

FORMULE PROUT magazine



Dans ce numéro :
**LE GRAND PRIX FD1 DE
ST-MARIN**



101 • 5 NOVEMBRE 2011 • 8 PAGES • FD1.LIGUE-PROUT.COM



DUNGEON
MAÎTRE DE LA SITUATION



PRÉSENTATION



SPRINT FINAL POUR L'ARRIVÉE DUNGEON CONTRE CIRCUS...

Le temps commence à manquer pour l'écurie Dungeon, avec seulement quatre courses d'ici la fin de la saison 2011 du Championnat Prout FD1. Le Grand Prix de Saint-Marin, sur le circuit d'Imola, 9^e course, est un tracé où il est difficile de corriger une erreur. La pôle sera un enjeu crucial.

Le Championnat de pilotes est dominé par Afonso (Circus) avec 7 points d'avance sur la seconde place, détenue par son coéquipier, Poubel. Rotten, le meilleur de Dungeon, se retrouve en 3^e place avec 19 points de retard sur le meneur. Quatre courses, une possibilité de 40 points, maximum, pour Poubel, sans oublier que Afonso, qu'avec des 3^e places, pourrait aller chercher un minimum de 16 points, une différence de 24 points, avec un écart réel de 19 points... la ligne de conduite de Rotten est très mince, voire très difficile de considérer d'atteindre la tête du Championnat.

Le Championnat des constructeurs est largement dominé par Circus avec 38 points d'avance sur Dungeon. L'écurie d'Yves n'a plus droit à l'erreur et doit obtenir un maximum de doublés pour garder des chances de remporter le Championnat. Garder des chances? Oui, car Circus continuera d'ajouter des points ici et là!

Le blitz final s'amorce à Imola... Que le meilleur gagne!





LES QUALIFICATIONS



MORTIS PASSE LE FLAMBEAU À DUNGEON... APRÈS 3 PÔLES POUR MORTIS, UNE 4^e POUR DUNGEON!

Sans doute essoufflé par les qualifications précédentes, sans parler de ses deux victoires consécutives, Mortis (Dungeon-Circus) ne semblait pas en grande forme lors des qualifications de Saint-Marin. Troisième chrono seulement, un tour en 13 coups avec 6 pénalités, rien de vraiment bon pour le pilote vedette-mort-puant-dégoutant Mortis. Mais heureusement pour l'écurie Dungeon, le suivant, Poubel (Circus) ne fera guère mieux, avec le 4^e chrono, un tour en 14 coups et 3 pénalités. L'espoir demeurait encore pour l'écurie d'Yves. Les deux premiers pilotes totalisaient 9 pénalités. On croyait assister à une course Dungeon-Circus... elle avait lieu mais dans le sens des pénalités semblait-il!

Rotten vs Afonso

Le match réel entre Circus et Dungeon proviendra de la part des deux pilotes suivants, sur la liste des qualifications: Rotten (Dungeon-Circus) réussissait un tour parfait, en 12 coups avec le meilleur chrono. Une belle surprise pour Dungeon, voyant là les effets d'un pilote recrue bien secondé par un pilote vétérane qu'est Mortis. La pression était donc sur les épaules d'Afonso, dernier pilote de Circus à s'élancer et meneur au Championnat des pilotes. Bien qu'il réussissait lui aussi un tour parfait, il se voyait tout de même pénalisé d'un coup, sans compter le chrono qui ne sembla pas coopérer avec lui, obtenant le 2^e meilleur temps.

Les jeux sont maintenant faits, avec une première ligne Dungeon et Circus, et une seconde ligne Dungeon et Circus...



Yves (Dungeon) semblait confiant avant la course.

Et les autres?^{bis}

Bel effort de la part de Max avec sa petite écurie Nightmare... beaucoup de chemin encore à parcourir... et de concentration à travailler! Et aussi un bel effort de la part de Jessy, alors que son écurie Wolf était absent pour une 3^e courses de suite, une 6^e fois cette année... Du côté du paddock, des rumeurs circulaient que la Ligue Prout exigerait pour Jessy des garantis, payables sous formes de bières...



Max (Nightmare) obtient les deux pires chronomètres... et il est heureux!!!
Son père, Yves, pointe le responsable du désastre Nightmare...

LA GRILLE DE DÉPART



1		<p> Rotten DUNGEON-CIRCUS 1'26"84 (12 coups)</p>
2		<p> Afonso CIRCUS 1'43"41 (13 coups)</p>
3		<p> Mortis DUNGEON-CIRCUS 2'21"40 (19 coups)</p>
4		<p> Poubel CIRCUS 2'31"69 (17 coups)</p>
5		<p> Estella NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'39"56 (22 coups)</p>
6		<p> Electra NIGHTMARE-MERCREDEZ 3'49"66 (22 coups)</p>
7		
8		
9		
10		



LA COURSE



ET DE TROIS POUR DUNGEON

APRÈS MORTIS, AU TOUR DE ROTTEN DE COLLABORER!

On ne le dira jamais assez, le temps presse pour Dungeon afin d'avoir une chance de rejoindre Circus pour le Championnat des constructeurs. Le pilote vedette de l'écurie d'Yves vient de remporter deux victoires de suite, de quoi alimenter la presse et permettre à Dungeon de conserver ses chances. 9^e course, sur une saison de 12. La pression est énorme pour Yves. Les voitures s'alignent sur la grille de départ, la pression monte, Rotten 1^{er} et Mortis 3^e. Yves transpire, les feux rouges s'allument... et s'éteignent... c'est le départ... Yves est près d'un arrêt cardiaque...

Premier tour

Rotten s'élance et atteint le premier virage le premier, seul. Ce sera l'histoire du premier tour alors que derrière se forme un peloton de trois voitures avec Afonso (Circus), Poubel (Circus) et Mortis. Un seul coup sépare ce peloton du meneur. Plus loin derrière, avec 5 coups de retard, suivent les deux voitures Nightmare.

Deuxième tour

Rotten poursuit sa domination. Le seul changement provient de Afonso qui manque un virage et se retrouve exclu du peloton derrière Rotten. Poubel et Mortis se font maintenant la lutte pour la seconde place entre eux.

Mortis parvient à dépasser Poubel et entre aux puits derrière Rotten. Poubel est le troisième à se présenter aux puits et, grâce à un arrêt rapide sur un changement de pneumatiques, il reprend la seconde place devant Mortis.



Estella est maintenant à 8 coups de retard derrière Rotten. Et Electra on en parle plus, elle fait une sortie de piste, bien fait pour elle!

Troisième tour

Sans surprise, Rotten remporte la course, avec un coup d'avance sur son coéquipier, Mortis. En effet, ce dernier se retrouve seul pour la seconde place, Poubel ayant connu un très mauvais troisième tour, perdant 2 coups sur Mortis. Encore pire pour Poubel, son coéquipier, Afonso parvient à le rejoindre et à le dépasser pour lui prendre un coup.

Sur la ligne d'arrivée, dans l'ordre, Rotten, Mortis et Afonso. L'écurie Dungeon remporte sa troisième victoire de la saison, trois consécutives, avec un magnifique doublé à Saint-Marin. Circus peut commencer à s'inquiéter...



Pas facile pour Max (Nightmare).



Visite surprise d'Herman et sa douce, Francine, juste à temps pour célébrer la victoire de l'écurie d'Yves.



LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

5 novembre 2011

19h52 à 20h19

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Flamenco Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	tendre	12	0	12	1'26"84	1'26"84
2.	F.Afonso	tendre	12	1	13	1'38"41	1'43"41
3.	R.Mortis	tendre	13	6	19	1'46"40	2'21"40
4.	S.Poubel	tendre	14	3	17	2'06"69	2'31"69
5.	Estella	dur	15	7	22	2'49"56	3'39"56
6.	Electra	dur	16	6	22	2'59"66	3'49"66

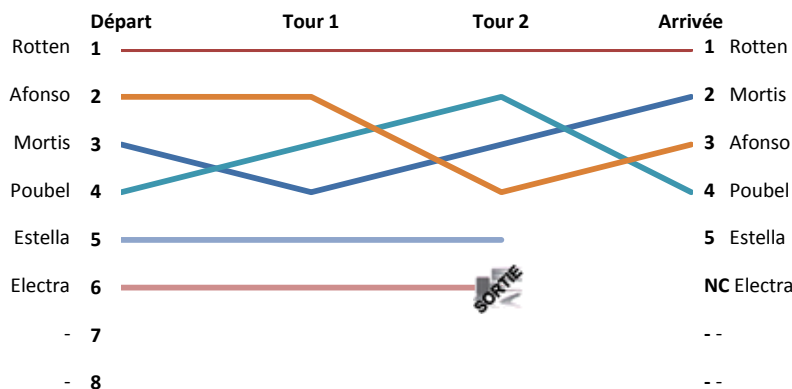
COURSE

5 novembre 2011

20h41 à ?h?

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
J.Rotten	#1	10
R.Mortis	#2	6
F.Afonso	#3	4
S.Poubel	#4	3
Estella	#5	2
-	#6	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 17^e coup – Estella (réparations)
 21^e coup – Electra (réparations)

Fin du 2^e tour :
 22^e coup – Rotten (pneus/long)
 23^e coup – Mortis (réparations)
 23^e coup – Poubel (pneus/court)
 24^e coup – Afonso (pneus/long)
 31^e coup – Estella (fin de course)

Têtes à queue :

aucun.

Abandons :

2^e tour/34^e coup – Electra (sortie de piste)

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
soleil

Course :
26°C
casse moteur : 1-5
1-37 variable

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	T	34	en 34 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	0	à 1 coup
3.	F.Afonso	Circus	T	-	T	0	à 2 coups
4.	S.Poubel	Circus	T	-	T	0	à 3 coups
5.	Estella	Nightmare-Mercredez	D	D	X	0	à 1 tour
NC.	Electra	Nightmare-Mercredez	D	D	X	0	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié..

CHAMPIONNATS

9/12

Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	53
2...	S.Poubel	Circus	45
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	40
4...	R.Mortis	Dungeon-Circus	27
5...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	20
6...	Estella	Nightmare-Mercredez	9
7...	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	8
8...	Electra	Nightmare-Mercredez	7
9...	S.Paresse	Circus	6
10	J.Wilfils	Wolf-FMW	5

Constructeurs

1...	Circus	104
2...	Dungeon-Circus	75
3...	Wolf-FMW	25
4...	Nightmare-Mercredez	16

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#6) / © 1997 Formule Dé



Nom : Imola (Saint-Marin)
 Autodromo Enzo e Dino Ferrari

Longueur : 141 cases (4,935 km)

Distance : 3 tours (14,805 km)

VIRAGES

1 arrêt : 6
 2 arrêts : 2
 3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 5
 13 à 20 cases : 3
 21 à 30 cases : 0
 31 case ou + : 0

Tour parfait : 12 coups (soleil)

Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



Ligne de départ.



1^{er} tour, 4^e virage (coup #6): Rotten (Dungeon-Circus) en tête, loin derrière, à peine perceptible, les autres, dans le 3^e virage...



1^{er} tour, 3^e virage (coup #6): ...les autres, dominés par Mortis (Dungeon-Circus) devant les deux Circus.



1^{er} tour, 6^e virage: pour la seconde place, Mortis devant les Circus.



2^e tour, 4^e virage (coup #17): Rotten toujours en tête avec le peloton de la seconde place dans le 3^e virage...



2^e tour, 3^e virage (coup #17): le peloton de la seconde place, Mortis et les Circus, Afonso et Poubel.

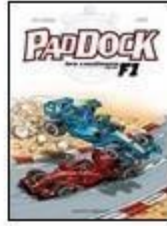


3^e tour, 7^e virage (coup #33): la lutte pour la seconde place, Mortis et Afonso devants.

3^e tour (coup #33): victoire de Rotten.

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA
DESSIN: JUAN
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



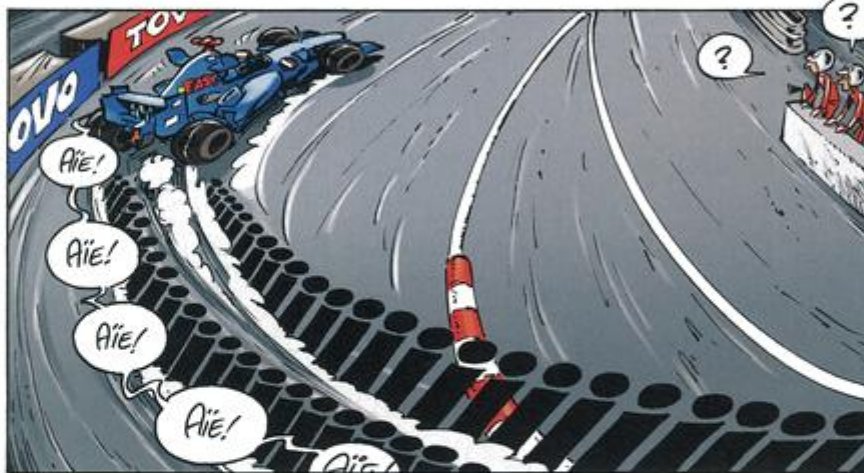
ALDO VAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



JUAN & FERNA

SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



GP DE ST-MARIN – LES ÉCURIES

DUNGEON: Belle course sur toute la ligne pour l'écurie d'Yves. Rotten a dominé du début à la fin et Mortis est parvenu à se débarrasser des Circus pour se hisser sur la seconde marche du podium. Dungeon avait besoin d'un doublé afin de conserver ses chances pour le championnat. Mission accomplie... mais encore 3 courses!

CIRCUS: Petit manque de fiabilité pour les moteurs, mais le moteur Circus est tellement solide que ça ne paraissait guère. Une meilleure stratégie aurait sans doute mieux aidé les pilotes à mieux performer sur le circuit d'Imola, par exemple était-il vraiment nécessaire de changer de pneus avec à peine 50% d'usure?

NIGHTMARE: Les voitures Nightmare ont souffert d'un manque de fiabilité, mais avouons-le, sans ce problème, rien n'aurait changé au résultat. Une mauvaise course, une de plus, avec une sortie de piste pour Electra tandis qu'Estella se faisait indiquer de demeurer aux puits après deux tours...



Max (Nightmare) plongé dans le cauchemar d'un novice.

STOP!



MAINTENANT QUE NOUS
AVONS ATTIRÉ VOTRE
ATTENTION, TÉLÉCHARGEZ
TOUT DE SUITE LE DERNIER
FORMULE PROUT MAGAZINE!
SUFFIT JUSTE D'ALLER SUR
WWW.LIGUE-PROUT.COM



Yves (Dungeon) toujours prêt à immortaliser des images de la Ligue Prouit!