

FORMULE PROUT

magazine



NUMÉRO 77 • 3 juillet 2010 • 8 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM

COMME CHEZ LUI, DUNGEON DOMINE!



UNCLESTONE SE FÂCHE!
PAGE 8



GRAND PRIX DE

BAHREÏN



LE GRAND PRIX DE BAHREÏN 2010 – SAKHIR



UN PODIUM PARTAGÉ ENTRES TROIS ÉCURIES... LA SAISON 2010 S'ANNONCE DES PLUS CHAUDES!

La surprise du Grand Prix précédent – Malaisie – passée, on attendait un retour explosif de la part des tops teams que sont – ou supposé d'être – Dungeon et Circus. Et dans l'ensemble, ces deux écuries ont assez bien répondu, bien que Nelson, pilote #2 de Circus, n'ait pas réussi à terminer la course, pour une seconde fois. L'année dernière Circus avait démarré la saison en lion, cette année il s'agit plutôt d'un petit minou... n'est-il pas normal alors de voir un loup l'emporter sur un minet? Et Dungeon, pendant ce temps, il fait bien les choses, partageant le championnat des pilotes et parvenant à réduire l'écart avec Wolf au championnat des constructeurs d'un seul point. Toute une différence avec les 11 points d'écart entre Wolf et Circus.

Au final de cette seconde course du championnat Prout FD1 2010, Jessy a encore réussi à placer une Wolf sur le podium... 3 podiums en 2 courses, contre 2 podiums pour Dungeon et 1 podium pour Circus... Le petit semble vouloir montrer les dents, ce qui nous promet toute une saison en perspective cette année... dans l'espoir que **Formule Prout Magazine** parviendra à suivre le rythme afin de vous faire vivre les émotions de cette année... et surtout, en espérant que Yves parviendra à envoyer à la direction du magazine ses notes si appréciées!

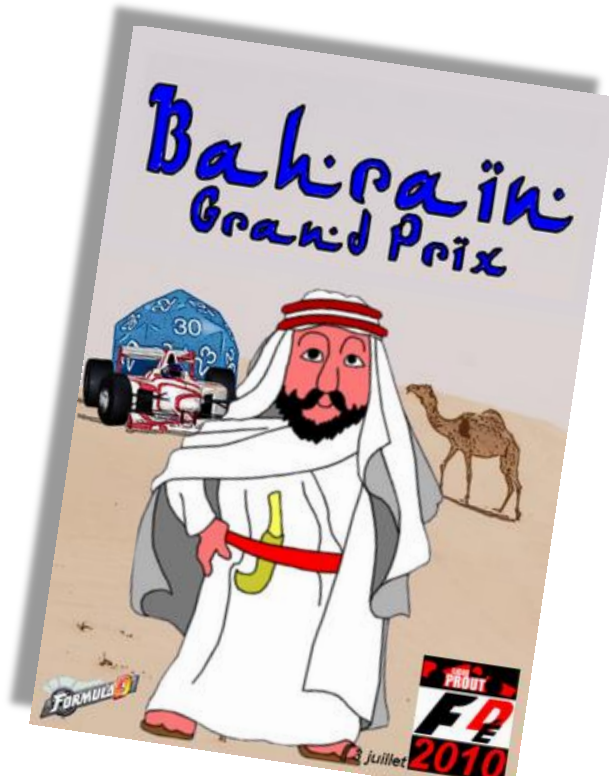


Pour en revenir à ce Grand Prix de Bahreïn 2010, ce fut une course avec de nombreux dépassements et de nombreux rebondissements. La longueur du circuit nous promettait une course partagée entre les trois écuries de tête (et oui, il nous faut admettre

que Wolf est devenue une écurie de tête!) mais, malgré la leçon de la première course, Circus et Dungeon n'auront pas réussi à mettre à sa place le jeune loup!

Bonne lecture!

FFM



LES QUALIFICATIONS



TROIS PREMIÈRES PLACES, TROIS ÉCURIES... PRÉLUDE À LA COURSE?

Les écuries Circus et Dungeon attendaient de pieds fermes la jeune écurie Wolf. L'insulte infligée par cette dernière au GP de Malaisie avec un doublé a laissé un goût amer! Et pour ne rien aidé dans sa cause, Wolf voyait s'élancer ses voiture la première. Sans doute pour cette raison que Tagpiani (Wolf-FMW) vit sa concentration lui faire défaut : un tour en 18 coups, acceptable, mais 4 pénalités. Désespoir criait bien fort Jessy. Heureusement, son pilote suivant, Onsor, améliora la situation en réalisant un tour identique que son équipier, mais sans les fautes. C'était au tour de Yves de subir la pression.

Mortis (Dungeon-Circus) s'élançait à son tour : un tour en 19 coups et 4 pénalités. Le moral d'Yves est à son plus bas! Aussi, se concentre-t-il au maximum pour son second pilote, en attendant que Tressy (Circus) effectue son tour, en 19 coups lui aussi, mais les pénalités réduites à 2.

L'espoir renaît!

Arrive le tour de Pyrmagylon (Dungeon-Circus). Yves glisse sa main gauche dans sa poche, concentration extrême et la voiture de Pyrmagylon s'élance : un tour en 17 coups, aucune faute et un excellent chrono, 1 minute et 57,45 seconde, un retard de 1,04 secondes sur Onsor. Ce tour rapide lui assure la pôle, en admettant que les pilotes suivants ne fassent mieux; ces pilotes comprenant les deux Bad Company redonne espoir à Yves. Seul le second pilote de Circus pourrait venir le bousculer, dernier à s'élancer.

Les deux pilotes de bad Company font une belle acte de présence : Estella avec 14 pénalités et Electra avec 18 pénalités... ne parlons même pas du



Une qualifications pas aussi facile pour Jessy (Wolf).

nombre de coups. Attardons-nous plutôt sur Nelson (Circus), avec qui Steffe met tout ses espoirs pour aller ravir la pôle à Pyrmagylon. Parti en pneus durs, il ne peut faire mieux qu'un triste tour en 20 coups. Cependant, son temps de chronométrage est désastreux; heureusement que ce dernier ne sert qu'à départager les concurrents avec le même nombre de coups. À ce chapitre, Nelson est seul et se retrouve en 3^e place, derrière Onsor.

Les bons et les mauvais coups

Pyrmagylon obtient donc la pôle de cette course avec le meilleur nombre de coups : 17. Le meilleur chrono revient à Onsor avec 1 minute et 56,41 secondes. Le pire tour en coups : Electra (21+18) et le pire chrono, toujours Electra avec 3 minutes et 56,56 secondes. Le meilleur temps absolu appartient à Pyrmagylon avec 2 minutes et 7,45 secondes. À noter que par les temps absolus, les positions 3 à 5 changeaient comme suit : Tagpiani (3^e), Tressy (4^e) et Nelson (5^e), à l'inverse de la grille de départ officielle.



LA GRILLE DE DÉPART



1		<p>Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 17 coups (1'57"45)</p>
2		<p>Onsor WOLF-FMW 18 coups (1'56"41)</p>
3		<p>Nelson CIRCUS 20 coups (2'35"56)</p>
4		<p>Tressy CIRCUS 21 coups (2'34"21)</p>
5		<p>Tagpiani WOLF-FMW 22 coups (2'31"92)</p>
6		<p>Mortis DUNGEON-CIRCUS 23 coups (2'29"98)</p>
7		<p>Estella BAD COMPANY-MERCREDEZ 37 coups (0'00"00)</p>
8		<p>Electra BAD COMPANY-MERCREDEZ 39 coups (3'56"56)</p>
9		
10		



Moment de détente avant la qualification : Audrey (BadCompany), Yves (Dungeon) et Jessy (Wolf).

AU TOUR DE DUNGEON DE DOMINER UN GP... APRÈS LA DOMINATION DE WOLF EN MALAISIE!

C'était au tour de l'écurie Dungeon de dominer, entièrement, du début à la fin. Le GP de Bahreïn était à lui, Dungeon et ses pilotes. Tout d'abord Pyrmagylon remportait les honneurs du premier tour. Partie de la pôle, il a dû faire la lutte à son équipier Mortis ainsi qu'à Onsor (Wolf-FMW) et Tressy (Circus). Onsor sera éliminé de la course par une sortie de piste à la fin du tour, laissant un peloton de tête à trois pilotes, Tressy profitant que les deux pilotes Dungeon s'arrêtent aux puits pour des réparations pour les rejoindre.

Bien parti de la 3^e place, Nelson ne fait aucune étincelle, ne parvenant pas d'abord à rester avec le peloton de tête, et, pour finir, voyant sa course se terminer suite à un accident subi par un blocage. Le pilote Circus se voyait constamment bloqué, il faut croire que la situation a fini par lui tomber sur les nerfs!



Jessy (Wolf) était plutôt décontracté en début de course...

Second tour : on sépare les grands!

Tressy fait du mieux qu'il peut pour demeurer dans le peloton de tête, mais les deux pilotes Dungeon lui rendent la vie difficile. Son turbo est lourdement endommagé et il doit s'arrêter aux puits pour des réparations. Il perd ainsi du temps précieux et Mortis domine le second tour avec 3 coups d'avance sur le pilote Circus. Pyrmagylon est alors 2^e, un coup derrière son équipier.

Un petit mot pour les pilotes Bad Company : les deux filles sont loin derrière, très loin. Tellement

loin, que lorsqu'elles entrent aux stands pour y effectuer des réparations, le commissaire de piste leur indiquera de demeurer à leurs stands. Course terminée pour elles, mais elles conservent points et bourses.

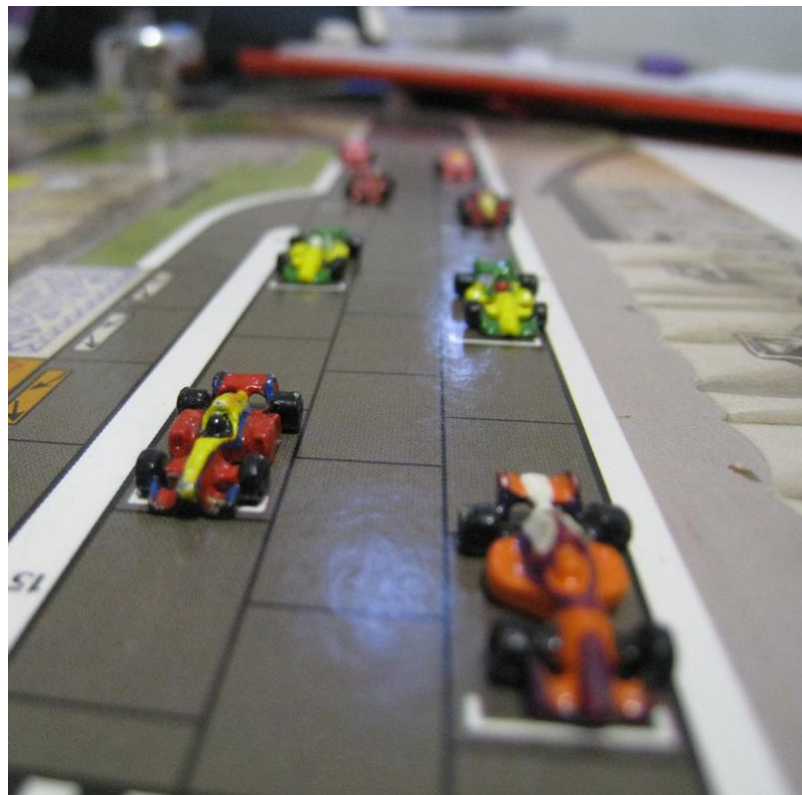
Des surprises au troisième tour!

Des surprises? Pas pour Mortis qui continue de dominer la course. D'abord son avance protégée par Pyrmagylon qui fait tout pour retarder Tressy, il se verra ensuite quelque peu menacé par le pilote Circus alors que Pyrmagylon connaîtra quelques petits problèmes qui le ramèneront à la 4^e place.

Sorti des stands en même temps que Tagpiani (Wolf-FMW), Tressy réussit quelques bons coups qui mettront de la pression sur Pyrmagylon. Ce dernier commet quelques fautes et voit Tressy le dépasser. Peu de temps après, ce sera au tour de Tagpiani de le dépasser. Une fin de course dramatique pour le pilote Dungeon.



...ce qui ne l'a pas empêché d'avouer son *Mea Culpa* à la fin!



De son côté, Tagpiani ne parvient pas à suivre Tressy, il devra se résoudre à le suivre, derrière, avec un coup de retard.

Un podium, trois écuries

Que peut-on rêver de mieux pour une course! Même si la fin de course se voit quelque peu banale – les trois pilotes terminant chacun avec un coup d'écart avec l'autre – nous avons droit à un podium partagé entre trois écuries, dans l'ordre : Mortis (Dungeon-Circus), Tressy (Circus) et Tagpiani (Wolf-FMW).

Vivement la prochaine course qui risque d'être des plus intéressantes.

FFM

Le résumé d'Yves vous sera présenté sur le site web de la ligue, sur la page du GP de Bahreïn 2010 dès sa disponibilité...



Victoire d'Yves (Dungeon) avec Mortis... il est tellement heureux!

LES RÉSULTATS



QUALIFICATIONS

3 juillet 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Paul Tressy	Canada	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Estella	France	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice
Electra	États-Unis	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice
Nelson	Gr-Bretagne	Circus	Kaï 2010	Circus turbo	Pontdepierre

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	X.Pyrmagylon	tendre	17	0	17	1'57''45 2'07''45 (1)
2.	A.Onsor Jr	tendre	18	0	18	1'56''41 2'43''61 (2)
3.	Nelson	dur	20	0	20	2'35''56 4'20''98 (5)
4.	P.Tressy	tendre	19	2	21	2'34''21 4'02''76 (4)
5.	A.Tagpiani	tendre	18	4	22	2'31''92 3'48''28 (3)
6.	R.Mortis	tendre	19	4	23	2'29''98 4'21''99 (6)
7.	Estella	tendre	23	14	37	0'00''00* 0'00''00 (-)*
8.	Electra	dur	21	18	39	3'56''56 6'06''56 (7)

*Le joueur n'a pas indiqué le temps du chrono.

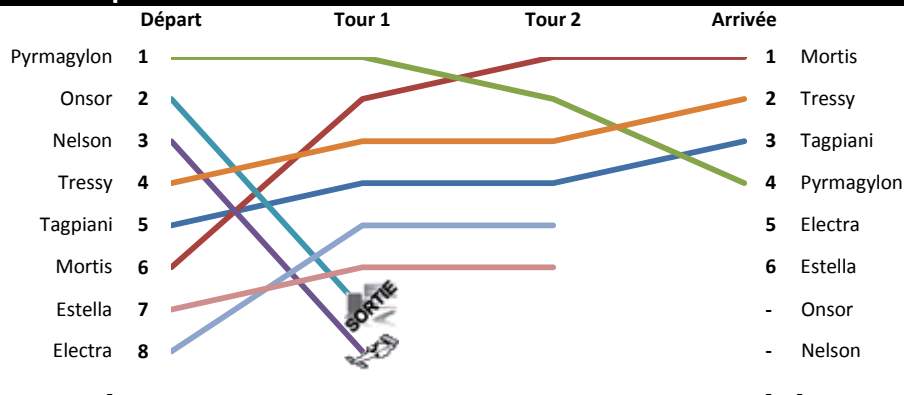
COURSE

3 juillet 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
R.Mortis	#1	10
P.Tressy	#2	6
A.Tagpiani	#3	4
X.Pyrmagylon	#4	3
Electra	#5	2
Estella	#6	1

Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1^{er} tour :
 16^e coup – Pyrmagylon (réparations)
 16^e coup – Mortis (réparations)
 22^e coup – Electra (pneumatiques/court)
 23^e coup – Estella (réparations)

Fin du 2^e tour :
 32^e coup – Tressy (réparations)
 32^e coup – Tagpiani (pneumatiques/long)
 40^e coup – Electra (fin de course)
 47^e coup – Estella (fin de course)

Têtes à queue :
 Aucun.

Abandons :
 1^{er} tour/12^e coup – Nelson (accident/bloc.)
 1^{er} tour/15^e coup – Onsor (sortie de piste)

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
variable

Course :
Soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	-	22	en 45 coups
2.	P.Tressy	Circus	T	-	T	4	à 1 coup
3.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	T	0	à 2 coups
4.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	T	-	14	à 6 coups
5.	Electra	BadCompany-Mercredez	T	T	-	0	à 1 tour
6.	Estella	BadCompany-Mercredez	T	T	-	0	à 1 tour
NC.	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	T	-	-	5	sortie de piste
NC.	Nelson	Circus	T	-	-	0	accident/blocage

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

CHAMPIONNATS

1/12

Pilotes

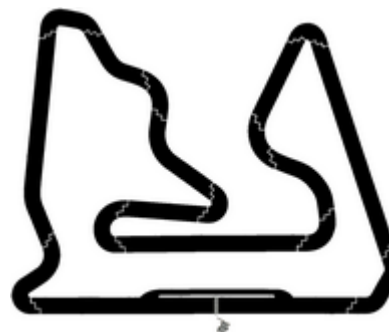
1..	A.Tagpiani	Wolf-FMW	14
1..	R.Mortis	Dungeon-Circus	14
3..	P.Tressy	Circus	9
4..	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	6
5..	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	5
6..	Estella	BadCompany-Mercredez	2
6..	Electra	BadCompany-Mercredez	2
8..	Nelson	Circus	0

Constructeurs

1..	Wolf-FMW	20
2..	Dungeon-Circus	19
3..	Circus	9
4..	BadCompany/Mercredez	4

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#35) / © 2004 Formule Dé



Nom : Sakhir (Bahreïn)
 Bahrain International Circuit

Longueur : 144 cases (5,040 km)

Distance : 3 tours (15,120 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 6	12 cases ou - : 5
2 arrêts : 3	13 à 20 cases : 1
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)
Particularité : aucune.

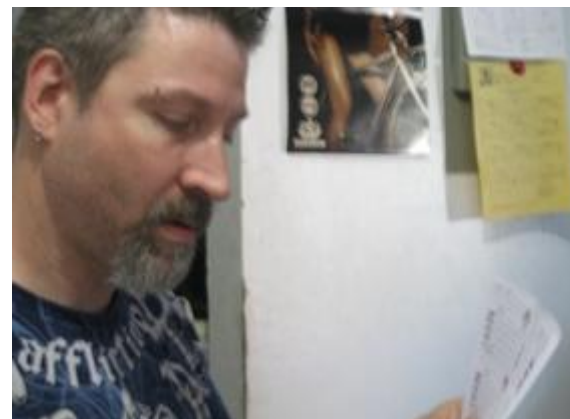


SOUVENIR EN DIRECT DE SAKHIR...

Photos et commentaires: Steffe



Formation de départ; deux belles photos. On les regarde et on admire la beauté de ces bolides!



Yves (Dungeon) se préparant pour la course... sans doute ses pensées pour la stratégie à suivre!



Une petite photo de Jessy (Wolf)... le focus de l'appareil sur son nombril? En tout cas, Audrey trouve ça amusant!



«eeee! Tu veux ma photo?» semble nous dire jessy (Wolf)...



Rare image où l'on voit Audrey (Dad Company) en pleine concentration.



Nelson entre les deux voitures Dungeon, derrière une Wolf. Peu de temps avant l'accrochage du pilote Circus, au premier tour.



Séquence suivante, Mortis en tête et la Wolf se faufile tout juste devant Nelson et Pyrmagylon.



Yves (Dungeon) célébrait dignement sa victoire...

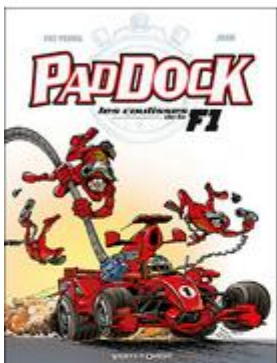


Pas beaucoup de photos de la course, à croire que le spectacle était autour de la table... D'autres photos suivront dès qu'Yves sera prêt... disponibles sur le site Prout FD1, sur la page du GP de Bahreïn 2010.

PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: FERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



BON ! LES GARS !!! AU VU DE VOS RESULTATS, LE SPONSOR A DECIDE DE REVOIR SA STRATEGIE ET DE REDUIRE SON BUDGET!

HUM ! CA SENT LE COMLOT... ON CHERCHE A NOUS ELIMINER DU CHAMPIONNAT !

IL FAUT ENQUETER!

DU CALME, FRINGANT ! MEME DANS TES BDS PERSONNE NE CHERCHE A ELIMINER LE DERNIER !

TERMINÉ, LA BOMBE INSECTICIDE !

UNE BOMBE !

BON SANS !... MAIS C'EST BIEN SÛR ENCORE UN COUP DE "LEADER" !

ENFIN UNE BONNE NOUVELLE !... RESTE PLUS QU'À FAIRE INTERNER CE MALADE !



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



FRANCIS B
STAGIAIRE INGÉNIEUR



VILIN FÜRHER
PRÉSIDENT



ALDO VAPIANO
PILOTE



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE



DÉSORMAIS "BROKEN ARMS" SERVIRA DE SUPPORT

À CECI !

UNE TAPETTE À MOUCHES !
GOD DAM... C'EST UN INDICE DE TAILLE !...

LE COUPABLE EST SÛREMENT AQUARIOPHILE !

PAS QUESTION DE COURIR AVEC UNE TAPETTE SUR LE DOS !

ALLEZ ALDO, RELAX ! FAUT VOIR LE BON CÔTÉ DES CHOSES = AVEC CA, PLUS BESOIN DE CE STUPIDE MANNEQUIN À PARAPLUIE POUR SE PROTÉGER DU SOLEIL !

T'AS RIEN TROUVÉ DE MEUX POUR ME MOTIVER À DIX SECONDES DU DÉPART ?



... ET PUIS, CA NE T'A PAS EMPÊCHÉ DE SIGNER UN MEILLEUR TEMPS QUE FRINGANT !

JE TE SIGNALÉ QU'IL EST JUSTE DERRIÈRE... ET C'EST UNIQUEMENT PARCE QU'IL "ENQUÊTAIT" PENDANT LES QUALIFS !!!



MON VIEIL ALDO, DÉTENDS-TOI !... RESPIRE... UUUUUUF... PFI OOOOOUUUUU...

VA PAS NOUS PETER UN CÂBLE ! UUUUUUF !

PROING ! PROING !



OOOOOUI SCRAPLAK! WIIIIINN

JUAN & FERNA

EN DIRECT DES STANDS...



Dungeon, le prix de la victoire!

Les Domination complète pour l'écurie d'Yves : la pôle, la tête de chacun des trois tours et la victoire. Mais une victoire coûteuse : 4 jeux de pneus pour la course, 7 points de réparations, sans oublier que la fiabilité de la voiture de Mortis lui a joué un petit tour avec la perte d'une carrosserie. Cependant, Mortis a pu profiter du fameux système de freinage assisté, une première pour l'écurie et le championnat Prout FD1. Pyrmagylon a eu un problème de fiabilité pour ce même système... il ne reste plus maintenant que l'utiliser ce fameux logiciel!

La 2^e marche du podium pour Tressy et Circus; on s'approche de la 1^{ère}?

Week-end sans trop de problèmes pour Circus. Qualifications moyennes (heureusement que les chronos ne comptent pas pour établir l'ordre de la grille) mais la piètre performance des autres concurrents a aidé les pilotes Circus à bien se placer sur la grille. Une belle course, si ce n'est l'accident de Nelson dans le premier tour; deux courses sans franchir la ligne d'arrivée pour ce pilote. Comme d'habitude, Tressy sauve l'image du team avec une belle seconde place suite à une belle lutte. La fiabilité du moteur Circus fit perdre à Tressy un pts moteur. Pour le reste, le package Circus fut excellent!

Wolf, une course ordinaire! Une très bonne qualification pour Onsor, désastreux pour Tagpiani. Pour la course, Tagpiani réussit à se hisser sur la troisième marche du podium et Onsor sort dans un virage. Là s'arrêtent les bons et mauvais coups du week-end pour l'écurie de Jessy. Aucun problème du côté de la machine.

Nouveau truc : faire 2 tours et s'arrêter! Nouvelle stratégie imaginée par Bad Company et sa nouvelle propriétaire. Mais est-ce vraiment bon pour le spectacle et l'avenir de l'écurie? Manque total de fiabilité, moteurs comme voitures, seule Estella parvenant à conserver tous ses points de carrosserie. À quand un

développement majeur pour la voiture Bad? On raconte que mercredez serait découragé du faible développement de l'écurie.

La Ligue Prout surveille Bad Company. Après la course, la Ligue Prout annonçait surveiller les voitures de l'écurie Bad Company. Il semblerait que certains membres n'apprécieraient pas le manque de combativité de la petite écurie. Rappelons que l'écurie n'a toujours pas réussi à réaliser 3 tours avec une voiture, ces voitures étant toujours rejointes par le meneur avant d'accomplir le second tour. Pour cette raison aussi, la Ligue Prout a-t-elle décidé de n'accorder qu'un seul lancer de recherche/développement pour la fin de course.



On s'amuse à ferme avant la prise de la photo du podium!



FORMULA D SELON UNCLESTONE!



LA FD1 À L'AUBE D'UNE NOUVELLE ÈRE ADMINISTRATIVE... Par Bornie Unclestone

Je suis great content de voir que vous, the teams to be full dépenses for des sommes de money very importantes pour aller dans une race et l'autre. Because ça être pour quelques fois des bourses of money ridiculous has. See Bahrain: 8,7 million et alors que Malaysia the bourse of money était to 12 million. Et attendez de see to Italia: 7,8 million. Ridiculous i say. Par me proposition, the bourses of money seraient être toutes égaux peu importe the place. Pis en plus, les cost de transport à vous seraient chargé to my bank par my company. La Formula D One Management (FDOM). Et tous ça pour a small maigre money of registration for year. Mais je parlerai à vous autres davantage in next issue of this magazine.

Mon image de la semaine dernière!

Triste to see que mon image que j'offrais à vos incompetence brains a choquer plus d'un, aussi deux je croire. Je suggère de rafraîchir têtes à vous : je vous give un dessin de fesses qui say à l'autre fucking butt que ça être mardo entre eux deux. Ah ah ah, je ris, laugh for long time à voir ça. This avoir été ma réponse à vous pour votre non à my proposition. That's it.

Ok, je exagérer a little bit but this is my pensées, et je partage pas comme je veux, very full frustated i to be. Furck you men... and girl, and right now! Mais avouer je suis, exagérer. I'm a businessman and i very great respect for a money. I say, avec the time, vous finir dans

merde, comme say the cartoon and vous dire enfin oui to my proposition and right this time!

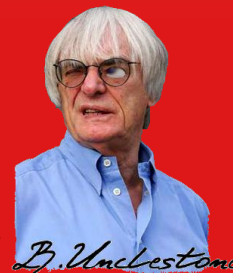
Comment dire à vous? I am a great man, par moi la Formula D One devenir a great and spectaculou rectum à voir. Je être a man of situation, now and forever.

A fish story

Pour the end, moi raconter à bâtards de vous a joke.

It's a small fish, petit être, dire à sa woman «Honey, i partir take a drinks» Et vous savoir quoi? A fucking fish être no more jamais revenir in the house. Ah ah ah!

Bien à vous, friends and pigs,



B. Unclestone

FORMULE PROUT magazine

©2010 - LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
(webstefle productions)

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com