



Dans ce numéro :
**LE GRAND PRIX FD1 DE
MALAISIE**



93 • 2 JUILLET 2011 • 8 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM

LA PREMIÈRE MANCHE À
CIRCUS!





PRÉSENTATION

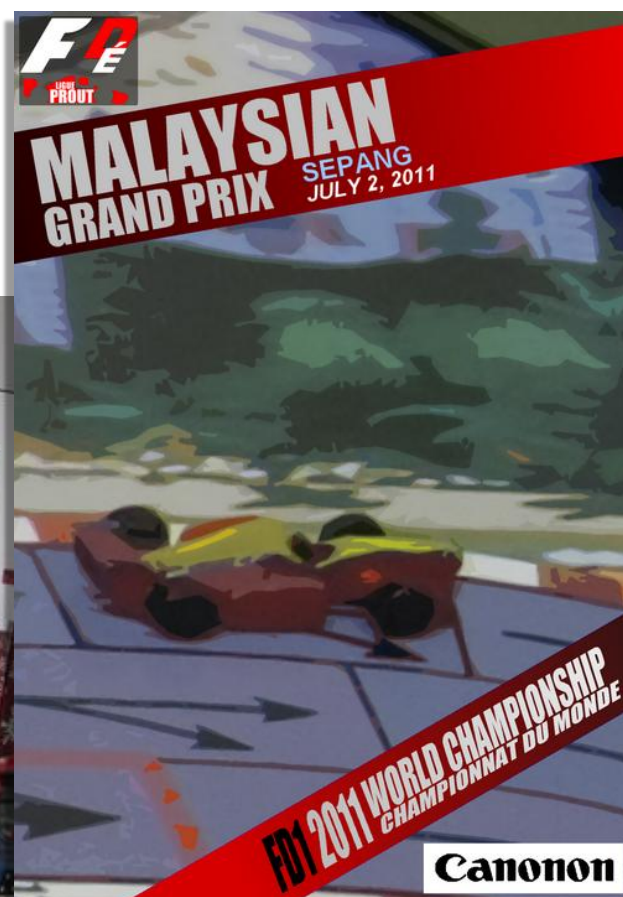
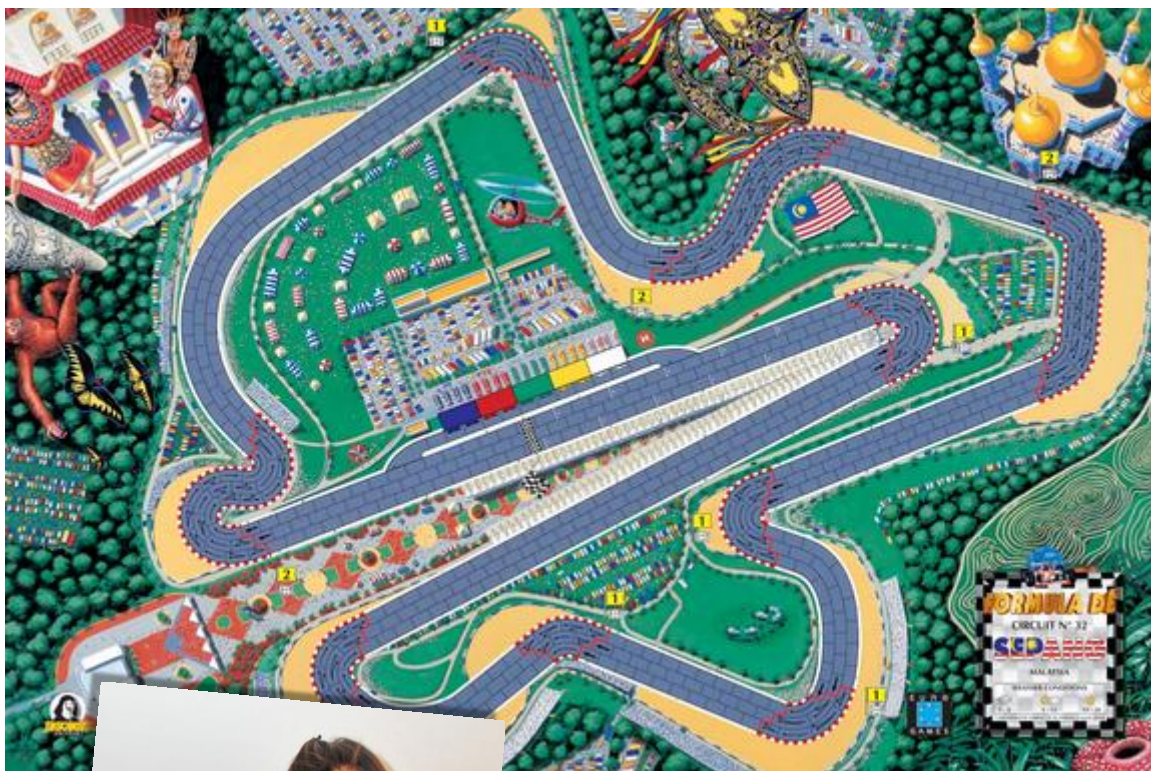


DÉBUT DE LA SAISON 2011...

UNE TRÈS LONGUE PREMIÈRE SOIRÉE!

Petite mise en situation: près de 28 semaines se sont écoulées depuis la dernière course du Championnat Prout FD1 2010, en début de décembre, donc, pour les joueurs, une longue période sans jouer, sans compter sur les nouvelles règles de l'année 2011, et sans oublier la conception des nouvelles voitures et leurs développements. Et après tout ça on s'étonne toujours, année après année, de voir les joueurs dans cette première soirée de l'année se présenter chez Yves (un chic type qui, depuis plusieurs saisons, nous prête aimablement sa table de cuisine pour jouer le samedi soir) et d'oublier certains points du Championnat Prout FD1! Chaque année c'est pareil, et nous assistons à un véritable capharnaüm, et cette année ne faisait pas exception! Comme exemple, ce n'est qu'en moitié du troisième tour qu'on se rappela qu'il fallait faire des tests de fiabilité pour les pneus, à l'entrée des virages en 5^e et 6^e vitesse. Encore pire, personne ne pensa à effectuer des tests de fiabilité des KERS, ce qui, à la finale, aurait pu jouer grandement dans le classement final de la course... une vraie ligue d'amateurs!

De nombreuses questions subsistaient en ce début de saison 2011: Dungeon serait-il aussi fort que l'année dernière? Wolf parviendra-t-il à être si dominant? Et Circus, qu'en sera-t-il de cette écuries qui ne fait que piètre figuration en 2010! Que de suspense en ce début de saison alors qu'il y aura tant de choses à penser de la part des joueurs pour cette première course, une longue course, très longue course... **FFM**





LES QUALIFICATIONS



PREMIÈRE SÉANCE DE QUALIFICATION DE L'ANNÉE C'EST PAS TOUJOURS FACILE!

Une heure s'est écoulé entre le début de la séance des qualifications et la fin de ces mêmes qualifications. Cela faisait longtemps que la dernière course FD1 avait eu lieu et les joueurs semblaient quelques peu perdus... rien de vraiment nouveau, nous assistons toujours à ce phénomène à chaque début de saison du Championnat Protu FD1. C'est donc après quelques rappels de la part du président, Stéphane Renaud, aidé de son responsable technique, Yves Gosselin, que la première qualification de la saison 2011 débutait... sous la pluie!

Dungeon et Circus, dans le même combat!

Pyrmagylon (Dungeon-Circus), 2^e à s'élancer, fut le premier à réaliser un tour en 19 coups, ce qui sera le meilleur résultat en coups, avec cependant 2 pénalités. Sans doute se croyant lié à cette équipe, Circus fera de même, avec Afonso, avec un 21 coups et 3 pénalités. Un total de 5 pénalités pour ces deux écuries, un piètre résultat devant le 0 pénalité de Wolf, mais tout de même meilleur que Nightmare avec ses 20 pénalités.

Rotten (Dungeon-Circus) ne pourra faire mieux que son coéquipier, tout comme Afonso (Circus) qui, lui, préférera faire une sortie de piste en fin de parcours.

Nightmare: l'art d'attirer les regards!

Nouvelle écurie, difficile d'attirer l'attention vers soi! Mais Max, le patron, a trouvé le secret:

occuper l'espace de jeu le plus longtemps possible. Au total, ces deux voitures seront sur la piste pendant plus de 14 minutes. Et afin d'être certains de son coup, les pilotes recevront un total de 20 pénalités, en plus de tours en 26 et 24 coups. Rien de vraiment extraordinaire de la part des pilotes, surtout d'Estella, ancienne championne avec Kill & Destroy.

Wolf, l'art d'être là sans se faire voir!

Tagpiani (Wolf-FMW) est le premier pilote à s'élancer, comme résultat un 24 coups, mais sans pénalités. C'est Wilfils (Wolf-FMW) qui réussira à s'attirer l'attention en obtenant la pôle avec un 19 coups, toujours sans pénalité. Wolf semblait être dans le coup pour cette première qualification... en sera-t-il autant pour la course? ou est-ce là seulement un stratège pour passer inaperçu?

Le temps absolu

Cette année, la grille de départ est réalisée à partir des temps absolus des pilotes, c'est-à-dire: le temps du chronomètre + 5 secondes de pénalités pour chaque coup de plus que le tour parfait + 5 secondes de pénalités pour chaque pénalité. Comme renseignement, selon l'ancienne règle, Wilfils conserverait sa pôle. Le seul changement important serait Tagpiani qui passerait devant Rotten, pour avoir réalisé le premier le tour en 24 coups.

Le plus rapide: Wilfils avec 2 minutes et 16,93 secondes. Le meilleur en coups: Wilfils. **FFM**

Confusion dans les règles, avec Yves (Dungeon) et Jessy (Wolf)... surtout avec Jessy!



LA GRILLE DE DÉPART



Wilfils
WOLF-FMW
2'26"93 (19 coups)



Pyrmagylon
DUNGEON-CIRCUS
2'52"93 (21 coups)



Afonso
CIRCUS
3'05"90 (24 coups)



Rotten
DUNGEON-CIRCUS
3'28"63 (24 coups)



Tagpiani
WOLF-FMW
4'11"44 (24 coups)



Estella
NIGHTMARE-MERCREDEZ
7'46"72 (35 coups)



Electra
NIGHTMARE-MERCREDEZ
9'52"53 (35 coups)



Poubel
CIRCUS
0'00"00 (sortie de piste)



10



LA COURSE



ET ON ROULE EN MALAISIE...

ET SUIVENT CINQ ABANDONS!

Première course de la saison oblige, les qualifications prennent un temps fous et la course débute tard. Ce sont ces petites choses de la vie qui nous font apprécier un bon café! Jessy (Wolf) toujours aussi perdu que d'habitude (il devait compléter ses essais d'avant saison) en plus d'accueillir un nouveau joueur, Maximilien (Nightmare), Max pour les intimes (le problème dans son cas, toute la Terre est intime avec lui). Bref, la course débute vers 21h38. Le dé noir est lancé et on roule à Sepang... on connaît la chanson.

Premier tour

Les voitures s'élancent, aucun incident au départ. Tagpiani (Wolf-FMW), parti de la 5^e place prend l'aspiration sur Wilfils (Wolf-FMW) et Pyrmagylon (Dungeon-Circus), il est suivi immédiatement par Rotten (Dungeon-Circus) qui fait la même chose, sur les mêmes pilotes.

Afonso (Circus) parvient à prendre une avance d'un coup au milieu du tour. Malheureusement il perd l'avantage après avoir manqué le dernier virage ainsi qu'en s'arrêtant aux stands malgré un arrêt court réussi, il en ressort en 3^e place derrière Rotten et Wilfils qui se font la lutte pour la 1^{ère} place.

Deuxième tour

Rotten et Wilfils en tête, un groupe de trois pilotes les poursuivent avec un coup de retard:

Afonso, Tagpiani et Pyrmagylon. C'est à ce moment que la pluie se décide à venir faire un petit tour. Résultat: sortie de piste pour Rotten. La pluie se retire mais les dégâts sont déjà faits: Wilfils sort de piste, tête-à-queue pour Tagpiani pour finalement abandonner sur une sortie de piste quelques coups plus tard.

Il n'y a que trois voitures qui complètent le second tour, Poubel (Circus) profitant d'arrêts aux stands de la part des deux autres pilotes pour prendre la tête avec 3 coups d'avances. Afonso est 2^e avec deux coups d'avance sur Pyrmagylon.

Troisième tour

Avec aucune de ses voitures en piste, Jessy décide de partir... Max lui, va se coucher. Steffe et Yves continuent donc la course ensemble mais les espoirs de Dungeon de remporter la course semblent peine perdu. Le spectacle se fait en avant, entre les deux pilotes Circus: Avec trois coups de retard, Afonso parvient à rejoindre Poubel. Ce dernier semble se montrer trop prudent pour terminer la course. Les deux pilotes Circus passent la ligne d'arrivée en même temps, Poubel en tête. Pyrmagylon suit avec 4 coups de retard. Et on connaît le podium! **FFM**



Les notes d'Yves

2 juillet 2011, GP de Malaisie.

- Steffe et Jessy arrivent à 18h39.
- Présentation du prix au champion de la dernière saison : Yves!! C'est une belle grosse bouteille de Floreffe blonde!!
- Jessy est toute là avec son attitude de punk!
- Il y a un p'tit nouveau parmi nous : Maximilien, 13 ans, le fils de Yves!!
- Essais libres pour Jessy et test fiabilité pour le reste.
- Première qualif pour Max : + de 14 minutes et 22 pénalités!!
- Qualifs pénibles pour tous!!
- Météo variable en course, 28°C, 1-5 casse moteur.

1^{er} TOUR

- Départ normal.
- Tagpiani aspi sur Wilfils et Xur au 6^e coup.
- Même chose pour Rotten au 6^e coup!!
- Alfonso prend soudainement une avance de 1 coup!
- Soleil temporaire au 13^e coup, à la grande joie de tous!
- Sortie de piste Electra au 15^e coup.

2^e TOUR

- Wilfils et Rotten mènent!
- Pluie temporaire au 21^e coup.
- Rotten sortie de piste au 26^e coup, 5^e courbe.
- Météo variable 26^e coup.
- Sortie de piste Wilfils 27^e coup, 5^e courbe.
- TÀQ Tagpiani au 30^e coup, 7^e courbe!!!
- Tagpiani sortie de piste 36^e coup, dernière courbe!
- Il ne reste que 4 voitures!
- Jessy part, dépité... (Il va voir un ami).
- Première soirée de « rouillés » : oublis des tests de pneus et du kers!!
- Estella sortie de piste 37^e coup, dernière courbe!

3^e TOUR

- Il ne reste que 3 voitures!!!
- Max est parti se coucher!
- Le tour se fait super vite!
- Pluie définitive au 52^e coup.
- Au final : Poubel- Alfonso- Xur.
- 6 cochonneries sur la piste.
- Sorties de piste: rien pour personne.



Fils et père: Max (Nightmare) et Yves (Dungeon). Ce ne sera pas facile pour Yves qui doit superviser son fils...



LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

2 juillet 2011

20h16 à 21h17

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Alex tagpiani	Canada	Wolf	Bleh-Weee	FMW turbo P14	Pontdepierre
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Alpha	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-1	Merc ¹ turbo MB13	Good Dice
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-1	Merc ¹ turbo MB13	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Alpha	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Wolf	Bleh-Weee	FMW turbo P13	Pontdepierre
S ² Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011	Circus turbo 2011	Good Dice
F ³ Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011	Circus turbo 2011	Good Dice

¹Mercredez / ²Sebastian / ³Flamenco

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total Chrono	Temps
1.	J.Wilfils	pluie	19	0	19 2'16''93	2'26''93
2.	X.Pyrmagylon	pluie	19	2	21 2'32''97	2'52''97
3.	F.Afonso	pluie	21	3	24 2'30''90	3'05''90
4.	J.Rotten	pluie	24	0	24 2'53''63	3'28''63
5.	A.Tagpiani	pluie	24	0	24 3'36''44	4'11''44
6.	Estella	pluie	24	11	35 6'16''72	7'46''72
7.	Electra	pluie	26	9	35 8'22''53	9'52''53
8.	S.Poubel	pluie	0	0	0 0'00''00	sortie

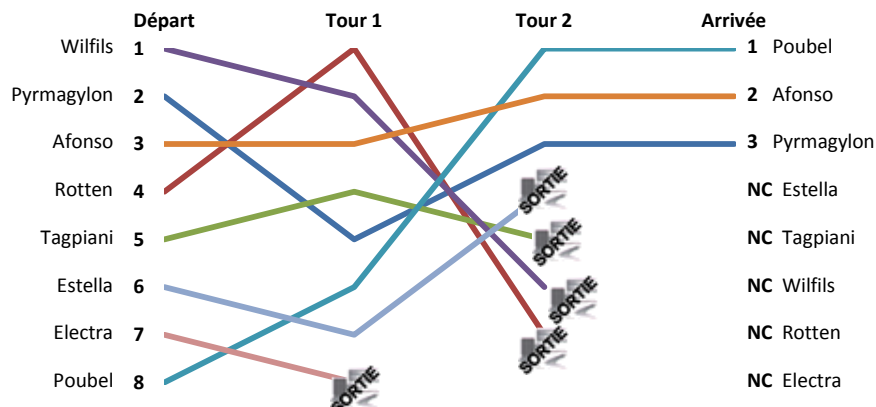
COURSE

2 juillet 2011

21h38 à 0h39

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
S.Poubel	#1	10
F.Afonso	#2	6
X.Pyrmagylon	#3	4
-	#4	3
-	#5	2
-	#6	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 17^e coup – Afonso (pneus/court)
- 18^e coup – Poubel (réparations)
- 22^e coup – Estella (pneus/court)

Fin du 2^e tour :

- 33^e coup – Poubel (pneus/long)
- 37^e coup – Afonso (pneus/court)
- 38^e coup – Pyrmagylon (pneus/court)

Têtes à queue :

- 2^e tour/36^e coup – Tagpiani

Abandons :

- 1^{er} tour/15^e coup – Electra (sortie de piste)
- 2^e tour/26^e coup – Rotten (sortie de piste)
- 2^e tour/27^e coup – Wilfils (sortie de piste)
- 2^e tour/36^e coup – Tagpiani (sortie de piste)
- 2^e tour/39^e coup – Estella (sortie de piste)

Durée de la course : 3h01m

Météo

Qualification :

pluie

Course :

28°C

casse moteur : 1-5

1-12 variable

13-20 soleil temporaire

21-25 pluie temporaire

26-36 variable

37-51 pluie tempraire

52-56 pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	S.Poubel	Circus	T	T	D	22	En 52 coups
2.	F.Afonso	Circus	T	T	P	13	à 0 coup
3.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	-	D	0	à 4 coups
NC.	Estella	Nightmare-Mercredez	T	D	-	0	Sortie de piste (t2)
NC.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	-	4	Sortie de piste (t2)
NC.	J.Wilfils	Wolf-FMW	T	-	-	9	sortie de piste (t2)
NC.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	-	4	sortie de piste (t2)
NC.	Electra	Nightmare-Mercredez	T	-	-	0	sortie de piste (t1)

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

CHAMPIONNATS

1/12

Pilotes

1...	S.Poubel	.....	Circus	.....	10
2...	F.Afonso	.....	Circus	.....	6
3...	X.Pyrmagylon	.....	Dungeon-Circus	.....	4
4...	Estella	.....	Nightmare-Mercredez	.....	0
4...	A.Tagpiani	.....	Wolf-FMW	.....	0
4...	J.Wilfils	.....	Wolf-FMW	.....	0
4...	J.Rotten	.....	Dungeon-Circus	.....	0
4...	Electra	.....	Nightmare-Mercredez	.....	0

Constructeurs

1...	Circus	.....	16
2...	Dungeon-Circus	.....	4
3...	Wolf-FMW	.....	0
3...	Nightmare-Mercredez	.....	0

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#32) / © 2000 Formule Dé



Nom : Sepang (Argentine)

Sepang International Circuit

Longueur : 196 cases (6,860 km)

Distance : 3 tours (20,580 km)

VIRAGES

- 1 arrêt : 6
- 2 arrêts : 3
- 3 arrêts : 0

DROITES

- 12 cases ou - : 5
- 13 à 20 cases : 1
- 21 à 30 cases : 2
- 31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)

Particularité : aucun.



LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Yves.



GP de Malaisie: ligne de départ.



1^{er} tour, 1^{er} virage: Afonso (Circus), Wilfils (Wolf), Pyrmagylon (Dungeon), Rotten (Dungeon)...



1^{er} tour, 4^e/5^e virages: Rotten (Dungeon) en tête devant les deux Wolf.



1^{er} tour, 7^e/8^e virages: Afonso (Circus) prend la tête seul, devant Rotten (Dungeon) et Wilfils (Wolf).



2^e tour: bataille pour la seconde place: Wilfils (Wolf), Rotten (Dungeon), Tagpiani (Wolf) et Pyrmagylon (Dungeon).



2^e tour: même combat!



2^e tour: Rotten (Dungeon) en sortie de piste.



2^e tour: vers la fin du tour, Poubel (Circus) en tête, suivi de Tagpiani (Wolf), Afonso (Circus) et Pyrmagylon (Dungeon).



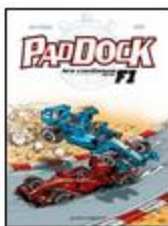
3^e tour, dernier virage: Poubel suivi d'Afonso...



Déception pour Yves (Dungeon). **FFH**

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: PERNA

DESSIN: JUAN

COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGIS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



ALDO VAPAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



GP DE MALAISIE – LES ÉCURIES

DUNGEON: Bonne voiture, bon moteur, l'écurie d'Yves avait tout en main pour connaître une bonne course, jusqu'à la victoire sans aucun doute. Malheureusement, ce fut tout le contraire, les pilotes étant incapables de suivre le rythme des voitures Circus. Comble de malheur, Rotten était victime d'une sortie de piste sous la pluie. Pymagylon, pilote d'expérience, parvient à sauver quelque peu les meubles, terminant 3^e... avec quand même 4 coups de retard sur le vainqueur.

WOLF: Avec le meilleur moteur du Championnat, malgré une voiture en manque de fiabilité, on aurait parié sur un podium pour l'écurie de Jessy. Il n'en fut rien! Elle était loin cette écurie qui terminait 2^e du Championnat l'année dernière. Jessy était tout simplement absent, la tête ailleurs... de là à le voir partir dès ses deux voitures éliminées retrouver un ami à lui! Sorties de piste pour les deux pilotes Wolf, sous une météo variable, mais les voitures ayant été largement endommagées sous une pluie précédente.

CIRCUS: Gros problèmes de fiabilité pour les voitures Circus, avec des pertes de carrosseries, des pertes d'ordinateurs et des pertes de moteurs. Au total, 7 points en moins. mais ce n'est pas grave, les pilotes de Steffe n'ayant jamais abandonnés avec un total de 35 coups dominés sur 52. Victoire de Poubel et une second place de Afonso... un beau doublé pour débiter le Championnat 2011!

NIGHTMARE: Nouvelle écurie, nouveau joueur. Il sera difficile cette année pour Max de se faire valoir dans un Championnat si relevé avec si peu d'expérience en banque. Une saison d'apprentissage avant tout, ne l'oublions pas... et beaucoup d'évolutions à venir pour ses voitures...



FORMULA DÉ ONE MONEY

La Ligue Prout, organisatrice et propriétaire du Championnat FD1, a fait officiellement une demande à Bornie Unclestone, président de la FDOM, dans le but de favoriser les circuits par leurs tracés plutôt que par l'argent offert par les promoteurs. La FDOM a comme mandat d'organiser les Grands Prix et de s'occuper du côté promotionnel et monétaire. Réponse de l'intéressé: «*What a fuck!?*» Par la même occasion, la Ligue Prout a renouvelé son entente avec la FDOM, en se gardant les droits sur trois circuits. Monsieur Renaud, président de la ligue mentionnait à ce sujet qu'il désirait garder ce droit afin de garantir aux membres de la Ligue Prout un nombre minimum de circuits préférés.



Le nouveau look de Jessy (Wolf). Si si, regardez bien, il est rare de le voir si éveillé!

FPM



Photo de famille
avec Max et Yves.

FORMULE PROUT
magazine

©2011 – LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
(websteffe productions).

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com