

# FORMULE PROUT

magazine

NUMÉRO 86 • 4 DÉCEMBRE 2010 • 8 PAGES • [WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)



EN REMPORTANT LA COURSE  
**WOLF**  
**MENACE**  
**DUNGEON**

TOUT EST  
ENCORE  
POSSIBLE!!!



GRAND PRIX D'

**ARGENTINE**



# LE GRAND PRIX D'ARGENTINE 2010 – BUENOS AIRES



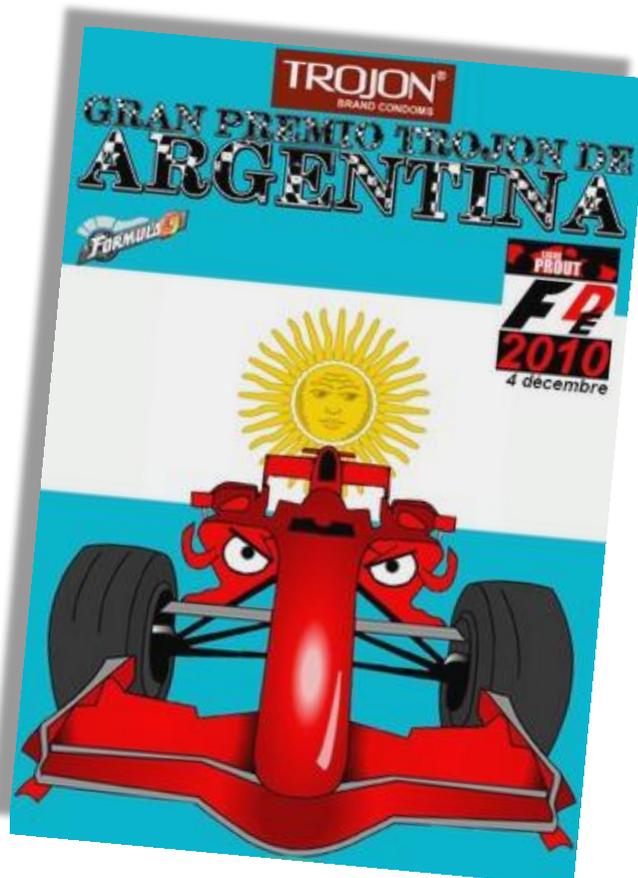
## PARA LA GLORIA DE LA FORMULA D... ET AUSSI À LA GLOIRE DE LA BIÈRE!

Plus que deux courses, et encore tout à faire! Mortis (Dungeon-Circus) domine le Championnat Pilotes avec 10 points d'avance sur Tagpiani (Wolf-FMW) et l'écurie Dungeon domine le Championnat Constructeurs avec autant de points d'avance sur Wolf. Le Grand Prix d'Argentine risque fort de présenter tout un spectacle tellement l'enjeu est encore possible pour deux pilotes et deux écuries et, sans doute, nous faudra-t-il attendre à la dernière course de la saison afin de voir les grands gagnants, pilote et constructeur.

Mais pour l'instant, avec un doublé, l'écurie Wolf pourrait s'approcher à un point de Dungeon, si cette dernière parvient à placer ses voitures en 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> place, sinon, Wolf pourrait même se retrouver au tout premier rang avant la grande finale en Autriche. Il en va de même pour les pilotes, alors qu'au pire des cas, Mortis se verrait rejoindre par Tagpiani, une belle lutte en perspective. Mais tout ceci ne sont que des suppositions, surtout si Circus parvient à redevenir cette écurie glorieuse qu'elle fut l'année dernière. Peut-être à son tour, jouera-t-elle les troubles fêtes comme l'avait si bien fait Wolf la saison dernière.

L'introduction faite, place maintenant aux résultats qui, étrangement, ressemblaient à l'introduction : victoire et doublé pour Wolf et la 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> places pour Dungeon. Mortis conserve son – temporairement – son Championnat et Wolf s'approche à un point de Dungeon.

Non mais quelle fin de saison allucinante!



# LES QUALIFICATIONS



## CIRCUS EN PUISSANCE! 11<sup>e</sup> COURSE, IL ÉTAIT TEMPS POUR STEFFE...

**P**ourquoi se donner de la misère dès le début de saison afin d'obtenir de bons résultats alors qu'il est beaucoup plus simple de se forcer en fin de saison? Voilà en quelques mots la nouvelle philosophie du responsable de l'écurie Circus, Steffe. Nous sommes tout de même en droit de penser qu'il s'agit là d'une idée plutôt des plus simpliste et bizarre... à l'image de Steffe et de sa saison 2010 catastrophique! Si seulement il aurait réussi à atteindre des résultats pareils tout au long de l'année : Nelson, meilleur tour et la pôle et Tressy sur la 3<sup>e</sup> place de la grille de départ. À seulement deux courses de la fin, il était temps que Circus surgisse! Mais à quoi bon maintenant un tel effort maintenant que le championnat – pilotes et constructeurs – lui est maintenant hors de portée?

Pour les autres pilotes, premier de la liste, Mortis (Dungeon-Circus) obtient le premier le meilleur tour en 18 coups (+1 pénalité). Il faudra justement attendre le tour de Nelson pour voir un meilleur tour – 17 coups – alors qu'il s'élançe tout juste avant le dernier pilote.

Tagpiani (Wolf-FMW) et Pymagylon (Dungeon-Circus) totalisent ensemble 12 pénalités, rien de vraiment bon, ce qui les feront chutés aux dernières places de la grille de départ. Tous les autres pilotes obtiendront 1 pénalité, sauf Nelson.

### Bon et mauvais coups

Le meilleur chrono revient à Nelson avec 2 minutes et 7,17 secondes. Le meilleur tour à Nelson avec 17 coups et le meilleur temps absolu à Nelson avec 2 minutes et 17,17 secondes.

Le pire chrono : Tagpiani avec 3 minutes et 7,91 secondes. Le pire tour à Tagpiani avec 21 coups (+8 pénalités).

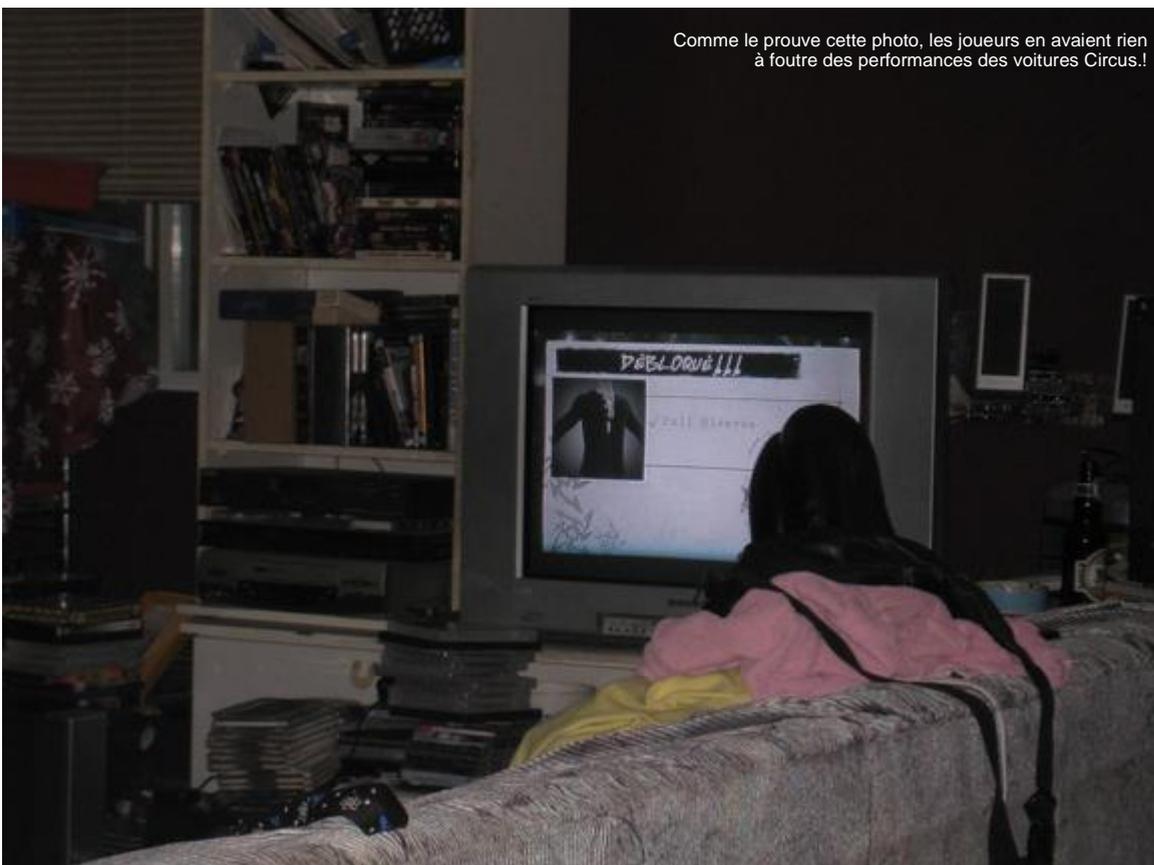
Dungeon se doit de dominer Wolf pour garder son avance au classement... Mais Circus risque de le nuire dans son travail...



### LA GRILLE DE DÉPART



1		<p> <b>Nelson</b> CIRCUS 17 coups (2'07"12)</p>
2		<p> <b>Mortis</b> DUNGEON-CIRCUS 19 coups (2'14"66)</p>
3		<p> <b>Tressy</b> CIRCUS 20 coups (2'48"69)</p>
4		<p> <b>Onsor</b> WOLF-FMW 21 coups (2'50"47)</p>
5		<p> <b>Pymagylon</b> DUNGEON-CIRCUS 23 coups (2'24"78)</p>
6		<p> <b>Tagpiani</b> WOLF-FMW 29 coups (3'07"91)</p>
7		
8		
9		
10		



Comme le prouve cette photo, les joueurs en avaient rien à foutre des performances des voitures Circus.!



# UN DOUBLÉ WOLF... ET DUNGEON TOUJOURS PAS EN POSSESSION DU CHAMPIONNAT!

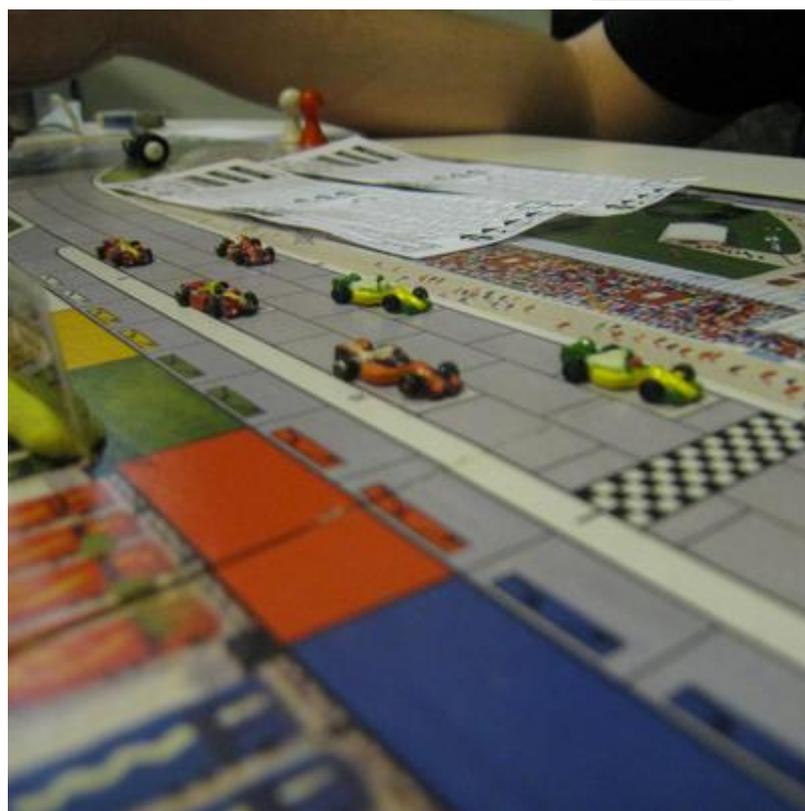
On voyait déjà très mal comment Wolf pouvait réussir à connaître une bonne course alors que ses pilotes, Onsor et Tagpiani, partaient respectivement 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> sur la grille de départ. Un mauvais début de soirée pour Jessy qui, à n'en pas douter, avait déjà hâte de se retrouver ailleurs, dans les bras de sa douce dulcinée!

Onsor qui devait s'arrêter aux puits à la fin du premier tour, c'est Tagpiani qui réussissait à se hisser dans le groupe luttant pour la seconde place, avec Mortis (Dungeon-Circus) et Nelson (Circus). À la fin du second tour, Tagpiani se retrouvait à la tête avec Mortis, les deux pilotes profitant du casse moteur de Tressy (Circus) qui dominait alors la course seul. Pour sa part, Onsor profitait d'un arrêt aux puits de son équipier pour se hisser tout juste derrière lui, dans le même coup que les deux pilotes de tête.

Beaucoup de chances pour les pilotes Wolf, se résumerait facilement cette course. Le dernier tour continuait dans ce sens alors que les deux voitures Wolf se retrouvent seuls en tête après une sortie de piste de Mortis, dans le 3<sup>e</sup> quart du circuit. Jessy avait peine à cacher sa joie au moment que Tagpiani franchissait la ligne d'arrivée, suivi de Onsor, trois coups plus tard.

### Hécatombe pour Circus!

Tout laissait présager une belle course et un retour flamboyant pour Circus et ses pilotes. Flamboyante fut en effet la course, dans le sens contraire alors que Tressy voyait son moteur l'abandonner à la fin du second tour et Nelson qui s'offrait une belle sortie de piste, toujours à la fin du second tour. Le plus drôle de l'histoire, les deux abandons survenaient au même moment, au 31<sup>e</sup> coup de la course. Steffe, le grand manitou de Circus, avait peine à ne pas s'arracher le peu de cheveux qui lui reste!



seconde place, entre les voitures Circus, pour profiter ensuite de l'abandon de Tressy au second tour pour se hisser en tête de la course avec les deux pilotes Wolf. Mais à force de rire des malheurs de autres, on fini par subir le même sort. Mortis abandonnait au 3<sup>e</sup> tour suite à une sortie de piste, laissant alors la victoire à Tagpiani.



Début du 2<sup>e</sup> tour et déjà Yves (Dungeon) semble nerveux devant la remonté des voitures Wolf.



Mortis vient d'abandonner. Yves est songeur... et triste aussi!



Suite à la sortie de Mortis, Jessy (Wolf) voit son pilote Tagpiani en tête. Il est heureux.

## Les notes d'Yves

Absentes! Mais dès leurs réceptions, on vous les rajoute, promis!



Yves travaille très fort pour rattraper son retard.

### Dungeon : pas dans le coup!

Ce ne fut pas un week-end facile pour Yves et son écurie. Une mauvaise qualification pour Pyrmagylon. Tout reposait sur les épaules de Mortis, à savoir si il en a, des épaules! Ce dernier sauve les meubles de Dungeon en partant de la

De son côté, Pyrmagylon profitait de la course pour admirer le paysage : 6<sup>e</sup> après le premier tour, 4<sup>e</sup> après le second, sur quatre voitures encore en piste pour finalement terminer 3<sup>e</sup>... sur trois voitures en piste. Un podium surprise pour le pilote qui, se voyait davantage surpris lui-même de cet événement, dû à la sortie de piste de son équipier.



### ANTHOLOGIE D'UNE VICTOIRE:



# LES RÉSULTATS



## QUALIFICATIONS

4 décembre 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0b	Circus turbo 2010	Pontdepierre
Alex tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo P13	Good Dice
Paul Tressy	Canada	Circus	Kaï 2010	Circus turbo 2010	Pontdepierre
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0b	Circus turbo 2010	Pontdepierre
Nelson	Gr-Bretagne	Circus	Kaï 2010	Circus turbo 2010	Pontdepierre
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo P13	Good Dice

### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	Nelson	tendre	17 0	17	2'07''17	2'17''17 (1)
2.	R.Mortis	tendre	18 1	19	2'14''66	2'34''66 (2)
3.	P.Tressy	tendre	19 1	20	2'48''69	3'13''69 (4)
4.	A.Onsor	tendre	20 1	21	2'50''47	3'20''47 (5)
5.	X.Pyrmagylon	tendre	19 4	23	2'24''78	3'04''78 (3)
6.	A.Tagpiani	tendre	21 8	29	3'07''91	3'52''91 (6)

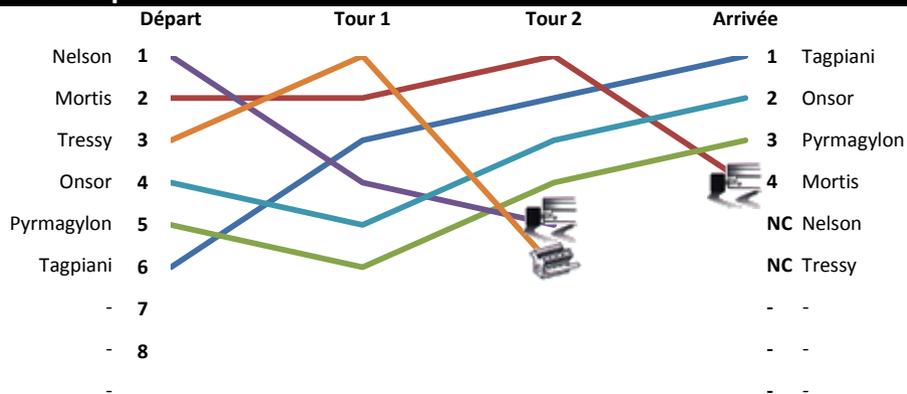
## COURSE

4 décembre 2010

20h40 à ?h?

local : Yves (Laval)

### Positions par tour



### Attribution des points

Pilote	Position	Points
A.Tagpiani	#1	10
A.Onsor Jr	#2	6
X.Pyrmagylon	#3	4
R.Mortis	#4	3
-	#5	2
-	#6	1

### Arrêts aux puits & incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
 17<sup>e</sup> coup – Mortis (réparations)  
 18<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (réparations)  
 19<sup>e</sup> coup – Onsor (pneumatiques/court)

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
 33<sup>e</sup> coup – Tagpiani (pneumatiques/court)

**Têtes à queue :**  
 aucun.

**Abandons :**  
 2<sup>e</sup> tour/31<sup>e</sup> coup – Tressy (moteur)  
 2<sup>e</sup> tour/31<sup>e</sup> coup – Nelson (sortie de piste)  
 3<sup>e</sup> tour/45<sup>e</sup> coup – Mortis (sortie de piste)

**Durée de la course :** ?h?m

### Météo

**Qualification :**  
 soleil

**Course :**  
 34°C

casse moteur : 1-6  
 1-4 Variable  
 5 Pluie  
 6-15 Soleil  
 16-18 Variable  
 19-20 Soleil  
 21-22 Variable  
 23 Soleil  
 24 Soleil définitif

### Classement

Pos. Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
		T1	T2	T3		
1. A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	T	12	En 46 coups
2. A.Onsor	Wolf-FMW	T	T	-	1	à 3 coups
3. X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	T	-	4	à 6 coups
4. R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	-	11	Sortie de piste
NC. Nelson	Circus	T	-	-	1	Sortie de piste
NC. P.Tressy	Circus	T	-	-	17	moteur

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

## CHAMPIONNATS

11/12

### Pilotes

1.. R.Mortis	Dungeon-Circus	58
2.. A.Tagpiani	Wolf-FMW	55
3.. A.Onsor	Wolf-FMW	46
3.. X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	44
5.. P.Tressy	Circus	38
6.. Nelson	Circus	20
7.. Electra	BadCompany-Mercredez	4
8.. Estella	BadCompany-Mercredez	3

### Constructeurs

1.. Dungeon-Circus	102
2.. Wolf-FMW	101
3.. Circus	58
4.. BadCompany/Mercredez	7

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#17) / © 1988 Formule Dé



**Nom :** Buenos Aires (Argentine)  
*Autódromo Juan y Oscar Gálvez*

**Longueur :** 217 cases (7,595 km)

**Distance :** 3 tours (22,785 km)

#### VIRAGES

1 arrêt : 8  
 2 arrêts : 1  
 3 arrêts : 1

#### DROITES

12 cases ou - : 5  
 13 à 20 cases : 3  
 21 à 30 cases : 1  
 31 case ou + : 1

**Tour parfait :** 17 coups (soleil et pluie)  
**Particularité :** aucun.

## LA COURSE EN PHOTOS



# SOUVENIR EN DIRECT D'ARGENTINE...

Photos et commentaires: Steffe



La ligne de départ.



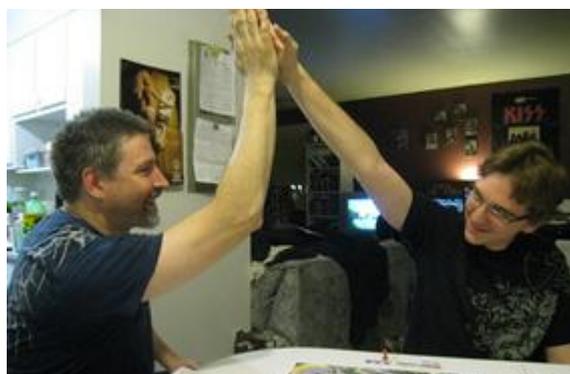
1<sup>er</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage : 5 voitures en tête. Le pilote manquant est Tagpiani (Wolf-FMW).



1<sup>er</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage : au tour de Nelson (Circus) de sortir du groupe de tête.



1<sup>er</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage : 3 pilotes en tête, Tressy (Circus) et les deux Dungeons, Mortis et Pyrmagylon.



2<sup>e</sup> tour : adandons des deux voitures Circus, Yves (Dungeon) et Jessy (Wolf) fêtent l'événement.



3<sup>e</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage : la tête de la course avec Tagpiani (Wolf-FMW) et Mortis (Dungeon-Circus).



Même image que la précédente, avec Onsor (Wolf-FMW) en 3<sup>e</sup> place.



3<sup>e</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage : ils sont maintenant les trois en tête...



3<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> virages : Tagpiani prend un coup d'avance.



3<sup>e</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage : Tagpiani domine toujours avec Mortis et Onsor derrière avec un coup de retard.



3<sup>e</sup> tour, 9<sup>e</sup> virage : Tagpiani (1<sup>er</sup>), Mortis (2<sup>e</sup>) et Onsor (3<sup>e</sup>).

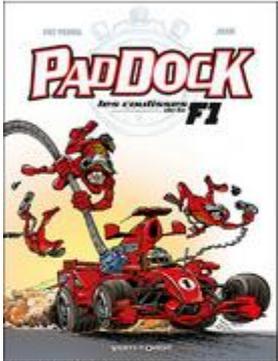


Fin du 3<sup>e</sup> tour : sortie de piste de Mortis, Onsor termine seul en seconde place et Tagpiani remporte la course.

# PADDOCK

## LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: FERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



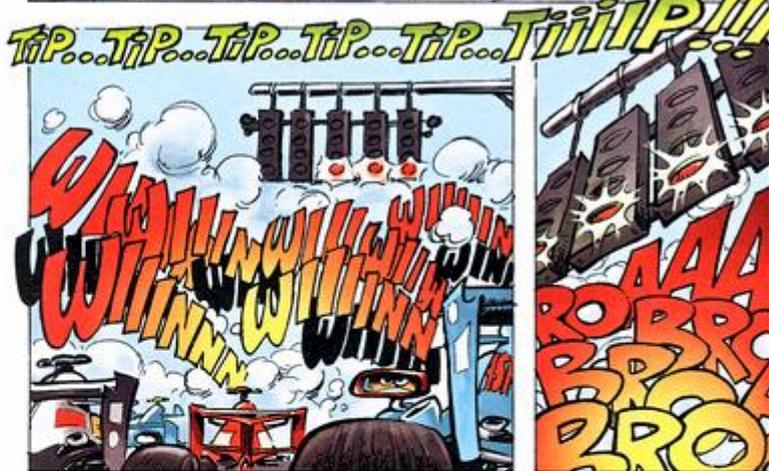
SYLVIO RUTILATORE  
TEAM MANAGER



FRANCIS B  
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER  
PRÉSIDENT



ALDO VAPIANO  
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT  
PILOTE

# EN DIRECT DES STANDS...



**Bad Company encore absent.** Audrey? C'est qui? Encore une fois, l'amie de cœur de Jessy brillait par son absence, pour une 4<sup>e</sup> course de suite, une 7<sup>e</sup> absence en 11 courses, un record! Bien dommage, on l'aimait bien cette fille! Espérons qu'elle saura être présente lors de la prochaine et dernière course de la saison...

**Tout fonctionne bien pour Wolf!** Week-end de rêve pour l'écurie de Jessy, ses voitures étant à 100% de leurs capacités tout en n'ayant pas besoin de bricolages durant la course. Il est donc normal que l'écurie remporte la course avec un beau doublé. Aucune innovation si ce n'est l'arrivée de deux nouveaux mécanos pour lavoiture Xemnas 2K10.

**Circus se prépare aux essais d'hivers.** Circus aussi accueillait de nouveaux mécaniciens pour sa voiture, trois de plus. Ça sent les essais pour l'après-saison! Normal, l'écurie de Steffe a beaucoup de retard à combler pour le développement de sa voiture par rapport à Dungeon, 18 PTS CS contre 5. Beaucoup de travail à venir...

**Problèmes pour Dungeon?** Seule écurie dont les voitures ont eu besoins de réparations durant la course, on s'explique maintenant pourquoi l'écurie d'Yves a manqué son coup dans cette course. Au total, 8 points de stand dépensés sur 8. A croire que les mécanos furent plus occupés que les pilotes!



Yves est vraiment prêt à tout pour réussir des photos, de là à sacrifier sa course aussi ?

Jessy (Wolf) en pleine concentration, ce qui explique sa victoire ! Euh...



**FORMULE PROUT**  
magazine

©2010 - LIGUE-PROUT.COM  
Produit et Réalisé par Steffe  
(websteffe productions).

[www.ligue-prout.com](http://www.ligue-prout.com)  
[fpm@ligue-prout.com](mailto:fpm@ligue-prout.com)