

FORMULE PROUT magazine



LIGUE
PROUT

Dans ce numéro :
**LE GRAND PRIX FD1 DE
BELGIQUE**



100 • 22 OCTOBRE 2011 • 10 PAGES • FD1.LIGUE-PROUT.COM



«LAISSEZ-MOI GAGNER
SINON JE MANGE CE CHAT!»

SPÉCIAL

100^e
NUMÉRO!

2 PAGES!



PRÉSENTATION



UNE COURSE À 1 ÉCURIE QUI S'ANNONCE?

RIGOR MORTIS N'A PAS ENCORE DIT SON DERNIER MOT...

Spa-Francorchamps, circuit légendaire du Grand Prix de Belgique. Théâtre de la huitième course de la saison. Les pilotes Circus dominent toujours le Championnat des pilotes, Rotten (Dungeon-Circus) se retrouvant en troisième place avec 20 points de retard sur Afonso (Circus). Le Championnat des constructeurs est largement mené par Circus avec 43 points d'avance sur Dungeon. Le temps commence à manquer pour l'écurie Dungeon, et ce malgré la performance miraculeuse de son pilote fétiche Mortis, de retour depuis deux courses. Mais avouons-le, Yves et son écurie a le vent dans les voiles, aussi faut-il s'attendre à une grande course sur le sol belge.

Wolf, dirigé par Jessy, sera encore absent, pour une 5^e fois en huit courses, de quoi déplaire la haute dirigeante de la Ligue Prout, et aussi ses commanditaires...





LES QUALIFICATIONS



JAMAIS 2 SANS 3!

3^e PÔLE POUR MORTIS EN AUTANT DE COURSE...

La belle histoire du retour de Rigor Mortis dans le Championnat Prout FD1 se poursuit de plus belle alors que le pilote vedette de l'écurie Dungeon réussissait, encore une fois, à enlever la pôle et les honneurs de la qualification du Grand Prix de Belgique. Incroyable!

Mortis le meilleur!

Si dans les qualifications précédentes, Mortis réalisait son tour après les autres pilotes, cette fois, suite à sa victoire en Italie, il réalisait son tour qualificatif le premier. Et peu importe l'ordre, il saignait le meilleur chrono ainsi que le meilleur tour en coups, soit 17. Seul Afonso (Circus) parviendra à faire un tour en 17 coups, mais avec une pénalité. Premier pilote à s'élancer, Mortis occupait la pôle provisoire, qui

lui sera acquis officiellement à la fin des qualifications, aucun pilote ne parvenant à faire mieux que le pilote Dungeon.



À défaut de faire parler de lui, Max (Nightmare) était tout de même là, au contraire de certains autres... hein Wolf!

Et les autres?

La performance de Mortis est tellement exceptionnelle que les autres pilotes passent loin derrière. Personne n'est parvenu à menacer Mortis par le chrono, ni même par les coups, si ce n'est Afonso. Et à part de ça? Il fait beau, le soleil est chaud et on acclame bien haut Rigor Mortis. Trois pôle en autant de course, tout un retour!



LA GRILLE DE DÉPART



1		<p> Mortis DUNGEON-CIRCUS 2'12"91 (17 coups)</p>
2		<p> Poubel CIRCUS 2'33"22 (20 coups)</p>
3		<p> Afonso CIRCUS 2'38"38 (18 coups)</p>
4		<p> Rotten DUNGEON-CIRCUS 2'38"90 (18 coups)</p>
5		<p> Estella NIGHTMARE-MERCREDEZ 5'20"59 (23 coups)</p>
6		<p> Electra NIGHTMARE-MERCREDEZ 5'27"31 (24 coups)</p>
7		
8		
9		
10		



Célébration avec une bonne bière pour Yves (Dungeon), soulignant la pôle de son pilote Mortis. Normal, uen bière, nous sommes en Belgique...



LA COURSE



ITALIE, BELGIQUE: COURSES SIMILAIRES ET UNE VICTOIRE DE PLUS POUR MORTIS!

Une course tout simplement fantastique. De l'action, des dépassements, des incidents... du moins dans le premier tour puisque le reste de la course n'aura été qu'ennuie, les classements des deux derniers tours étant identiques. Même plus, la course se terminera dans le même ordre que le Grand Prix d'Italie, pas une seule différence. Rigor Mortis aura été la grande vedette de la course, remportant la victoire, pour une deuxième fois consécutive. L'écurie Dungeon semble avoir maintenant réellement démarré...

Premier tour: Mortis contre Circus^{bis}

Parti de la tête, Mortis (Dungeon-Circus) est vite rejoint par les deux pilotes Circus avec qui il complète le premier tour dans le même coup. Une course typique Dungeon-Circus, Mortis se retrouvant seul contre la puissance du Championnat Prout FD1.

Deuxième tour: Poubel contre Mortis^{bis}

Dans le groupe des meneurs avec Mortis et Poubel (Circus), Afonso (Circus) force l'allure afin de tenter Mortis à le suivre et lui faire commettre l'erreur fatale. Mais à force de

vouloir agir ainsi, c'est Afonso qui commet l'erreur et il perd un coup sur les meneurs. Poubel qui suivait tranquillement attaque à son tour Mortis. Dans le feu de l'action, Mortis oublie de s'arrêter aux puits, il obtient un résultat trop haut et se voit obligé de continuer avec des pneus tendres très usés. Poubel décide d'en faire autant et les deux pilotes terminent le second tour dans le même coup.

Afonso s'arrête aux puits pour des réparations sur sa voiture, ce qui permet Rotten (Dungeon-Circus) de le passer.

Les deux voitures Nightmare, très en retard sur les meneurs, se font indiquer d'entrer aux puits pour y terminer leur course.

Troisième tour: Mortis contre Poubel^{rebis}

Plus aucun changement ne survient et l'ordre des participants demeure le même qu'au second tour. Mais la lutte se poursuit entre Mortis et Poubel. Ce dernier se montre très agressif au 3^e virage, prenant l'aspiration sur



Mortis, en utilisant son turbo ainsi que son KERS, mais Mortis parvient à le suivre aisément.

La course se joue au dernier virage. Sur la longue ligne droite, Poubel obtient un petit résultat et termine son coup à 8 cases du virage. Mortis profite de l'occasion pour le passer, entre dans le virage et termine le coup avec un coup d'avance sur le pilote Circus. La course est ainsi jouée et Mortis remporte la victoire.

Mortis de retour^{rerebis}

En trois courses, Mortis totalise 3 pôles ainsi que 2 victoires. Que dire de plus!

Les notes d'Yves

Arrêtez de chercher!
Les notes d'Yves vous seront dévoilées dès que notre enquêteur aura résolu le mystère du manoir Gosselin...

DISPONIBLE BIENTÔT...





LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

22 octobre 2011

20h14 à 20h49

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2011-Ultimate	Circus turbo 2011	Pontdepierre
Flamenco Afonso	Espagne	Hot Wheeze-Circus	Kaï 2011c	Circus turbo 2011	Good Dice
Electra	États-Unis	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice
Estella	France	Golf Air-Nightmare	Darkness-2	Mercredez turbo MB13b	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	tendre	17	0	17	2'07''91	2'12''91
2.	S.Poubel	tendre	17	3	20	2'13''22	2'33''22
3.	F.Afonso	tendre	17	1	18	2'28''38	2'38''38
4.	J.Rotten	tendre	18	0	18	2'28''90	2'38''90
5.	Estella	dur	19	4	23	4'45''59	5'20''59
6.	Electra	dur	20	4	24	4'47''31	5'27''31

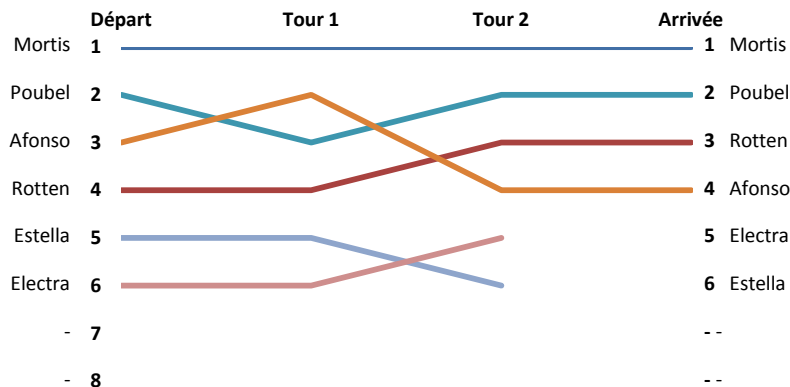
COURSE

22 octobre 2011

21h10 à 0h18

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
R.Mortis	#1	10
S.Poubel	#2	6
J.Rotten	#3	4
F.Afonso	#4	3
Electra	#5	2
Estella	#6	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
20^e coup – Estella (réparations)

Fin du 2^e tour :
29^e coup – Afonso (réparations)
39^e coup – Electra (fin de course)
39^e coup – Electra (fin de course)

Têtes à queue :
aucun.

Abandons :
aucun.

Durée de la course : 3h08m

Météo

Qualification :
soleil

Course :
29°C
casse moteur : 1-5
1-46 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	-	22	en 40 coups
2.	S.Poubel	Circus	T	-	-	14	à 1 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	-	0	à 1 coup
4.	F.Afonso	Circus	T	-	T	4	à 6 coups
5.	Electra	Nightmare-Mercredez	D	-	-	0	à 1 tour
6.	Estella	Nightmare-Mercredez	D	D	-	0	à 1 tour

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié..

CHAMPIONNATS

8/12

Pilotes

1...	F.Afonso	Circus	49
2...	S.Poubel	Circus	42
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	30
4...	R.Mortis	Dungeon-Circus	21
5...	A.Tagpiani	Wolf-FMW	20
6...	X.Pymagylon	Dungeon-Circus	8
7...	Estella	Nightmare-Mercredez	7
7...	Electra	Nightmare-Mercredez	7
9...	S.Paresse	Circus	6
10	J.Wilfils	Wolf-FMW	5

Constructeurs

1...	Circus	97
2...	Dungeon-Circus	59
3...	Wolf-FMW	25
4...	Nightmare-Mercredez	14

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#4) / © 1997 Formule Dé



Nom : Spa-Francorchamps (Belgique)
Circuit National de Francorchamps

Longueur : 177 cases (6,195 km)

Distance : 3 tours (18,585 km)

VIRAGES

1 arrêt : 4
2 arrêts : 4
3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 4
13 à 20 cases : 2
21 à 30 cases : 2
31 case ou + : 0

Tour parfait : 16 coups
Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Photos et commentaires: Steffe.



Ligne de départ.



1^{er} tour, 3^e virage: déjà trois meneurs, Mortis (Dungeon-Circus) en tête devant les deux Circus.



1^{er} tour, 5^e virage: toujours le même groupe de meneur, Mortis, Poubel (Circus) et Afonso (Circus).



1^{er} tour, 7^e virage: la bagarre se poursuit, toujours à l'avantage de Mortis.



1^{er} tour, 8^e virage: avantage Poubel, Mortis se retrouvant entre les deux Circus.



2^e tour, 4^e virage: Rotten (Dungeon-Circus) au loin derrière, 1 coup de retard sur le groupe de meneurs.



2^e tour, 6^e virage: Mortis se hisse entre les deux Circus. La lutte n'est pas finie!



2^e tour, 8^e virage: Mortis vient de passer devant la ligne des puits. Poubel le suivra... en pneus tendres, pour un 3^e tour.



3^e tour, 6^e virage: plus que deux meneurs dans le groupe de tête, avantage à Poubel devant Mortis.



3^e tour, sortie du 6^e virage: Mortis reprend l'avantage. Afonso au loin derrière.



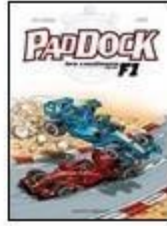
3^e tour, sortie du 7^e virage: combat à mort entre Poubel et Mortis.



3^e tour, 8^e virage: Poubel manque de puissance, Mortis entre seul dans le dernier virage, pour la victoire.

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: PERNIA
DESSIN: JUAN
COULEURS: LEPRINCE

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



ALDO VAPAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



JUAN & PERNIA

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1



SCENARIO: FERNA
DESSIN: JUAN
COULEURS: LEPRINCE

100^e NUMÉRO!

© 2008 Éditions Vents d'Ouest



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANGS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
LE PRÉSIDENT



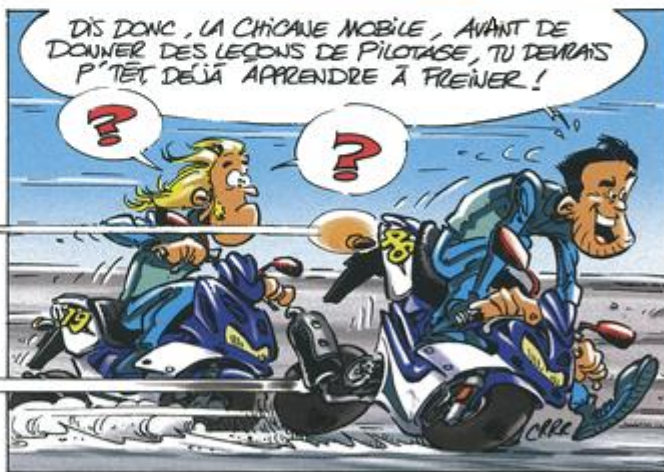
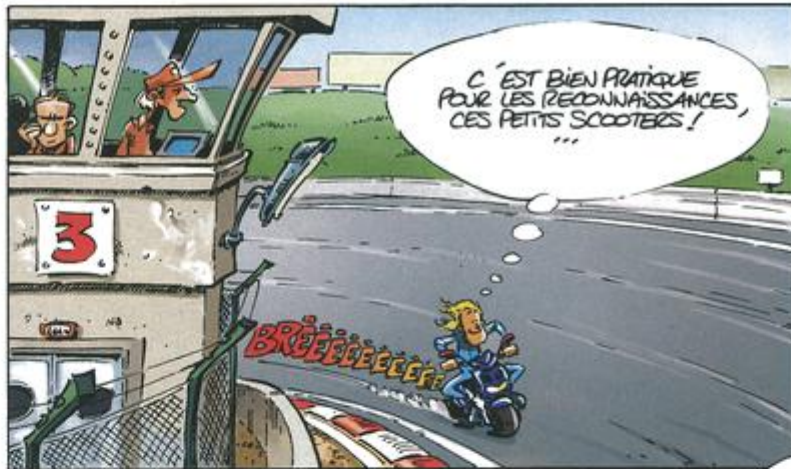
ALDO VAPAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



LEROGUE
CHEF MÉCANICIEN



JUAN & FERNA

SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE...



GP DE BELGIQUE – LES ÉCURIES

DUNGEON: Problème de logiciels pour Mortis (3/3) mais rien de plus, ce qui ne l'empêche pas de remporter sa seconde victoire en trois courses. Il a effectué les trois tours sur les mêmes pneus tendres, il ne lui restait qu'un seul pts de pneu en fin de course.

CIRCUS: La lutte fut intense entre Poubel et Mortis. Tout comme le pilote Dungeon, Poubel terminait la course avec un seul pts de pneu à sa fiche, les mêmes pneus ayant été utilisé durant les trois tours. Pour une seconde fois en autant de course, Afonso ne fut pas à la hauteur de son talent, manquant de chances à quelques reprises. Le manque de stockage du KERS commence à faire défaut à l'écurie Circus.

NIGHTMARE: Une course très ordinaire pour l'écurie de max, les commissaires de la course interdisant même les voitures Nightmare de reprendre la piste pour le troisième tour. Manque de fiabilité du côté des moteurs pour les deux pilotes...



Yves (Dungeon) était prêt!

BOUM!



N'ATTENDEZ PAS LA FIN DU
MONDE ET TÉLÉCHARGEZ MAIN-
TENANT LE DERNIER FORMULE
PROUT MAGAZINE!

SUFFIT JUSTE D'ALLER SUR
WWW.LIGUE-PROUT.COM



Yves (Dungeon) toujours prêt à immortaliser des images de la Ligue Prout!