

# FORMULE PROUT



NUMÉRO 78 • 31 juillet 2010 • 8 PAGES • [WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)

## magazine



### À SON TOUR CIRCUS TRIOMPHE!



GRAND PRIX DE

# CHINE



## LE GRAND PRIX DE CHINE 2010 – SHANGHAI



# «LA COURSE A LIEU CE SOIR?»

## «HELLO? I NEED AN ANSWER!»

Petite conversation par SMS, le 31 juillet dernier, échangée par Jessy et Steffe. L'un étant à Trois-Rivières, l'autre sur la Métropolitaine, à Montréal :

**Jessy :** «La course a lieu ce soir? Au cas que t'as appelé à Laval, mais chui à Trois-Rivières...»

**Steffe :** «Oui, course ce soir. Je viens de terminer de travailler. Tu viens?»

**Jessy :** «Hello? I need an answer...»

**Steffe :** «Course ce soir.»

**Steffe :** «Je suis chez Yves. Vous venez?»

Quelques minutes plus tard, Jessy fait irruption chez Yves avec Audrey : «Câlline, tu aurais pu répondre...»

**Steffe :** «Je n'ai fait que ça, de te répondre, et même répéter mon message!»

**Audrey :** «Ben on a rien reçu comme message!»

Quelques instants plus tard, le cellulaire d'Audrey résonne : «Tiens, je viens de recevoir ton message...» (il s'agissait du premier de Steffe).

Encore plus tard, en début de course. Encore le cellulaire d'Audrey qui résonne : «Ben là! Un autre message de Steffe!» (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> message).

**Conclusion :** Le réseau Telus, c'est rien que de la merde!

Troisième course de la saison, Le championnat Prout FD1 2010 est encore jeune, Jessy (Dungeon) et Yves (Wolf) se partageaient chacun une victoire, le tour de Steffe (Circus) n'était pas loin, c'était



écrit dans les astres! Et les astres avaient raison! Méchante coïncidence tout de même...

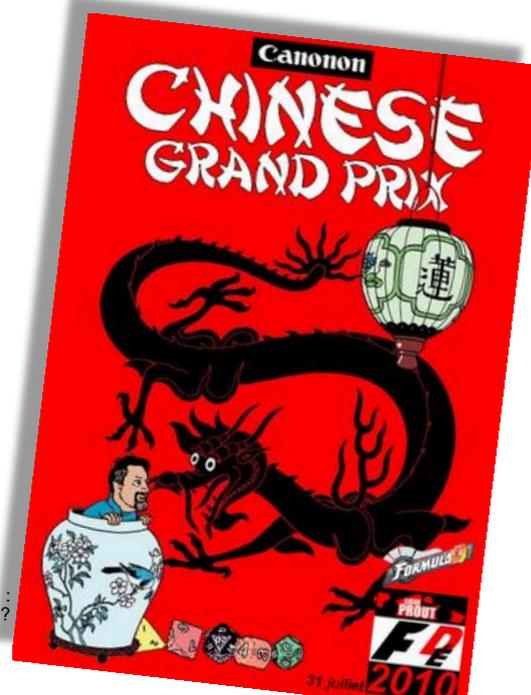
Au championnat des pilotes, Tagpiani (Wolf-FMW) et Mortis (Dungeon-Circus) se partagent la première place avec chacun 14 points; Tressy (Circus) se trouve alors en troisième place avec 5 points d'écart, une victoire pourrait le placer en première place, à condition que les autres ne marquent pas de points! Du côté des constructeurs, un doublé de Circus pourrait aussi le placer en première position, mais avouons que ce serait beaucoup plus difficile à réaliser, alors que Wolf

domine avec 20 points, un de plus que Dungeon... Wolf en première place, INCROYABLE!

Finalement, Tressy, en remportant le GP de Chine se retrouve en seconde place avec 1 point derrière Mortir et 1 point devant Tagpiani. Du côté des constructeurs, aucun changement si ce n'est un resserrement entre les écuries. La saison est encore jeune et tout peut encore arriver... même voir Bad Company monter d'une place... mais là, ce serait du pure délire! Mais qui aurait cru possible qu'un jour Jessy aurait eu une blonde?



Examiner le bonhomme dans le vase : ne ressemble-t-il pas à Yves?



31 juillet 2010

# LES QUALIFICATIONS



## L'HONNEUR DE LA PÔLE POUR AL ONSOR JR... WOLF DE PLUS EN PLUS DANGEREUX EN QUALIFICATIONS!

**B**izarre parfois se montre la vie! Alors que Steffe (Circus) et Yves (Dungeon) se demandaient si Jessy (Wolf) serait présent, voilà qu'arrive le jeune prodige et, qu'en plus, il parvient à placer ses deux voitures parmi les trois premiers sur la ligne de départ. Bel exploit. Juste dommage que ce soit justement Jessy qui en profite. Mais on l'aime bien quand même! Mais peu importe, le voilà motivé au plus haut point... sans doute la présence de sa douce l'encourageant à vouloir se dépasser... et dépasser les autres dinosaures de la Ligue Prout. Son paternel peut se montrer fier de lui!

### Début tranquille!

Le premier groupe comprend Mortis (Dungeon-Circus), Tressy (Circus), Tagpiani (Wolf-FMW) et Pymagylon (Dungeon-Circus). À part Pymagylon, ces pilotes réussissent bien leur tour malgré quelques fautes, ce qui fait la différence entre eux : 1 pénalité pour Mortis, 2 pour Tressy et Tagpiani et 4 pour Pymagylon. Cependant, les pénalités ne changeront rien au résultat final, le circuit de Shanghai étant parsemé de nombreux pièges, même le détenteur de la pôle, Onsor (Wolf-FMW) obtiendra 2 pénalités.

Mortis se montre le meilleur du groupe, suivi de Tagpiani et Tressy. Ces trois pilotes occuperont respectivement les positions 2, 3 et 4 sur la grille finale. Ils mettent en place les fondements de cette

qualification, ce que Onsor profitera lorsque viendra son tour. Nous assistons à un beau moment de la jeune histoire de Wolf...

### Wolf à l'assaut

Le second groupe comprenant les deux pilotes Bad Company, nous passeront rapidement sur ces dernières : Electra et Estella réussissent de bons tours (en coups), mais mauvais en pénalités et en temps; total de 14 pénalités et plus de 10 minutes au cumulatif. Désastreux. Pour ce qui est de Nelson (Circus), rien de particulier, réussissant le pire temps des pilotes mâles et se plaçant en 5<sup>e</sup> place sur la grille.

Le coût d'éclat provient de Onsor. Il réussit le meilleur tour en coups avec 19 coups (et deux pénalités), personne ne parvient à l'égaliser. De plus, côté chrono, il réussit le meilleur temps. D'ailleurs, les deux pilotes Wolf sont les seuls à réaliser des temps dans les 2 minutes et 28 secondes. Seul Pymagylon parvient à obtenir un meilleur chrono, mais il partira de la 6<sup>e</sup> place.

Wolf se montre puissant en qualifications. Tellement puissant, qu'avec les temps absolus, les deux pilotes Wolf occuperont les positions 1 et 2 sur la grille de départ, étant les seuls pilotes sous la barre des 3 minutes (voir **les résultats** à la page 5).



### LA GRILLE DE DÉPART



1		<p> <b>Onsor</b> WOLF-FMW 21 coups (2'28"44)</p>
2		<p> <b>Mortis</b> DUNGEON-CIRCUS 21 coups (2'35"87)</p>
3		<p> <b>Tagpiani</b> WOLF-FMW 22 coups (2'28"56)</p>
4		<p> <b>Tressy</b> CIRCUS 23 coups (2'41"37)</p>
5		<p> <b>Nelson</b> CIRCUS 24 coups (3'15"56)</p>
6		<p> <b>Pymagylon</b> DUNGEON-CIRCUS 25 coups (2'21"50)</p>
7		<p> <b>Electra</b> BAD COMPANY-MERCREDEZ 26 coups (4'38"06)</p>
8		<p> <b>Estella</b> BAD COMPANY-MERCREDEZ 30 coups (6'04"71)</p>
9		
10		

Jessy (Wolf) ... Que dire de plus?



# UNE COURSE REMPORTEE DANS LES STANDS APRÈS WOLF ET DUNGEON, AU TOUR DE CIRCUS DE GAGNER!

**E**ncore une fois, des qualifications sous un ciel variable, une course sous un soleil. Une troisième course qui semblait se dessiner sous une domination partielle de Wolf. Il s'en fallut de peu avant que Mortis (Dungeon-Circus) vienne troubler les pilotes Wolf et que Tressy (Circus) mette le clou final au cercueil de la jeune écurie.

Le circuit de Shanghai présente un défi de taille, comme le prouve les 13 arrêts aux stands. Tous les pilotes, sans exception, auront arrêté au moins une fois. Et c'est du côté des stands que se dévoilera la finale, aux arrêts après le second tour.

Au premier tour, l'honneur revient à Mortis qui réussit une belle remontée alors que Onsor (Wolf-FMW), parti de la pôle, tombe désastreusement en 6<sup>e</sup> place. Ce sera Tagpiani qui sauvera l'honneur de l'écurie Wolf en parvenant à rejoindre Mortis alors que ce dernier sortait des puits suite à des réparations sur sa voiture. Tressy est alors seul en troisième place, un coup d'avance sur Pyrmagylon

(Dungeon-Circus), Nelson (Circus) et Onsor. La position de Mortis semble l'avantager, une lutte se préparant avec la Wolf de Tagpiani.

## Cinq pilotes en tête de la course

La lutte se ressert au second tour. Nelson, à son tour, réussit une formidable remontée qui le propulse tout juste derrière les meneurs, Mortis et Tagpiani. Onsor aussi parvient à rejoindre le groupe et c'est quatre voitures qui se présentent en même temps à l'entrée des stands, tous dans le 36<sup>e</sup> coup. C'est Mortis qui entre le premier pour un changement pneumatiques qui sera trop long. Tagpiani entre à son tour, pour effectuer des réparations majeures sur sa voiture. Tressy et Nelson entrent les derniers, eux aussi pour des réparations. Mais le stand Circus étant le mieux placé, ce sont donc les pilotes Circus qui ressortent les premiers des puits. Ces quatre pilotes sortent des puits au 37<sup>e</sup> coup, ils sont alors rejoint par Onsor qui n'effectue pas d'arrêt. La course

maintenant se déroulera avec cinq pilotes en tête : deux Nelson, une Dungeon et deux Wolf.

Si le tour appartient officiellement à Tressy, Nelson aura réussi un magnifique tour, surtout en prenant en considération l'appui qu'il apportera à son équipier, même de courte durée. Malheureusement, au milieu du tour suivant, Nelson sera victime d'une sortie de piste, pour un troisième abandon de suite en autant de courses.

## Troisième tour : que le spectacle commence!

Cinq pilotes luttent pour la tête de la course. Tressy se voit aidé par Nelson pour le garder devant les autres concurrents. Mais rapidement, Tressy devra s'aider seul suite à l'abandon de son équipier. Dès lors, Mortis et Tagpiani n'auront de cesse d'attaquer le pilote Circus jusqu'à la ligne d'arrivée. Onsor ne s'étant pas arrêté aux puits se retrouve trop handicapé pour poursuivre la lutte et devra se résoudre à terminer 4<sup>e</sup>, dernier du groupe des 5!

Tressy réussit un tour de qualification, mettant à son profit la bonne condition de sa voiture, au contraire des voitures de Mortis et Tagpiani : il a en réserve plus de points de pneus qui lui garantira la victoire à la sortie du dernier virage. Mortis fera de même afin de protéger sa position face à Tagpiani.



Si proche de la victoire...  
Réactions d'Yves (Dungeon) suite à la victoire de Tressy.

## Et pendant ce temps...

Les voitures Bad Company ne semblent aller nulle part! Estella et Electra, s'arrêtant aux stands au second tour, se verront indiquer la fin de la course par les officiels, les meneurs se préparant alors à entamer le dernier virage. À se demander vers quelle direction va la reprise de cette jeune écurie...

FFM

Yves (Dungeon), concentré à la tête de la course. Derrière, Audrey (BadCompany), concentrée à quelque chose! Caché, Jessy (Wolf), concentré à se cacher!

*Yves semble avoir été enlevé par des extra-terrestres ! Ce qui ne nous semble pas bizarre vu son passé extravagant ! Quoi qu'il en soit, son résumé et ses photos vous seront présentés sur la page web des résultats du GP de Chine 2010.*

# LES RÉSULTATS

## QUALIFICATIONS

31 juillet 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

### Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Paul Tressy	Canada	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Electra	États-Unis	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice
Estella	France	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Nelson	Gr-Bretagne	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre

### Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	A.Onsor Jr	tendre	19 2	21	2'28''44	2'53''44 (1)
2.	R.Mortis	tendre	20 1	21	2'35''87	3'00''87 (3)
3.	A.Tagpiani	tendre	20 2	22	2'28''56	2'58''56 (2)
4.	P.Tressy	tendre	21 2	23	2'41''37	3'16''37 (5)
5.	Nelson	dur	22 2	24	3'15''56	4'00''56 (6)
6.	X.Pyrmagylon	tendre	21 4	25	2'21''50	3'06''50 (4)
7.	Electra	tendre	22 4	26	4'38''06	5'38''06 (7)
8.	Estella	tendre	20 10	30	6'04''71	7'34''71 (8)

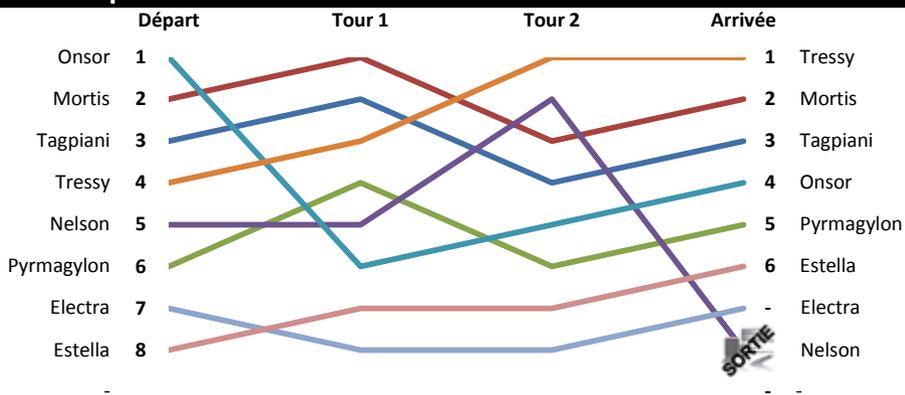
## COURSE

31 juillet 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

### Positions par tour



### Attribution des points

Pilote	Position	Points
P.Tressy	#1	10
R.Mortis	#2	6
A.Tagpiani	#3	4
A.Onsor Jr	#4	3
X.Pyrmagylon	#5	2
Estella	#6	1

### Arrêts aux puits & incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
 18<sup>e</sup> coup – Mortis (réparations)  
 19<sup>e</sup> coup – Tressy (pneumatiques/long)  
 20<sup>e</sup> coup – Nelson (pneumatiques/court)  
 20<sup>e</sup> coup – Onsor (pneumatiques/long)  
 27<sup>e</sup> coup – Estella (réparations)  
 27<sup>e</sup> coup – Electra (réparations)

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
 36<sup>e</sup> coup – Mortis (pneumatiques/long)  
 36<sup>e</sup> coup – Tagpiani (réparations)  
 36<sup>e</sup> coup – Tressy (réparations)  
 36<sup>e</sup> coup – Nelson (réparations)  
 39<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (réparations)  
 49<sup>e</sup> coup – Estella (fin de course)  
 54<sup>e</sup> coup – Electra (fin de course)

**Têtes à queue :**  
 Aucun.

**Abandons :**  
 3<sup>e</sup> tour/48<sup>e</sup> coup – Nelson (sortie de piste)

**Durée de la course :** ?h?m

### Météo

**Qualification :**  
variable  
**Course :**  
Soleil

### Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	P.Tressy	Circus	T	T	T	25	en 53 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	T	18	à 0 coup
3.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	T	7	à 0 coup
4.	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	T	T	-	3	à 2 coups
5.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	-	T	0	à 4 coups
6.	Estella	BadCompany-Mercredez	T	T	-	0	à 1 tour
7.	Electra	BadCompany-Mercredez	T	T	-	0	à 1 tour
8.	Nelson	Circus	T	T	T	0	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

## CHAMPIONNATS

3/12

### Pilotes

1..	R.Mortis	Dungeon-Circus	20
2..	P.Tressy	Circus	19
3..	A.Tagpiani	Wolf-FMW	18
4..	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	9
5..	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	7
6..	Estella	BadCompany-Mercredez	3
7..	Electra	BadCompany-Mercredez	2
8..	Nelson	Circus	0

### Constructeurs

1..	Wolf-FMW	27
1..	Dungeon-Circus	27
3..	Circus	19
4..	BadCompany/Mercredez	5

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#34) / © 2004 Formule Dé



**Nom :** Shanghai (Chine)  
 Shanghai International Circuit  
**Longueur :** 199 cases (6,965 km)  
**Distance :** 3 tours (20,895 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 3	12 cases ou - : 2
2 arrêts : 2	13 à 20 cases : 2
3 arrêts : 2	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 1

**Tour parfait :** 18 coups (19 sous la pluie)  
**Particularité :** aucune.



# SOUVENIR EN DIRECT DE SAKHIR...

Photos et commentaires: Steffe



Début de soirée, avant la course : Yves (Dungeon) semble confiant...



Tagpiani (Wolf-FMW), meneur de la course, dans le premier tour.



Tagpiani mènera au total 7 coups dans cette course.



L'heure de Circus a sonné, avec Tressy maintenant meneur de la course.



Magnifique coup réussi à la sortie des puits de ravitaillement avec Tressy et Nelson (Circus), alors meneurs.



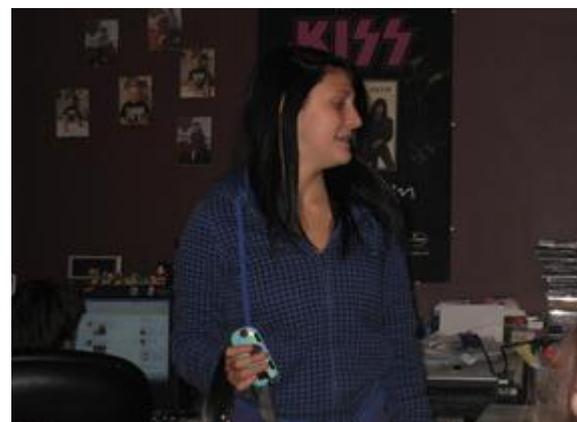
Une autre soirée difficile pour Audrey (BadCompany)... À gauche, ne serait-ce Jessie (Wolf) qui semble rire de la situation?



Tressy vient de prendre un tour sur Electra (BadCompany-Mercedez).



Tressy, seul en tête de la course... mais ce sera temporairement qu'il sera seul.



Petite visite surprise d'Alexandra... un petit tour et puis s'en va!

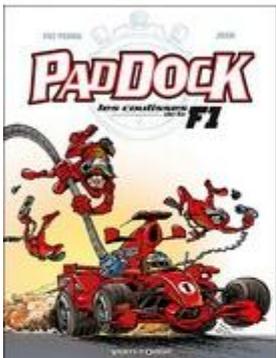
FP1

*D'autres photos suivront dès qu'Yves sera prêt... disponibles sur le site Prout FD1, sur la page du GP de Chine 2010.*

# PADDOCK

## LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: FERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



Sylvio Rutilatore  
TEAM MANAGER



Francis B  
STAGIAIRE INGÉNIEUR



Vilin Fürher  
PRÉSIDENT



Aldo Vapiano  
PILOTE



Jean-Michel Fringant  
PILOTE

JUAN & FERNA

# EN DIRECT DES STANDS...

**Le KERS pour Dungeon** L'écurie Dungeon est arrivée à Shanghai avec son tout nouveau Système de récupération de l'énergie cinétique - KERS (*Kinetic Energy Recovery System*). Bien que le système soit peu développé, Dungeon est tout de même la première écurie à en profiter. Un beau coup publicitaire pour l'écurie d'Yves puisque c'est à Circus que revient l'honneur de l'invention... une manière bien particulière pour Dungeon de se venger de la saison dernière!

**Manque de fiabilité pour Dungeon et Circus** Coup du hasard puisque les deux écuries sont propulsées par le moteur Circus? Pour les deux équipes, chaque voiture a perdu un *Point Moteur* pour la course; un total de 4 *Points Moteurs*. Au moins on ne pourra pas accuser Circus de favoritisme envers lui-même... à moins qu'il s'agissait-là d'une tactique pour désorienter Dungeon, ce qui expliquerait la victoire d'un pilote Circus...

**L'ordinateur Circus en perte de régime!** Comme si le manque de fiabilité de son propre moteur n'était pas suffisant, les ordinateurs équipant les voitures de l'équipe faisaient le même coup, faisant perdre à chacune des deux voitures 1 *Point Configuration*. À croire que l'écurie de Steffe allait vers une véritable catastrophe pour ce Grand Prix.

**Circus et Bad Company en essais privés** Chacun de leur côté, les deux écuries ont effectuées des essais. Circus à Budapest pour tester son système KERS et Bad Company au Nurburgring pour des tests de développement sur sa voiture. Le tout se déroulant durant la semaine 24, soit deux semaines après le Grand Prix de Chine.

**Pas de notes et de photos de la part d'Yves!!!** Toujours le grand silence de sa part, Yves se fait désirer pour ses notes de course et ses photos et commentaires croustillantes. Le rédacteur du journal explose littéralement!



La reconnaissez-vous? Estella, pilote FD1 pour Bad Company. Elle a su compenser son bas salaire en dévoilant certains charmes...

