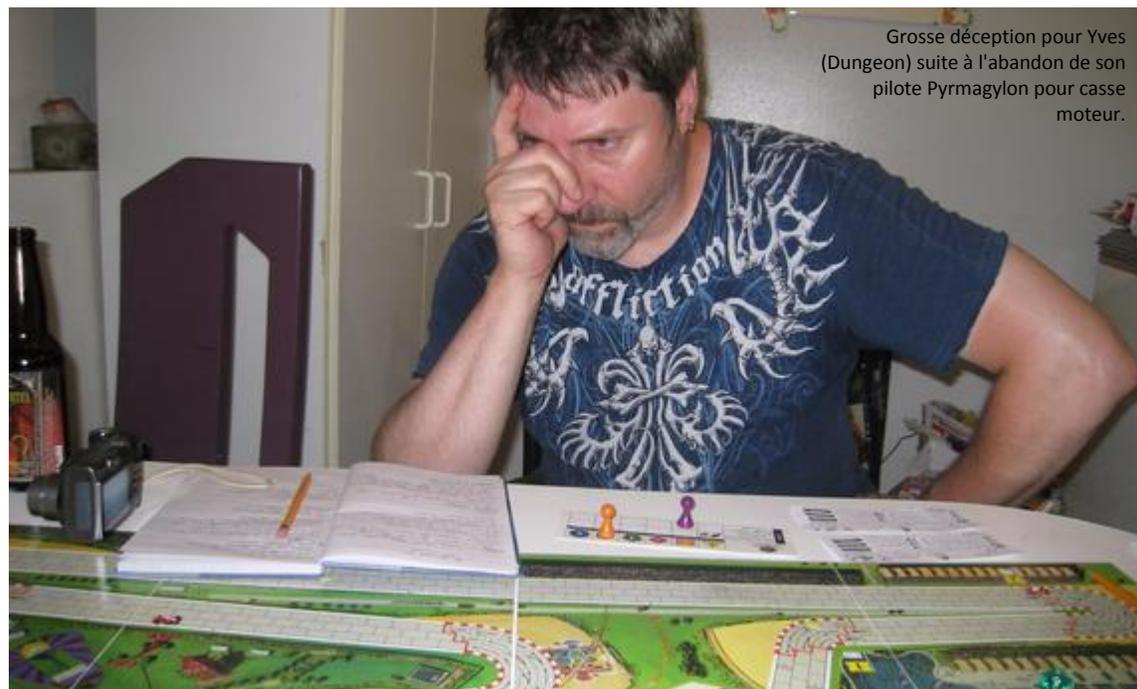
Avant dernier virage, Pymagylon ne parvient pas à entrer et laisse s'échapper Afonso avec un coup d'avance. Cependant, tous les pilotes s'arrêtent aux puits pour des réparations, sauf Pymagylon qui recharge des pneus tendres dans un arrêt court réussi et le pilote Dungeon reprend la tête de la course, tout juste au nez de Afonso.

### Troisième tour

La lutte pour la tête fait rage de nouveau entre Afonso et Pymagylon. Ce dernier pousse un

peu trop sa voiture et son moteur explose, laissant seul Afonso en tête. Désespoir et chagrin pour Yves et son écurie. Rotten ayant trop ralenti la cadence n'est pas en mesure de menacer les pilotes Circus.

Afonso s'échappe avec la victoire alors que son équipier, Paresse, termine en seconde place pour sa première course en carrière. Mince consolation pour Dungeon avec la troisième place de Rotten.

**FPM**


Grosse déception pour Yves (Dungeon) suite à l'abandon de son pilote Pymagylon pour casse moteur.

### Les notes d'Yves

Formule Prout Magazine attendait les notes d'Yves au moment de présenter ce numéro...



Retrouvez-les dans le [supplément en fin de ce numéro!](#)



# LES RÉSULTATS



## QUALIFICATIONS

16 juillet 2011

20h25 à 21h05

local : Yves (Laval)

### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
S <sup>2</sup> Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011	Circus turbo 2011	Good Dice
F <sup>3</sup> Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011	Circus turbo 2011	Good Dice
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Alpha	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Merc <sup>1</sup> turbo MB13b	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Alpha	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Merc <sup>1</sup> turbo MB13b	Good Dice
S.Paresse <sup>4</sup>	Mexique	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011	Circus turbo 2011	Good Dice

### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total Chrono	Temps
1.	F.Afonso	tendre	20	0	20 2'30''84	2'45''84
2.	X.Pyrmagylon	tendre	20	2	22 2'24''85	2'49''85
3.	J.Rotten	tendre	21	1	22 2'44''59	3'09''59
4.	Estella	dur	25	1	26 5'53''88	6'39''88
5.	Electra	dur	26	2	28 7'01''34	7'56''34
6.	S.Poubel <sup>1</sup>	tendre	0	0	0 0'00''00	sortie

<sup>1</sup>Mercredez / <sup>2</sup>Sebastian / <sup>3</sup>Flamenco / <sup>4</sup>Paresse remplace Poubel pour la course

<sup>1</sup>Poubel est blessé lors de sa sortie de piste

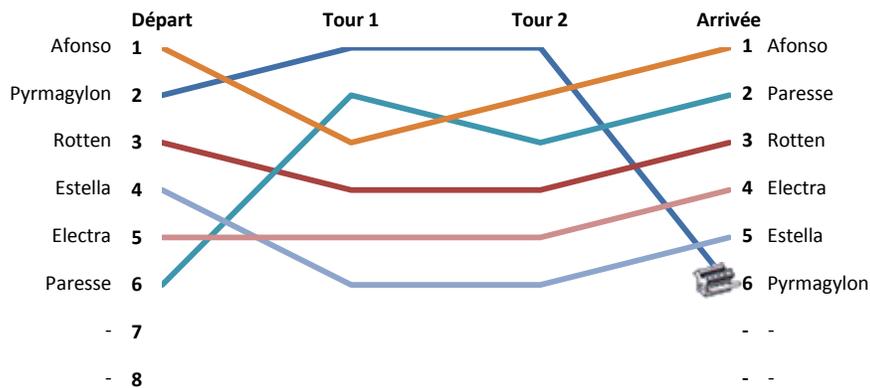
## COURSE

16 juillet 2011

21h25 à 0h28

local : Yves (Laval)

### Positions par tour



### Attribution des points

Pilote	Position	Points
F.Afonso	#1	10
S.Paresse	#2	6
J.Rotten	#3	4
Electra	#4	3
Estella	#5	2
Pyrmagylon	#6	1

### Arrêts aux puits et incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
 17<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (réparations)  
 18<sup>e</sup> coup – Afonso (pneus/court)  
 22<sup>e</sup> coup – Electra (réparations)

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
 31<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (pneus/court)  
 32<sup>e</sup> coup – Afonso (réparations)  
 35<sup>e</sup> coup – Paresse (réparations)  
 39<sup>e</sup> coup – Rotten (réparations)  
 43<sup>e</sup> coup – Electra (course terminée)  
 45<sup>e</sup> coup – Estella (course terminée)

**Têtes à queue :**  
 aucun.

**Abandons :**  
 3<sup>e</sup> tour/35<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (moteur)

**Durée de la course :** 3h03m

### Météo

**Qualification :**  
 variable

**Course :**  
 18°C  
 casse moteur : 1-4  
 1-12 variable  
 13 soleil temporaire  
 14-17 variable  
 18-24 soleil temporaire  
 25 pluie temporaire  
 26-45 variable  
 46-60 pluie temporaire

### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	F.Afonso	Circus	T	T	D	19	en 50 coup
2.	S.Paresse	Circus	T	-	D	0	à 2 coups
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	D	6	à 10 coups
4.	Electra	Nightmare-Mercredez	D	D	-	0	1 tour
5.	Estella	Nightmare-Mercredez	D	-	-	0	1 tour
6.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	T	T	25	moteur

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

## CHAMPIONNATS

2/12

### Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	16
2...	S.Poubel	Circus	10
3...	S.Paresse	Circus	6
4...	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	5
5...	J.Rotten	Dungeon-Circus	4
6...	Electra	Nightmare-Mercredez	3
7...	Estella	Nightmare-Mercredez	2
8...	J.Wilfils	Wolf-FMW	0
8...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	0

### Constructeurs

1...	Circus	32
2...	Dungeon-Circus	9
3...	Nightmare-Mercredez	5
4...	Wolf-FMW	0

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#34) / © 2004 Formule Dé



**Nom :** Shanghai (Chine)  
 Shanghai International Circuit  
**Longueur :** 199 cases (6,965 km)  
**Distance :** 3 tours (20,895 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 3	12 cases ou - : 2
2 arrêts : 2	13 à 20 cases : 2
3 arrêts : 2	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 1

**Tour parfait :** 17 coups (19 sous la pluie)  
**Particularité :** aucun.



# LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



La grille de départ.



2° tour, 1<sup>er</sup> virage: avantage pour Pyrmagylon (Dungeon-Circus) suivi par les deux voitures Circus.



C'est pour qui les bonnes gâteries? Pour Max (Nightmare) bien sûr!



3° tour, 35° coup: abandon pour Pyrmagylon (Dungeon-Circus), son moteur l'abandonne...



Petite pause, le temps de regarder ce qui se passe à la télé.



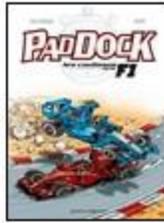
Moment de folie pour Yves (Dungeon)?



Retrouvez les photos d'Yves dans le [supplément en fin de ce numéro!](#)

# PADDOCK

## LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA  
DESSIN: JUAN  
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



**SYLVIO RUTILATORE**  
TEAM MANAGER



M' SIEUR SYLVIO...  
M' SIEUR SYLVIO...  
REGARDEZ!

QU' EST-CE QUI  
VOUS ARRIVE,  
MOU PETIT  
FRANCIS?



OUF... PUF... REGARDEZ  
CE QUE... PFFUUUUU...  
J' AI RÉUSSI À ME... PFFF...  
... PRÉCURIER !!!... PFFF...



**FRANGS B**  
STAGIAIRE INGÉNIEUR



INCROYABLE!!!  
CE SONT LES PLANS SECRETS  
DES NOUVELLES FERRARI!!!

ET LE DOSSIER  
EST COMPLET :  
MESURES... PFF!  
MATÉRIAUX...  
PFFF...



Y A MÊME LE  
SCHEMA DE  
MONTAGE!!!



C' EST UN COLLÈGE  
QUI ME LES A DONNÉS!  
SOLIDARITÉ ENTRE  
STAGIAIRES!

LEROGUE!!  
REGARDE-MOI  
ÇA!...

MMH...?  
ET ALORS?



**VILIN FÜRHER**  
LE PRÉSIDENT



FABRIQUE-MOI  
LA MÊME CHOSE!

HEU!...



**ALDO VAPAPIANO**  
PILOTE



J' EXIGE QUE CET  
ENGIN SOIT ALIGNÉ  
SUR LA GRILLE DES  
LE PROCHAIN  
GRAND-PRIX!

AH?

MOI  
J' VEUX BIEN,  
MAIS CA RISQUE  
DE FAIRE  
DÉSORDRE!



**JEAN-MICHEL FRINGANT**  
PILOTE



NE  
T' INQUIÈTE  
PAS!

Y A RIEN QUI  
RESSEMBLE PLUS  
À UNE FORMULE-1  
QU' UNE AUTRE  
FORMULE-1!

C' EST  
VOUS LE  
PATRON!



**LEROGUE**  
CHEF MÉCANICIEN



VOUS NE DIREZ  
PAS QUE JE NE  
VOUS AVAIS PAS  
PRÉVENUS!

HEU... FRANCIS,  
VOTRE AMI, IL  
TRAVAILLE POUR  
QUEL SERVICE,  
DÉJÀ?

ESPACES VERTS,  
POURQUOI?

JUAN & PERNA

# SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...

## GP DE CHINE – LES ÉCURIES

**DUNGEON:** Petit soucis de fiabilité pour les ordinateurs mais sans gravité. Week-end tout de même difficile pour les voitures OMFG-2011-Alpha alors que les deux voitures durent subir des réparations, utilisant chacune ses 4 pts de stand. Terminer 3<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> n'était sûrement pas dans les plans d'Yves, vivement dans un mois alors qu'arriveront différentes évolutions.

**WOLF:** Incroyable! Alors que son écurie était dans la course au titre l'année dernière, voilà que Jessy semble prendre cette saison à la légère. Son absence fut très remarqué et parions que les commanditaires de l'écurie se montreront sévères envers Wolf.

**CIRCUS:** Week-end de rêve pour l'écurie Circus, tout allait bien, tout fonctionnait bien. De plus, l'écurie se présentait à Shanghai avec une nouvelle évolution de sa voiture Kai-2011, avec une carrosserie augmentée de 2 pts... comme si l'écurie n'avait pas réussi à exploiter efficacement sa voiture précédente.

**NIGHTMARE:** Le petit Max continue son apprentissage sur le jeu **Formule Dé** avec sa seconde course en FD1. De nouvelles évolutions au moteur Mercedes (+1 turbo et +2 fiabilité) et à la voiture (+2 carrosserie et +1 mécano) n'auront pas été suffisantes afin d'aider la nouvelle écurie à terminer normalement une course, les commissaires invitant les deux pilotes à demeurer aux puits alors que le vainqueur franchissait la ligne d'arrivée.



Petite visite surprise, Alex derrière Max qui semble découragé!



Max pose fièrement avec ses "cochonneries" de la soirée...

...et papa pose fièrement devant sa bière de la soirée ainsi que le calendrier du mois!



**FORMULE PROUT**  
magazine

©2011 – LIGUE-PROUT.COM  
Produit et Réalisé par Steffe  
(websteffe productions).

[www.ligue-prout.com](http://www.ligue-prout.com)  
[fpm@ligue-prout.com](mailto:fpm@ligue-prout.com)

LA PARTIE QUI SUIT EST UN SUPPLÉMENT AU PRÉSENT NUMÉRO.  
CE SUPPLÉMENT FUT RAJOUTÉ DÈS LA PUBLICATION DU NUMÉRO 94.



La raison du supplément qui suit est le retard avec lequel Yves a remis ses notes et photos du Grand Prix de Chine 2011 à la rédaction du journal..

# FORMULE PROUT

[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)

magazine



SUPPLÉMENT AU NUMÉRO 94 DU 16 JUILLET 2011 • 2 PAGES



## GRAND PRIX FD1 DE CHINE

Les notes *et photos*  
d'Yves



Les notes d'Yves



16 juillet 2011, GP DE CHINE

- Steffe arrive à 19 :49. Pas grave, Yves venait à peine de finir de souper!
- Jessy n'est pas là mais Max oui!!
- Météo variable pour les qualifs.
- Poubel sortie de piste!! Hôpital pour une semaine. Il sera remplacé par Paresse!
- En course : variable, 18°C 1-4 casse-moteur.

### PREMIER TOUR

- Départ normal.
- les 2 Dungeons prennent l'avance à la 2<sup>e</sup> courbe.
- Toutes les voitures roulent par paire identique!
- Steffe, au sujet de Max : « Yé où ton Raid? ». Yves, en sentant Max : « Sous son bras!! ».

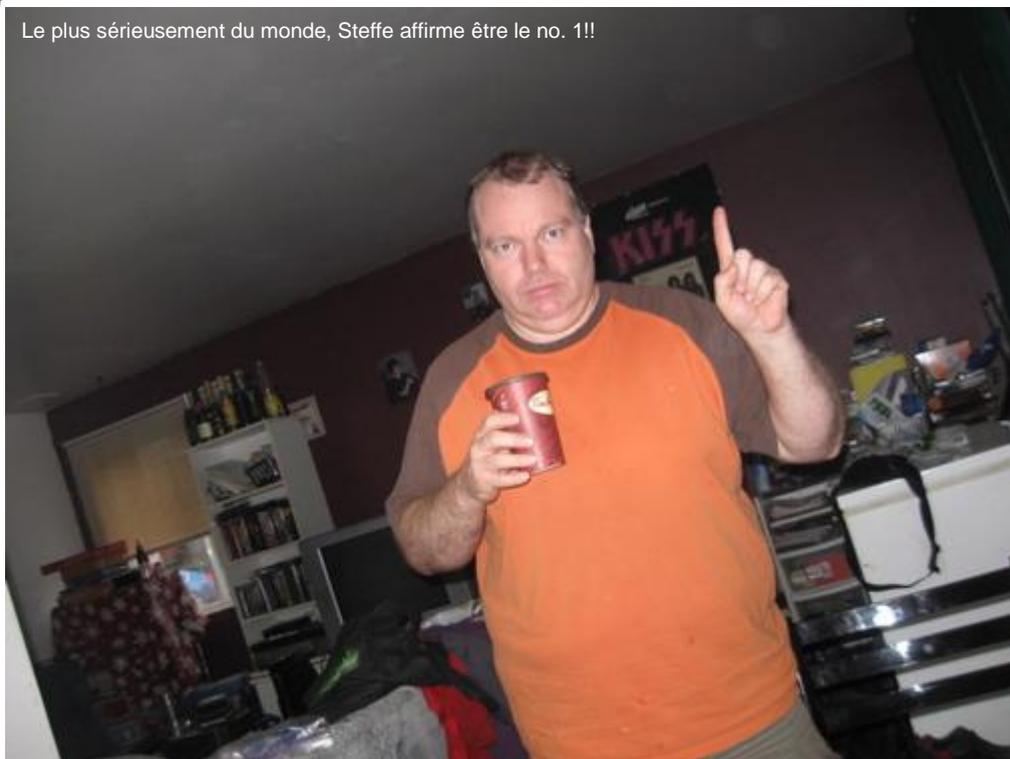
### DEUXIÈME TOUR

- Les 2 Circus sont à la poursuite de Xur!!
- Les Nightmares sont à l'arrière!
- Il ne reste qu'un seul point de moteur à Xur!
- AAAAAAAAH!! Déluge temporaire 25<sup>e</sup> coup!
- Variable 26<sup>e</sup> coup (ouf!).
- Max mange toujours!!!

### TROISIÈME TOUR

- Toutes les voitures sont distancées.
- Xur moteur out 35<sup>e</sup> coup!!! Yves est en tabarn...!!
- La Ligue permet à Max de finir ses 2<sup>e</sup> tours afin qu'il puisse aller se coucher. Il est 12h04.
- Pluie temporaire 46<sup>e</sup> coup.
- La course se déroule beaucoup plus vite avec 2 joueurs expérimentés!
- Alfonso vainqueur!
- Au final : Alfonso-Paresse-Rotten.
  - 3 cochonneries sur la piste.

Le plus sérieusement du monde, Steffe affirme être le no. 1!!



FORMULE PROUT  
magazine

Supplément au [numéro94](#)  
©2011 – [LIGUE-PROUT.COM](http://LIGUE-PROUT.COM)  
Réalisé par Yves et produit par Steffe  
([webstefte productions](http://webstefte productions))

Les photos d'Yves



Max (Nightmare), sérieux.



Yves (Dungeon) veut faire peur!



Steffe (Circus), lui il fait peur.



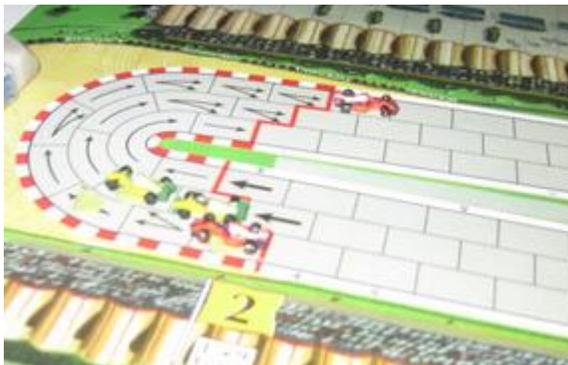
Position de Maxou en qualif!!



1<sup>er</sup> tour, 1<sup>ère</sup> courbe.



Tous regroupés pour cette portion du premier tour.



Vers la fin du premier tour.



Ensemble du 2<sup>e</sup> tour.



Début du 2<sup>e</sup> tour, Xur en avance.



Pourquoi Yves est-il encore découragé?



Son meneur, Xur vient de faire sauter son moteur!!



Steffe gagnant!!