

FORMULE PROUT

WWW.LIGUE-PROUT.COM magazine



NUMÉRO 45 17 MAI 2008 7 PAGES

DÉBUT DE LA 12^E SAISON DU CHAMPIONNAT PROUT FD1



FD1

Formule Dé 1

MALAYSIAN
GRAND PRIX

SEPANG 2008



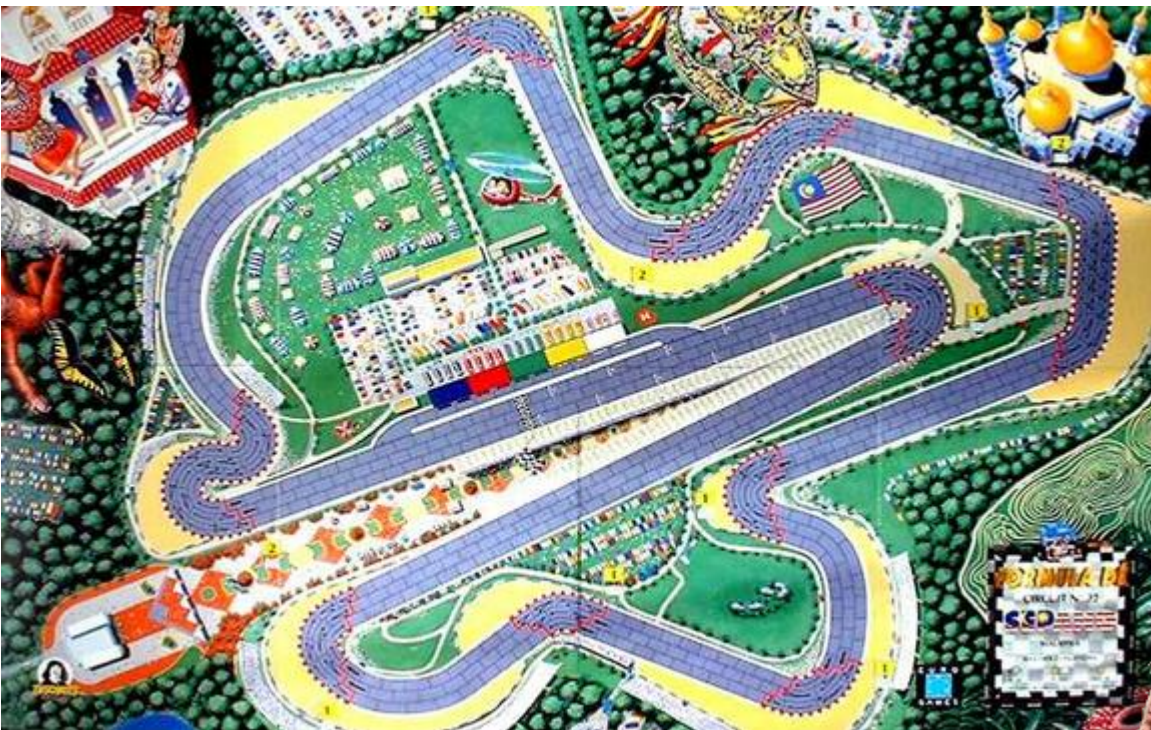
FP GRAND PRIX DE MALAISIE 20

LIGUE PROUT FORMULE DÉ 1



Manche 1/15

LE CIRCUIT DE SEPANG



LES QUALIFICATIONS

Par Webmaster

L'attente fut longue, très longue. Et comme si ce n'était pas assez, Steffe se permettait même d'arriver sur le retard alors que tous les autres joueurs attendaient... et ils attendirent, et attendirent... Bref, la séance des qualifications débutait vers 19h45. Rajoutez à cette heure tardive le fait que les joueurs n'avaient pas joué à Formule Dé depuis un bon moment déjà, et vous comprendrez pourquoi la course a débuté si tard. Pourquoi faire à moitié quand on peut faire mieux... à croire qu'on faisait mieux en débutant plus tard... Une bande de malades je vous dis monsieur!

C'est Mortis (K&D-FMW) qui avait les honneurs de s'élancer le premier sur la piste. Ce ne fut pas une bonne occasion comme on peut le comprendre, cependant, les autres pilotes ayant autant de difficulté à s'y retrouver sur le circuit après une longue absence et de nouvelles règles (puissances moteurs à 0), il réussissait tout de même à se classer 2°. Circus voyait par la suite ses deux voitures prendre la piste... belle catastrophe: Nelson se voyant pénalisé de 10 coups et Tressy en limitant les dégâts avec 2 pénalités. Dur retour pour Steffe et son écuries!

APRÈS LA TEMPÊTE, LE BEAU TEMPS! Ça ne pouvait être pire en totu cas...

Suivit par l'écurie Kill&Destroy, Weedheater est celle qui a le mieux paru dans cette première séance qualificatives de la saison 2008: la belle et mystérieuse Drazy se classant première et Arsenic33 3°, derrière sa coéquipière (on se demande bien pourquoi). Wolf surprenait tout le monde avec une 5° place pour Tagpiani, de retour dans le championnat pour ce pilote canadien après un passage chez Weedheater il y a deux ans et une participation dans le championnat CART il y a trois ans.

Au total, 6 pilotes sur 10 se voyaient pénalisés de 1 à 10 coups, un début de championnat difficile pour les joueurs.

Le pilote le plus rapide: Arsenic33 (Weedheater-Mercredez) avec un temps de 2 minutes et 11,22 secondes. Le plus lent: Tressy (K&D-FMW) avec 2 minutes et 50,79 secondes.



LA GRILLE DE DÉPART

	Drazy WEEDHEATER-MERCREDEZ 17 coups (2'25"44)
	Mortis KILL&DESTROY-FMW 18 coups (2'48"93)
	Arsenic33 WEEDHEATER-MERCREDEZ 19 coups (2'11"22)
	Estella KILL&DESTROY-FMW 20 coups (2'35"13)
	Tagpiani WOLF-TETRONUL 20 coups (2'38"88)
	Tressy CIRCUS 20 coups (2'50"79)
	Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 21 coups (2'29"09)
	Inconnu DUNGEON-CIRCUS 22 coups (2'20"07)
	Onsor WOLF-TETRONUL 23 coups (2'34"78)
	Nelson CIRCUS 28 coups (2'49"28)



GAUCHE: Jessy (Wolf) et Herman (K&D) en préparations avant-course.
CENTRE: L'arrivée de Francis (Weedheater).
DROITE: Que serait maintenant une course Prout FD1 sans la pitbabe officielle du championnat, Francine?

ORDRE DES PARTICIPANTS			
pilote	écurie (moteur)	type pneus	coups + pénalités
Mortis	Kill&Destroy (FMW)	tendre	17 + 1
Nelson	Circus (Circus)	tendre	18 + 10
Tressy	Circus (Circus)	tendre	18 + 2
Arsenic33	Weedheater (Mercredez)	tendre	19 + 0
Onsor	Wolf (Tetronul)	tendre	19 + 4
Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	tendre	19 + 2
Estella	Kill&Destroy (FMW)	tendre	20 + 0
Drazy	Weedheater (Mercredez)	tendre	17 + 0
Inconnu	Dungeon (Circus)	tendre	18 + 4
Tagpiani	Wolf (Tetronul)	tendre	20 + 0

MÉTÉO: soleil





LA COURSE

Par Webmaster with a little help from her friend Yves



Les notes d'Yves

(1^{ère} Partie)

- 17h00: Steffe vient chercher Alex pour aller souper copieusement!
- 18h05: Francis revient après 8 mois d'absence!
- Herman, Francine et Jessy arrivent à 18h15.
- 18h41: Steffe et Alex arrivent finalement de souper avec des «Sloches» pour les enfants et un timbre pour Francis. Steffe n'avait pas laissé le jeu pour la préparation. Le vilain!!
- Il y a des essais libres en plus!! Fin à 19h17.
- Enfin, on place les puits!
- Soleil en qualif. Début à 19h42, et fin des qualifs à 20h08.
- 23°C, soleil et 1-4 casse-moteur.
- Début de la course à 20h26.

PREMIER TOUR:

- Départ canon de Onsor qui provoque la perte d'une caro à Xur!!
- Il y a 7 voitures dans le même groupe!
- 1^{ère} course à vie avec 2 dés noirs!
- La 1^{ère} courbe cause des maux de tête!
- Les 5 premiers sont tous d'écuries différentes!
- Estella aspi sur Onsor au 8^e tour.
- Proche de la moitié du tour, 3 pelotons : Mortis + Xur-Nelson-Tagpiani-Drazy + Tressy-Estella-Arsenic33-Inconnu.
- Parti 7^e, Xur est 2^e à la mi-tour!
- Les premiers turbos se font entendre par K&D-Dungeon-Circus.
- TÂQ Tressy au 16^e tour!
- Citation : «Tu peux ben dire que t'as gagné une course dans le jeu, ça changera rien à ton salaire!» de Yves à Steffe.
- 17^e tour: Xur arrêt court réussi et il bloque Nelson dans les puits! Steffe ne le digère pas!! Il en parlera souvent!
- 18^e tour: Nelson arrêt court réussi.
- 19^e tour: Tagpiani arrêt court réussi.
- 20^e tour : arrêt long de quelqu'un que je n'ai pas remarqué!!

Première course de la saison 2008... Un peu plus de cinq mois depuis la fin de la saison précédente, avec de nouvelles règles, il y avait bien de quoi pour les joueurs d'être un peu lent et surtout mélangé dans l'interprétation des règles, surtout celles concernant les pneus tendres sous le soleil: il était amusant de voir Steffe, le président lui-même se questionner à ce sujet sans vouloir trop paraître perdu! Notre ami Yves a fait un beau travail afin de résumer cette course, laissons-lui donc la parole à travers ses notes personnelles...



Dès le départ, la majorité des voitures se regroupaient derrière Mortis (K&D-FMW) et Drazy (Weed-heater-Mercredez); ce regroupement durera tout le premier tour...

Les notes d'Yves

(2^e Partie)

DEUXIÈME TOUR:

- Mortis est seul devant et Xur est seul 2^e.
- 22^e tour: Tressy arrêt court réussi.
- Pelotons: Mortis + Nelson-Xur-Onsor-Drazy- + Estella-Tagpiani+ Arsenic33 + Tressy- Inconnu.
- Le 2^e tour est assez tranquille.
- Nelson manque de puissance dans la 8^e courbe et ne pourra en profiter pour rejoindre Mortis avec le turbo!
- 32^e tour: arrêt court réussi Mortis
- 32^e tour: Xur arrêt court manqué. Il ne peut pas bloquer Drazy.
- 32^e tour: Drazy arrêt long.

TROISIÈME TOUR:

- Début du 3^e tour: 23h11.
- Mortis obtient le minimum et rate son entrée dans la 1^{ère} courbe!
- 5 pilotes dans le peloton de tête dans la première courbe. Du jamais vu dans un 3^e tour!!
- Aspi de Xur sur Nelson pour prendre la première place.
- 36^e tour: Estella arrêt court manqué.
- 36^e tour: Arsenic33 arrêt court réussi.
- Dungeon: 1^{er} et dernier!!
- 1^{er} peloton diminué à 3 voitures.
- Circus a manqué par 3 fois de prendre les devants pendant la course, sans succès.
- 41^e tour: Sortie de piste Xur!!
- 41^e tour: Inconnu arrêt court réussi.
- TÂQ arsenic33 au 43^e tour.
- Tagpiani out sur TdR au 44^e tour.
- Inconnu termine avec 6 coups de retard...sur la 7^e place!!
- Fin de la course: 12h25!!
- 4 cochonneries sur la piste.
- Podium: Mortis-Drazy-Nelson.
- Ouf!!!

Herman (K&D-FMW) célébrant sa victoire.



LES RESULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR

pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Drazy	Mortis	Mortis	Mortis
2	Mortis	Pyrmagylon	Drazy	Drazy
3	Arsenic33	Onsor	Pyrmagylon	Nelson
4	Estella	Drazy	Onsor	Onsor
5	Tagpiani	Nelson	Nelson	Estella
6	Tressy	Tagpiani	Tagpiani	Tressy
7	Pyrmagylon	Estella	Estella	Arsenic33
8	Inconnu	Arsenic33	Arsenic33	Inconnu
9	Onsor	Inconnu	Tressy	Tagpiani
10	Nelson	Tressy	Inconnu	Pyrmagylon



RÉSULTATS DE LA COURSE

pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1): 17 ^e coup – Pyrmagylon (pneus/court) 18 ^e coup – Nelson (pneus/court) 19 ^e coup – Tagpiani (pneus/court) 20 ^e coup – Inconnu (pneus/long) 22 ^e coup – Tressy (pneus/court)
			t1	t2	t3			
1	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	T	-	T	0	en 47 coups	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2): 32 ^e coup – Mortis (pneus/court) 32 ^e coup – Pyrmagylon (pneus/long) 32 ^e coup – Drazy (réparations) 35 ^e coup – Tagpiani (réparations) 36 ^e coup – Estella (pneus/long) 36 ^e coup – Arsenic33 (pneus/court) 41 ^e coup – Inconnu (pneus/court)
2	Drazy	Weedheater (Mercredez)	T	-	T	0	à 0 coup	
3	Nelson	Circus (Circus)	T	D	-	0	à 2 coups	TÊTES À QUEUE: T1/16 ^e coup – Tressy T3/43 ^e coup – Arsenic33
4	Onsor	Wolf (Tetronul)	T	-	-	0	à 3 coups	
5	Estella	Kill&Destroy (FMW)	D	-	T	0	à 4 coups	ABANDONS: T3/41 ^e coup – Pyrmagylon (sortie piste) T3/44 ^e coup – Tagpiani (tenue de route)
6	Tressy	Circus (Circus)	T	D	-	0	à 6 coups	
7	Arsenic33	Weedheater (Mercredez)	D	-	T	0	à 6 coups	MÉTÉO: départ – soleil.
8	Inconnu	Dungeon (Circus)	T	D	T	0	à 12 coups	
9	Tagpiani	Wolf (Tetronul)	T	T	T	0	tenue de route	
10	Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	T	T	T	0	sortie de piste	

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Mortis	10	6- Tressy	1
2- Drazy	6	7- Arsenic33	0
3- Nelson	4	8- Inconnu	0
4- Onsor	3	9- Tagpiani	0
5- Estella	2	10- Pyrmagylon	0

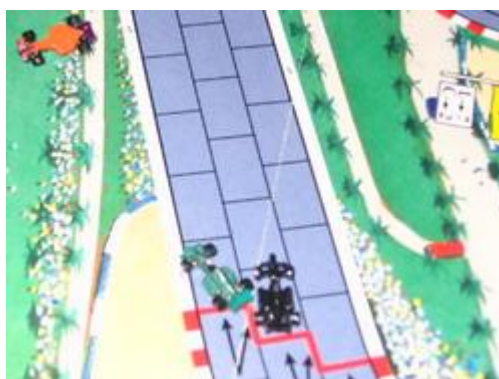
CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- K&D-FMW	12
2- Weedheater-Mercredez	6
3- Circus	5
4- Wolf-Tetronul	3
5- Dungeon-Circus	0



LA COURSE EN PHOTOS

Par Yves et Ligue-Prout.com



LES COMMENTAIRES APRES COURSE

Les commentaires qui suivent ont été capté sur le forum du site Prout.

course #1, GP de Malaisie:



«Voilà enfin la saison 2008 qui débute! Et comme chaque début de saison, dans la plus totale confusion pour la plupart des participants... ce fut particulièrement amusant de voir Steffe perdu dans les règles de sortie de virage avec des pneus tendres sous le soleil, avec les ailerons!

«Cette première course "sans puissance moteur" - qui débute aussi l'ère du turbo - a vu 5 pilotes qui ont été chacun à leur tour meneur de la course dans les tours de jeu (coups).

«L'écurie **Kill & Destroy** a remporté les grands honneurs avec la première victoire de l'année, suivi dans le même coup par Drazy (Weedheater). Nelson (Circus) compléte ce premier podium.

«Une mention spéciale pour la marqueuse, Francine, qui, malgré la fatigue qui l'habitait, a su tout de même rester avec nous toute la soirée.

«On se retrouve le 31 mai pour le GP de Bahrein.»

La course de Circus:



«Nelson parti de la 10e place pour terminer sur la troisième marche du podium... pouvais-je demander mieux? Tressy a eu sa part de malchance dans le premier tour, totu d'abord en étant près de rejoindre le meneur pour ensuite être victime d'un tête à queue qui le fit tomber en dernière place. Il a tout de même réussi à terminer en 6e place, la même position que son départ! Nelson, a passé bien près de rejoindre les meneurs à son tour, mais pour lui aussi, mister Chance ne voulait rien savoir. Tragique destin que voilà, je vous le dis en vérité mes amis. Mais ce fût tout de même une bonne course pour cette première étape 2008, et surtout une belle occasion pour évaluer notre tout nouveau moteur Circus.»

La course de Dungeon:



«Ouais, "surtotu"!! Un peu déçu de la façon dont notre course s'est terminée mais dans l'ensemble, c'était assez intéressant de voir nos pilotes s'habituer à l'absence de puissance et au turbo. Et je souhaite une meilleure performance de Inconnu. Il devait être un peu rouillé!»

FORMULE PROUT magazine

ON FERA PEUT-ÊTRE MIEUX LA PROCHAINE FOIS...
 Merci à Yves pour sa participation et à nos lecteurs pour faire semblant de nous aimer!

©2007 – Produit par le site LIGUE-PROUT.COM et réalisé par Steffe (webstefte productions).
www.ligue-prout.com postmaster@ligue-prout.com



**FORMULE PROUT MAGAZINE
 SOUHAITE UNE BONNE SAISON 2008
 À TOUS LES PARTICIPANTS DU
 CHAMPIONNAT PROUT FD1**

