

FORMULE PROUT

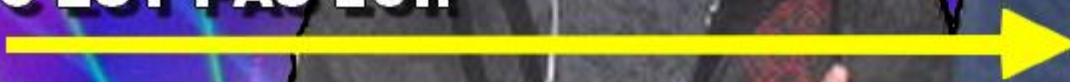
magazine



NUMÉRO 84 • 6 NOVEMBRE 2010 • 8 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM

DEVINEZ QUI MENACE L'AUTRE?

**INDICE:
C'EST PAS LUI!**



FDÉ
LIGUE PROUT • FORMULE DÉ 1

GRAND PRIX DU

JAPON



LE GRAND PRIX DU JAPON 2010 – SUZUKA



JAPON: ENCORE UNE COURSE À DEUX... MAIS QU'ATTEND LA LIGUE PROUT POUR RÉAGIR?

A Afrique du Sud, la course précédente au Grand Prix du Japon, Jessy (Wolf) absent, Yves (Dungeon) ne parvient pas à en profiter, laissant un mince espoir à Steffe (Circus) pour le championnat des Pilotes, avec Tressy avec 7 points derrière Mortis. Pour Dungeon, tout est à refaire au Japon alors que pour Wolf, il se doit de réduire l'écart. Coup de théâtre : Steffe annonce forfait pour cette course – ayant un souper chez lui pour la famille de sa douce moitié – ce qui laisse le champ libre à Jessy devant un Yves peu rassuré, lui qui à chaque occasion d'une course à deux joueurs, n'a jamais réussi à remporter une course (0 en 3). Avec 4 courses à faire, le sort du Championnat risque peut-être de se forger ici, là, sur la table, sur le circuit de Suzuka...

FPH



Comble de malheur! En plus du forfait de Steffe (et d'Audrey, qu'on ne compte plus), ce numéro sort avec presque deux mois de retard... Mais où est donc la Ligue Prout?



Steffe occupé à un souper de famille ? D'après certaines rumeurs, il aurait eu affaire à un Manga, lui qui est un grand passionné de Bande Dessinée... et il aurait rencontré plus fort que lui...



LES QUALIFICATIONS



PETITE SOIRÉE TRANQUILLE... UNE 4^e COURSE À DEUX!

Steffe (Circus) absent, Jessy (Wolf) et Yves (Dungeon) se retrouvaient seuls pour une petite soirée de **Formula D**. Pas toujours facile, surtout pour Yves qui semble détester jouer à deux : 3 défaites en autant de courses, vraiment pas facile, on en le dira jamais assez! Mais à force de persévérer, Yves espère bien réussir un jour à remporter une course de ce genre. Et ce sera peut-être le cas au Japon, alors que ses deux pilotes occupent la première ligne de la grille de départ, bel exploit, malgré que Jessy avait sans doute ses raisons : sa blonde absente de la soirée (travail oblige) et Tagpiani réalisant une sortie de piste durant son tour rapide. Pas de chance pour lui...

FFM



LA GRILLE DE DÉPART



1		<p>Mortis DUNGEON-CIRCUS 15 coups (1'41"44)</p>
2		<p>Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 17 coups (2'13"41)</p>
3		<p>Onsor WOLF-FMW 19 coups (1'51"50)</p>
4		<p>Tagpiani WOLF-FMW sortie de piste</p>
5		
6		
7		
8		
9		
10		



Prêt au départ : drôle de contraste de la part de Jessy (Wolf) alors que ses pilotes partent de la 3^e et 4^e place... sur 4 voiture.

LES NOTES D'YVES... PARTIS DEVANT, LES PILOTES DUNGEON TERMINENT DERRIÈRE!



→ Jessy arrive à 18h43 après que Steffe soit reparti parce qu'il était trop fatigué!

→ Yves peine à prendre des notes, il est trop occupé à préparer la soirée.

→ Yves à des problèmes de batteries encore une fois avec son appareil photo!!

→ Pluie en qualif, début à 19h11.

→ Sortie de piste pour Tagpiani à la fin de son tour!

→ Fin des qualifs à 19h31.

→ Variable et 21°C, casse moteur 1-4.

→ Début de la course à 19h43.

PREMIER TOUR :

→ Moteur calé pour Mortis au départ!!

→ Après un départ désastreux, Mortis reprend sa 2^e place.

→ Le 2^e peloton rejoint Pyrmagylon qui a ralenti!

→ Mais Mortis ralenti lui aussi, ce qui le laisse derrière!



→ Le moteur de Pyrmagylon ne fourni pas assez dans les grandes lignes droites!! Yves fulmine!! Ça lui rappelle le triste scénario de la dernière course en Afrique du Sud!!!

→ Pendant ce temps, Les Wolfs prennent la tête!!

→ Yves oublie de prendre des photos!

DEUXIÈME TOUR :

→ Onsor et Tagpiani s'échangent la tête au gré de leurs résultats.

→ Oh! Onsor commence à avoir des problèmes de puissance!

→ Mortis aspi sur Tagpiani au 23^e coup.

→ Tagpiani arrêt court manqué au 26^e coup.



Chacun leur tour, Jessy (à gauche) et Yves (ci-dessous) ont connu des moments difficiles...

TROISIÈME TOUR :

→ Onsor prend encore un coup d'avance quand Pyrmagylon n'arrive pas à le suivre.

→ C'est la déchéance pour Pyrmagylon qui tombe en 4^e place!!

→ Onsor gagne finalement la course!

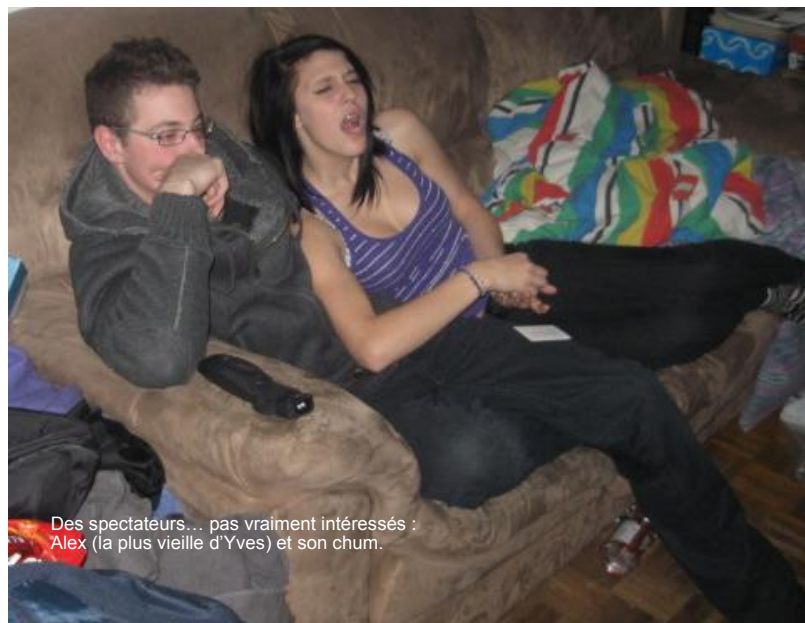
→ Au final : Onsor-Tagpiani-Mortis-Pyrmagylon.

→ Fin de la course à 21h30.

→ 3 cochonneries sur la piste.

PS : l'auteur s'excuse du manque d'informations habituelles. Gérer la course et SA course et prendre des photos et prendre des notes en même temps, c'est pas évident!!!

FFM



Des spectateurs... pas vraiment intéressés : Alex (la plus vieille d'Yves) et son chum.

LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

6 novembre 2010

19h11 à 19h31

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0b	Circus turbo	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0b	Circus turbo	Pontdepierre
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Alex tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	R.Mortis	pluie	15	0	15	1'41''44	1'51''44 (1)
2.	X.Pyrmagylon	pluie	17	0	17	2'13''41	2'28''41 (3)
3.	A.Onsor	pluie	16	3	19	1'51''50	2'21''50 (2)
4.	A.Tagpiani	pluie	sortie de piste				0'00''00 (4)

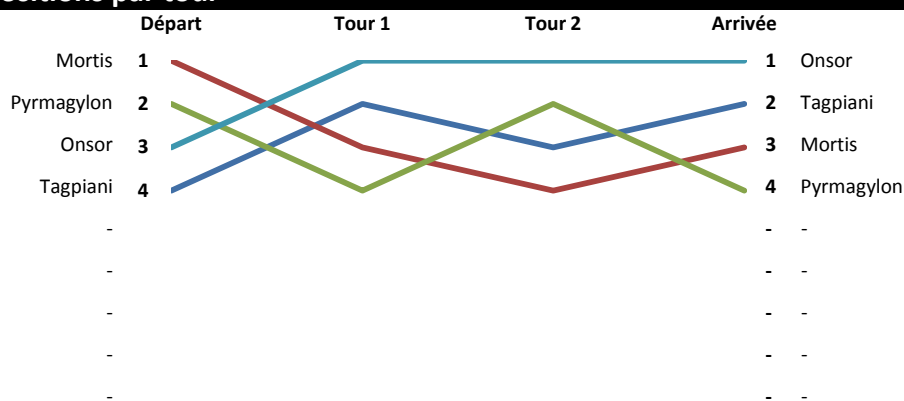
COURSE

6 novembre 2010

19h43 à 21h30

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
A.Onsor	#1	10
A.Tagpiani	#2	6
R.Mortis	#3	4
X.Pyrmagylon	#4	3
-	#5	2
-	#6	1

Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1^{er} tour :
aucun.

Fin du 2^e tour :
26^e coup – Tagpiani (pneumatiques/long)
28^e coup – Mortis (réparations)

Têtes à queue :
aucun.

Abandons :
aucun.

Durée de la course : 1h47m

Météo

Qualification :
pluie

Course :
21°C (1-4)
variable

Classement

Pos. Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
		T1	T2	T3		
1. A.Onsor	Wolf-FMW	T	-	-	26	en 39 coups
2. A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	T	2	à 0 coup
3. R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	0	à 2 coups
4. X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	-	-	11	à 5 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

CHAMPIONNATS

9/12

Pilotes

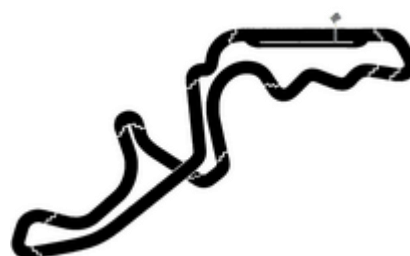
1.. R.Mortis	Dungeon-Circus	45
2.. A.Tagpiani	Wolf-FMW	39
2.. A.Onsor	Wolf-FMW	39
4.. X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	37
5.. P.Tressy	Circus	34
6.. Nelson	Circus	18
7.. Electra	BadCompany-Mercredez	4
8.. Estella	BadCompany-Mercredez	3

Constructeurs

1.. Dungeon-Circus	82
2.. Wolf-FMW	78
3.. Circus	52
4.. BadCompany/Mercredez	7

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#19) / © 1988 Formule Dé



Nom : Suzuka (Japon)
Suzuka International Racing Course
Longueur : 145 cases (5,075 km)
Distance : 3 tours (15,225 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 3	12 cases ou - : 2
2 arrêts : 2	13 à 20 cases : 3
3 arrêts : 1	21 à 30 cases : 0
	31 case ou + : 1

Tour parfait : 13 coups (14 sous la pluie)
Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



SOUVENIR EN DIRECT DU JAPON...

Photos et commentaires: Steffe



La ligne de départ.



1^{er} tour, 1^{er} virage : les Wolf prennent la tête.



Fin du 1^{er} tour : les Dungeon sont derniers...



... avec une bonne longueur de retard!



Onsor seul en tête et les trois autres pilotes regroupé derrière.



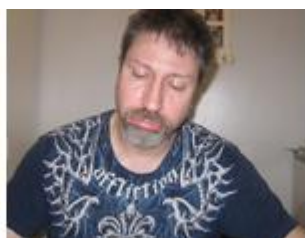
Victoire de Onsor : Jessy est bien content.



Même moment que la photo précédente, mais sans Jessy.



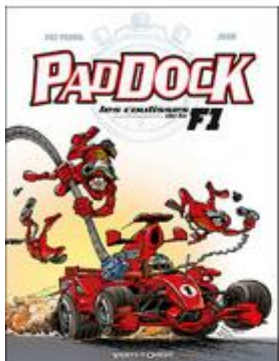
Regroupement souvenir!



PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: PERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANCIS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜHRER
PRÉSIDENT



ALDO VAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



EN DIRECT DES STANDS...

Steffe encore absent! Il ne faut pas s'énerver, il ne s'agit que de la seconde absence de l'écurie Circus cette année. En comparaison, Jessy (Wolf) a manqué lui aussi 2 courses alors que Audrey (Bad Company) en a raté 5... vraiment pas de quoi en faire un plat. Mais c'est à se demander si, après herman, ce n'est pas au tour de Steffe de passer sous le contrôle de sa compagne!

Yves en commissaire de course! «Vraiment pas agréable d'être le marqueur durant une course...» expliquait Yves alors qu'il occupait ce poste en même temps de devoir jouer une course importante. Mais à quand donc le retour d'une femme qui aura le courage d'occuper son temps libre à marquer les résultats des concurrents?

Semaine tranquille! Ce qui explique le peu de commentaires sur cette page cette semaine. On vous laisse donc avec quelques photos pour terminer, des photos de spectateurs...



Vision inquiétante chez Yves... des yeux dans le noir ! Trace d'un fantôme ?

FORMULE PROUT
magazine

©2010 - LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
([websteffe productions](http://websteffe.com))
avec la collaboration d'Yves.

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com