



# FIN DE CHAMPIONNAT DRAMATIQUE POUR DUNGEON

ET POUR WOLF AUSSI!





PRÉSENTATION



# L'AUTRICHE, TERRE DE MORTIS

## OUI, MAIS SI SEULEMENT SI...

**D**ernière ligne droite avant la fin du Championnat 2011. Surtout qu'il fût décidé par la Ligue Prout, avec l'accord de l'écurie Dungeon, que si mathématiquement, après cette course, si Dungeon ne pourrait plus prétendre au titre des Constructeurs, la saison prendrait alors fin, sans disputer la course du Japon. Cette 11<sup>e</sup> course est donc l'ultime chance pour Dungeon de se rapprocher à moins de 16 points de Circus... la tâche ne sera pas facile. En fait, l'écurie d'Yves a besoin de marquer 11 points de plus que les voitures Circus dans cette course. Ce ne sera vraiment pas facile car Circus a bien l'intention de marquer un maximum de points, Steffe nous l'a affirmé!

Sur son propre terrain de jeu, Mortis ne fera pas long feu, ne parvenant même pas à compléter un tour. Rotten sauvera l'honneur de l'écurie Dungeon, en marquant un maigre 2 points de plus que Circus, seulement, hélas!

Circus, champion des constructeurs. Alfonso, champion des pilotes. La saison 2011 se terminera sur cette note... **FPH**





# LES QUALIFICATIONS



## LES PILOTES DUNGEON: 0 PÉNALITÉS ET TOUS LES AUTRES PILOTES: 47 PÉNALITÉS

**P**as facile le tracé du circuit de Zeltweg! C'est le triste constat que plusieurs pilotes ont découverts en accumulant un nombre impressionnant de pénalités. Seuls les pilotes de l'écurie Dungeon ont bien faits sur ce point, alors que Circus accumulait 11 pénalités, c'est déjà mieux que les 20 pénalités de Nightmare. Même les voitures Wolf ont mal parues avec 16 pénalités... Et oui, Jessy était présent avec son écurie après quatre absences de suite.

Même les temps des chronomètres n'étaient pas bons, le meilleur tour réalisé par Rotten (Dungeon-Circus) étant de 1 minute et 57,28 secondes. Avec Afonso (Circus), ils étaient les seuls à obtenir un chrono en-dessous des deux minutes.

### La course pour la pôle

Mortis (Dungeon-Circus), premier pilote à s'élancer, réussit un tour parfait malgré un chrono très ordinaire ne lui garantissant pas la pôle. Mais lorsque vient le tour aux deux pilotes Circus, ceux-ci tentent l'impossible afin de réaliser un meilleur chrono que Mortis tout en réussissant un tour parfait. Résultat: 2 pénalités pour Afonso et 9 pour Poubel. La pôle était presque jouée pour Mortis, le pilote vedette de Dungeon; difficile alors de croire que Rotten ferait mieux.

### Retour difficile pour Wolf

«*J'me sens rouillé...*» expliquait Jessy avant même de débiter son tour de qualification avec

Tagpiani... et c'était bien vrai! Trop de courses manquées! Il ne fallait donc pas s'attendre à des miracles, tout comme c'est le cas lors de la première séance qualificative en début d'une nouvelle saison. Pour son retour, ses deux pilotes ont faits jeu égal, en réussissant chacun un tour en 18 coups et 8 pénalités; pas de chicane!

### La course au Championnat

Les jeux sont maintenant faits: Mortis obtient la pôle, prêt à en découdre avec les voitures Dungeon. Seul problème à l'horizon: les deux Circus partiront tout juste derrière lui. Si Dungeon se voit en bonne position pour la victoire, il en est différent pour l'obtention d'un double podium...



Retour de Jessy (Dungeon)... ah bon!



Les deux négligés des qualifications: Max (Nightmare) et Jessy (Wolf)... à défaut de meilleurs photos!

### LA GRILLE DE DÉPART



1		<p><b>Mortis</b> DUNGEON-CIRCUS 2'02"50 (16 coups)</p>
2		<p><b>Afonso</b> CIRCUS 2'03"69 (18 coups)</p>
3		<p><b>Rotten</b> DUNGEON-CIRCUS 2'07"28 (18 coups)</p>
4		<p><b>Poubel</b> CIRCUS 2'57"91 (26 coups)</p>
5		<p><b>Wilfils</b> WOLF-FMW 3'00"47 (26 coups)</p>
6		<p><b>Tagpiani</b> WOLF-FMW 3'19"97 (26 coups)</p>
7		<p><b>Electra</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 4'04"66 (27 coups)</p>
8		<p><b>Estella</b> NIGHTMARE-MERCREDEZ 4'48"54 (30 coups)</p>
9		
10		



LA COURSE



# DUNGEON GAGNE ET PERD!

## UNE 5<sup>e</sup> VICTOIRE CONSÉCUTIVE POUR DUNGEON

Un maximum de points, voilà ce qu'était le mot d'ordre chez Dungeon, en pleine poursuite du Championnat des constructeurs. Les chances de succès étaient au rendez-vous avec Mortis en pôle et Rotten en 3<sup>e</sup> place. Entre eux les deux Circus, il est vrai, mais on espérait beaucoup de Mortis, avec son expérience et son succès soudain depuis son retour dans le Championnat Prout FD1 cette année.

Le duel Dungeon-Circus allait bon train, mais c'était sans compter Tagpiani (Wolf-FMW), parti de la 6<sup>e</sup> place, réussissait à s'interposer entre les principaux protagonistes. Au deuxième tiers du premier tour, ce dernier coupait à l'intérieur d'un virage devant un Mortis surpris de la manœuvre et l'obligeant à freiner... Résultat: blocage pour Mortis qui enfonce l'arrière de la voiture de Tagpiani. S'en est fini pour Mortis et aussi l'espoir du titre des constructeurs.

Dès lors, Dungeon perd tout intérêt pour la course. Mais au second tour, Rotten réussit à rejoindre Poubel (Circus) en tête de la course et, si le titre des constructeurs est maintenant hors de portée, la victoire est réalisable, il n'en fallait pas davantage pour ramener le manager de l'écurie, Yves, à s'intéresser à la course. Rotten réalisera une formidable course, parvenant à se débarrasser de Poubel pour prendre seul la première place dès le début du troisième tour. Il remporte la victoire avec 1 coup d'avance sur Poubel, sa 2<sup>e</sup> victoire, la 5<sup>e</sup> pour Dungeon.



### Circus, l'écurie chanceuse!

Circus croyait en ses chances pour le Grand Prix d'Autriche, n'ayant aucune crainte au domicile de Mortis (Dungeon-Circus). Afonso partait de la seconde place et Poubel de la 4<sup>e</sup>. L'accident de Mortis (Dungeon-Circus) avec Tagpiani (Wolf-FMW) laissait le chemin libre à Poubel pour la victoire alors qu'il était en pleine lutte avec les deux pilotes accidentés.

À aucun moment Poubel eut la vie facile, terminant le premier tour avec Wilfils (Wolf-FMW) en tête, il se retrouvait en lutte avec Rotten (Dungeon-Circus) au deuxième tour. Finalement, il terminera en seconde place avec un coup de retard sur Rotten, laissant la victoire à Dungeon. Et pour ajouter à la colère de Dungeon, Afonso réalisait une sortie de piste au troisième tour l'obligeant à l'abandon. Sans l'accident de Mortis, Dungeon aurait pu réussir un doublé avec un minimum de 10 points d'écart avec Circus. Circus s'en tire très bien, avec madame chance au rendez-vous.

### Wolf, artisan de troubles!

Wolf, trop souvent absent cette année, est venu au Grand Prix d'Autriche comme simple participant. Jessy, le patron, a fait plus que de la figuration, réussissant à ruiner la course de

Une fois ses voitures éliminées de la course, Max (Nightmare) n'avait plus d'intérêt à suivre la course.



Dungeon, au premier tour, alors que Tagpiani bloquait Mortis (Dungeon-Circus), incitant ainsi une collision entre les deux pilotes. Par la suite, ce fut au tour de Wilfils de venir menacer les meneurs, partageant la tête de la course avec Rotten (Dungeon-Circus) et Poubel (Circus). Cependant, au troisième tour Wilfils se faisait distancer, terminant au troisième rang avec 4 coups de retard sur le vainqueur et 3 coup de retard sur la seconde place.

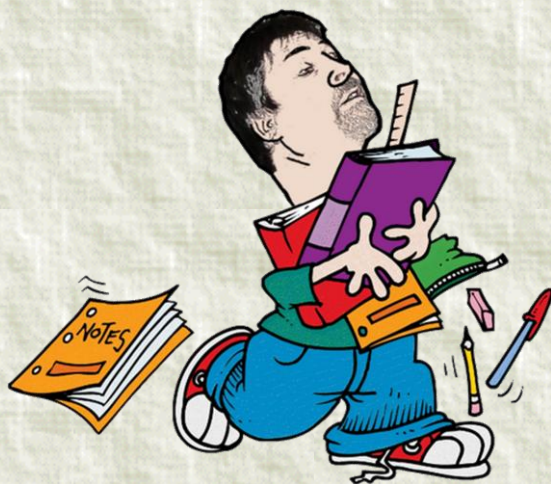


Réaction d'Yves (Dungeon) sur Jessy (Wolf) alors que son pilote était bloqué. C'était la fin de course pour Mortis et la fin du Championnat pour Dungeon.

### Simple figuration pour Nightmare

Pas facile le Championnat Prout FD1. Max et son écurie l'apprend à ses dépens. Estella ne complétait même pas son premier tour, sortie de piste au 12<sup>e</sup> coup. Electra connaissait des problèmes, aussi dès le premier tour, débutant le second tour avec des pneus extrêmement usés. La pluie n'aidait sûrement pas alors que la pilote avait beaucoup de difficulté à garder sa voiture en piste. Tête-à-queue en début du second tour et sortie de piste à fin du même tour. Au total, Nightmare aura réalisé qu'un seul tour complet. Vraiment pas facile le Championnat Prout FD1...

### Les notes d'Yves



Yves est occupé!  
Notes et photos seront disponibles  
dès qu'il les aura retrouvés!



# LES RÉSULTATS



## QUALIFICATIONS

14 janvier 2012

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Flamenco Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13c	Good Dice
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13c	Good Dice
A.Tagpiani	Canada	Wolf-FMW	Bleh-Weee 2	FMW turbo P14b	Pontdepierre
J.Wilfils	Gr-Bretag.	Wolf-FMW	Bleh-Weee 2	FMW turbo P14b	Pontdepierre

### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	tendre	16	0	16	2'02"50	2'02"50
2.	F.Afonso	tendre	16	2	18	1'53"69	2'03"69
3.	J.Rotten	tendre	18	0	18	1'57"28	2'07"28
4.	S.Poubel	tendre	17	9	26	2'07"91	2'57"91
5.	J.Wilfils	tendre	18	8	26	2'00"47	3'00"47
6.	A.Tagpiani	tendre	18	8	26	2'19"97	3'19"97
7.	Electra	tendre	19	8	27	3'09"66	4'04"66
8.	Estella	tendre	18	12	30	3'38"54	4'48"54

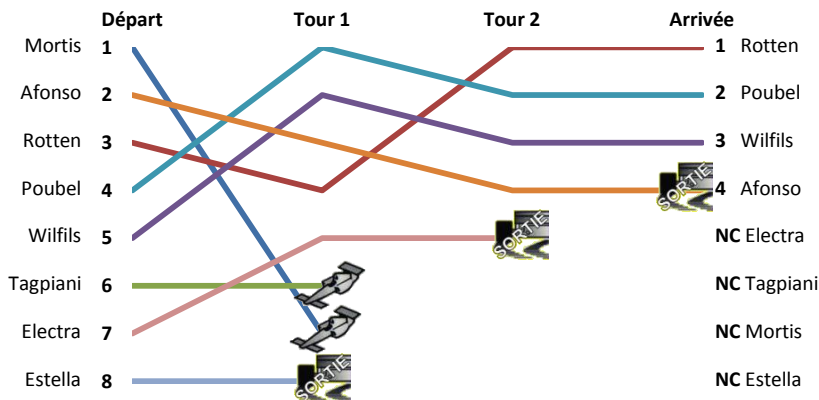
## COURSE

14 janvier 2012

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

### Positions par tour



### Attribution des points

Pilote	Position	Points
J.Rotten	#1	10
S.Poubel	#2	6
J.Wilfils	#3	4
F.Afonso	#4	3
-	#5	2
-	#6	1

### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Rotten	Dungeon-Circus	P	-	-	18	en 44 coups
2.	S.Poubel	Circus	P	-	-	15	à 1 coup
3.	J.Wilfils	Wolf-FMW	P	-	-	3	à 4 coups
4.	F.Afonso	Circus	P	-	-	3	sortie de piste
NC.	Electra	Nightmare-Mercredez	P	-	X	0	sortie de piste
NC.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	P	X	X	1	accident
NC.	R.Mortis	Dungeon-Circus	P	X	X	4	accident
NC.	Estella	Nightmare-Mercredez	P	X	X	0	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

### Arrêts aux puits et incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
aucun.

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
aucun.

**Têtes à queue :**  
2<sup>e</sup> tour/24<sup>e</sup> coup – Electra.

**Abandons :**  
1<sup>er</sup> tour/12<sup>e</sup> coup – Estella (sortie piste)  
1<sup>er</sup> tour/13<sup>e</sup> coup – Mortis (accident)  
1<sup>er</sup> tour/13<sup>e</sup> coup – Tagpiani (accident)  
2<sup>e</sup> tour/32<sup>e</sup> coup – Electra (sortie piste)  
3<sup>e</sup> tour/44<sup>e</sup> coup – Afonso (sortie piste)

**Durée de la course :** ?h?m

### Météo

**Qualification :**  
soleil

**Course :**  
24°C  
casse moteur : 1-3  
1-48 pluie

## CHAMPIONNATS

11/12

### Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	62
2...	S.Poubel	Circus	55
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	53
4...	R.Mortis	Dungeon-Circus	37
5...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	20
6...	Estella	Nightmare-Mercredez	11
7...	J.Wilfils	Wolf-FMW	9
8...	X.Pymagylon	Dungeon-Circus	8
8...	Electra	Nightmare-Mercredez	8
10...	S.Paresse	Circus	6
11.	Inconnu	DarkHorse-Tetronul	0

### Constructeurs

1...	Circus	123
2...	Dungeon-Circus	98
3...	Wolf-FMW	29
4...	Nightmare-Mercredez	19
5...	DarkHorse-Tetronul	0

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#16) / © 1988 Formule Dé



**Nom :** Zeltweg (Autriche)  
A1-Ring

**Longueur :** 178 cases (6,230 km)

**Distance :** 3 tours (18,690 km)

#### VIRAGES

1 arrêt : 7  
2 arrêts : 2  
3 arrêts : 0

#### DROITES

12 cases ou - : 5  
13 à 20 cases : 1  
21 à 30 cases : 2  
31 case ou + : 1

**Tour parfait :** 16 coups (soleil)

**Particularité :** aucune.



# LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



Ligne de départ.



Explication d'Yves (Dungeon) à Jessy (Wolf): comment prendre une bonne photo.



1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: Afonso (Circus), Mortis (Dungeon-Circus), Poubel (Circus) et (???) derrière.



1<sup>er</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: Mortis passe devant Afonso. Poubel tout juste devant une Nightmare (???) et Tagpiani (Wolf-FMW).



Une spectatrice... qui? euh!!!



1<sup>er</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage: lutte entre les Circus et les Wolf et Mortis en 4<sup>e</sup> place et les deux Nightmare qui suivent...



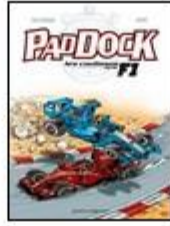
*Vivement que les photos d'Yves arrivent!*



Très bientôt...

# PADDOCK

## LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: PERNA  
DESSIN: JUAN  
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



**SYLVIO RUTILATORE**  
TEAM MANAGER



**FRANGS B**  
STAGIAIRE INGÉNIEUR



**VILIN FÜRHER**  
LE PRÉSIDENT



**ALDO VAPRIANO**  
PILOTE



**JEAN-MICHEL FRINGANT**  
PILOTE



**LEROGUE**  
CHEF MÉCANICIEN



AU RAYON "NOUVEAUTÉS" ...



... ON A RAJOUTÉ DES AILERONS "CORNES DE VACHE" SUR LE MUSEAU ...



... DES "AILERONS" OREILLES D'ÂNE SUR L'ARRIÈRE ...



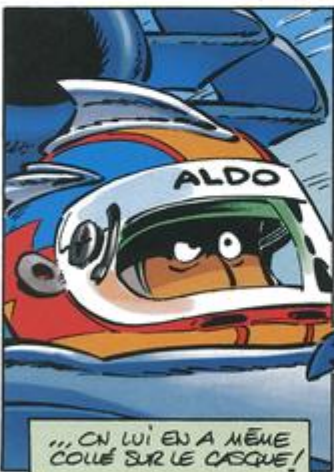
... UN NOUVEAU DÉFLECTEUR CENTRAL ...



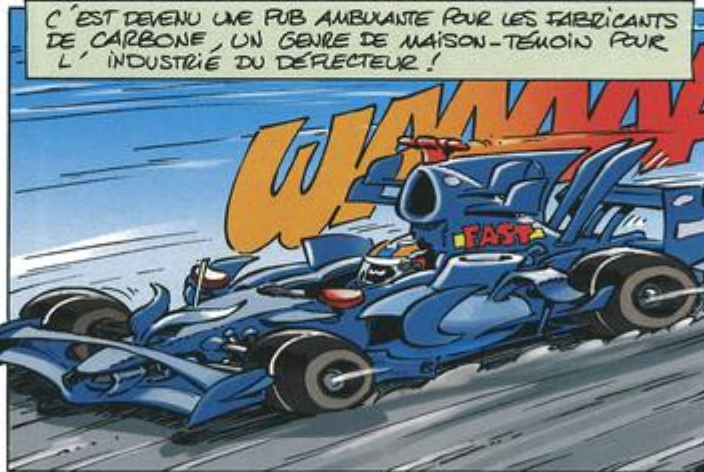
... DEUX AUTRES SUR LE CÔTÉ ...



... ET UN PETIT DERNIER POUR REDIRIGER LE FLUX D'AIR VERS L'ARRIÈRE !



... ON LUI EN A MÊME COLLÉ SUR LE CASQUE !

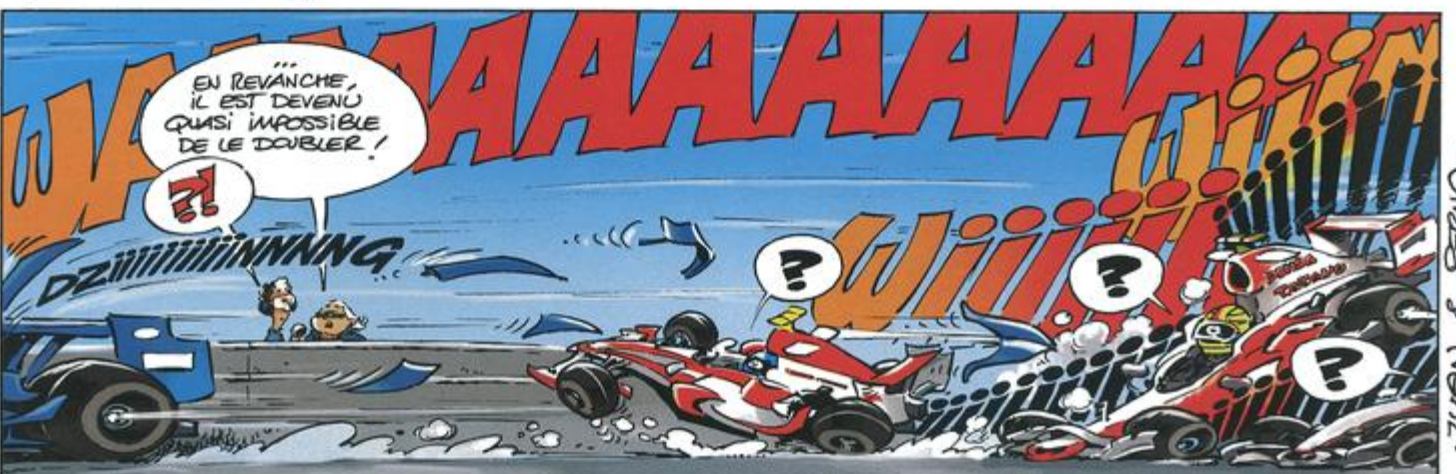


C'EST DEVENU UNE PUB AMBULANTE POUR LES FABRICANTS DE CARBONE, UN GENRE DE MAISON-TÉMOIN POUR L'INDUSTRIE DU DÉFLECTEUR !



ET CONCRÈTEMENT, ÇA DONNE QUOI, CETTE NOUVELLE AÉRO ? Heu...

FONDAMENTALEMENT, QUESTION TENUE DE ROUTE, ÇA NE CHANGE PAS GRAND-CHOSE !



EN REVANCHE, IL EST DEVENU QUASI IMPOSSIBLE DE LE DOUBLER !

JUAN & PERNA

# SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



## GP D'AUTRICHE – LES ÉCURIES

**DUNGEON:** Belle course de Rotten qui remporte la 5<sup>e</sup> victoire consécutive de Dungeon. Mortis malchanceux. Belle fin de saison pour l'écurie d'Yves qui aura connu une excellente seconde moitié de saison.

**CIRCUS:** Petits problèmes de carrosserie et de moteur pour les deux pilotes, mais rien d'assez grave pour les empêcher de bien finir la saison, si ce n'aurait été de la sortie de piste d'Afonso, une rare erreur pour l'écurie de Steffe cette année. Malgré tout, Afonso remporte le championnat des pilotes et Circus le championnat des constructeurs.

**WOLF:** Avec peu de courses cette année, il était difficile pour Wolf de faire mieux. malgré tout il a parfaitement réussi à jouer son rôle en venant bouleverser le championnat en plein fin de saison! Bien que le championnat des constructeurs était assuré pour Circus, ce dernier peut remercier l'écurie de Jessy.

**NIGHTMARE:** Problèmes de moteur pour les pilotes Nightmare, perte total de 3 points. Mais à quoi bon des points MOTEUR quand on en parvient même pas à comptabiliser plus d'un tour au total? Mais avec une agressivité plus visible lors des dernières courses et une amélioration dans les

qualifications, Nightmare est sur la bonne voie pour entamer la saison 2012...

**DARK HORSE:** Problèmes technique? Problèmes de compréhension? Peu importe les raisons, Sylvain décidait finalement de ne pas participer au Championnat Prout FD1, d'où son absence pour le Grand prix d'Autriche.



Photo officielle de la saison 2011 avec Max (Nightmare) au premier rang. Second rang, de gauche à droite: Steffe (Circus), Yves (Dungeon) et Jessy (Wolf).

**C'EST GRATUIT ET VOUS POUVEZ  
LE TÉLÉCHARGER SUR  
[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)**



**DERNIÈRE MINUTE:** La saison 2011 se terminant en janvier 2012, il était entendu que la dernière course 2011, le Grand Prix du Japon, serait présentée si les chances de l'écurie Dungeon étaient toujours possibles pour les championnats pilotes et constructeurs. Le championnat des constructeurs étant maintenant hors de portée pour Dungeon, Yves, directeur de l'écurie, annonçait renoncer au titre des pilotes, les chances mathématiques étant trop minces et pratiquement nulles. Le Championnat Prout FD1 2011 se termine donc avec ce numéro.

Merci de nous avoir suivi tout au long de cette année...