

FORMULE PROUT



NUMÉRO 82 • 9 OCTOBRE 2010 • 8 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM

magazine

DOMINATION DE WOLF

JESSY VIENT EN BELGIQUE AVEC SES GARDES DU CORP!



GRAND PRIX DE

BELGIQUE



LE GRAND PRIX DE BELGIQUE 2010 – SPA-FRANCORCHAMPS



UNE FRITE ET UNE BIÈRE AVEC ÇA? DE LA BIÈRE, BEAUCOUP DE BIÈRES!

Septième manche du Championnat Prout FD1 2010. Spa-Francorchamps est devenu un incontournable, étant l'un des plus beaux circuits de **Formule Dé**. Des passages rapides avec de longues lignes droites et des virages très courts font de ce circuit un terrain parfait pour piéger certains pilotes et permettre à d'autres de s'exprimer et de démontrer leurs talents. Bref, c'est un sacré beau circuit!

L'écurie Dungeon arrive avec un mince avantage pour le Grand Prix de Belgique avec 18 points d'écart avec Wolf dans le Championnat des Constructeurs. Le Championnat des Pilotes, les deux pilotes Dungeon, Mortis et Pymagylon, sont respectivement 1^{er} et 3^e. Le meilleur pilote Wolf, Tagpiani, se retrouve avec un retard de 6 points sur Mortis, et une avance de 5 points sur Pymagylon. Circus, lui, n'est plus dans le coup; autant l'écurie ne semble aller nulle part cette année, autant les pilotes – Tressy et Nelson – semblent se chercher. Le seul espoir de succès, pour l'instant, pour Circus, semble du côté de Dungeon qui utilise le moteur Circus.

Toutes les écuries étant présentes, le Grand Prix de Belgique risque de devenir un moment important de la saison : soit Dungeon s'éloigne, s'approchant ainsi des titres Constructeurs et Pilotes, soit Wolf parvient à s'approcher de Dungeon, écurie et les pilotes, ou encore, Circus parvienne à déjouer les sceptiques et qu'il ralentisse les élans des deux autres! Une belle course que cela risque d'être.

Après la course?

On vous le dit en mille : Onsor remporte la course, le mauvais pilote Wolf alors que Tagpiani termine



3^e. Mortis conserve donc sa première place et Dungeon voit son écart se réduire à 6 points. Et Circus? Il n'a pas réussi à nous surprendre et ne ramasse qu'un seul maigre point, grâce à Tressy qui ne parvient même pas à compléter la course, suite à une sortie de piste dans le dernier tour.

Prochain rendez-vous : l'Afrique du Sud... et peut-être le Grand Prix d'Autriche, course qui fut remise à plus tard! Bonne lecture et surtout, bon **Formule Dé**...

FFM



LES QUALIFICATIONS



NOUVELLE STRATÉGIE POUR BAD COMPANY... ON LAISSE LES VOITURES AU REPOS DURANT LES QUALIFICATIONS!

Tout commence dans le calme, alors que Tagpiani (Wolf-FMW) s'élance le premier pour son tour rapide... qui ne fut pas tellement rapide : près de 2 minutes et 30 secondes en 19 coups... et 10 pénalités! Inutile de mentionner que le pilote n'était pas très calme à la fin de son tour... Jessy s'arrachait les cheveux de la tête... mais pas de danger, il est jeune et il a encore beaucoup de cheveux pour pourvoir à ces fâcheuses situations! Par la suite, les autres pilotes font leurs tours rapides dans le calme, Mortis (Dungeon-Circus) et les deux pilotes Circus commentant chacun 1 pénalité. Pyrmagylon (Dungeon-Circus) fait la différence, avec un tour en 17 coups, égalité avec Onsor (Wolf-FMW) et obtenant le seul chrono en bas des deux minutes.

La nouvelle stratégie de Bad Company

Dernière, Audrey annonçait fièrement sa toute nouvelle stratégie : ses voitures ne s'élanceront pas pour effectuer leurs tours rapides. Cette idée révolutionnaire non pas pour économiser pneus ou moteurs, mais plutôt pour débiter la course au plus vite. Questionné à ce sujet, Stéphane Renaud, président de la Ligue Prout se montrait plutôt évasif dans ses propos : «Il y a rien dans les règlements qui interdis cette situation, bien qu'à mon avis cela démontre un geste antisportif... Il faudra voir...»

Les + et les -

Pyrmagylon est la grande vedette de cette séance de qualifications, obtenant le meilleur tour (avec Onsor) et le meilleur chrono (et le seul pilote avec un temps en-dessous des 2 minutes) avec 1 minute et 57,72 secondes. Le pire tour appartient à Tagpiani mais Nelson (Circus) obtient le pire chrono avec 2 minutes et 46,72 secondes.

Aucune surprise du côté des temps absolus, tous les pilotes conservent leurs positions respectives. Il s'agit de la seconde séance qualificative où les temps absolus demeurent presque identiques aux positions de départ.



Préparations avant course habituelles pour Yves (Dungeon).



Jessy (Wolf) et Audrey (Bad Company).

LA GRILLE DE DÉPART



1		<p>Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 17 coups (1'57"72)</p>
2		<p>Onsor WOLF-FMW 17 coups (2'14"60)</p>
3		<p>Tressy CIRCUS 18 coups (2'20"66)</p>
4		<p>Mortis DUNGEON-CIRCUS 19 coups (2'17"67)</p>
5		<p>Nelson CIRCUS 19 coups (2'46"72)</p>
6		<p>Tagpiani WOLF-FMW 29 coups (2'29"93)</p>
7		<p>Estella BAD COMPANY-MERCREDEZ aucun tour</p>
8		<p>Electra BAD COMPANY-MERCREDEZ aucun tour</p>
9		
10		

UNE COURSE À SENS UNIQUE TANTÔT DUNGEON, TANTÔT WOLF...

Le départ se donne sous un ciel variable et Pyrmagylon (Dungeon-Circus) s'élance allègrement dominant une bonne partie du premier tour. Son équipier, Mortis, se voit piégé dans la circulation et ne peut venir en aide au pilote « mort-vivant ». Bientôt le pilote de tête doit faire la lutte avec un Onsor (Wolf-FMW) en pleine possession de ses moyens. Obligé à un changement de pneumatiques, dû à une canicule soudaine vers la fin du tour, Pyrmagylon arrête à son stand pour un arrêt, hélas, long, Onsor en profite pour le passer devant la ligne des puits, il est le nouveau meneur.

Le pilote Wolf réussit à prendre une avance sécuritaire devant Pyrmagylon, à un tel point que, malgré à un arrêt aux puits, à son tour, Onsor conservera la tête de la course, tout juste nez à nez avec le pilote Dungeon.



Moment de détente pour Yves (Dungeon), alors que son pilote Pyrmagylon termine 2^e.

Si le second pilote Dungeon ne peut venir en aide à Pyrmagylon, c'est tout le contraire de Tagpiani qui parvient à se hisser en 3^e place dans le second tour. Dans le dernier tour, il réussira à s'imposer et occuper seul la 3^e place, menaçant du coup un Pyrmagylon maintenant bien seul, le pauvre! Dès lors, Onsor n'aura plus de soucis à se faire et dominera le troisième tour jusqu'à la victoire.

Circus, vraiment pas dans le coup!

Très mauvais week-end pour les pilotes Circus. Mauvaises qualifications et mauvaise course. Le meilleur espoir aura été dans le premier tour alors



que les deux pilotes, Nelson et Tressy, occupaient respectivement la 3^e et 4^e place. Mais alors que Nelson venait tout juste de débiter le second tour, son moteur explose, sans doute dû à une chaleur trop grande et inhabituelle en Belgique.

Dans le second tour, Tressy parvient à conserver la 3^e place, dans un groupe de trois pilotes. La pression sera sans doute trop forte, ce qui lui fera faire quelques erreurs : un tête à queue vers la fin du deuxième tour et une sortie de piste en milieu du troisième tour, ce qui l'obligera à l'abandon. Seul réconfort, un petit point qu'il apporte à son écurie.

Bad Company : être là pour ne pas l'être?

L'apprentissage se poursuit pour Audrey et son écurie Bad Company – toujours pas de nom pour cette écurie reprise en début de saison par la nouvelle joueuse – et la joueuse semble trouver les soirées longues... de là à chercher à « bécotter » son amoureux durant la soirée, au lieu

d'apprendre! Mais justement, peut-être est-ce là les causes de ses problèmes!

Un seul tour et déjà les deux pilotes de l'écurie Bad entraînent aux puits pour y effectuer des réparations majeures. Au deuxième tour, sortie de piste pour Estella. Electra parvient à terminer la course en complétant 3 tours, ce qui est rare pour les pilotes de cette pauvre écurie.

FFM



Jessy (Wolf) et Audrey (BadCompany).

Toujours pas de notes et de photos de la part d'Yves...

On les espère pour bientôt...

**Dès leur disponibilité, nous vous les offrirons sur le site Prout FD1,
sur la page du Grand Prix de Belgique 2010!**



LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

9 octobre 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0b	Circus turbo	Pontdepierre
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0b	Circus turbo	Pontdepierre
Nelson	Gr-Bretagne	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Paul Tressy	Canada	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Estella	France	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice
Electra	États-Unis	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	X.Pyrmagylon	tendre	17 0	17	1'57''72	2'02''72 (1)
2.	A.Onsor Jr	tendre	17 0	17	2'14''60	2'24''60 (2)
3.	P.Tressy	tendre	17 1	18	2'20''66	2'35''66 (3)
4.	R.Mortis	tendre	18 1	19	2'17''68	2'37''68 (4)
5.	Nelson	tendre	18 1	19	2'46''72	3'06''72 (5)
6.	A.Tagpiani	tendre	19 10	29	2'29''93	3'39''93 (6)
7.	Estella	-	0 0	0	0'00''00	0'00''00 (7)
8.	Electra	-	0 0	0	0'00''00	0'00''00 (8)

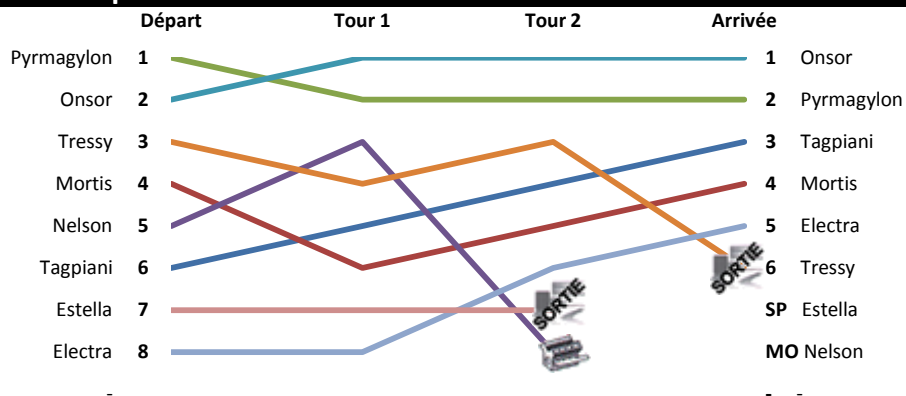
COURSE

9 octobre 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
A.Onsor Jr	#1	10
X.Pyrmagylon	#2	6
A.Tagpiani	#3	4
R.Mortis	#4	3
Electra	#5	2
P.Tressy	#6	1

Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1^{er} tour :
 16^e coup – Pyrmagylon (pneumatiques/long)
 17^e coup – Tagpiani (réparations)
 19^e coup – Estella (réparations)
 19^e coup – Electra (réparations)

Fin du 2^e tour :
 28^e coup – Onsor (réparations)
 36^e coup – Electra (pneumatiques/court)

Têtes à queue :
 2^e tour/28^e coup – Tressy

Abandons :
 2^e tour/17^e coup – Nelson (casse moteur)
 2^e tour/32^e coup – Estella (sortie de piste)
 3^e tour/36^e coup – Tressy (sortie de piste)

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
variable

Course :
 1-9 : variable
 10-11 : soleil temporaire
 12-15 : canicule
 16^e coup : soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	T	-	T	22	en 41 coups
2.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	T	-	16	à 1 coup
3.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	T	-	3	à 2 coups
4.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	-	0	à 6 coups
5.	Electra	BadCompany-Mercredez	T	T	T	0	à 11 coups
6.	P.Tressy	Circus	T	-	-	0	sortie de piste
NC	Estella	BadCompany-Mercredez	T	T	-	0	sortie de piste
NC	Nelson	Circus	D	-	-	0	casse moteur

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC = non classé

CHAMPIONNATS

7/12

Pilotes

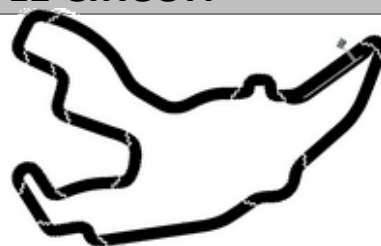
1..	R.Mortis	Dungeon-Circus	38
2..	A.Tagpiani	Wolf-FMW	33
3..	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	30
4..	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	29
5..	P.Tressy	Circus	24
6..	Nelson	Circus	12
7..	Electra	BadCompany-Mercredez	4
8..	Estella	BadCompany-Mercredez	3

Constructeurs

1..	Dungeon-Circus	68
2..	Wolf-FMW	62
3..	Circus	36
4..	BadCompany/Mercredez	7

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#4) / © 1997 Formule Dé



Nom : Spa-Francorchamps (Belgique)
 Circuit National de Francorchamps
Longueur : 177 cases (6,195 km)
Distance : 3 tours (18,585 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 4	12 cases ou - : 4
2 arrêts : 4	13 à 20 cases : 2
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 0

Tour parfait : 17 coups (soleil et pluie)
Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



SOUVENIR EN DIRECT DE FRANCORCHAMPS...

Photos et commentaires: Steffe



1^{er} tour, virages 3 et 4 : les 8 voitures présentes.



1^{er} tour, virage 6 : les deux Bad Company absentes.



1^{er} tour, virage 8 : les meneurs, Pyrmagylon (Dungeon-Circus) et Onsor (Wolf-FMW).



1^{er} tour, virage 7 : ne manque que Tagpiani (Wolf-FMW), devant les 5 dernières voitures.



2^e tour, virage 4 : lutte pour la seconde place entre Pyrmagylon et Tressy (Circus).



2^e tour, après le virage 8 : tête à queue de Tressy, alors en lutte pour la seconde place.



2^e tour, virage 8 : même coup que la photo précédente, Tagpiani (Wolf-FMW) et Mortis (Dungeon-Circus) en lutte pour la 3^e place.



3^e tour, virage 3 : Pyrmagylon devant Onsor, pour la 1^{ere} place.



3^e tour, virage 2 : même coup que la photo précédente, Mortis devant Tagpiani pour la 3^e place.



3^e tour, virage 4 : Pyrmagylon devant Onsor, pour la 1^{ere} place.



3^e tour, virage 8 : Onsor dépasse Pyrmagylon... Pyrmagylon est toujours en course, malgré ce que nous montre la photo (?)...

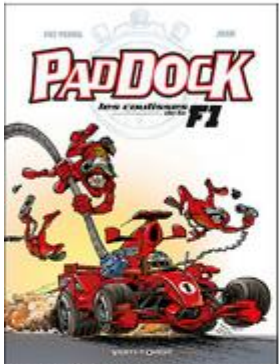


3^e tour, sortie du virage 8 : les deux voitures se placent au maximum de ce qui leur est permis, avantage Onsor qui remporte la course.

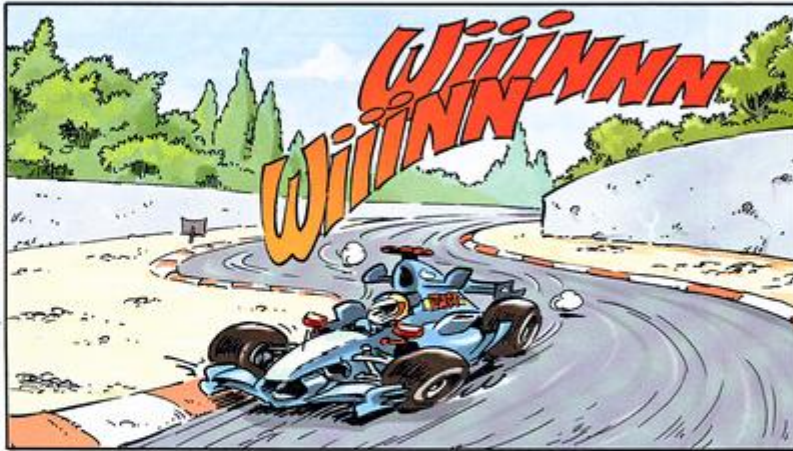
PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: FERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANCIS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
PRÉSIDENT



ALDO VAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



TU PEUX RÉPÉTER LA
DERNIÈRE PHRASE?
ÇA A EU COMME UNE
INTERFÉRENCE ... J' AI
RIEN ENTENDU!



JUAN & FERNA

EN DIRECT DES STANDS...

Problèmes d'ordinateur pour Circus À la défense de Circus, l'écurie de Steffe a connu d'importants problèmes liés à l'ordinateur des voitures, ce qui a affecté quelque peu les programmes de télémétrie, perte d'un point de configuration pour chacune des deux voitures. Était-ce assez important pour expliquer les abandons des voitures Circus? Peut-être pas, mais laissons Steffe fantasmer sur cette idée!

Pertes de carrosseries pour Wolf L'écurie Wolf a connu quelques petits problèmes de fiabilité du côté de ses voitures, chacune perdant 1 pts de carrosserie lors des tests de fiabilité. Au contraire de Circus, ces petits problèmes n'ont pas empêché Jessy de voir ses pilotes monter sur le podium (1^{er} et 3^e)... une belle victoire pour Wolf au détriment des « vieux »!

Amélioration à venir pour Wolf Suite au Grand Prix de Belgique, l'écurie Wolf a annoncé son intention d'embaucher deux nouveaux mécanos pour sa voiture. Le tout devrait être prêt dans 5 semaines.

Fiabilité défectueuse pour Bad Company Pas à dire, Audrey aime faire comme son amoureux... de là sans doute l'idée de connaître les mêmes problèmes de fiabilités côté carrosserie, pour les deux voitures. Cependant, mentionnons que ce problème n'a pas affecté les performances de ses pilotes, Estella étant victime d'une sortie de piste et Electra ayant terminé la course.

Évolution importante annoncée pour Bad Company Au départ, l'annonce faisait mention d'un ajout de 1 pts carrosserie, 1 pts fiabilité, 3 pts ailerons et 1 pts mécanos. Dans ces conditions, la

nouvelle voiture aurait été prête pour le début de 2011, ce qui ne servait strictement à rien! L'aide de Jessy n'ayant pas été prolifique pour Audrey, c'est donc la Ligue Prout qui apporta son aide : 2 pts ailerons seulement seront ajoutés, ce qui laissera la jeune écurie profiter de cette évolution pour les trois dernières courses de l'année. Une amélioration mineure de la carrosserie et de la fiabilité n'aurait rien apporté de mieux à la voiture actuelle. Pour ce qui est des mécanos, Bad Company pourra apporter les modifications nécessaires avant les séances d'essais de fin de saison.



Est-ce vraiment une bonne idée de demander conseils auprès de Jessy (Wolf)? Pauvre Audrey (Bad Company)!



FORMULE PROUT
magazine

©2010 - LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
(websteffe productions)

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com