

FORMULE PROUT

magazine

NUMÉRO 80 • 18 SEPTEMBRE 2010 • 8 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM



CIRCUS MAÎTRE À MONACO

GRAND PRIX DE

MONACO



LIGUE PROUT • FORMULE DÉ 1

LE GRAND PRIX DE MONACO 2010 – MONTE CARLO



L'HISTOIRE D'UNE COURSE QUI NE DEVAIT PAS AVOIR LIEU...

COMME QUOI IL Y A TOUJOURS UNE SOLUTION A TOUTE CHOSE!

Initialement prévue pour le 14 août, le Grand prix de Monaco 2010 fut remis à plus tard, parce que Steffe ne pouvait pas être présent et qu'il avait les accessoires en sa possession. Il n'y a donc pas eu de course le 14 août, deux semaines plus tard voyant la présentation du Grand Prix de Grande-Bretagne. Mais l'histoire ne se terminait pas là, ne faisant que commencer!

Après la course de Silverstone sur les terres anglaises, comme prévu, ce fut au tour du Grand Prix d'Autriche de se faire reporter à plus tard, nous sommes le 11 septembre et, encore une fois, Steffe ne pouvait pas être présent et, comme toujours, circuit et voitures étant entre ses mains, la course ne pouvait pas avoir lieu. Pris de remord, Steffe se décidait donc de faire son possible afin de rattraper le retard maintenant rendu à deux courses. C'est donc pourquoi, la semaine suivant la course d'Autriche il se décida de faire la course de Monaco, durant une fin de semaine inhabituelle où seul Yves pouvait être présent, avec Steffe bien entendu. «*Pas grave, Jessy et Audrey avaient déclarés forfait à la première date de Monaco*» déclarait Steffe, ce qui ne changeait donc rien aux résultats du championnat.

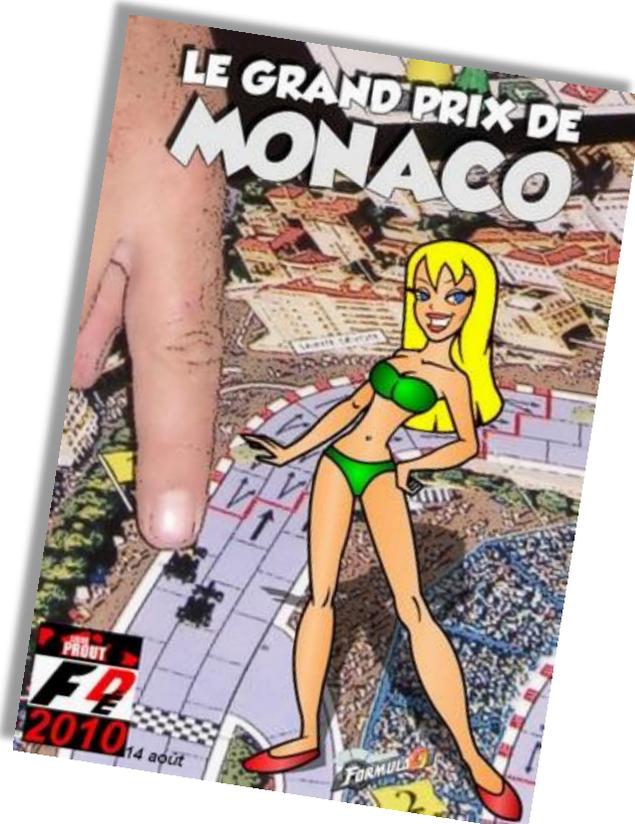
Voilà donc comment le Grand prix de Monaco c'est retrouvé au 18 septembre. Qui a dit que la Ligue Prout manquait de potins!



Mortis (Dungeon-Circus) et Tressy (Circus) se partageaient la première place du championnat des pilotes tandis que les écuries Wolf et Dungeon étaient égalités au championnat des constructeurs. Si la course de Monte Carlo départageait les deux pilotes, elle assurait aussi la

première place à Dungeon, à condition que Circus ne réussisse pas un doublé au final de la course, ce qui n'arriva pas. Côté pilote, Mortis est sorti grand gagnant, voyant ainsi Dungeon sous les projecteurs!

Next : Italie et le légendaire Monza...



LES QUALIFICATIONS

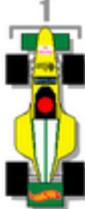


UNE QUALIF À 4... QUE DIRE DE PLUS?

On passe notre tour!!!

LA GRILLE DE DÉPART



		 Nelson <i>CIRCUS</i> 19 coups (2'08"46)
		 Mortis <i>DUNGEON-CIRCUS</i> 20 coups (2'12"03)
		 Tressy <i>CIRCUS</i> 20 coups (2'18"88)
		 Pyrmagylon <i>DUNGEON-CIRCUS</i> 20 coups (2'28"22)
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	

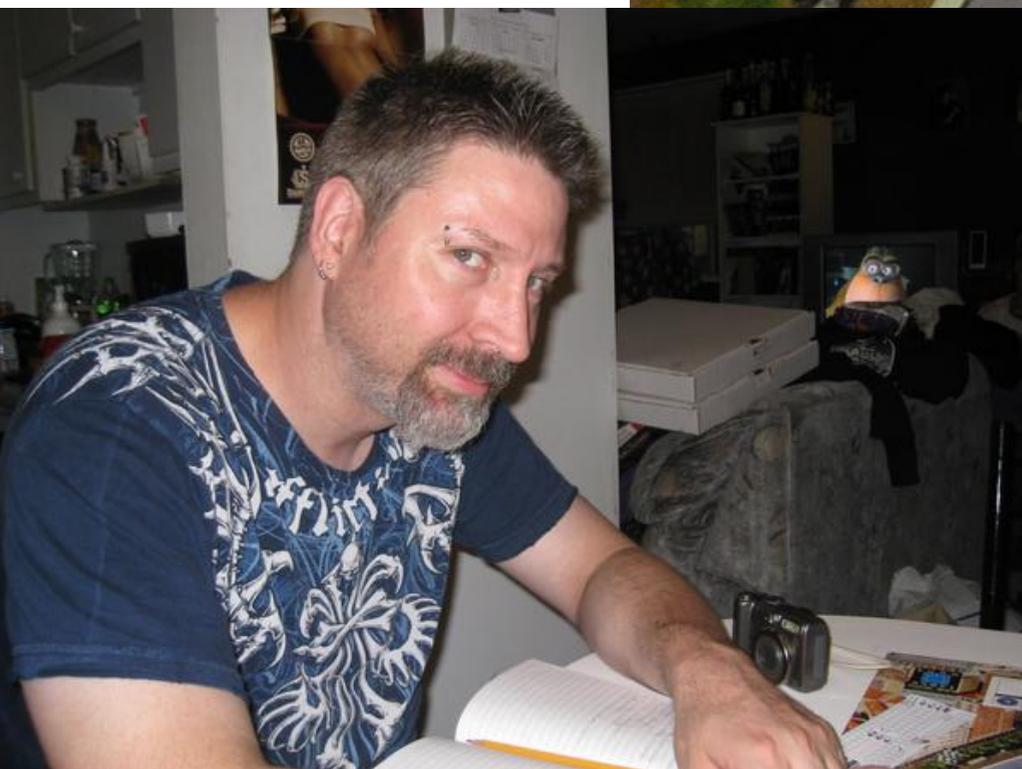
Spectateur monégasque? Non! Simplement le fils d'Yves... petit air de famille!



UNE COURSE À 4...

PEU D'ACTION, PEU DE REBONDISSEMENTS, QUE DIRE DE PLUS?

Un rendez-vous manqué pour un Grand Prix qui méritait mieux! Deux écuries seulement, quatre pilotes... Une course facile à résumer : Tressy (Circus), victime d'une sortie de route sans gravité, Nelson (Circus), Mortis (Dungeon-Circus) et Pyrmagylon (Dungeon-Circus) poursuivent la course, complétant le premier tour dans cet ordre. L'ordre du second tour sera le même et, finalement, au troisième tour, les pilotes termineront la course, toujours dans le même ordre... On vous l'avait dit, rien d'excitant dans cette course boudée par Wolf et Bad Compagny et avec raison, la course se déroulant entre deux semaines normalement prévues pour la Ligue Prout. Bref, victoire peu honorable pour Nelson, mais une victoire tout de même, et honte à Tressy de n'avoir pas réussi à accumuler des points en abandonnant avant même de compléter son premier tour! Comme quoi, la Ligue Prout c'est parfois ça!



Yves (Dungeon) confiant en début de course... erreur!

Notes et photos d'Yves absents... on le sait et vous le savez ! Disponibles sur la page web du Grand prix de Monaco 2010, sur le site prout FD1.

LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

18 septembre 2010

19h12 à 19h28

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Paul Tressy	Canada	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Nelson	Gr-Bretagne	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	Nelson	pluie	19	0	19	2'08''66	2'18''66 (1)
2.	R.Mortis	pluie	20	0	20	2'12''03	2'27''03 (2)
3.	P.Tressy	pluie	20	0	20	2'18''88	2'33''88 (3)
4.	X.Pyrmagylon	pluie	20	0	20	2'28''22	2'43''22 (4)

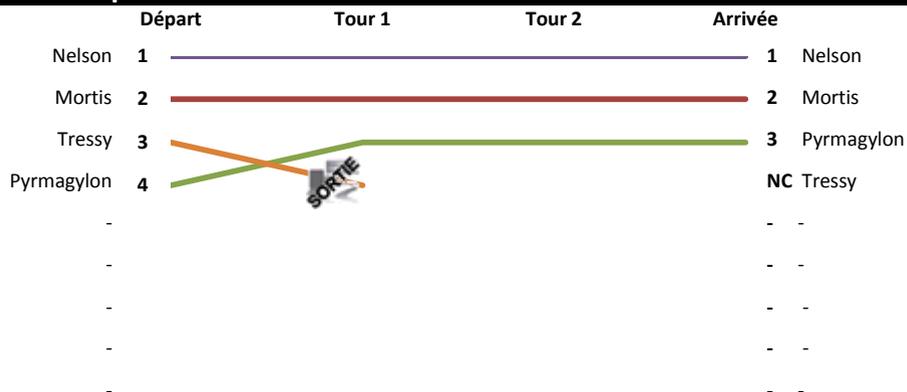
COURSE

18 septembre 2010 2010

19h42 à 21h21

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
Nelson	#1	10
R.Mortis	#2	6
X.Pyrmagylon	#3	4
-	#4	3
-	#5	2
-	#6	1

Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1^{er} tour :
aucun.

Fin du 2^e tour :
37^e coup – Mortis (réparations)
40^e coup – Pyrmagylon (réparations)

Têtes à queue :
aucun.

Abandons :
1^{er} tour/20^e coup – Tressy (sortie de piste)

Durée de la course : 1h39m

Météo

Qualification :
soleil

Course :
pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	Nelson	Circus	P	-	-	45	en 52 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	P	-	P	3	à 4 coups
3.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	P	-	P	0	à 6 coups
NC	P.Tressy	Circus	P	-	-	4	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

CHAMPIONNATS

5/12

Pilotes

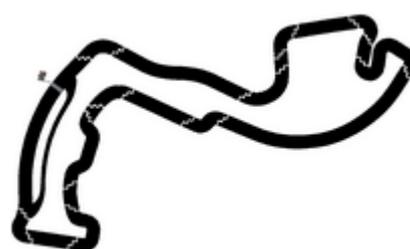
1..	R.Mortis	Dungeon-Circus	29
2..	P.Tressy	Circus	23
3..	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	21
4..	A.Tagpiani	Wolf-FMW	19
5..	A.Onsor	Wolf-FMW	15
6..	Nelson	Circus	12
7..	Estella	BadCompany-Mercredez	3
8..	Electra	BadCompany-Mercredez	2

Constructeurs

1..	Dungeon-Circus	50
2..	Circus	35
3..	Wolf-FMW	34
4..	BadCompany/Mercredez	5

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#1) / © 1996 Formule Dé



Nom : Monaco
Monte Carlo
Longueur : 166 cases (5,810 km)
Distance : 3 tours (16,645 km)

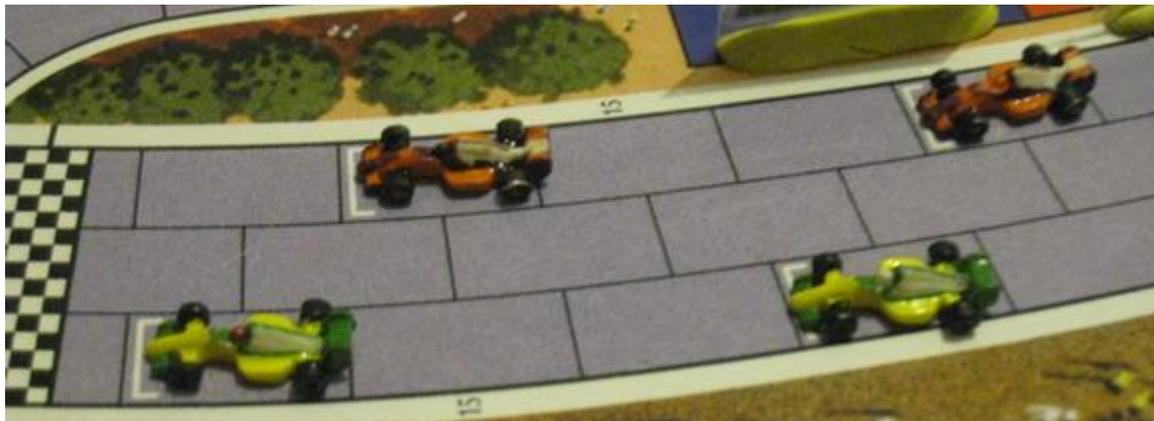
VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 7	12 cases ou - : 7
2 arrêts : 2	13 à 20 cases : 1
3 arrêts : 1	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 0

Tour parfait : 18 coups (19 sous la pluie)
Particularité : circuit de ville avec murets, test collision pour chaque arrêt sur bordure de piste (dans virage et ligne droite).



SOUVENIR EN DIRECT DE MONACO...

Photos et commentaires: Steffe



La ligne de départ.



1^{er} tour, 5^e virage : petit moment de gloire pour Mortis (Dungeon-Circus), alors devant les deux voitures Circus.



Sortie de piste pour Tressy (Circus) dans le dernier virage du 1^{er} tour; il obtient un 20 en 5^e vitesse, seul résultat qui le mettait dans un tel cas!



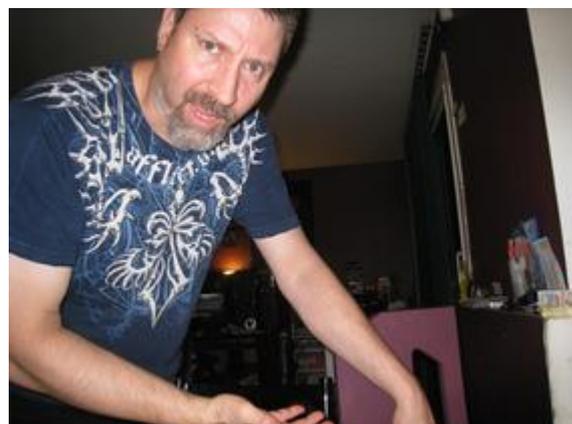
2^e tour, 4^e virage : Nelson (Circus) en tête devant Mortis avec un coup d'avance.



3^e tour, 2^e virage : Nelson en tête, on ne voit même plus Mortis derrière...



3^e tour, 5^e virage : toujours Nelson en tête, avec Mortis derrière au loin (2 coups de retard).



Yves (Dungeon) ne peut expliquer les piètres résultats de ses pilotes.



Victoire de Steffe avec Nelson.

FFM

D'AUTRES PHOTOS SUIVRONT DÈS QU'YVES SERA PRÊT... DISPONIBLES SUR LE SITE PROUT FD1, SUR LA PAGE DU GP DE MONACO 2010.

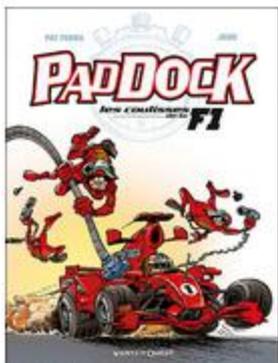
PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: PERNA

DESSIN: JUAN

COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANCIS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÛRHER
PRÉSIDENT



ALDO VAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE

JUAN & PERNA

EN DIRECT DES STANDS...



Les KERS pas encore au point!

Pas vraiment au point les KERS des écuries Dungeon et Circus (Kinetic Energy Recovery System).

Comme preuve le manque de fiabilité des systèmes des deux écuries qui a empêché les 4 pilotes de profiter pleinement de ce petit gadget. À se demande si le KERS est vraiment utile! « Il faut juste lui donner sa chance » d'expliquer Steffe, le manager de Circus. Mais en attendant, cela demeure un gadget coûteux...

L'absence de Wolf coûteuse pour Jessy

L'écurie Circus est finalement parvenue à dépasser Wolf dans le championnat des constructeurs par un maigre petit 2 points, profitant de l'absence de Jessy lors du grand Prix de Monaco. Aucune honte de la part de Steffe : « C'est ça qui est ça! » de répliquer le patron de Circus. Du côté de Jessy, bloqué dans la campagne près des cochons qu'il affectionne (à un tel point qu'il y travaille), il nous expliquait : « GROÏN! »

Tressy : plus de peur que de mal!

Victime d'une sortie de piste à la fin du premier tour, Tressy obtenait rapidement son congé de l'hôpital, profitant d'avantage de la gentillesse des infirmières monégasques. Du côté de Circus, on commence à se poser de sérieuses questions

au sujet du pilote-vedette, alors que l'écurie ne semble aller nulle part cette année...

Des nouvelles d'Yves? Pas encore, le reporter/photographe manque toujours à l'appelle... quelle vie de famille!



La preuve est faite : bien que toujours absent de nos pages, Yves continue toujours son excellent travail journalistique...



Pris sur le fait : Steffe et Yves, après la course, discutent de bière... la Ligue Prout, une bande d'alcoolique!



FORMULE PROUT
magazine

©2010 - LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
(websteffe productions)

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com