

FORMULE PROUT

WWW.LIGUE-PROUT.COM magazine



NUMÉRO 46 31 MAI 2008 7 PAGES



STEFFE fait
RIRE la
GALLERIE!

BAHRAIN
GRAND PRIX
Formule Dé 1 **SAKHIR 2008**

FD GRAND PRIX DE BAHREÏN 2008

LIGUE PROUT FORMULE DÉ 1



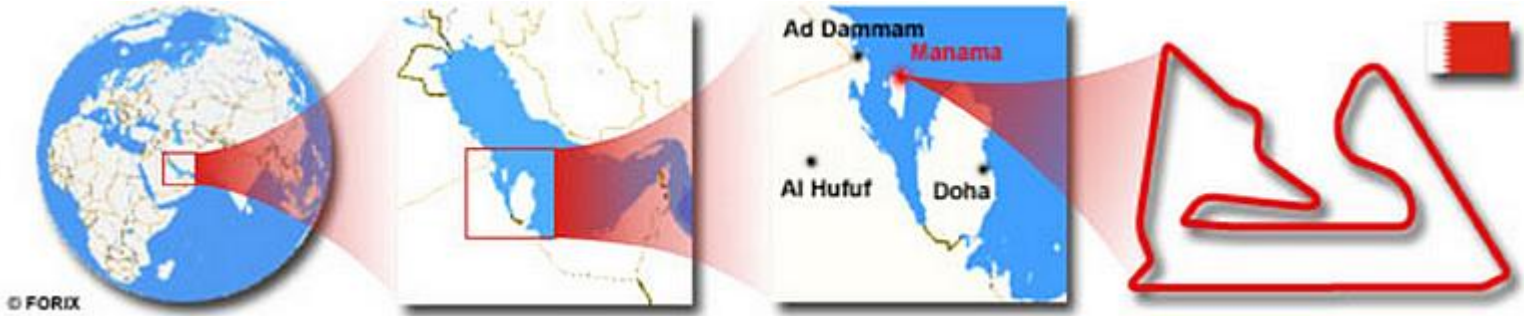
Manche 2/15

Tressy

Estella

Inconnu

LE CIRCUIT DE SAKHIR



© FORIX



Particularité du circuit: «Peut importe comment on le regarde, même à l'envers, ça demeure un circuit...»

- Propos de Steffe recueilli par Yves.

LES QUALIFICATIONS

Par Webmaster

Deuxième soirée et si l'arrivée des joueurs s'améliore (tous présent à 18h15), de vieilles habitudes recommencent aussi, à savoir la non présence de Francis. Mais on s'y fait avec le temps!

Mortis (K&D-FMW), victorieux de la première course, se voit donc le premier à s'élancer pour son tour qualificatif, sur des pneus tendres. Son tour fut difficile avec une pénalité et admettant lui-même avoir pu faire mieux qu'un 21 coups. Nelson (Circus) est le second à s'élancer avec des pneus durs; Si le nombre de coups est meilleur, par contre les pénalités sont quadruples. Mais l'expérience semblait concluante, assez pour voir les seconds pilotes K&D et Circus s'essayer eux aussi en pneus durs: Estella réussit un 20 coups sans pénalité et Tressy réussit un 18 coups pour la pôle provisoire.

APRÈS LE BEAU TEMPS, LA TEMPÊTE!
Où l'art de mal paraître en public...

Onsor (Wolf-Tetronul) complétait le premier groupe (en fait, il était le 3^e pilote mais ça se ce mieux dans mon texte) et il est en réalité le premier à atteindre le nombre de coups inférieur à 20 avec 19 coups... mais aussi le second pilote – et en même temps consécutif – à se mériter 4

pénalités. De plus, comme si ce n'était pas suffisant pour ce pilote, il lui aura fallu aller chercher un dé sous la table en pleine séance qualificative... tout pour nous faire rire cette écurie Wolf!

On aurait donc pu croire avoir atteint un sommet dans le premier groupe de pilotes avec un total de 9 pénalités. Erreur: le second groupe se voyait octroyer 27 pénalités. S'W seul Tressy s'en sortait indemne avec un parcours sans fautes. Les deux pilotes Dungeon réussissaient des tours parfaits mais commettant aussi 19 pénalités. L'écurie Wolf comptait 12 pénalités. Belle lutte entre Dungeon et Wolf... même si ce n'était pas là le principal objectif.

Tressy se voyait donc mérité de la pôle, un beau retour en force pour Circus et son directeur Steffe. Le chrono le plus rapide est de Inconnu (Dungeon-Circus) avec 2 minutes et 5,15 secondes. Le plus lent est Nelson (Circus) avec 2 minutes et 55,97 secondes. C'est amusant de constater que le pilote le plus rapide s'est retrouvé en dernière position sur la grille de départ alors que Circus, en obtenant le pire temps avec un pilote a réussi à obtenir la pôle avec son autre pilote.



LA GRILLE DE DÉPART

	Tressy CIRCUS 18 coups (2'41"69)
	Estella KILL&DESTROY-FMW 20 coups (2'08"22)
	Mortis KILL&DESTROY-FMW 22 coups (2'35"88)
	Onsor WOLF-TETRONUL 23 coups (2'37"12)
	Nelson CIRCUS 24 coups (2'55"97)
	Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 25 coups (2'10"75)
	Tagpiani WOLF-TETRONUL 27 coups (2'37"19)
	Inconnu DUNGEON-CIRCUS 28 coups (2'05"15)

ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type pneus	coups + pénalités
Mortis	Kill&Destroy (FMW)	tendre	21 + 1
Drazy	Weedheater (Mercredez)	-	ABSENT
Nelson	Circus (Circus)	dur	20 + 4
Onsor	Wolf (Tetronul)	tendre	19 + 4
Estella	Kill&Destroy (FMW)	dur	20 + 0
Tressy	Circus (Circus)	dur	18 + 0
Arsenic33	Weedheater (Mercredez)	-	ABSENT
Inconnu	Dungeon (Circus)	tendre	17 + 11
Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	tendre	17 + 8
Tagpiani	Wolf (Tetronul)	tendre	19 + 8

MÉTÉO: soleil



LA COURSE



Par Webmaster with a little help from her friend Yves

Il fait chaud, très chaud: 38°C et un soleil qui tape fort dans le désert de Sakhir. Le casse moteur est de 1 à 6, ça risque de faire des boums. Francis est pas là, l'amie de Jessy est là, et la blonde d'Herman est toujours et encore là! Deuxième course du championnat Prout FD1... allons voir comment ça c'est déroulé ensemble...

PREMIER TOUR:

Mauvais départs et dérapages!

Avec une voiture Circus à la pôle, on sent la nervosité du côté de Steffe (il n'est plus vraiment habitué le pauvre), ce qui explique sans doute le mauvais départ de son pilote Tressy qui cale son moteur. Onsor (Wolf-Tetronul) commet la même faute. Estella (K&D-FMW) profite de l'occasion pour prendre la tête de la course. Au 8^e coup, un incident survient entre les écuries Dungeon et Circus: le pilote de Circus, Nelson, essayant de rejoindre le peloton de tête, se place à l'intérieur d'un virage dans son second coup. Par ce geste, sans s'en rendre compte immédiatement, il bloque la trajectoire du pilote Dungeon, Pyrmagylon. Ce dernier, obtient un haut résultat en 3^e vitesse et fonce directement sur Nelson. Yves se plaindra allant jusqu'à remettre en question son entente avec le moteur Circus... mais il en restera là avouant que le pilote Circus avait agit ainsi bien involontairement.



Dans le même tour, Onsor (Wolf-Tetronul) fait une sortie de piste et des 10 pilotes au départ, seulement 8 complèteront le premier tour. Tressy parvient à remonter la pente après son mauvais départ, mais une tentative d'arrêt court

Sur la rue Ontario, à Montréal, Steffe rencontre une pute, elle lui dit: «veux-tu passer du bon temps?» Steffe de lui répondre: «Quoi? Tu veux jouer à Formule Dé?»

- Steffe.

raté lui fera perdre l'occasion de rejoindre Tis (K&D-FMW) à la seconde place. Inconnu (Dungeon-Circus) est bon dernier... je mentionne ça comme ça, ça pas rapport pour l'instant... c'est pour plus tard!

DEUXIÈME TOUR:

Francine s'ennuie!

Rien de vraiment intéressant dans le second tour, si ce n'est le tête-à-queue de Mortis qui permet à Tressy et Nelson de le dépasser. Inconnu est toujours dernier avec 8 coups de retard sur le meneur... vous commencez à saisir maintenant?

TROISIÈME TOUR:

Retournement de situation...

À la fin du second tour, Mortis s'arrête aux puits pour un changement de pneumatiques; il réussit un arrêt court. Au coup suivant, il doit lancer le dé noir pour un test moteur; il perd un point moteur, il s'agissait de son dernier point et BOUM! Il aurait dû rester au stand le pauvre! Les deux voitures Circus forçaient l'allure à la fin du tour précédent, mais au milieu du dernier tour, les deux pilotes reçoivent l'ordre d'oublier la première place pour se concentrer sur un double podium. Malheureusement, la consigne arrive trop tard à Nelson qui, à son tour, voit son moteur l'abandonner. Estella file donc seule en tête de la course et Tressy va jusqu'à descendre en 4^e vitesse pour ménager sa voiture. Derrière, plus loin, Tagpiani (Wolf-Tetronul) semble s'assurer de la troisième place (et un podium) mais à quelques coups de la fin est victime d'un tête-à-queue qui permettra à Inconnu de le rejoindre et de le dépasser dans le dernier virage dans un scénario digne d'Hollywood.

Une victoire facile pour Estella, suivi de Tressy et d'Inconnu.



Les photos dont parle Yves: sculpture de Steffe (gauche) et gommelette (droite).



Les notes d'Yves

→ Ça commence bien: les batteries de Yves sont mortes! (Son appareil photo, pas lui personnellement!).

→ ILS arrivent à 18h15. Francis est absent. Jessy est accompagné de sa petite amie, Méliis, Mélynn, Malésy, sa petite amie!!

→ Francine s'amuse avec le nouvel appareil photo de Steffe.

→ Steffe se plaint de ses crayons, il ne trouve pas le sien.

→ Début de la course: 19h20.

PREMIER TOUR:

→ Mauvais départs pour Tressy et Onsor. Ce dernier perd une caro en plus!

→ Inconnu aspi sur Tressy au 4^e coup.

→ Pyrmagylon accident par blocage par Nelson (!!!) au 8^e coup.

→ Inconnu connaît des difficultés à l'arrière.

→ Tressy doit faire attention à la grosse gommelette du TdR. (voir photo)

→ Steffe s'amuse en faisant des sculptures de dés (voir photo).

→ Onsor: sortie de piste au 12^e tour!

DEUXIÈME TOUR:

→ Steffe s'amuse à prendre des photos de très près!

→ Blague de Steffe (voir texte au bas de cette page). L'hilarité s'en suit...

→ Il ne reste que 1 moteur à Mortis et 2 pour Tressy au 24^e tour.

→ Les positions ne changent pas.

→ Francine s'ennuie car il ne se passe pas grand-chose.

→ Mélyane (JE L'A!!!!) ne parle pas beaucoup.

C'est sa première présence ici! (NDLR: que doit-elle penser de nous, des hommes matures jouer avec de petites voitures en plomb)

→ Mortis TÂQ 28^e tour.

→ Particularité du circuit: «Peut importe comment on le regarde, même à l'envers, ça reste un circuit» - Steffe. Il est trop inspiré ce soir!

→ Mortis moteur out 33^e tour!!

TROISIÈME TOUR:

→ Tous les pilotes sont séparés, sauf ceux de Circus en 2^e et 3^e place.

→ Nelson moteur out!! 39^e tour.

→ Il ne reste que 4 voitures en ligne. «Cé long!!

Ben non!!» disait Yves dans sa tête!

-Tagpiani TÂQ 45^e tour!!!

-Tressy ralentit considérablement pour finir la course en 4^e vitesse.

-Inconnu rattrape Tagpiani dans la dernière courbe et termine 3^e!!! Yves est eu-pho-ri-que!!!

-Fin de la course : 22 :39.

-9 cochonneries sur la piste.

LES RESULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR

pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Tressy	Estella	Estella	Estella
2	Estella	Mortis	Tressy	Tressy
3	Mortis	Tressy	Nelson	Inconnu
4	Onsor	Nelson	Mortis	Tagpiani
5	Nelson	Tagpiani	Tagpiani	Nelson
6	Pyrmagylon	Inconnu	Inconnu	Mortis
7	Tagpiani	-	-	-
8	Inconnu	-	-	-



RÉSULTATS DE LA COURSE

pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon	
			t1	t2	t3			
1	Estella	Kill&Destroy (FMW)	T	T	T	31	en 43 coups	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1): 15 ^e coup – Mortis (réparations) 15 ^e coup – Estella (pneus/court) 16 ^e coup – Tressy (réparations) 18 ^e coup – Nelson (pneus/long) 19 ^e coup – Inconnu (réparations)
2	Tressy	Circus (Circus)	T	T	-	0	à 6 coups	
3	Inconnu	Dungeon (Circus)	T	T	T	0	à 9 coups	
4	Tagpiani	Wolf (Tetronul)	T	T	T	0	à 11 coups	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2): 29 ^e coup – Estella (réparations) 32 ^e coup – Mortis (pneus/court) 34 ^e coup – Tagpiani (pneus/long) 37 ^e coup – Inconnu (réparations)
5	Nelson	Circus (Circus)	D	D	-	0	moteur	
6	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	T	D	T	12	moteur	
NC	Onsor	Wolf (Tetronul)	D	-	-	0	sortie de piste	TÊTES À QUEUE: T2/28 ^e coup – Mortis T3/45 ^e coup – Tagpiani
NC	Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	T	-	-	0	accident	

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

ABANDONS:
 T1/8^e coup – Pyrmagylon (accident)
 T1/12^e coup – Onsor (sortie de piste)
 T3/33^e coup – Mortis (moteur)
 T3/39^e coup – Nelson (moteur)

MÉTÉO:
 départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Estella	12	6- Inconnu	4
2- Mortis	11	7- Tagpiani	3
3- Tressy	7	8- Onsor	3
4- Drazy	6	9- Arsenic33	0
5- Nelson	6	10- Pyrmagylon	0

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- K&D-FMW	23
2- Circus	13
3- Weedheater-Mercredez	6
3- Wolf-Tetronul	6
5- Dungeon-Circus	4



LA COURSE EN PHOTOS

Par Steffe et
Ligue-Prout.com



1 – La grille de départ.



2 – 1^{er} tour et 1^{er} virage.



3 – 1^{er} tour, sortie 2^e virage: accident pour Pyrmagylon suite au blocage de Nelson.



4 – Tressy devant Taggiani et Inconnu: les derniers.



5 – 2^e tour: Tressy derrière les deux voitures Kill&Destroy.



6 – 2^e tour: tête-à-queue pour Mortis.



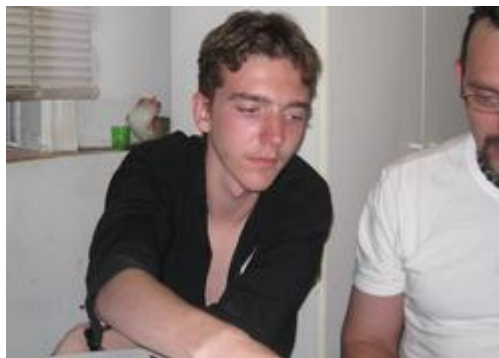
7 – Conduite + bière... voilà où ça nous amène!



8 – 3^e tour: abandon pour bris moteur pour Mortis, les deux voitures Circus passent.



9 – Le circuit de Sakhir dans toute sa splendeur!



10 – Herman (Kill&Destroy) heureux de sa victoire.

11 – Jessy... on en parle pas beaucoup dans ce numéro, d'où la photo!

FP

LES COMMENTAIRES APRES COURSE

Les commentaires qui suivent ont été capté sur le forum du site Prout.

course #2, GP de Bahrein (par Webmaster):



«Deuxième manche du championnat Prout FD1 2008, et voilà déjà que Francis disparaît! Quelle histoire... peut-être suite à des escapades avec Drazy et qu'il ne serait pas capable de suivre?

«Il faisait très chaud et les moteurs se voyaient des plus fragiles avec un casse-moteur de 1 à 6, deux abandons pour bris de moteur et deux autres abandons, un pour accident et une sortie de piste.

«Ce fut une belle course malgré une domination complète pour Estella (K&D) qui a réussi à prendre la tête de la course sur le départ alors que Tressy noyait son moteur en pole position. Estella remporte la course avec 6 coups d'avances sur Tressy (Circus), Inconnu (Dungeon) complète le podium de cette seconde course.

«Prochaine étape: le GP du Canada le 14 juin prochain.»

la course de Circus (par Steffe):



«Avec un pilote en pole, je la sentais pourtant bien cette course! Tressy avait sans doute la tête ailleurs et il a gardé le pied trop longtemps sur l'embrayage... faudra tenir une réunion avec lui afin de lui rappeler les raisons des pédales à ses pieds. Durant la course, Nelson a pris le relais alors que Tressy tentait tant bien que mal de rejoindre le peloton derrière la meneuse. Notre moteur allait bien jusqu'à là, mais Nelson a commencé à connaître des problèmes avec son moteur qui l'a finalement abandonné dans le dernier tour. Heureusement que Tressy avait réussi à le rejoindre et c'est lui qui a finalement pris le relais pour notre écurie, passant bien près à certains moments de rejoindre la tête. On explique l'écart finale en raison de la fragilité de la voiture de Tressy, et l'ordre lui fut donné de ménager sa mécanique afin de ne pas voir le podium nous échapper.

«Une course tout de même satisfaisante dans l'ensemble pour mon écurie, juste dommage d'avoir échappé le double podium... Et Dungeon dans tout ça? Nous lui avons fourni un bon moteur. Mon pilote a commis une erreur en bloquant Pyromagylon mais ce fut bien involontaire de sa part. Inconnu est un bon pilote, j'en sais quelque chose et il a fait une course d'attente... fort le gars!»

La course de Dungeon (par Yves):



«Une 3e place dans une course où tout me semblait perdu... Ça ressemble à une victoire!!!! Finalement, un peu de satisfaction en ce début de saison! L'incident du blocage sur Xur? Pas de sa faute mais je dis que le pilote Circus aurait dû mieux regarder dans son angle mort avant de se placer là!! L'incident est passé et on regarde devant pour le GP de Montréal!!!»



IL EST BON DE SAVOIR QUE ÇA NE POURRAIT ÊTRE PIRE LA PROCHAINE FOIS... Merci à lui!

©2007 – Produit par le site LIGUE-PROUT.COM et réalisé par Steffe (websteffe productions).

www.ligue-prout.com

postmaster@ligue-prout.com

IL FAISAIT CHAUD À SAKHIR...

