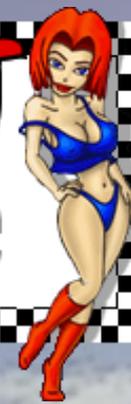


FORMULE PROUT

NUMÉRO 81 • 25 SEPTEMBRE 2010 •

PROUT.COM

magazine



YVES RETROUVÉ!

VIVES LES NOTES D'YVES!!!

MAIS OÙ ÉTAIT-IL?



GRAND PRIX D'

ITALIE



LE GRAND PRIX D'ITALIE 2010 - MONZA



PETITE HISTOIRE DE LA VIE COURANTE... OU L'ART DE TROUVER UNE RAISON POUR NE PAS ÊTRE PRÉSENT!

Nous sommes le 25 septembre 2010, soirée prévue pour la présentation du Grand Prix d'Italie. Remontons maintenant le temps d'une semaine, exactement le 19 septembre où une nouvelle tombe sur le groupe de la Ligue Prout : Herman (Kill&Destroy Racing Team) est hospitalisé dû à un mauvais fonctionnement de son cœur (c'est le cas de le dire, on a beau être une machine, n'en demeure pas loin que le cœur demeure un élément sensible, même lorsqu'on est un Herman). Au même moment, Steffe débute un vilain Rhume, ce qui l'empêche d'aller voir son ami à l'hôpital. Yves, de son petit coin de Laval, sans transport, est beaucoup trop loin de Ste-Hyacinthe où se trouve Herman. Pour les deux membres actifs du groupe, il leur faudra attendre au samedi suivant pour faire coucou à un grand champion de la Ligue Prout. Jessy parvient à rendre visite à son père, il ne vaut pas la peine d'en parler... Fin de la 1^{ère} partie!

Samedi, course contre la montre!

Durant la semaine, décision est prise entre Yves et Steffe de visiter le pauvre Herman. C'est donc vers 15h, samedi le 25 septembre, qu'Yves vient rejoindre Steffe à Longueuil par le métro. De là, ils partent vers Ste-Hyacinthe, passant ainsi le reste de l'après-midi avec leur ami. Sur le chemin du retour, Steffe annonce qu'il ne se sent pas tellement bien. De plus, ses pensées sont envers sa douce qui, elle-même est très touchée par un rhume, beaucoup plus durement que Steffe. Il annonce donc son intention de retourner chez lui passer la soirée, en repos et auprès de sa blonde. Cette décision n'empêche pourtant pas nos deux amis d'aller souper ensemble au restaurant et admirer du coup les courbes magnifiques d'une serveuse aux



merveilleuses vagues qu'elle provoquait, de sa poitrine, lorsqu'elle marchait.

Le souper terminé, Steffe va donc déposer Yves chez lui avec les accessoires de la course, à Laval, son élan coupé cependant par la circulation lourde à l'entrée du tunnel reliant Montréal et Longueuil. C'est donc vers 21h que Yves arrive à son domicile où l'attendent Jessy et Audrey... depuis 19h. Bref, tout ça pour dire que Steffe ne participait pas à cette course et que, par conséquent, les écuries d'Yves et de Jessy avaient de fortes chances de

prendre une avance considérable sur Circus; de la seconde place, Circus retombe en 3^e avec 13 points de retard sur Wolf en seconde place. Côté des pilotes, Tressy (Circus) tombe de la 2^e à la 4^e place derrière Tagpiani (Wolf-FMW) et Pyrmagylon (Dungeon-Circus)... un bien mauvais moment pour Circus de manquer une course!

PS : Audrey ne participait pas à la course puisqu'elle travaillait en fin de soirée... elle est juste venue conduire Jessy. Elle est quand même gentille cette Audrey!

FFM



LES QUALIFICATIONS



ENCORE UNE QUALIF À 4... VERS UN DRÔLE DE CHAMPIONNAT 2010?

Mais que se passe-t-il dans le championnat Prout FD1? Voilà deux courses de suite où seulement deux participants sont présent! Nous l'avons déjà dit antérieurement, il y a quelques années, la Ligue Prout ressemble de plus en plus à une ligue de *broche à foin*! Monsieur Renaud, président de la ligue Prout, explique : «*La Ligue Prout c'est non seulement un jeu, mais aussi la vie. Et quelques fois il arrive que la vie nous oblige à agir différemment, soit pour nos proches ou soit pour d'autres raisons. Cette fois, je ne me sentais pas bien et j'avais juste le goût de me retrouver auprès de ma conjointe qui n'était vraiment pas bien ce soir-là. La vie ce n'est pas un jeu, alors le choix est facile dans ce temps-là. Jamais je parlerai contre un membre qui ne se présente pas à nos soirées pour une raison personnelle...*» Et le directeur technique de la Ligue Prout, monsieur Gosselin, de répondre : «*La Ligue Prout, c'est aussi ça!*» Point de la discussion.

Tard, commence la qualification

Yves arrive donc vers les 21 heures, suite à un gros lunch en compagnie de Steffe et une circulation

lourde. Le couple Jessy et Audrey s'impatientait, Audrey partira peu de temps après l'arrivée d'Yves. Les hommes seuls, la soirée peu donc débiter, Yves et Jessy, seuls présents.

Seul point chaud de la séance de qualifications, une mauvaise manœuvre de la part de Pyrmagylon (Dungeon-Circus) qui se voit disqualifié, il partira donc de la dernière place. Rien d'autre à signaler.

Les bons et mauvais coups

Mortis (Dungeon-Circus) obtient la pôle ainsi que le chrono le plus rapide avec 1 minute et 11,03 secondes. Le tour le plus lent revient à Onsor (Wolf-FMW) avec 1 minute et 32,41 secondes. Les temps absolus ne changent rien aux positions, les pilotes gardant les mêmes positions par les chronos, pour une rare fois, mais avouons que ce fut facile, avec seulement 4 participants!



LA GRILLE DE DÉPART



1		<p>🇫🇷 Mortis DUNGEON-CIRCUS 11 coups (1'11"03)</p>
2		<p>🇨🇦 Tagpiani WOLF-FMW 12 coups (1'17"65)</p>
3		<p>🇺🇸 Onsor WOLF-FMW 14 coups (1'32"41)</p>
4		<p>🇩🇪 Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS disqualification</p>
5		
6		
7		
8		
9		
10		



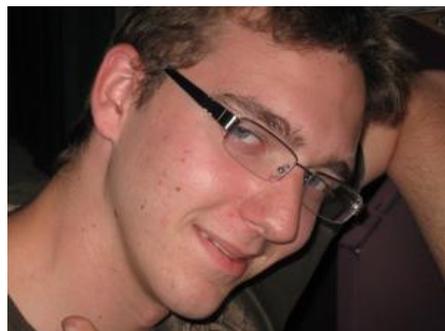
«Enfin, on peut commencer» semble dire Jessy (Dungeon)!

DOMINATION COMPLÈTE DE MORTIS... MAIS TAGPIANI REMPORTE LA VICTOIRE!

Grande nouvelle : Yves et ses notes sont de retour. Mauvaise nouvelle : Steffe n'était pas présent, par conséquent pas d'articles à propos du Grand Prix d'Italie. Mais toute mauvaise nouvelle a du bon, ce qui laisse d'avantage de place aux notes d'Yves. Aussi c'est pourquoi nous vous offrons l'intégralité de ces fameuses notes... mais comment avons-nous réussi à obtenir cet exploit de la part d'Yves qui est si occupé ces temps-ci? Par la pression... En effet, toute une semaine, chaque jour, chaque instant d'une journée, la rédaction lui a envoyé des courriels lui demandant de nous envoyer notes et photos. Au bout de quelques jours, Yves a craqué et voilà le résultat. Encore une fois, merci **Formule Prout magazine!**



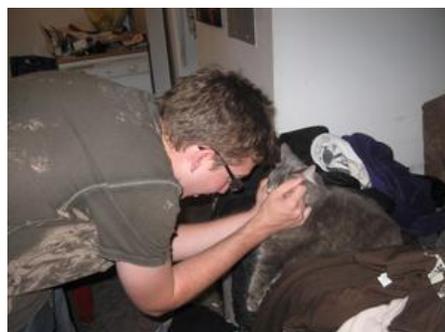

Vous croyez que Jessy (Wolf) est heureux de sa victoire?



Est-ce ce sourire qui démontre sa satisfaction?



Regarder ces yeux brillants... voilà la jouissance qu'amène une victoire!



Jessy devant ses admirateurs... Et après on s'interroge sur la normalité de ce type!



Yves (Dungeon) vient de se faire voler la victoire... Voyez ce regard dramatique!

Les notes d'Yves

PRÉLUDE

- 21 :10 (oui!! Vous avez bien vu!!) : Steffe et Yves arrivent!! Jessy s'impatientait et Audrey est partie!!
- Steffe et Yves se sont payé un gros lunch sur la rive-sud et il y avait de la circulation pour revenir!!
- Soleil en qualif. Début à 21 :18.
- Mauvaise manœuvre pour Xur : disqualification!!
- Au départ : Mortis-Tagpiani-Onsor-Xur.
- Soleil en course, 250C 1-4 casse moteur.
- Début de la course à 21 :48.

PREMIER TOUR

- Départ normal.
- Yves prend des photos, prend des notes et s'occupe de la feuille de course.
- Tag AURAIT PU prendre l'aspi sur Mortis à la fin du premier tour pour le rejoindre mais n'y pense pas!!

DEUXIÈME TOUR

- Mortis est seul en avant, suivi par les 2 Wolf et Xur.
- Les gars cherchent une gommette manquante!!
- Gommette manquante trouvée!! C'est une TdR qui n'était pas sur le jeu!!
- Mortis arrêt long 19^e coup.
- Onsor arrêt court réussi 20^e coup.

TROISIÈME TOUR

- Tagpiani ne s'arrête pas et dépasse de justesse Mortis en le devançant par 1 coup!!!
- Tagpiani est toujours seul devant.
- Jessy remporte sa 2^e victoire!!
- Au final : Tagpiani-Mortis-Onsor-Xur.
- Fin de la course à : 23 :00.
- 3 cochonneries sur la piste.

NOTE

- pas beaucoup de notes sur la course car elle s'est déroulée assez vite et que Yves était passablement occupé!!

LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

25 septembre 2010

21h18 à 21h38

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0B	Circus turbo	Pontdepierre
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0B	Circus turbo	Pontdepierre
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	R.Mortis	tendre	11 0	11	1'11"03	1'16"03 (1)
2.	A.Tagpiani	tendre	12 0	12	1'17"65	1'27"65 (2)
3.	A.Onsor Jr	tendre	12 2	14	1'32"41	1'52"41 (3)
4.	X.Pyrmagylon	tendre		disqualification		0'00"00 (4)

COURSE

25 septembre 2010

21h48 à 23h00

local : Yves (Laval)

25°C / casse moteur 1-4

Positions par tour

	Départ	Tour 1	Tour 2	Arrivée
Mortis	1	1	2	1 Tagpiani
Tagpiani	2	2	1	2 Mortis
Onsor	3	3	3	3 Onsor
Pyrmagylon	4	4	4	4 Pyrmagylon
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Attribution des points

Pilote	Position	Points
A.Tagpiani	#1	10
R.Mortis	#2	6
A.Onsor	#3	4
X.Pyrmagylon	#4	3
-	#5	2
-	#6	1
-	-	-

Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1^{er} tour :
 19^e coup – Mortis (réparations)
 20^e coup – Onsor (pneumatiques/long)
 22^e coup – Pyrmagylon (pneumatiques/long)

Fin du 2^e tour :
 aucun

Têtes à queue :
 aucun

Abandons :
 aucun

Durée de la course : 1h12m

Météo

Qualification :
 soleil

Course :
 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	-	7	en 27 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	-	20	à 1 coup
3.	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	T	T	-	0	à 2 coups
4.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	T	-	0	à 3 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

CHAMPIONNATS

6/12

Pilotes

1..	R.Mortis	Dungeon-Circus	35
2..	A.Tagpiani	Wolf-FMW	29
3..	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	24
4..	P.Tressy	Circus	23
5..	A.Onsor	Wolf-FMW	19
6..	Nelson	Circus	12
7..	Estella	BadCompany-Mercredez	3
8..	Electra	BadCompany-Mercredez	2

Constructeurs

1..	Dungeon-Circus	59
2..	Wolf-FMW	48
3..	Circus	35
4..	BadCompany/Mercredez	5

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#8) / © 1988 Formule Dé



Nom : Monza (Italie)

Autodromo Nazionale di Monza

Longueur : 124 cases (4,340 km)

Distance : 3 tours (13,020 km)

VIRAGES

1 arrêt : 4
 2 arrêts : 2
 3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 2
 13 à 20 cases : 3
 21 à 30 cases : 1
 31 case ou + : 0

Tour parfait : 11 coups

Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



SOUVENIR EN DIRECT DE MONZA...

Photos et « pas de commentaires » : Yves



La ligne de départ : Mortis (Dungeon-Circus) et Tagpiani (Wolf-FMW) sur la première ligne.



Nez à nez avec Tagpiani, Mortis domine. Tagpiani (Wolf-FMW) aurait pu profiter d'une aspiration sur son équipier, mais n'y pense pas.



Mortis loin devant les deux voitures Wolf, Pyrmagylon suit derrière.



Début du 3^e tour, Tagpiani ne s'arrête pas aux puits et prend la tête alors que Mortis sort des stands de ravitaillement.



Un seul virage et tagpiani fêtera sa victoire avec un coup d'avance sur Mortis.

Merci Yves!



FORMULA FDI SELON UNCLESTONE!



HAUTE FIABILITY = MAUVAISE SPECTACLE!

Par **Bornie Unclestone**

For this week, je arrête de parler of problèmes now, à au moins jusque au next paper of bullshit *Formule Prout magazine*. Je interested this week to speak à vous you toutes of the developments in case of the Grand Prix become à venir on the next years. Vous voir, it's vraiment interested.

On sure, i negociated this dossiers comme on intermédiaire, vous montrer à vous you les offres intéressants. À vous you to decided quelles offres est mieux pour you and quelles race vous you to vouloir in the calendrier of the next Championship of Formula Dé One. Well now, voici the tracks qui intéressé à votre fucking championship...

Les circuits intéressés

Voici now the tracks qui désirer organiser a Grand Prix. Entre the fucking (), vous voir 2 numbers, le first être D20 maximum for s'offrir, the second is the result :

- Saint-Marin – Imola (12/4)
- USA – Indianapolis ovale (11/6)
- France – Magny-Cours (18/5)
- Italie – Monza (18/4)
- USA – Portland (8/6)
- Barheïn – Sakhir (17/12)
- Gde-Bretagne – Silverstone (13/11)

And now, les tracks qui vouloir ajouter prolongement à contract actuel for

durer plus long :

- Monaco – Monte carle (14/13)
- Belgique – Spa-Francor-champs (19/6)
- Japon – Suzuka (9/5)
- Autriche – Zeltweg (6/3)

Je discuter pour the next weeks avec this tracks for the next Championship in priority. Je dire after à vous you to the results of this negociations.

Les commanditaires intéressés

Because pas juste the tracks qui interressed for the Formula Dé One, aussi the sponsors venir frapper moi sur my great porte pour dire comment they are vouloir investir money in the Championship en vouloir organisated a Grand prix. Voici this liste :

- Golf Air (18/16)
- Grobil (9/5)
- INF (18/18)
- Tartini (16/6)
- Vodkafun (17/8)

My job être to trouver the traks interressed à parler avec this sponsors. Je tenir au courant of eau pour the results.

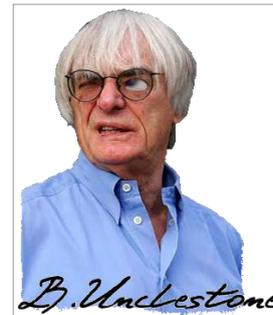
Rappel des Grands Prix déjà sous contrat pour 2011

And now, for finish, voici a list of Grand Prix for the next year déjà sous contrat with me (and your a fucking Championship) :

- Afrique du Sud – Kyalami (dernière année de 2)
- Monaco – Monte Carle (3^e de 3)
- Malaisie – Sepang (2^e de 3)
- Chine – Shanghai (2^e de 3)
- Belgique – Spa-Francor-champs (3^e de 3)
- Japon – Suzuka (4^e de 4)
- Autriche – Zeltweg (2^e de 2)

Je engage moi for deal with you and respecter this deal en mettant un maximum of 9 races for the next year (with this 7 and 3 others), and vous pouvoir voter for the 3 tracks que vous you vouloir. It's the deal.

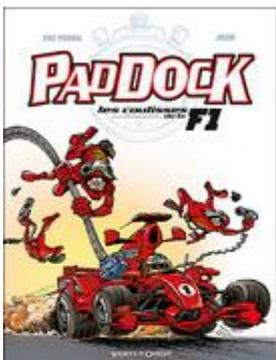
And now, for finish this page, thank you for my birthday, yes, 80 years, it's long, vous you pouvoir croire me. Voici in bottom of this page my response. Bye.



PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1

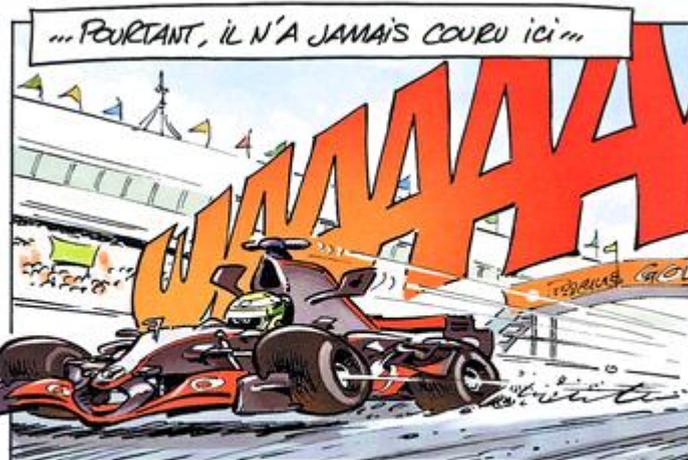
SCENARIO: FERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



INCROYABLE!... LE JEUNE BADMINTON TOURNE COMME UN MÉTRONOME...



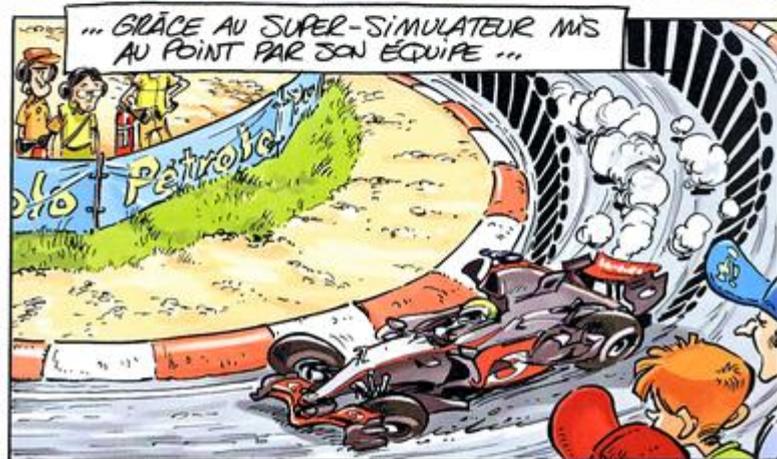
... POUTRANT, IL N'A JAMAIS COURU ICI...



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



... MAIS JACQUES, N'OUBIEZ PAS QU'IL LE CONNAÎT, CE CIRCUIT!...



... GRÂCE AU SUPER-SIMULATEUR MIS AU POINT PAR SON ÉQUIPE...



FRANCIS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



... TELLEMENT RÉALISTE QUE DES PILOTES NE FONT PAS LA DIFFÉRENCE AVEC LEUR VRAIE F1...



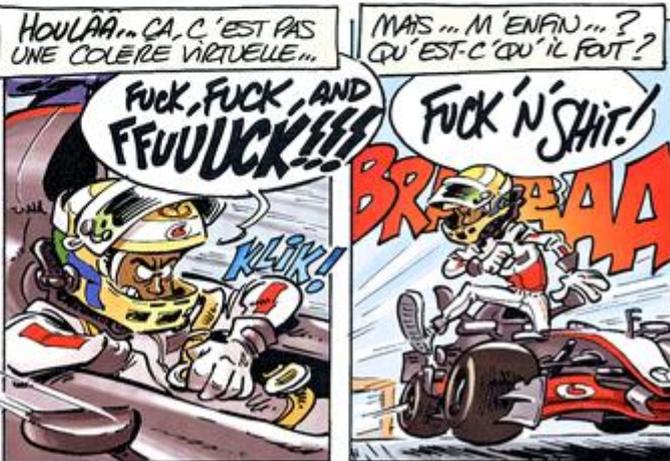
RHÂLÂLÂ... MAIS RIEN NE VAUT L'EXPÉRIENCE DE LA RÉALITÉ = LA PIREUVE!...



VILIN FÜRHER
PRÉSIDENT



ALDO VAPIANO
PILOTE



HOULÂÂ... CA, C'EST PAS UNE COLÈRE VIRTUELLE...

MAIS... M'ENFIN... ? QU'EST-C'QU'IL FOIT ?

FUCK, FUCK, AND FFUUCK!!!

FUCK N'SHIT!



BEN, LEWIS... QU'EST-CE QUE TU NOUS FAIS, LÀ ???

HEU... J'AI CRU QUE J'ÉTAIS DANS LE SIMULATEUR!

ZBLENG!



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE

FERNA JUAN LEPRINCE

EN DIRECT DES STANDS...

Les potins de la semaines!!! Avec seulement deux écuries - deux joueurs - pour un total de quatre pilotes à participer au Grand Prix d'Italie, comment voulez-vous qu'il y ait des potins?!? Tout le monde était triste de la malchance (temporaire, heureusement) de notre ami Herman, déjà heureux que la course ait pu avoir été présentée. De plus, sans parler des microbes qui ne semblent pas vouloir lâcher prise sur Steffe et sa famille... Bref, pas de nouvelles spéciales à vous présenter... On se reprendra dans le prochain numéro!

Le lièvre et la tortue Rien ne sert de courir, il faut partir à point :

Le lièvre et la tortue en sont un témoignage. « Gageons, dit celle-ci, que vous n'atteindrez point Sitôt que moi ce but. - Sitôt ? êtes vous sage ? Repartit l'animal léger. Ma commère, il vous faut purger avec quatre grains d'ellébore.

- Sage ou non, je parie encore. »

Ainsi fut fait ; et de tous deux on mit près du but les enjeux. Savoir quoi, ce n'est pas l'affaire, ni de quel juge l'on convint. Notre Lièvre n'avait que quatre pas à faire ; J'entends de ceux qu'il fait lorsque, prêt d'être atteint, Il s'éloigne des chiens, les renvoie aux calendes, et leur fait arpenter les landes. Ayant, dis-je, du temps de reste pour brouter, pour dormir, et pour écouter d'où vient le vent, il laisse la tortue aller son train de sénateur.

Elle part, elle s'évertue ; elle se hâte avec lenteur.

Lui cependant méprise une telle victoire, tient la gageure à peu de gloire, croit qu'il y va de son honneur de partir tard. Il broute, il se repose ; il s'amuse à toute autre chose qu'à la

gageure. À la fin quand il vit que l'autre touchait presque au bout de la carrière, il partit comme un trait ; mais les élans qu'il fit furent vains : la tortue arriva la première.

« Eh bien, lui cria-t-elle, avais-je pas raison ? De quoi vous sert votre vitesse ? Moi l'emporter ! et que serait-ce si vous portiez une maison ? »

La leçon à retenir de cette sage histoire ? Circus a beau prendre son temps, pendant ce temps, les points reviennent à Wolf et Dungeon... Pensez-y !



Circus n'est pas seul à paresser, le chat d'yves aussi!



FORMULE PROUT
magazine

©2010 - LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe avec la participation d'yves.
(websteffe productions)

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com