

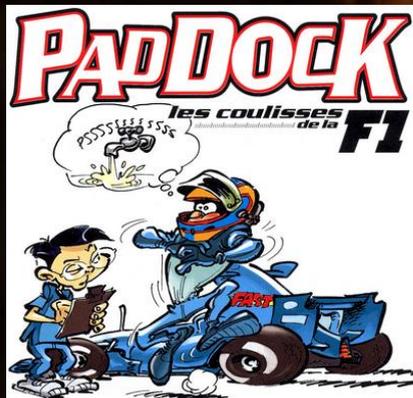
FORMULE PROUT

magazine



NUMÉRO 76 • 19 juin 2010 • 9 PAGES • WWW.LIGUE-PROUT.COM

2010 :
LA PREMIÈRE VICTOIRE
POUR WOLF!



NOUVEAU À LA PAGE 8



GRAND PRIX DE

MALAISIE



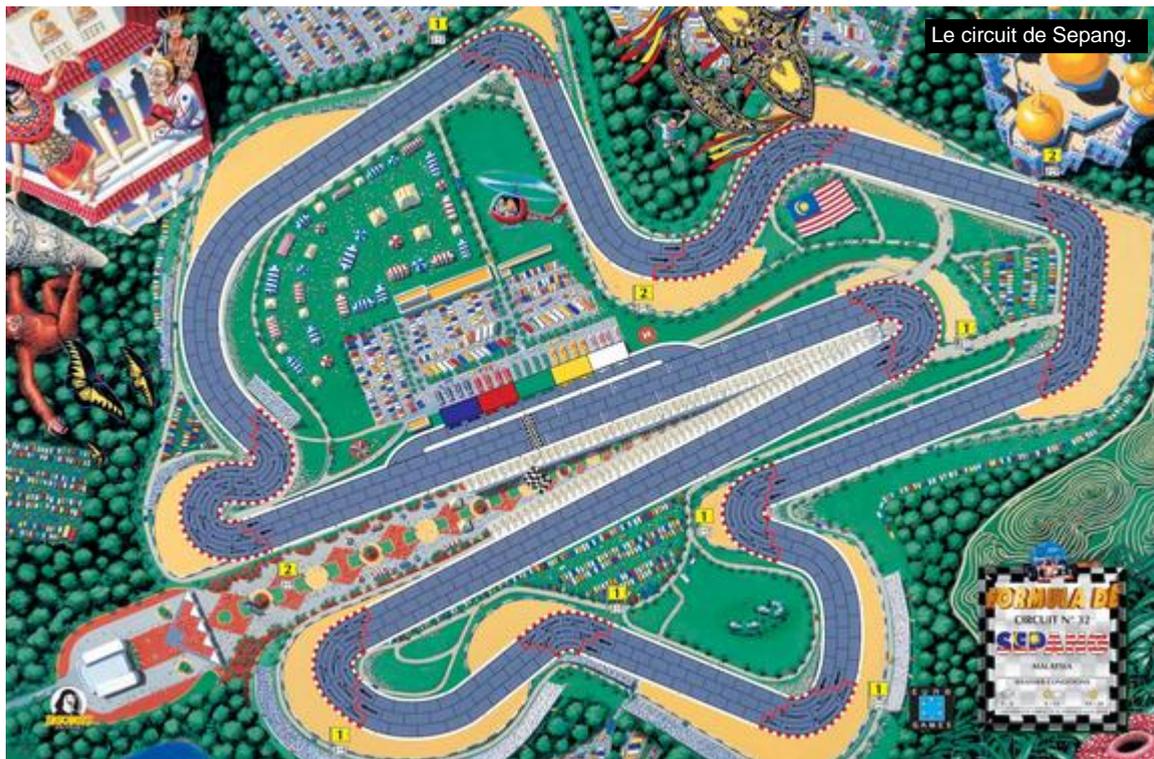
LE GRAND PRIX DE MALAISIE 2010 – SEPANG



DÉBUT DE LA 14^e SAISON DU CHAMPIONNAT PROUT FD1

Il faisait bon en ce milieu du mois de juin de se retrouver pour une nouvelle saison de FD1! Retardé par une saison Prout FD-CART débutant sur le tard, à l'improviste, la 14^e saison du championnat phare de la Ligue Prout débutait avec un mois de retard! C'est ainsi que se sont retrouvés Steffe, Yves et Jessy avec leurs écuries respectives, Circus, Dungeon et Wolf. Point de Patrick à l'horizon mais son écurie Bad Company est tout de même demeuré dans l'actualité avec l'arrivée d'une nouvelle joueuse, Audrey, qui racheta les effectifs de la jeune écurie. Cependant, si les couleurs de la voiture changeaient, il en était rien pour le nom, sans doute n'étant pas encore assez inspirée, la jeune femme décidait de garder Bad Company comme nom... un mauvais présage pour Jessy, dont la jeune femme en question est nulle autre que sa bien-aimée! Bad Company, dans les mauvais moments du jeune couple, pourrait devenir une dure réalité lors des soirées de courses!

Nouvelle saison, nouvelles cartes! Circus, Dungeon et Wolf sont arrivés en Malaisie avec des voitures identiques : 5 carrosseries et 3 ailerons, ce qui annonce une saison mouvementée et forte en rebondissement. L'écurie Wolf a surpris par sa façon de faire en développant une voiture compétitive. Il faudra maintenant voir si l'expérience sera au rendez-vous pour compléter cette voiture presque parfaite. Côté moteur, la surprise nous vient de la jeune écurie Bad Company qui a réussi à signer avec Mercedes qui revenait à la compétition avec un moteur de bon calibre. Cependant à quoi s'attendre avec une voiture en développement? Sans doute le motoriste allemand souhaite simplement



consolider son bloc moteur dans l'espoir de voir arriver (ou revenir) un joueur talentueux!

Douze courses au programme, et déjà une guerre semble se dessiner avec les trois principales écuries, surtout en considérant les résultats de cette première course. De plus, la guerre technologique est à son plein régime entre Circus et Dungeon, à s'avoir qui arrivera le premier avec la nouvelle technologie du KERS (système de

recouvrement de puissance au freinage). À ces points, rajoutez le fait que Dungeon, finalement, ait réussi à développer le freinage assisté après de longues années, vous comprendrez pourquoi cette 14^e saison du championnat Prout FD1 risque d'être fort excitante.

Place maintenant au résumé complet de cette première épreuve de la saison 2010; bonne lecture et surtout bonne saison... **FFM**

Premier podium de la saison 2010...



LES QUALIFICATIONS



UNE WOLF SUR LA PREMIÈRE LIGNE... FICTION OU RÉALITÉ?

Nouvellement arrivée dans le championnat Prout FD1, l'écurie Bad Company – reprise en main par Audrey – se voyait absente, pour cause : Audrey n'était pas là. Communication du côté de Jessy, son amoureux : «*Elle travaille ce soir, elle ne sera pas là!*» Aussi la ligue décide-t-elle de prendre en considération que la dite personne ne sera pas là! Mais voilà qu'arrive un rebondissement : Audrey apparaît calmement dans l'appartement d'Yves, venant jouer. Steffe et Yves regardent simultanément Jessy pour lui demander des explications, ce que Jessy explique dans son langage incompréhensible que c'est ce qu'il avait dit. Mais peu importe ce que pouvait dire Jessy, qu'il soit fautif ou non, Audrey était bien là, arrivant au local alors que les qualifications étaient terminées. Comme l'heure avait passablement avancée durant ce temps, la ligue décidait donc de faire partir les pilotes de Bad Company des dernières places de la grille de départ. Bien fait pour elle, la Audrey... à elle de se trouver un mec qui parvienne à expliquer les choses plus clairement!

Mais avant tout ce remue-ménage, des qualifications avaient eu lieu... Champion en titre, Tressy (Circus) parti le premier... pour se retrouver à la fin des concurrents participants sur la grille de départ; sans doutes les 6 pénalités accumulées lui firent perdre les chances d'une position plus favorable. Suivent les deux pilotes Dungeon, Mortis et Pymagylon s'élançant : un résultat moyen pour le premier et médiocre pour le second; mais cette première séance de qualification fut si difficile que malgré tout les deux pilotes se retrouveront 2^e et 3^e sur la grille de départ.

Vient ensuite le tour du second pilote de Circus, Nelson. Médiocre aussi, ayant obtenu le pire

résultat en nombre de coups (22), 1 de plus que Pymagylon. N'en parlons même plus!

Derniers à s'élancer, les pilotes Wolf prenaient la piste et l'incroyable arrivait : Avec le meilleur chrono et le meilleur tour (16 coups), Tagpiani prenait la pôle. Pour Onsor, ce fut un tour plutôt tranquille mais obtenant 6 pénalités, ce qui le plaçait plutôt loin sur la grille de départ.

Les + et les –

Le meilleur chrono revient à Tagpiani avec 2 minutes et 7,21 secondes, le meilleur tour au même pilote (16 coups). Le pire chrono est à Pymagylon avec 3 minutes et 10,98 secondes, le pire tour appartient à Tressy et Onsor avec 24 coups (les deux avec 18 coups et 6 pénalités).

Les temps absolus

Toujours d'actualité cette année, **Formule Prout magazine** vous informera des temps absolu, dans la page des statistiques de la course. Le temps absolu d'un pilote consiste à son temps de chronomètre auquel on additionne 5 secondes de plus pour chaque coups au-delà du tour parfait, chaque coup de pénalités ainsi que pour chaque minute de son chronomètre. À l'avis de plusieurs, il s'agit là du meilleur système ne tenant compte qu'un seul temps alors que la ligue Prout tient compte actuellement du total de coups pour établir la grille de départ, le temps du chrono venant simplement départager les égalités.

Donc, le meilleur temps absolu appartient à Tagpiani (déjà, il s'agissait vraiment de sa course) avec 2 minutes et 17,21 secondes. Le pire : Pymagylon avec 3 minutes et 50,98 secondes.



LA GRILLE DE DÉPART



1		<p>Tagpiani WOLF-FMW 16 coups (2'07"21)</p>
2		<p>Mortis DUNGEON-CIRCUS 18 coups (2'08"61)</p>
3		<p>Pymagylon DUNGEON-CIRCUS 21 coups (3'10"98)</p>
4		<p>Nelson CIRCUS 22 coups (2'47"76)</p>
5		<p>Onsor WOLF-FMW 24 coups (2'18"28)</p>
6		<p>Tressy CIRCUS 24 coups (2'46"99)</p>
7		<p>Electra BAD COMPANY-MERCREDEZ 0 coup (absente en qualifs.)</p>
8		<p>Estella BAD COMPANY-MERCREDEZ 0 coup (absente en qualifs.)</p>
9		
10		



Petite visite surprise : Herman, sans doute venu encourager son fils? Nooon! Juste pour jouer à Rock Band!

LA COURSE



WOLF SUR LE PODIUM... 2 FOIS PLUTÔT QU'UNE!

INCROYABLE! Qui aurait crû cela possible? Non heureux de se contenter de la pôle, l'écurie Wolf est parvenu à déranger les deux grosses pointures que sont Circus et Dungeon, arrachant les deux premières places de la course. Un double podium pour Wolf, un doublé qui passera sans doute à l'histoire, à moins que Jessy ne prenne goût à ce genre d'événement, ou que Steffe et Yves parviennent à se relever les gants pour reprendre la place qui leur revient! Bref, ce fut une course dominée du début à la fin par Tagpiani (Wolf-FMW) et Onsor (Wolf-FMW) qui gardèrent respectivement la 1^{ère} et 2^e place durant les trois tours. Sur les 47 coups, Tagpiani en domina 43 contre 3 pour Onsor. Mortis (Dungeon-Circus) est le seul autre pilote qui aura réussi à dominer un petit coup. Domination totale pour Jessy et son écurie, le propulsant aux premières places des championnats pilotes et constructeurs. Un sans faute largement mérité!



Nelson (Circus) réussissait un arrêt court pour prendre possession de la 4^e seul. Finalement, au troisième tour, il perdra une lutte contre Tressy pour la 4^e, toujours cette même position qui le hantera durant la course.

Circus, être là pour ne pas y être!

Lorsque la malchance nous poursuit... parti de la 4^e, Nelson voit passer Onsor et Tressy pour se retrouver en 6^e place après un tour. Les deux pilotes Circus montent d'une place au second tour, Pyrmagylon passant derrière et Tressy, suite à un long arrêt pour les pneumatiques, se retrouve derrière son équipier, Nelson. Les deux pilotes s'échangent ainsi leurs positions avant que Tressy ne reprenne les choses en mains au 3^e tour. Cependant, cette 4^e place acquise il ne le doit qu'à la sortie de piste de Nelson à la fin du dernier tour. «*Manque de chances!*» s'exclamera Steffe, patron de Circus, qui ne voit qu'une seule voiture franchir la ligne d'arrivée.

Première course pour Audrey, simple présence!

Parti des dernières places disponibles, la course de Bad Company se résume en une simple présence! Les deux pilotes, Electra et Estella, conserveront les

mêmes positions durant toute la course, Estella se faisant indiquer de demeurer à son stand à la fin de second tour, étant sur le point d'être rejointe par le meneur, Tagpiani. Pour sa équipière, ce sera plus difficile, effectuant une sortie de piste à la fin de la course. Ce troisième tour lui aura été fatal!

Au finish, Tagpiani remporte la première course de l'année, suivi sur le même coup par Onsor, son équipier. Mortis complète le premier podium de la saison 2010, tout juste avec un coup d'avance sur Tressy.



«C'est là que tu dois jouer, pas là!» semble expliquer Jessy (Wolf) à Audrey (Bad Company).

Une course moyenne pour Dungeon

Parti de la seconde place, Mortis conservait une troisième place tout au long de la course. C'est au premier tour qu'il perdait la seconde place au profit d'Onsor, venu le chercher de la 5^e place. Dans le second tour, Mortis parvenait à rejoindre Onsor mais perdra la bataille dans le troisième tour, terminant avec un coup de retard sur les deux voitures Wolf.

De son côté, Pyrmagylon (Dungeon-Circus) a dû lutter contre les voitures Circus durant toute la course. En lutte pour la 4^e place au premier tour avec Tressy (Circus), perdant deux places lors des arrêts aux puits pour le second tour alors que



Le sourire de la victoire pour Jessy (Wolf)... Il faudra s'y habituer?



À défaut de la victoire, Yves (Dungeon) a tout de même savourer une bonne bière!

Le résumé d'Yves vous sera présenté sur le site web de la ligue, sur la page du GP de Malaisie 2010 dès sa disponibilité...

LES RÉSULTATS

QUALIFICATIONS

19 juin 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Paul Tressy	Canada	Circus	Kaí 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Nelson	Gr-Bretagne	Circus	Kai 2010	Circus turbo	Pontdepierre
Xur Pyrmagylon	Allemagne	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Dungeon	OMFG-v1.0	Circus turbo	Pontdepierre
Al Onsor Jr	États-Unis	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Alex Tagpiani	Canada	Wolf	Xemnas 2K10	FMW turbo	Good Dice
Estella	France	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice
Electra	États-Unis	Bad Company	Fat Mobile 2	Mercredez turbo	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups Pén.	Total	Chrono	Temps absolu
1.	A.Tagpiani	tendre	16 0	16	2'07''21	2'17''21 (1)
2.	R.Mortis	tendre	18 0	18	2'08''61	2'28''61 (2)
3.	X.Pyrmagylon	tendre	21 0	21	3'10''98	3'50''98 (6)
4.	Nelson	tendre	22 0	22	2'47''76	3'27''76 (4)
5.	A.Onsor Jr	tendre	18 6	24	2'18''28	3'08''28 (3)
6.	P.Tressy	tendre	18 6	24	2'46''99	3'36''99 (5)
7.	Electra*	dur	0 0	0	0'00''00	0'00''00 (-)
8.	Estella*	dur	0 0	0	0'00''00	0'00''00 (-)

* Ne participent pas aux qualifications pour retard.

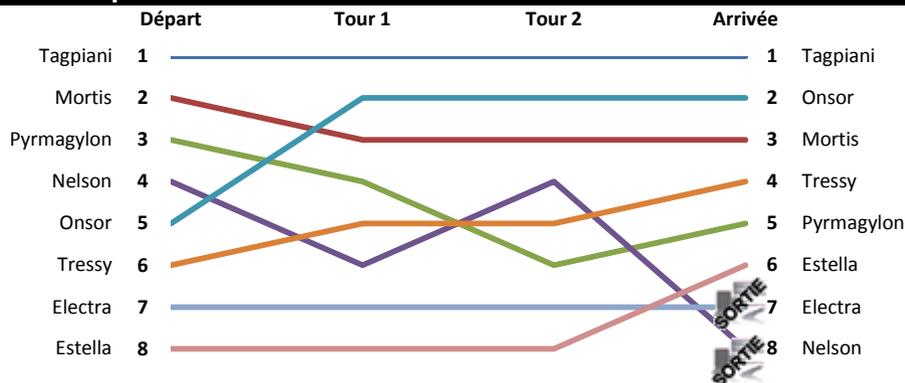
COURSE

19 juin 2010

?h? à ?h?

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Position	Points
A.Tagpiani	#1	10
A.Onsor Jr	#2	6
R.Mortis	#3	4
P.Tressy	#4	3
X.Pyrmagylon	#5	2
Estella	#6	1

Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1^{er} tour :
 17^e coup – Mortis (réparations)
 18^e coup – Nelson (pneumatiques/court)
 21^e coup – Electra (réparations)
 26^e coup – Estella (pneumatiques/long)

Fin du 2^e tour :
 32^e coup – Tagpiani (réparations)
 33^e coup – Onsor (pneumatiques/court)
 35^e coup – Nelson (pneumatiques/court)
 36^e coup – Pyrmagylon (réparations)
 36^e coup – Tressy (pneumatiques/long)

Têtes à queue :
 Aucun.

Abandons :
 3^e tour/46^e coup – Nelson (sortie de piste)
 3^e tour/50^e coup – Electra (sortie de piste)

Durée de la course : ?h?m

Météo

Qualification :
variable

Course :
Soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	A.Tagpiani	Wolf-FMW	T	-	T	43	en 47 coups
2.	A.Onsor Jr	Wolf-FMW	T	-	T	3	à 0 coup
3.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	T	-	1	à 1 coup
4.	P.Tressy	Circus	T	-	T	0	à 2 coups
5.	X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	T	-	T	0	à 3 coups
6.	Estella	BadCompany-Mercredez	D	T	-	0	à 1 tour
7.	Electra	BadCompany-Mercredez	D	D	-	0	sortie de piste/3 ^e t.
8.	Nelson	Circus	T	T	T	0	sortie de piste/3 ^e t.

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

CHAMPIONNATS

1/12

Pilotes

1.. A.Tagpiani	Wolf-FMW	10
2.. A.Onsor Jr	Wolf-FMW	6
3.. R.Mortis	Dungeon-Circus	4
4.. P.Tressy	Circus	3
5.. X.Pyrmagylon	Dungeon-Circus	2
6.. Estella	BadCompany-Mercredez	1
7.. Electra	BadCompany-Mercredez	0
7.. Nelson	Circus	0

Constructeurs

1.. Wolf-FMW	16
2.. Dungeon-Circus	6
3.. Circus	3
4.. BadCompany/Mercredez	1

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#32) / © 2000 Formule Dé



Nom : Sepang (Malaisie)
 Sepang International Circuit

Longueur : 196 cases (6,860 km)

Distance : 3 tours (20,580 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 6	12 cases ou - : 5
2 arrêts : 3	13 à 20 cases : 1
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)
Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



SOUVENIR EN DIRECT DE SEPANG...

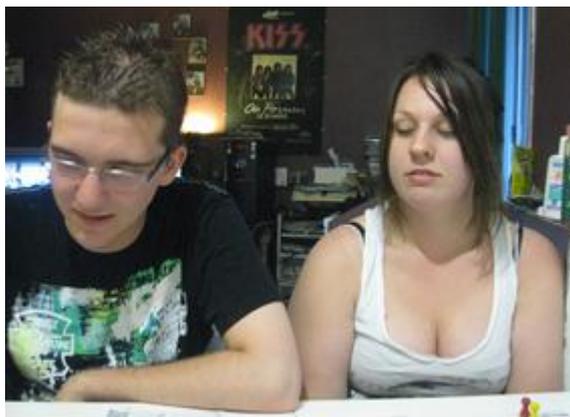
Photos et commentaires: Steffe



Début d'une nouvelle saison de *Formula D*... Jessy (Wolf) est heureux!



La lutte entre Nelson (Circus) et Pyrmagylon (Dungeon-Circus) pour la 4^e place.



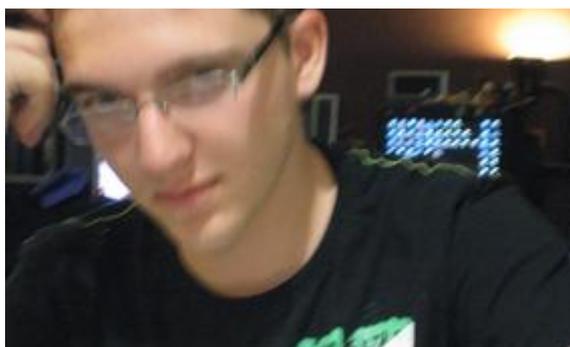
Jessy (Wolf) et Audrey (Bad Company).



Seul moment mené par un pilote autre que Wolf; Mortis (Dungeon-Circus) devant les deux Wolf.



Au même moment que la photo de gauche, sous un angle montrant Tressy (Circus) alors en 4^e place.



En haut et en bas : Jessy (Wolf)... tout semble bien se passer pour lui.



Début du 3^e tour, les Wolf dominent sans difficulté alors que Nelson (Circus) et Mortis (Dungeon-Circus) se disputent la 3^e place... quelques coups avant la sortie de piste du pilote Circus.



FORMULA D SELON UNCLESTONE!

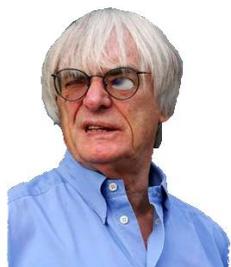


LA FD1 À L'AUBE D'UNE NOUVELLE ÈRE ADMINISTRATIVE...

Par Bornie Unclestone

Beautiful la race a être au Malaisie. Great Race, crazy people and a profusion de sex of course, comme habitude ça être! But ombre au ciel à l'horizon être : les teams refuser net collaboration avec ma proposition pourtant cash profusion être payant. Je consacrer du temps à vous écrire les great lignes de proposition à moi dans the week à venir. Pour instant right now, i contenter à vous montrer my colère in me with this beautiful image.

Bien à vous, friends and pig,



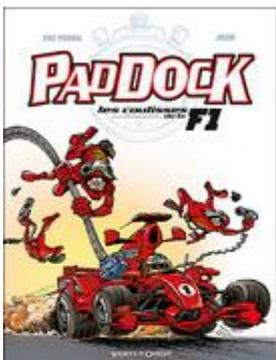
B. Unclestone



PADDOCK

LES COULISSES DE LA F1

SCENARIO: FERNA DESSIN: JUAN COULEURS: LEPRINCE



© 2007 ÉDITIONS VENTS D'OUEST



NON!

IL N'EST PAS QUESTION QUE JE PILOTE AVEC CA SUR NOI!!!

ET POURQUOI JE TE PRIE ?



M'ENFIN, SYLVIO! C'T'UN CHAMPIONNAT DU MONDE DE F1...

PAS UNE MANCHE DE "TRACTOR PULLING" DANS LA CREUSE!!!

J'VOIS PAS L'RAPPORT!



SYLVIO RUTILATORE
TEAM MANAGER



LE RAPPORT!?

C'EST PAS UN SPONSOR, CA... C'EST UN ALLER-SIMPLE POUR VIDEOGAS!

JUSTEMENT...



LA VISIBILITE...!
L'AUDIENCE...!

LA MENAGERIE DE MOINS DE CINQUANTE ANS!



C'EST PILE-FOIL CE QU'ON RECHERCHE!

T'AURAIS DU FAIRE "TEAM-MANAGER" D'UNE EQUIPE DES "CHIFFRES ET LES LETTRES"!



FRANCIS B
STAGIAIRE INGENIEUR



NON MAIS TU M'AS BIEN REGARDE A LA FIN ?

ET ALORS?... C'EST TRES SEVANT, LE VERT! CA TE VA BIEN AU TEINT...



ET CETTE... HEUU... C' TE... BIDUE ECRASE DANS LE DOS? C'EST SEVANT, P'TET?

ALDO, TU CHICHITES!



ET PUIS JE NE VOIS VRAIMENT PAS POURQUOI TU FAIS AUTANT D'HISTOIRES POUR UN BETE PETIT SPONSOR DE RIEN DU TOUT!

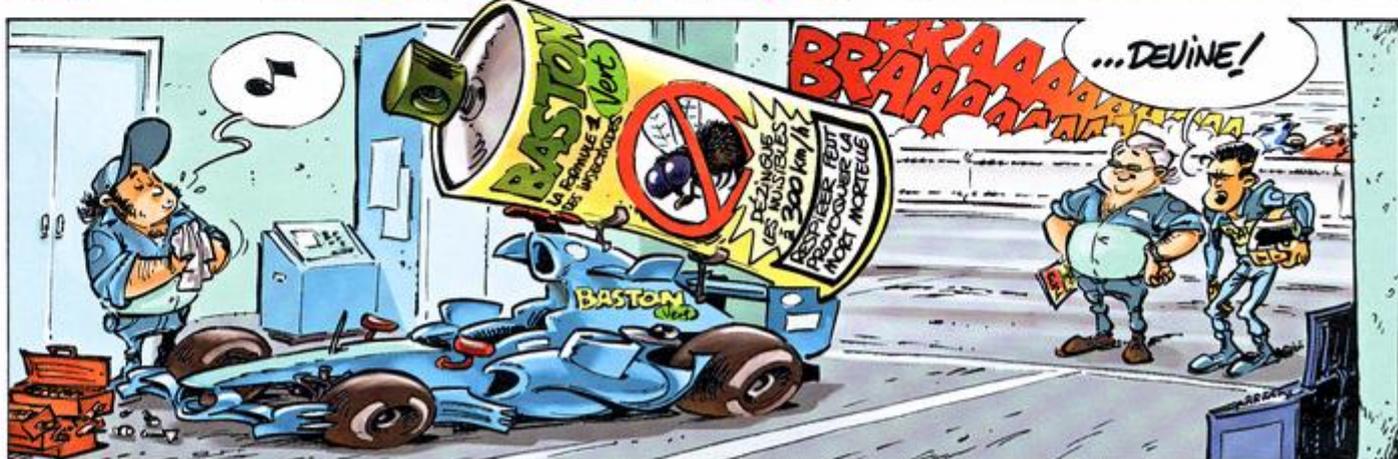
QU'EST-CE QUI TE GENE A LA FIN ?



VILIN FURHER
PRESIDENT



ALDO VAPIANO
PILOTE



...DEVINE!



JEAN-MICHEL FRINGANT
PILOTE

JUAN & FERNA

EN DIRECT DES STANDS...



Armes égaux! Les écuries Circus, Dungeon et Wolf arrivaient sur le circuit de Sepang avec des voitures identiques avec un avantage de fiabilité pour Circus (9 contre 8 et 8). Cependant, le développement est à l'avantage de Dungeon (6 mécanos contre 5 pour Circus et 2 pour Wolf). Il fallait donc s'attendre à une course serrée entre ses trois constructeurs... sûrement pas à une surprise avec un doublé pour Wolf!

Mercredez revient! L'arrivée d'une nouvelle propriétaire pour l'écurie Bad Company semble avoir encouragé le motoriste Mercredez à s'investir davantage dans la discipline. En effet, le MB12 turbo semble déjà d'un bon calibre, lui manquant seulement un peu de puissance turbo pour rejoindre Circus et FMW. Il ne reste plus qu'à voir si le partenariat avec Bad Company sera profitable au constructeur allemand.

\$5 million pour Bad Company. Voilà ce qui en a coûté à la nouvelle propriétaire pour acheter l'écurie Bad Company. Plan marketing? Plutôt un plan intelligent afin de profiter et de conserver les droits télévisuels de la saison dernière tout en débutant avec des actifs déjà en place. Pour ce qui est de la voiture : «*Ça demeure de la merde!*» s'exclamera Audrey, la nouvelle propriétaire en question!

Le freinage assisté... Cela en aura pris du temps pour Dungeon afin de développer son fameux système de freinage assisté! Quelques années de recherche et développement au aura commencé sous le règne de DMS, le nom autrefois donné

à l'écurie Dungeon. Mais cela en valait-il la peine? On ne le saura pas au GP de Malaisie, les systèmes embarqués dans les voitures de Mortis et Pyrmagylon n'étant pas assez fiable, empêchant du coup les deux pilotes d'en profiter. Meilleure chance au GP de Bahreïn...

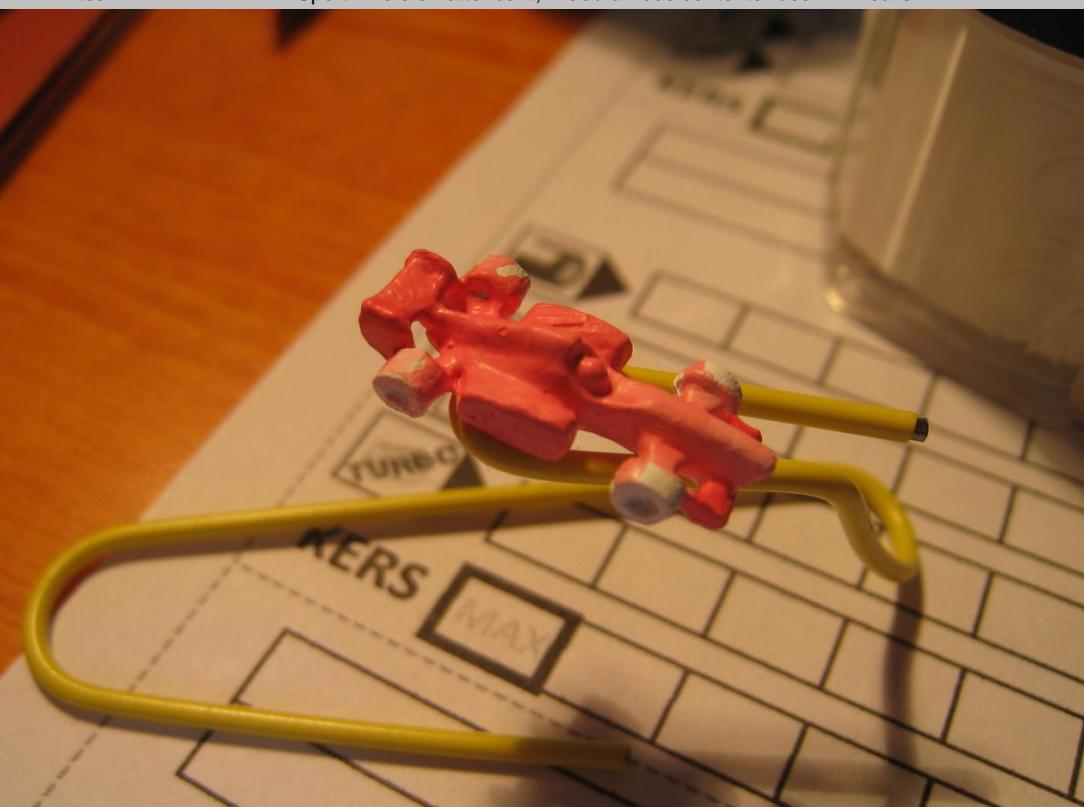
La guerre des pneumatiques: Après la première étape du championnat Prout FD1 2010, Good Dice prend l'avantage avec 17 points et la victoire du GP de Malaisie contre 9 points pour Pontdepierre... quelque peu gênant pour le manufacturier Pontdepierre déjà dans le championnat Prout FD1 depuis de longues années...



Photo de famille, de gauche à droite : Steffe (Circus), Yves (Dungeon), Jessy (Wolf) et Audrey (BadCompany).



Les nouvelles voitures de Bad Company, ce qui explique certaines rumeurs pour le futur nom de l'écurie... Pink team? Pink FD1? Pink Sport? Mais en attendant, il faudra nous contenter des **Pink cars!**



Soirée de préparations, le 5 juin dernier : Jessy et Audrey.

FORMULE PROUT
magazine

©2010 – LIGUE-PROUT.COM
Produit et Réalisé par Steffe
(webstef productions)

www.ligue-prout.com
fpm@ligue-prout.com