

FORMULE PROUT magazine



Dans ce numéro :
**LE GRAND PRIX FD1 D'
AFRIQUE DU
SUD**



102 • 19 NOVEMBRE 2011 • 8 PAGES • FD1.LIGUE-PROUT.COM



CIRCUS ET **DUNGEON**

L'UN GAGNE ET L'AUTRE TOUJOURS LÀ!



PRÉSENTATION



AFRIQUE DU SUD, TERRE DE PROMESSE? C'EST MAINTENANT OU JAMAIS POUR DUNGEON

Le Grand Prix d'Afrique du Sud représente la 10^e course du Championnat Prout FD1 2012. Reste ensuite le Japon et l'Autriche. Donc seulement trois courses encore. Pour l'écurie Dungeon, le temps risque à lui manquer alors que l'écurie d'Yves a 29 points de retard sur Circus, donc une moyenne de 9,7 points à réussir par course. Ce ne sera pas de tout repos pour Dungeon, encore moins pour Circus qui devra s'assurer de compter des points qui feront mal à Dungeon.

Côté pilotes, Rotten (Dungeon-Circus) a 13 points de retard sur Afonso (Circus) avec Poubel (Circus) entre les deux pilotes. Rotten a encore une possibilité de 30 points (3 victoires), mais c'est sans parler des points qu'Afonso fera pendant ce temps.

Maintenant, on le sait, Mortis (Dungeon-Circus) en rapportant cette course, empêche Rotten de s'approcher d'Afonso. De plus, Circus réussit un double podium avec les 2^e et 3^e places... laissant à Dungeon lui prendre quelques petits 3 points... ce sera très difficile pour Dungeon pour les deux courses suivantes!

À défaut de voir Jessy et son écurie Wolf sur place, une nouvelle écurie arrive: Dark Horse Racing, dirigé par Sylvain Robillard. C'est à suivre...

FPF





CIRCUS CONTRE DUNGEON

LUTTE FINALE POUR LES CHAMPIONNATS...

Dungeon doit maintenant tout donner afin de s'assurer le maximum de points. Mais si le manager de l'écurie, Yves, subit d'énormes pressions, il en est de même aussi pour Steffe alors que son écurie Circus doit contenir la pression exercée par Dungeon. La guerre est maintenant ouverte, l'un n'aime pas l'autre, c'est normal dans la situation actuelle.

La parade Circus-Dungeon

Les deux premeir pilotes sont ceux de Dungeon. Rotten a l'honneur d'ouvrir les hostilités, avec un tour en 14 coups, deux au-dessus de la normal; ce n'est pas vraiment bon, pire encore son chrono: 2 minutes et 1,47 secondes. Mortis, malgré un meilleur chrono, fait pire en coups: 15. Ça ne s'annonce pas bien pour Dungeon, Yves est inquiet.

Steffe voit l'espoir avec ses deux voitures qui suivent. Afonso, actuellement 1^{er} au Championnat des pilotes réalise un tour en 14 coups et un chrono qui n'est pas satisfaisant pour Circus, 1 minute et 57,91 secondes. Ce n'est pas assez pour enlever la pôle provisoire à Mortis. C'est à Poubel que reviendra cet honneur, avec un tour en 13 coups et le meilleur chrono de la qualification: 1 minute et 39,15 secondes. Les jeux sont faits. On connaît

maintenant la grille de départ: Circus, Dungeon, Circus et Dungeon.



Sylvain (Dark Horse)... avec les yeux fermés. On comprend maintenant le pourquoi de la piètre performance de son pilote avec plus de 7 minutes!

Nightmare et... Dark Horse!

Que dire de Nightmare si ce n'est qu'au moins Max était présent à la 10^e épreuve de la saison. Mentionnons aussi la performance de ses voitures qui semble s'améliorer, s'approchant lentement mais sûrement des écuries de pointes. Il y a aussi la première participation de Sylvain et de son écurie Dark Horse. Un tour en 7 minutes et 5,22 secondes... il apprend!



Yves (Dungeon) était très confiant en début d'épreuve... le restera-t-il durant la course?



LA GRILLE DE DÉPART



1		<p>Poubel CIRCUS 1'44"15 (13 coups)</p>
2		<p>Mortis DUNGEON-CIRCUS 1'57"28 (15 coups)</p>
3		<p>Afonso CIRCUS 2'07"91 (14 coups)</p>
4		<p>Rotten DUNGEON-CIRCUS 2'11"47 (14 coups)</p>
5		<p>Electra NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'15"38 (15 coups)</p>
6		<p>Inconnu DARKHORSE-TETRONUL 7'20"22 (15 coups)</p>
7		<p>Estella NIGHTMARE-MERCREDEZ 0'00"00 (mouvement illégal)</p>
8		
9		
10		



LA COURSE



ET DE QUATRE POUR DUNGEON LA VICTOIRE POUR MORTIS, LE DOUB LE PODIUM POUR CIRCUS

Poubel (Circus), Mortis (Dungeon-Circus), Afonso (Circus) et Rotten (Dungeon-Circus), dans l'ordre, sur la grille de départ. Les jetons sont placés, place à la lutte "Circus-Dungeon". Et on rrrrrroule à Kyalami.

Premier tour

Poubel domine les deux premiers coups, ensuite Mortis le rejoint rapidement pour mener le premier tour. Un arrêt aux puits pour Poubel le place à deux coups derrière Mortis, partageant la seconde place avec Rotten et Afonso.

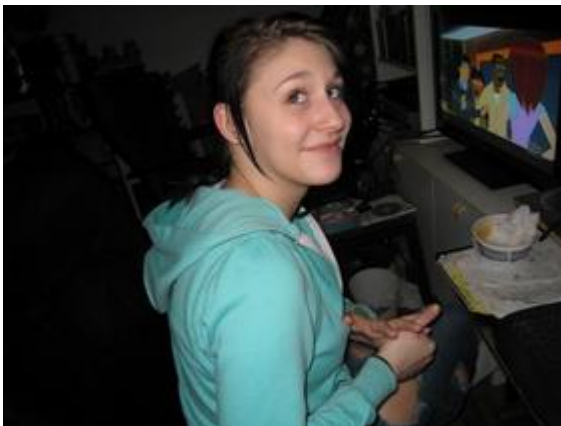
Deuxième tour

Mortis demeure seul en tête de la course. Sa position ne sera pas menacée jusqu'à la fin de la course. Avec deux coups d'avance sur un circuit comme Kyalami où il est difficile de reprendre un coup, plusieurs observateurs le considère déjà victorieux. Mais pour Dungeon, la course est loin d'être terminée, l'écurie d'Yves a besoin d'un double podium pour se rapprocher au maximum de Circus au Championnat des constructeurs.

Un tête à queue pour Rotten le fait chuter en 4^e place, avec Electra. Les deux pilotes Circus se retrouvent alors seuls en seconde place, toujours à la poursuite de Mortis, mais en vain!

Troisième tour

C'est sans surprise que Mortis remporte la course avec deux coups d'avance sur ses poursuivants. Poubel connaît un mauvais troisième tour, laissant Afonso seul en seconde place; stratégie oblige sans doute, Afonso ayant besoin de cumuler le maximum de points pour son Championnat des pilotes.



Une spectatrice... peu intéressée par la course! Coucou Alex!

Rotten réussit à se débarrasser d'Electra pour terminer en 4^e place. Les deux pilotes Nightmare terminent dans le même coup, se partageant la 5^e place.

Mortis signe sa troisième victoire, la quatrième de suite pour Dungeon, mais le double podium



de Circus diminue l'importance de la victoire de Dungeon.

Dark Horse racing

Nouvelle écurie dans le championnat Prout FD1, nous y retrouvons le pilote Inconnu. Mais avec une voiture peu performante, l'ancien pilote Circus ne pouvait faire mieux que de voir sa course s'arrêter après deux tours, sur ordre des commissaires. Sylvain, le directeur général de la nouvelle écurie, avait beaucoup à apprendre, pour une première course, sa deuxième à vie au jeu de **Formula D.** *FFX*



Yves est occupé!
Notes et photos seront disponibles dès qu'il aura terminé sa super-mission!

Deux joueurs concentrés. Le premier, Sylvain (Dark Horse) essayant de comprendre la complexité du jeu, le deuxième, Yves (Dungeon) essayant de trouver une façon d'obtenir un double podium.





LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

19 novembre 2011

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Flamenco Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13c	Good Dice
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13c	Good Dice
Inconnu	Belgique	Dark Horse	Pepper-Z1	Tetronul	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	S.Poubel	tendre	13	0	13	1'39"15	1'44"15
2.	R.Mortis	tendre	15	0	15	1'42"28	1'57"28
3.	F.Afonso	tendre	14	0	14	1'57"91	2'07"91
4.	J.Rotten	tendre	14	0	14	2'01"47	2'11"47
5.	Electra	tendre	15	0	15	3'00"38	3'15"38
6.	Inconnu	tendre	15	0	15	7'05"22	7'20"22
7.	Estella	tendre					mouvement illégal

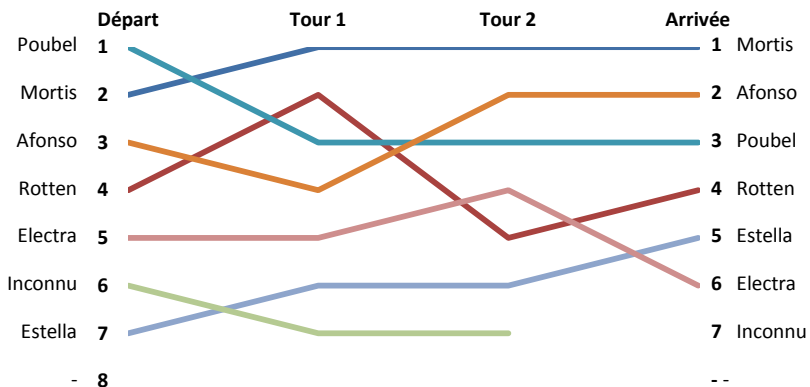
COURSE

19 novembre 2011

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
R.Mortis	#1	10
F.Afonso	#2	6
S.Poubel	#3	4
J.Rotten	#4	3
Estella	#5	2
Electra	#6	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 13^e coup – Poubel (pneus/court)
 14^e coup – Electra (pneus/long)
 16^e coup – Estella (pneus/long)

Fin du 2^e tour :
 22^e coup – Mortis (réparations)
 24^e coup – Afonso (pneus/?)
 26^e coup – Electra (réparations)
 27^e coup – Rotten (pneus/court)
 28^e coup – Estella (réparations)
 32^e coup – Inconnu (fin de course)

Têtes à queue :
 2^e tour/24^e coup – Rotten.

Abandons :
 aucun.

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
 variable

Course :
 26°C
 1-40 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	31	en 33 coups
2.	F.Afonso	Circus	T	-	T	0	à 2 coups
3.	S.Poubel	Circus	T	T	-	2	à 4 coups
4.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	0	à 5 coups
5.	Estella	Nightmare-Mercredez	T	T	T	0	à 7 coups
6.	Electra	Nightmare-Mercredez	T	T	T	0	à 7 coups
7.	Inconnu	DarkHorse-Tetronul	D	-	X	0	à 1 tour

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié..

CHAMPIONNATS

10/12

Pilotes

1...F.Afonso	Circus	59
2...S.Poubel	Circus	49
3...J.Rotten	Dungeon-Circus	43
4...R.Mortis	Dungeon-Circus	37
5...A.Tagpiani	Wolf-FMW	20
6...Estella	Nightmare-Mercredez	11
7...X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	8
7...Electra	Nightmare-Mercredez	8
9...S.Paresse	Circus	6
10 . J.Wilfils	Wolf-FMW	5
11 . Inconnu	DarkHorse-Tetronul	0

Constructeurs

1...Circus	114
2...Dungeon-Circus	88
3...Wolf-FMW	25
4...Nightmare-Mercredez	19
5 ...DarkHorse-Tetronul	0

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#5) / © 1997 Formule Dé



Nom : Kyalami (Afrique du Sud)
 Kyalami Circuit
Longueur : 144 cases (5,040 km)
Distance : 3 tours (15,120 km)

VIRAGES

1 arrêt : 6
 2 arrêts : 2
 3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 3
 13 à 20 cases : 4
 21 à 30 cases : 1
 31 case ou + : 0

Tour parfait : 12 coups (14 sous la pluie)
Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



Ligne de départ.



1^{er} tour, 6^e virage: Poubel (Circus) devant Electra (Nightmare-Mercredez) et Rotten (Dungeon-Circus).



Gros plan de la prise précédente. C'est beau...



Max "Iceman" Gosselin? (Nightmare).



Et c'est la victoire pour Mortis (Dungeon-Circus). Yves est heureux...



Belle oreille! C'est fou le temps qu'on perd lorsqu'il n'y a pas assez de photos!!!

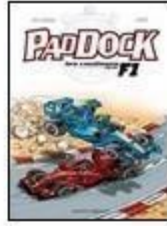


VIVEMENT QUE LES PHOTOS D'YVES ARRIVENT!

Très bientôt...

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: PERNIA
DESSIN: JUAN
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



ALDO VAPAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



JUAN & PERNIA

SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



GP D'AFRIQUE DU SUD - LES ÉCURIES

DUNGEON: Mortis, Mortis, Rigor Mortis! Véritable phénomène! Incroyable! Trois victoires en quatre courses... que dire de plus! Une course parfaite pour ce dernier. Juste dommage que l'écurie d'Yves n'est pas réussie un double podium. Le Championnat des constructeurs est toujours à portée de main, mais commence à s'éloigner de plus en plus.

CIRCUS: Le manque de performance du KERS commence à jouer contre Circus, encore pire lorsque la fiabilité fait défaut, ce qui est arrivé à Afonso. Malgré tout, l'écurie de Steffe a réussi un double podium, ce qui diminue l'importance de la victoire de Dungeon. Circus est proche du titre!

NIGHTMARE: L'écurie Nightmare profitait d'une évolution moteur, avec 1 PTS MOTEUR de plus. Mais à quoi bon cette amélioration lorsque la voiture ne répond pas aux standards de la FD1? Cependant, force est d'admettre que Max s'améliore progressivement dans son apprentissage du jeu...

DARK HORSE: Nouvelle écurie dirigée par Sylvain Robillard. Il a encore tout à apprendre du jeu mais il devrait s'améliorer rapidement, surtout avec un pilote vétérinaire comme Inconnu.



Brrrr! une image à faire peur? Non, juste Max (Nightmare)... Incroyable, il est sérieux!

**UN MEHNIR
C'EST ENCOMBRANT !**



AU CONTRAIRE,
FORMULE PROUT MAGAZINE
NE PREND PAS DE PLACE!
SUFFIT JUSTE D'ALLER SUR
WWW.LIGUE-PROUT.COM

Yves (Dungeon) nous montre la technique:
«C'est comme ça qu'on brasse le dé!»