

FORMULE PROUT

WWW.LIGUE-PROUT.COM magazine



NUMÉRO 50 26 JUILLET 2008 6 PAGES

CIRCUS EN TÊTE... DE CETTE COURSE!

Faut pas exagérer tout de même!!!



GRAND PRIX

DE FRANCE

Formule Dé 1

MAGNY-COURS 2008



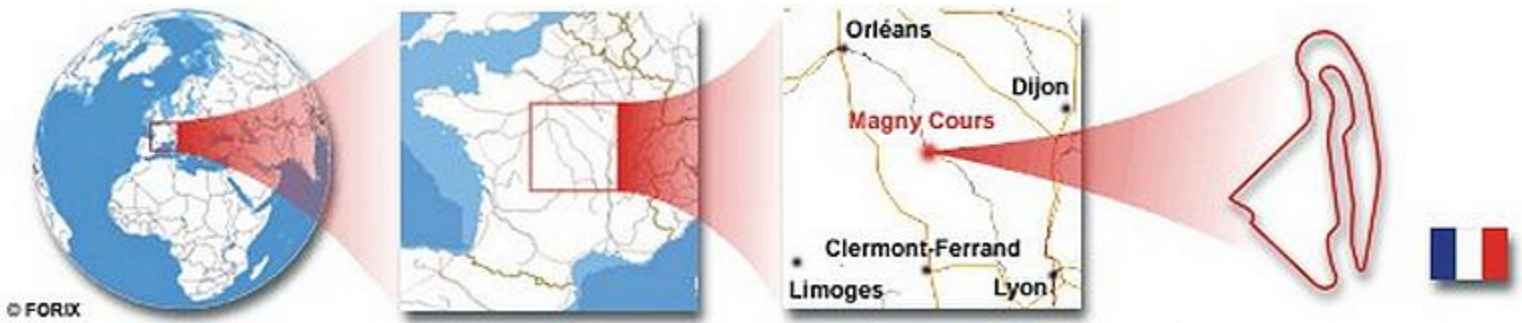
FP
LIGUE PROUT FORMULE DÉ 1

**GRAND PRIX
DE
FRANCE
2008**



Manche 6/15

LE CIRCUIT DE MAGNY-COURS





LES QUALIFICATIONS

Par Webmaster

Après une course d'absence, Steffe (Circus) est de retour. Yves (Dungeon) est aussi de retour et même l'absence de Francis (Weedheater) est de retour! Steffe est en amour et ne contrôle plus ses émotions tandis qu'Yves se déclare hors de contrôle: il est en vacances et aussi en état quelque peu avancé! Les membres arrivent à 18 heures pile et certains répliquent un manque de communications avec les médias, ce que Steffe répond aussitôt: «Les médias, on s'en sacre!»



Steffe (Circus) arrive très décontracté pour ce GP de France (il est en amour je vous dis!)

avons droit à un véritable déluge (ou pluie abondante selon les règlements, mais je suppose qu'ici aussi Steffe s'en "sacre"). Rien de bon pour la suite des événements...

Les pilotes Kill&Destroy s'élancent les premier sous le déluge: 4 pénalités pour Estella et 2 pour Mortis... rien de bon je vous dis! Viennent ensuite les pilotes Wolf: 8 pénalités pour Onsor et 19... j'ai bien dis 19... dix-neuf... DIX-NEUF... pénalités pour Tagpiani. L'écurie Wolf totalise donc avec ses deux pilotes 27 pénalités... rien de bon!

Avec ces premiers essais sans succès, arrive le premier pilote Circus, Tressy, qui pouvait donc compter sur les erreurs des pilotes précédents pour réussir un bon tour de qualif. Alors que l'on croyait les choses devenir sérieuses, il commet 7 pénalités. RIEN DE BON tsé j'veus dire! 6° à s'élancer, Inconnu (Dungeon-Circus) réussit le meilleur tour avec 18 coups et une seule pénalité; seul son coéquipier, Pyrmagylon, réussira une seule pénalité. De son côté, Nelson (Circus) réalise un tour en 20 coups avec 3 pénalités.

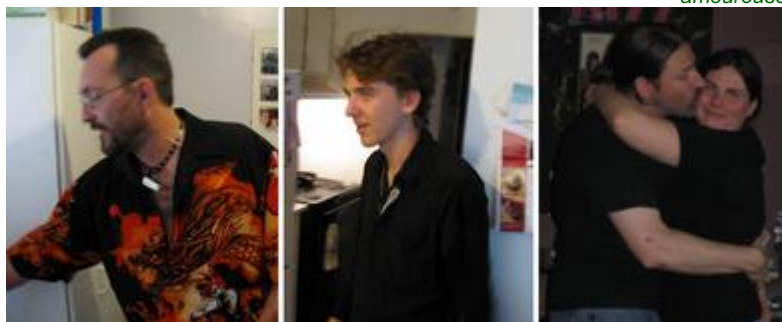
Histoire de s'amuser un peu, voici le total des pénalités par écurie:

- Dungeon-Circus: 2 fautes.**
- Kill&Destroy-FMW: 6 fautes.**
- Circus: 10 fautes.**
- Wolf-Tetronul: 27 fautes.**

Le plus rapide: Inconnu (Dungeon-Circus) avec un chrono de 2 minutes et 21,16 secondes. Le plus lent: Onsor (Wolf-Tetronul) avec 4 minutes et 23,06 secondes. **FFM**

L'arrivée des autres membres: Herman (K&D) en amour avec la marqueuse, Jessy (Wolf) en amour avec lui-même et Yves (Dungeon) en amour avec son

amoureuse!



LA GRILLE DE DÉPART

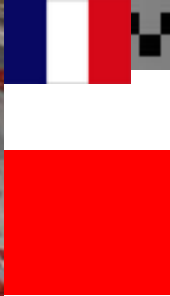
	Inconnu DUNGEON-CIRCUS 19 coups (2'21"16)
	Mortis KILL&DESTROY-FMW 20 coups (3'16"03)
	Estella KILL&DESTROY-FMW 21 coups (2'57"50)
	Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 23 coups (2'42"97)
	Nelson CIRCUS 23 coups (2'48"78)
	Tressy CIRCUS 26 coups (3'04"03)
	Onsor WOLF-TETRONUL 26 coups (4'23"06)
	Tagpiani WOLF-TETRONUL 37 coups (3'41"56)

Grande première pour les qualifications: nous

ORDRE DES PARTICIPANTS			
pilote	écurie (moteur)	type pneus	coups + pénalités
Estella	Kill&Destroy (FMW)	pluie	17 + 4
Mortis	Kill&Destroy (FMW)	pluie	18 + 2
Onsor	Wolf (Tetronul)	pluie	18 + 8
Tagpiani	Wolf (Tetronul)	pluie	18 + 19
Tressy	Circus (Circus)	pluie	19 + 7
Inconnu	Dungeon (Circus)	pluie	18 + 1
Nelson	Circus (Circus)	pluie	20 + 3
Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	pluie	22 + 1
Arsenic33	Weedheater (Mercredez)	-	ABSENT
Drazy	Weedheater (Mercredez)	-	ABSENT
MÉTÉO: pluie abondante			

LA COURSE

Par Webmaster with a little help from her friend Yves



La pluie abondante de la qualification a cessée, le soleil est arrivé et le départ est donné: on roule à Magny-Cours et aucun incident ne survient. Après le premier virage on assiste à une série d'aspirations dont profite Onsor (Wolf-Tetronul) à deux reprises, à l'inverse, Estella (K&D-FMW) est la pauvre perdante laissant à trois reprises des pilotes profiter de son aspiration (oh la vicieuse)!

Le premier tour profite à l'écurie Circus alors que ses pilotes partis de la 5^e et 6^e positions se

retrouveront en 2^e et 3^e positions après le second virage. Mortis (K&D-FMW) s'éloigne en tête de la course alors que six pilotes se retrouvent en lutte derrière pour la seconde place. Cependant, dans la seconde portion du circuit, suite à un manque de puissance, Mortis est rejoint par trois autres pilotes.

Six pilotes s'arrêtent aux puits pour des réparations ce qui permet à Nelson (Circus) de passer la ligne des puits sans s'y arrêter pour mener la course, suivit de près par Estella qui ne s'arrête pas aussi. Cependant, son retard en seconde place la pénalise, permettant aux autres concurrents de la rejoindre pour le premier virage du second tour.

TROISIÈME TOUR: *Une lutte à finir!*

Mortis débute le dernier tour seul en tête, suivi de Tressy et Estella pour la seconde place. Une autre lutte fait rage pour la troisième place entre Nelson et Tagpiani (Wolf-Tetronul) alors que Onsor (Wolf-tetronul) est seul à la toute fin! Herman semble avoir du mal à cacher sa nervosité alors que Tressy semble menacer de plus en plus ses deux pilotes. Soudainement, Tressy voit sa course se terminer avec l'abandon de son moteur, ce qui laisse les deux pilotes K&D seul en 1^{ère} et 2^e places. Nelson tente alors une remonté espérant des erreurs de la part des pilotes K&D...

Seconde portion du circuit, Nelson se débarrasse de Tagpiani et rejoint Estella en seconde place. Au même moment, Mortis, à son tour, voit sa course se terminer avec l'explosion de son moteur... et l'explosion d'Herman! C'est donc une lutte à finir entre Estella et Nelson, le pilote K&D gardant l'avantage pour la victoire. Ce n'est que dans le dernier virage que Nelson parvient à prendre l'avantage en effectuant son premier arrêt loin, très loin! Le coup suivant, il réussit presque l'impossible en obtenant un petit nombre en 4^e vitesse lui permettant de se placer en bonne position en sortie de virage pour empêcher Estella de le dépasser. Steffe remporte ainsi sa seconde victoire de l'année.

Derrière, Tagpiani termine la course sans surprise en 3^e place, complétant ainsi le podium du GP de France. Onsor termine quelques coups plus tard, bon dernier, en 4^e place! **FFM**

DEUXIÈME TOUR: *Une lutte sans merci!*

En début du second tour, sept pilotes se disputent la première place alors que Nelson est rapidement rejoint par les autres. Encore une fois on assiste à une petite série d'aspirations qui vient mêler les cartes (7 depuis le début de la course). La lutte s'intensifie et en milieu de tour on assiste aux premiers abandons: Bris de moteur pour Pymagylon (Dungeon-Circus) et sortie de piste pour Inconnu (Dungeon-Circus). C'est la catastrophe pour l'écurie Dungeon, laissant Yves perplexe pour cette damné course!

Dans la seconde portion, trois pilotes se font la lutte pour la tête: Mortis, Tressy (Circus) et Estella. Les trois autres voitures suivent dans le second peloton avec un seul coup de retard derrière. Mortis ne s'arrête pas aux puits et s'élance seul pour le début de troisième tour alors que Tressy profite d'un arrêt court pour le suivre de près.

Les notes d'Yves

PREMIER TOUR:

- Pymagylon aspi sur Estella 5^e tour.
- Tagpiani aspi sur Estella 5^e tour.
- Onsor 2 aspis sur Nelson et Estella 5^e tour.
- Onsor aspi sur Pymagylon 6^e tour.
- Circus est parti 5^e et 6^e et se retrouve 2^e et 3^e au 7^e tour.
- Pas d'aspi sur Inconnu par Tressy au 11^e tour. (Haha!).
- Il y a 6 pilotes dans le 1^{er} peloton, Mortis est seul en avant.
- Mortis est vite rejoint par 3 pilotes suite à un manque de puissance.

DEUXIÈME TOUR:

- Il y a 7 pilotes pour la première place!!
- Tagpiani aspi sur Nelson 18^e tour.
- Pymagylon aspi sur Tagpiani au 18^e tour.
- Inconnu aspi sur Tressy au 18^e tour.
- Francine donne des coups de « pad d'écriture » et de cul sur Steffe!! Elle est déchaînée!! Ce que peut provoquer le vin!
- Pymagylon moteur out 22^e tour!
- Inconnu sortie de piste au 24^e tour!!!
- Yves se demande quoi faire pour faire gagner son équipe!
- Soirée décidément bien arrosée, les conneries déboulent!

TROISIÈME TOUR:

- Yves passe le temps en parlant de OGAME et en écrivant les notes de course!!
- 30^e tour: casse moteur critique!!! 4 voitures peuvent voir leur moteur sauter! Résultat: 1 sur 4.
- Tressy moteur out 30^e tour.
- Mortis moteur out 34^e tour.
- Les exclamations du début de course se sont calmées...
- Gros stress pour la première place entre Nelson et Estella...
- Nelson gagne finalement!!
- Au final: Nelson-Estella-Tagpiani-Onsor.
- 8 cochonneries sur la piste.
- Fin de la course à 22 :36.

Francine, marqueuse officielle et un peu «pompette» s'en prend à Steffe (Circus) en lui donnant un coup de cartable sur la tête!



LES RESULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR

pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Inconnu	Nelson	Mortis	Nelson
2	Mortis	Estella	Tressy	Estella
3	Estella	Mortis	Estella	Tagpiani
4	Pyrmagylon	Tressy	Tagpiani	Onsor
5	Nelson	Tagpiani	Nelson	(Mortis)
6	Tressy	Inconnu	Onsor	(Tressy)
7	Onsor	Pyrmagylon	-	-
8	Tagpiani	Onsor	-	-



RÉSULTATS DE LA COURSE

pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon	
			t1	t2	t3			
1	Nelson	Circus (Circus)	T	-	T	4	en 40 coups	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1): 15° coup – Tagpiani (réparations) 15° coup – Mortis (réparations) 15° coup – Tressy (réparations) 15° coup – Pyrmagylon (réparations) 16° coup – Onsor (réparations)
2	Estella	Kill&Destroy (FMW)	T	-	T	10	à 0 coup	
3	Tagpiani	Wolf (Tetronul)	T	T	T	1	à 1 coup	
4	Onsor	Wolf (Tetronul)	T	T	-	0	à 4 coups	
5	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	T	T	-	21	moteur	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2): 27° coup – Tressy (pneus/court) 27° coup – Estella (réparations) 28° coup – Tagpiani (pneus/court) 28° coup – Nelson (réparations)
6	Tressy	Circus (Circus)	T	T	T	3	moteur	
7	Inconnu	Dungeon (Circus)	T	T	-	1	sortie de piste	TÊTES À QUEUE: aucun.
8	Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	T	T	-	0	moteur	

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

ABANDONS:
 T2/22° coup – Pyrmagylon (moteur)
 T2/24° coup – Inconnu (sortie de piste)
 T3/30° coup – Tressy (moteur)
 T3/34° coup – Mortis (moteur)

MÉTÉO:
 départ – soleil.

DURÉE: 3h20.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Estella	31	6- Onsor	11
2- Mortis	29	7- Inconnu	9
3- Nelson	22	8- Drazy	7
4- Tressy	22	9- Arsenic33	4
5- Tagpiani	16	10- Pyrmagylon	2

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- Kill&Destroy-FMW	60
2- Circus	44
3- Wolf-Tetronul	27
4- Weedheater-Mercredez	11
5- Dungeon-Circus	11

LA COURSE EN PHOTOS

Par Yves et Ligue-Prout.com



1 – 4 premières positions: Les 2 Dungeon et K&D se partagent les 2 lignes de départ.



2 – Départ aérien: Une vue de face des voitures.



3 – Tour 1, virage 1: Tout le monde se suit! (pour l'instant)...



4 – Déjà un meneur seul: Mortis en profite pour voler le spectacle.



5 – Mortis rattrapé: 6 voitures se compilent dans cette petite courbe de fin de tour. Tout commence, rien n'est fini!



6 – Tour 2, virage 1: Encore 7 voitures sont dans le coup!!



7 – Tour 2, virage 5: De retour à la course, Xur a vu son moteur sauter!



8 – Un autre moteur: Tressy voit son moteur l'abandonner après que Inconnu ait fait une sortie de piste. Mortis connaîtra le même sort 4 coups plus tard! (moteur out)



9 – Positions 1 et 2: Voici comment s'est terminée la chaude lutte pour la fin et la victoire.

Il ne faut pas déranger Yves lorsqu'il prend des notes...

