

FORMULE PROUT

magazine



NUMÉRO 79 • 28 AOÛT 2010 • 9 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM

LA CHRONIQUE
DE UNCLESTONE
PAGE 7



UNE DEUXIÈME POUR DUNGEON

ET MAÎTRE DU CHAMPIONNAT CONSTRUCTEURS!



LIGUE PROUT • FORMULE DÉ 1

GRAND PRIX DE
GRANDE-BRETAGNE



LE GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE 2010 – SILVERSTONE

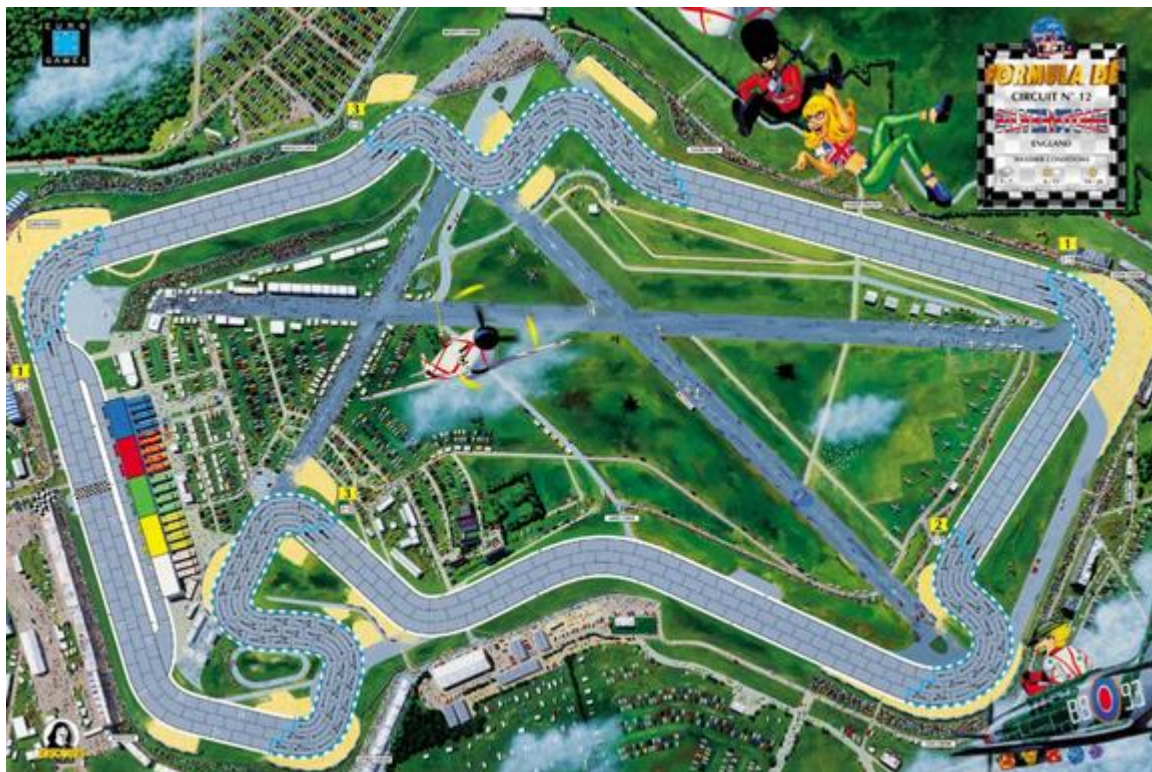


ON PASSE TOUT DROIT À MONACO POUR ALLER DIRECTEMENT EN GRANDE-BRETAGNE!

«C'EST PAS JUSTE!» - LE PRINCE DE MONACO.

Un petit problème de voiture pour Steffe a fait en sorte que le 14 août dernier, la course de Monaco fut annulée faute de présence du responsable, du plateau de jeu et des accessoires. C'était la faute à Steffe, ou plutôt la faute à la clé de sa voiture qui ne voulait pas coopérer dans le but d'entrer dans la fente prévue pour démarrer la voiture. La clé refusait de tourner dans le starter, ce qui a obligé Steffe d'appeler le service d'assistance Kia. Une heure plus tard, le problème était réglé, sans gravité, mais le mal était déjà fait pour Monaco. Décision de la Ligue Prout : le GP de Monaco sera rapporté à la fin de la saison, selon la disponibilité des membres. Ce qui veut dire que ce n'est pas certain... Il nous faut attendre. Mais peu importe, deux semaine après, donc en ce 28 août, c'était, comme prévu, au tour du Grand prix de la Grande-Bretagne de se faire valoir! *A cup of tea* avec ça?

En début de soirée, au championnat des pilotes, Mortis (Dungeon-Circus), Tressy (Circus) et Tagpiani (Wolf-FMW) se suivaient, respectivement, avec chacun 1 point d'écart. Très serré, ce qui expliquait l'importance de cette 4^e course de la saison. Après trois courses, trois vainqueurs différents, chaque écurie remportant une victoire. Impossible de déterminer le champion encore... heureusement, avec 9 courses à faire encore, c'aurait été dommage! Mais si on ne s'attendait pas vraiment à voir un pilote s'échapper suite à cette course, on ne s'attendait sûrement pas de voir d'autres pilotes ressurgir dans la course. En effet, avant le Gp de Grande-Bretagne, 9 points séparaient la 4^e place de la 3^e. Après la soirée, seulement 4 points séparaient



la 5^e de la 3^e. Tout un spectacle pour les courses à venir!

Alors qu'il était en 5^e place, la victoire de Pymagylon (Dungeon-Circus) le place maintenant en 4^e place, 2 points derrière Tagpiani en 3^e, 6 points derrière les meneurs du classement, une égalité entre Mortis et Tressy, chacun 23 points et

chacun les mêmes résultats dans les 4 courses... une vraie égalité, de toute part. La prochaine course, le Grand Prix d'Autriche s'annonce des plus intéressantes, avec 5 pilotes qui pourront espérer en revenir avec la tête du championnat. Mais avant d'en arriver-là, nous vous suggérons de lire ce numéro et d'analyser les résultats du Grand Prix de Grande-Bretagne 2010.

FFM



LES QUALIFICATIONS



UN CHAMPIONNAT DE COURSES AUTOMOBILES... ET WOLF SE DÉPLACE EN AUTOBUS

Pure réalité. Sans doute pour économiser son budget annuel, le grand patron de l'écurie Wolf se déplaçait en autobus ce week-end. Parti de Trois-Rivières, il est arrivé au local de Laval trois autobus plus tard! Il ne pouvait pas compter sur sa douce pour le conduire, ce qui a fait exploser des rumeurs dans le paddock, genre : «Pfff! Si jeune et déjà sous l'emprise d'une femme...» ou encore : «Jessy, c'est ça! Toujours bon dernier!» Bref, dû à son arrivée tardive, l'écurie Wolf ne prenait donc pas part aux qualifications, préférant sans doute laisser ça entres les grands.

Pas facile pour Circus

L'écurie de Steffe connaissait quelques difficulté. Ce dernier avait préparé une bonne stratégie avec des pneus durs, mais l'épreuve des qualifications se déroulant finalement sous la pluie, cela anéantissait le bon travail mental de ce dernier... quand nous disons le bon travail, il faudrait voir quand même! Ce qu'il pensait être facile devint difficile : 19 coups pour Tressy et 18 coups pour Nelson, les pires résultats sur les 4 pilotes présents. Et cerise sur le gâteau, Nelson oubliait de démarrer son chrono. Et Steffe n'aime pas les cerises...

Séance complètement ratée pour Circus, souhaitant que la course sera plus favorable et que la pluie sera moins présente.



La place vacante d'Audrey... elle n'est pas là!

Facile facile pour Dungeon

Au contraire de Circus, les choses se sont présentés sous un ciel favorable pour les pilotes Dungeon, malgré la pluie : 17 coups pour Mortis et 16 coups pour Pyrmagylon. Les deux pilotes réalisaient leur tour en moins de 1 minute et 49 secondes. Bel exploit pour Yves qui mettait ainsi toutes les chances de son côté pour la course.

Le meilleur tour, en coups et en temps revient à Pyrmagylon, la vedette de la qualification, même le temps absolu étant de son côté. Le pire tour revient à Tressy pour les coups et à Nelson pour sa négligence.



LA GRILLE DE DÉPART



Pyrmagylon
DUNGEON-CIRCUS
16 coups (1'43"63)



Mortis
DUNGEON-CIRCUS
17 coups (1'48"37)



Nelson
CIRCUS
20 coups (pas de chrono)



Tressy
CIRCUS
19 coups (2'16"38)



Tagpiani
WOLF-FMW
pas de tour de qualif.



Onsor
WOLF-FMW
pas de tour de qualif.



Après trois Autobus, Jessy (Wolf) est arrivé en vélo... on avait oublié ce détail!



DUNGEON PREND AVANTAGE... PREMIÈRE ÉCURIE À REMPORTER DEUX VICTOIRES!

Beau spectacle que fut le Grand Prix de Grande-Bretagne, édition 2010. Beaucoup de dépassements, beaucoup de leaders – 5 meneurs aux coups parmi les 6 concurrents – et beaucoup d'action dû aux changements météo! Petit résumé de la course ...

Domination complète de Pyrmagylon

Il aura été le meneur aux coups à 25 reprises, sur une course qui aura duré 42 coups, plus de 59% de la course, Pyrmagylon (Dungeon-Circus) aura aussi dominé les trois tours avec 1 coup d'avance, sauf le second alors qu'Onsor (Wolf-FMW) complétait le tour sur le même coup, le 29^e. C'est donc sans difficulté que le pilote aux odeurs nauséabondes remportait sa première victoire, la seconde de l'écurie Dungeon qui, par la même occasion, devient la première écurie à afficher deux victoires cette année.

L'action s'est plutôt déroulé derrière, une lutte entre trois pilotes au premier tour pour la seconde place et une autre lutte, toujours entre trois pilotes, au second tour, cette fois pour la 3^e place. Onsor est le pilote qui aura menacé Pyrmagylon tout au long de la course, sauf au premier tour à la fin duquel le pilote Wolf s'arrêtait aux puits pour effectuer des réparations sur sa voiture.

L'équipier de Pyrmagylon, Mortis (Dungeon-Circus) aura connu de son côté une course bien ordinaire, se retrouvant bon dernier à la fin du premier tour pour ensuite gagner une position à chacun des deux tours suivants.

Double passage de la pluie

L'arrivée de la pluie fait quelques surprises à la fin du premier tour. Nelson (Circus) est le premier pilote qui s'arrête aux puits – la pluie fait alors rage

depuis quelques coups déjà) – et il change ses pneus durs pour des pneus de pluie; il est le seul pilote à effectuer ce changement, le coup suivant la pluie disparaît et le pilote Circus fait le second tour au complet sous un ciel variable. Erreur de stratégie qui le fera rétrograder en dernière place, suite à des problèmes pneumatiques et un tête-à-queue. Lorsqu'il repasse aux stands, la pluie revient, il remet des pneus de pluie mais il est déjà trop tard et Nelson ne réussira pas à rattraper les autres, profitant d'une casse de Tagpiani (Wolf-FMW) pour monter d'une position.

La première averse profite à Tressy (Circus) et Tagpiani, les deux pilotes seront constamment en lutte, pour la seconde place au premier tour et la troisième place au second tour. Tressy remportera le combat au dernier tour, suite à l'abandon du pilote Wolf sur tenue-de-route, pour terminer en 3^e place.

La seconde averse, au troisième tour, passe inaperçu rendant la tâche difficile pour tous les pilotes (sauf pour Nelson qui est cependant bien loin derrière) et l'abandon de Tagpiani viendra mettre un terme aux différents combats.

Onsor, le meilleur après Pyrmagylon

Parti de la dernière place et après un difficile premier tour, Onsor réussit une belle remonté,

profitant surtout du fait que tous les autres pilotes s'arrêteront aux puits à la fin du second tour pour aller chercher la 2^e place. Au troisième tour, son avance est telle que, malgré un tête-à-queue, il terminera avec 2 coups d'avances sur Tressy. Jessy réalise là une superbe course et parvient à conserver son avance sur Circus dans le championnat des constructeurs.

À la ligne d'arrivée, Pyrmagylon (42 coups), Onsor (43^e) et Tressy (45^e). Et tout ça sans Audrey, trop occupée à faire des Big Mac à son travail! **FFM**



Avec cette seconde victoire de l'année, Yves (Dungeon) prend la tête du classement des constructeurs... il est bien content!

Trois enfants, une blonde, un appartement, des repas à préparer... avec tous ces problèmes, on comprend pourquoi Yves nous envoie son texte en retard ! Son résumé et ses photos vous seront présentés sur la page web des résultats du GP de Grande-Bretagne 2010.

LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

28 août 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Paul Tressy	Canada	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Nelson	Gr-Bretagne	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	X.Pyrmagylon	pluie	16 0	16	1'43''63	1'53''63 (1)
2.	R.Mortis	pluie	17 0	17	1'48''37	2'03''37 (2)
3.	Nelson ²	pluie	18 2	20	0'00''00	0'00''00 (4)
4.	P.Tressy ²	pluie	19 0	19	2'16''38	2'46''38 (3)
5.	A.Tagpiani ¹	-	0 0	0	0'00''00	0'00''00 (5)
6.	A.Onsor Jr ¹	-	0 0	0	0'00''00	0'00''00 (6)

¹ L'écurie Wolf est arrivée trop tard pour participer aux qualifications.

² Une erreur a placée Nelson devant Tressy sur la ligne de départ.

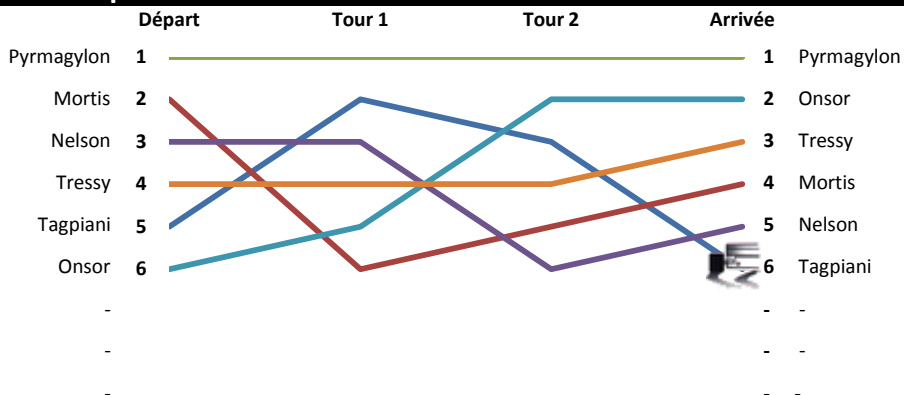
COURSE

28 août 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
X.Pyrmagylon	#1	10
A.Onsor	#2	6
P.Tressy	#3	4
R.Mortis	#4	3
Nelson	#5	2
A.Tagpiani	#6	1

Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1^{er} tour :
 16^e coup – Nelson (pneumatiques/court)
 17^e coup – Onsor (réparations)
 17^e coup – Mortis (pneumatiques/court)

Fin du 2^e tour :
 28^e coup – Pyrmagylon (réparations)
 29^e coup – Tressy (réparations)
 29^e coup – Mortis (réparations)
 30^e coup – Tagpiani (pneumatiques/court)
 35^e coup – Nelson (réparations)

Têtes à queue :
 2^e tour/26^e coup – Nelson
 3^e tour/40^e coup – Onsor

Abandons :
 3^e tour/33^e coup – Tagpiani (tenue de route)

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
 pluie

Course :
 variable (coups 1-10)
 pluie (coups 11-16)
 variable (coups 17-31)
 pluie (coups 32-49)

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	-	T	25	en 42 coups
2.	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	T	T	-	4	à 1 coup
3.	P.Tressy	Circus	T	-	T	1	à 3 coups
4.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	T	0	à 5 coups
5.	Nelson	Circus	D	P	P	8	à 7 coups
6.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	T	4	tenue de route

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

CHAMPIONNATS

4/12

Pilotes

1.. R.Mortis	Dungeon-Circus	23
1.. P.Tressy	Circus	23
3.. A.Tagpiani	Wolf-FMW	19
4.. X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	17
5.. A.Onsor	Wolf-FMW	15
6.. Estella	BadCompany-Mercredez	3
7.. Electra	BadCompany-Mercredez	2
8.. Nelson	Circus	2

Constructeurs

1.. Dungeon-Circus	40
2.. Wolf-FMW	34
3.. Circus	25
4.. BadCompany/Mercredez	5

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#12) / © 1988 Formule Dé



Nom : Silverstone (Grande-Bretagne)
 Silverstone Circuit

Longueur : 149 cases (5,215 km)

Distance : 3 tours (16,645 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 2	12 cases ou - : 1
2 arrêts : 1	13 à 20 cases : 2
3 arrêts : 2	21 à 30 cases : 1
	31 case ou + : 1

Tour parfait : 13 coups (15 sous la pluie)

Particularité : aucune.



SOUVENIR EN DIRECT DE SAKHIR...

Photos et commentaires: Steffe



«Coucou! Qui est là?» Yves (Dungeon) s'amuse à sa manière!



Moment intense de la soirée : Yves et Jessy (Wolf) regardent... quelque chose!



La grille de départ.



Toujours la même grille de départ, sous un autre angle... Il n'y a pas beaucoup de photos, on peut se le permettre!



1^{er} tour, 4^e virage : Nelson (Circus) mène la course devant Onsor (Wolf-FMW) et Pyrmagylon (Dungeon-Circus).



2^e tour, 2^e virage : Tagpiani (Wolf-FMW) et Pyrmagylon sont meneurs. Nelson n'est plus dans le même coup.



3^e tour, 1^{er} virage : La lutte pour la seconde place avec Onsor, Mortis (Dungeon-Circus) et Tressy (Circus).



Moment de concentration de Jessy (Wolf)... à se demander comment il a pu finir deuxième!

FFM

D'autres photos suivront dès qu'Yves sera prêt... disponibles sur le site

Prout FD1, sur la page du GP de Grande-Bretagne 2010.



FORMULA D SELON UNCLESTONE!



HAUTE FIABILITE = MAUVAISE SPECTACLE!

Par Bornie Unclestone

Je sincèrement regretter this beautiful époque marqué par the abandons of cars because mécanique être pas fiable beaucoup pas assez! Mauvaise spectacle que this donne, mauvaise audience of television et moins money dans nos little poches. Moins excitation is grande, moins nos heart battre à vitesse haute of speed. Very strong, très mauvaise spectacle que cela offre, encore best pire que mon écrit qui est a very fucking dans ma grosse tête! Bla bla bla je dis, et raison vous avez de me penser comme ça, moi pauvre little man, how i am pour dire sottises and reality? En même temps pire.

Mais remède un i suggested, because i'm a great man and i'm a big portefeuille à remplir, pour moi and for you, but more for me. My idée is de limiter les points MOTEUR and points CARROSSERIE à 4 à la place de 5 comme this is maintenant now. Pensez à cette crazy idée et dites-moi des news de ceci. Comme exemple of this, the British Grand prix aurions donné tout autre spectacle qui mettre more suspense. More suspense amène more business and more person devant écran television. Best spectacle amène more money and we are more heureux. When i'm heureux, i love m'habiller like a woman and faire chatouille à Ramasley, the boss of CIA. I'm very surprenant, you see!

The FDOM, the mission

Depuis quelques années, je signe the contracts with tracks for you. Je demande beaucoup money pour amener vous and your cars in the tracks à travers the world. My mission is faire de vous a big boss dans espérance que vous amener à moi a big spectacle. But you and me, on peux faire beaucoup more plus mieux. But pour faire comme ceci and cela, je demande à vous de signer contract with me. Voici the grandes lignes of de mes demandes :

- 1) Prix and bourses offerts for chaque race plus more équilibré et égale for toutes the races. Différence entre 1^{er} and the others moins grande.
- 2) Include in this contract a contract with the television and augmenter my pourcentage for the negotiation.
- 3) At the end of the season, partager entre the teams les revenus of the point 1 and 2, selon the pourcentage of points for this teams in the classement of constructeurs. Je garantie un pourcentage minimum for the last teams.
- 4) Je demander à vous a money for your inscription in the championship of Prout Formula D One. Of this inscriptions, a little money for me and more for the CIA and Prout League.

5) The transport by plane, pour mes frais, the teams no payer for this. I pay a little part for your transport by route and motorisé.

Comme vous see, i'm very not excessif in my demande. Vous faire confiance à moi, you're very intelligent and you see this is your interest qui compte un but in your head. Pensez à ça.

FDOM and FIA : the relations

The relations between the **Federation Incompetent of Automobile** and **Formula D One Money** are simplement entente pour organiser the races dans the world. The FDOM is my company qui regarde au fonctionnement d'une race. Monaco it's me. Great British it's me. China it's me. Montreal it's not me, c'est pourquoi this race ne pas être dans calendrier this year. Vous see me? Même the girls it's me. Not me real, but the putains je trouve ici and là! Because si serait moi, not sure que vous trouvez moi beautiful ahahah!

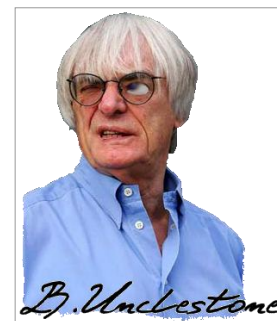
Pour next year, the FIA voudrais donner à my organisation le mandat pour the logistique of transport. I not donner my services pour nothing. I Love the money and pourquoi je propose à vous this entente (see *The FDOM, the mission*). I'm sure que you and me trouver chacun the advantage

in this arrangement. Pourquoi je propose à vous discuter de this arrangement in the web site, forum of Prout League dash com.

The British Grand Prix

Ohoh, i'm forme this week for parler and parler comme ceci. Now au tour the British Grand Prix à parler de ceci de lui. Beautiful race était là. And the Wolf Team toujours dans the race of championship. Jessy is not only a joking guy, he's a potential winner. Juste a potential je dis. Il faut pas à nous penser de lui a great man. No, but a little guy. Very little. Qui avoir cru possible a woman tomber in lover with lui? Bah. The important in this chose is the race and the British Grand Prix 2010 était une race superbe à regarder with nos eyes.

In the next intervention of me in this magazine, je discuter with you de my grandma. She était toute une numéro, je vous promettre à vous. Bye.



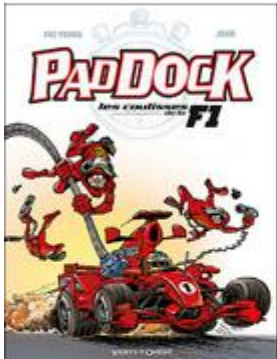
THE LAW OF UNCLESTONE



PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: FERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST

LES ENFANTS, À CE STADE DU CHAMPIONNAT, IL FAUT MARQUER LES ESPRITS !!!

IL EST INDISPENSABLE QUE VOUS FINISSIEZ TOUS LES DEUX!

TO VEUX PARLER DU 1^{ER} TOUR?

ET ENSEMBLE!

... JE VEUX VOUS VOIR PASSER LA LIGNE DANS UN SEUL ET MEME GRAND ELAN DE SOUDARITÉ ET D'AMITIÉ VIRILE!

BON, LES GARS, RAPPELEZ-VOUS : ON MÉNAGE LES MÉCANIQUES, ON SE RESPECTE ET ON TERMINE GROUPEÉS ! ... BONNE COURSE ET RENDEZ-VOUS SUR LE PODIUM!

BRÛÛÛ

C'EST ÇA, ON EN REPARLE PUTOT À CE MOMENT-LÀ!

AFFIRMATIF, CHEF!

BLOOOO

SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER

BEAU COUP + TARD

RHÂÂÂÂÂ!!!

J'EN PEUX PLUS!!!

46 TOURS QU'IL ME BOUCHONNE!

CONSIGNE OU PAS, JE ME LE BOUFFE DANS LE DERNIER VIRAGE!!!

ALDO

LE FOURBE, IL REMONTE COMME UNE BALLE ... SAUF QUE POUR ME DOUBLER, VA FALLOIR ME PASSER DESSUS! ...

WAAAA

... C'EST BON, JEAN-MI ... Scritch... TU PEUX LEVER LE PIED ... Scritch... ALDO T'A REJOINT, IL RESTE DERRIERE POUR FRANCHIR LA LIGNE! ...

D'T FAÇON, J'UN COULE 3/10^{ES} AU TOUR

IL PEUT PAS FAIRE AUTREMENT!

JEAN-MI

FRANCIS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR

... Scritch! ... DU CALME, ALDO! ... Scritch... SOUVIENS-TOI DES CONSIGNES ... VOUS TERMINEZ ENSEMBLE ... Scritch! ...

LES CONSIGNES, C'EST JUSTE BON POUR LES VALOCHES!

AAAAIIII

Scritch! ... IL EST DEVANT ... VOUS PASSEZ LA LIGNE COMME ÇA ... RODGER ?

J'VEUX BIEN FINIR ENSEMBLE ... MAIS PAS DERRIERE CE NAZE!!!

BÉÉÉÉÉ!

VILIN FÜRHER
PRÉSIDENT

ALDO VAPIANO
PILOTE

ET ALORS QUI ?? ON FINIT ENSEMBLE, NON ?

C'EST PAS MOI, C'EST LUI QUI NE RESPECTE PAS LES CONSIGNES!

PLAF!

ERRR

JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE

FERNA
JUAN
LEPRINCE

EN DIRECT DES STANDS...

Circus et son nouveau KERS L'écurie Circus est arrivé sur le circuit de Silverstone avec son tout nouveau dispositif KERS (on ne le répètera jamais assez, ce qui signifie : Kinetic Energy Recovery System). Grâce à ce système, les voitures de l'équipe de Steffe espéraient emmagasiner de l'énergie pour en profiter plus tard... les occasions furent plutôt rare et, surtout, le système, quoi que déjà mieux développé que celui de Dungeon, demeure encore peu fiable. Meilleure chance pour la prochaine course.

Nouvelle voiture pour Dungeon Une amélioration de fiabilité (+4) ainsi que deux nouveaux mécanos, voilà sans doute ce qui expliquaient la victoire de Pymagylon ce week-end. Pour Mortis, beaucoup moins chanceux, il a vu la fiabilité de sa voiture perdre deux carrosserie... et après on se demande pourquoi il a terminé 4^e!

Une triste soirée pour Jessy Première course manquée pour Audrey et son écurie Bad Company. Mais cette absence fut surtout douloureuse pour Jessy qui a dû se contenter des carresses du chat d'Yves durant la soirée. Et ensuite on se demande pourquoi Wolf a raté la victoire!

L'affaire Yves! Pas de problèmes en ce qui concerne le *joueur* Yves; il est bien là, lui et son écurie qui pue! Tout autant pour le *commissaire* Yves; il est bien là, et même qu'il pue moins que le premier. Mais pour ce qui est du *journaliste* Yves, alors là c'est la noirceur la plus complète! Pas de nouvelles... pas de notes des courses... et encore moins de photos, ce qui manque atrocement à la rédaction du journal... Et après ça, on se demande pourquoi **Formule Prout Magazine** est moins intéressant à lire!



Yves (Dungeon), tout heureux de poser avec sa douce, Véro.



On Cela faisait longtemps qu'on ne l'avait vu : la plus vieille d'Yves, Alex... euh!



FORMULE PROUT
magazine

©2010 - LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
(websteffe productions)

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com