



**WEEDHEATER
DÉSTABILISÉ PAR
LA DOMINATION DE
KILL&DESTROY!**



**Un bonhomme tout nu
à Magny-Cours?**



F D E

GRAND PRIX DE FRANCE 2007

LIGUE PROUT FORMULE DÉ 1



5^e manche

LE CIRCUIT MAGNY-COURS

Par Webmaster



LES PODIUMS PRÉCÉDENTS:



SAISON 6	Kassanakee (K&D)	Teddy (K&D)	Drazy (Resurrection)
SAISON 7	Bourreau (DMS)	Freddy (Resurrection)	Teddy (K&D)
SAISON 8	Teddy (K&D)	Titan (K&D)	Mortis (DMS)
SAISON 9	Nelson (Circus)	Wildheime (K&D)	Lestat (Resurrection)
SAISON 10 (2006)	Teddy (K&D)	Bourreau (K&D)	Bouillon (Circus)

RECORD EN QUALIFICATION:

Saison 9: Wildheime (K&D) – 14 coups (1'14"16)

RECORD EN COURSE:

Saison 8/10: Teddy (K&D) – 36 coups
NOUVEAU ▶ Teddy (K&D-FMW) – 35 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE¹:

Saison 9/10: Nelson (Circus)/Teddy (K&D) – 22 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS:

Saison 8: 6 412 500

RECORD BOURSE:

Saison 10 (2006): \$10 500 000 (Vodkafun)



LES QUALIFICATIONS

Yves est en plain déménagement; pas pour lui mais pour son ex, ce qui ne l'amuse pas, surtout que cela l'empêche de participer au GP de France. Un jour néfaste pour Dungeon... je dis ça comme ça, histoire de dramatiser ce moment!

Teddy s'élance le premier et réussit un tour en 15 coups, mais son chrono n'est pas tellement avantageux, surtout que c'est un pilote Weedheater qui est le suivant, ce qui n'augure rien de bon pour Kill&Destroy. Monteparla réussit un 15 coups lui aussi, mais à la surprise de tous, son chrono est encore pire que celui de Teddy. C'est donc à Arsenic33 que revient l'honneur de sauver les meubles pour Weedheater. Et, Ô surprise, bien que réalisant un meilleur chrono, il est pénalisé d'un coup. Décidément, tout va de travers pour Francis et son écurie

DES QUALIFICATIONS RAPIDES...

On appelle ça des

"fautes techniques" monsieur!

Après un début de qualification enlevant, on s'attendait à d'importants rebondissements de la part des pilotes suivants; il n'en fut rien, hélas! Nelson (Circus) s'amène, et seulement après quelques coups commet une faute technique. Onsor (Wolf-Mercredez) suit: faute technique. Le suivant est Mortis, l'autre K&D qui sera dans le dernier groupe le seul à réaliser un tour complet, mais il ne réussira pas à faire mieux que les deux premier pilotes. Vient ensuite Tressy (Circus) qui n'a à peine le temps de commencer avant d'être disqualifié pour faute technique.



Herman (K&D) tout heureux de comptabiliser les coups d'un concurrent, derrière, son fils Jessy (Wolf)...

Enfin, Wilfils (Wolf-Mercredez) est le dernier pilote à prendre part aux qualifications, et aussi le dernier à se voir donner une faute technique.

Au total, 4 fautes techniques dans les 5 derniers pilotes, rien de plus, rien de moins! Les 4 fautes étant commises par deux écuries seulement. Faut le faire... Et dire qu'Yves à manquer ce spectacle!

Le plus rapide fut Mortis avec un chrono de 1 minute et 34,22 secondes; dommage pour sa pénalité d'un coup! Le plus lent: Monteparla, avec 2 minutes et 16,33 secondes; reusement qu'il a fait un bon tour!



LA GRILLE DE DÉPART



Teddy

KILL&DESTROY-FMW
15 coups (1'48"19)



Monteparla

WEEDHEATER-TORRARI
15 coups (2'16"33)



Mortis

KILL&DESTROY-FMW
16 coups (1'34"22)



Arsenic33

WEEDHEATER-TORRARI
16 coups (1'34"41)



Nelson

CIRCUS
faute technique



Onsor

WOLF-MERCREDEZ
faute technique



Tressy

CIRCUS
faute technique



Wilfils

WOLF-MERCREDEZ
faute technique



ORDRE DES PARTICIPANTS			
pilote	écurie (moteur)	type pneus	coups + pénalités
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	pluie	15 + 0
Monteparla	Weedheater (Torrari)	pluie	15 + 0
Arsenic33	Weedheater (Torrari)	pluie	15 + 1
Wildheime	Dungeon (Circus)	-	absent
Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	-	absent
Nelson	Circus (Circus)	pluie	faute techn.
Onsor	Wolf (Mercredez)	pluie	faute techn.
Mortis	Kill&Destroy (FMW)	pluie	15 + 1
Tressy	Circus (Circus)	pluie	faute techn.
Wilfils	Wolf (Mercredez)	pluie	faute techn.
MÉTÉO: pluie			



Par l'absence d'Yves, Francine s'est improvisée photographe...



LA COURSE

Par Webmaster.

L'absence d'Yves se fait pesante, surtout au moment du départ où sa phrase traditionnelle «*et on roule à...*» ne se fait pas entendre! Quelques larmes et allez, hop, on n'y pense plus; bien fait pour lui!

Tous les pilotes chaussent des pneus tendres sous un ciel variable. Tous? Non car un pilote, Arsenic33 (Weedheater-Torrari), décide de partir avec des pneus de pluie. L'écurie Weedheater semble tenir des informations ultra secret concernant la météo; un pari très risqué mais qui pourrait être des plus payant si la pluie apparaît.



Le premier tour se fait sous la domination de trois pilotes qui se partageront la tête de la course: Teddy (K&D-FMW), Monteparla (Weedheater-Torrari) et Mortis (K&D-FMW). Derrière, Nelson (Circus) prendra avantage pour la 4^e place, devant son coéquipier, Tressy.

Au milieu du tour, le soleil apparaissant, Arsenic33 se verra au ralenti par des pneus de pluie s'endommageant sous la chaleur du bitume; après un arrêt aux puits pour changer ses pneus, il se retrouvera entre les deux Wolf.

DEUXIÈME TOUR:

Kill&Destroy prend avantage.

Le groupe des meneurs continue de s'échanger la position de tête. Malheureusement, la conduite dangereuse de Monteparla l'oblige à s'arrêter aux puits pour un changement de pneumatique, ce qui permettra aux deux voitures K&D de prendre un coup d'avance sur lui. Derrière, Nelson connaît la même médecine et se retrouvera en lutte avec son coéquipier, Tressy pour la 4^e place.

Derrière, dans le groupe de fin de peloton, Arsenic33 ne parvient pas à se débarrasser des deux Wolf, se retrouvant dans le même coup qu'elles. Rien de vraiment excitant dans ce tour, c'est normal, Yves n'est pas là pour nous faire rire!



TROISIÈME TOUR:

Circus s'occupe du suspense!

Tressy débute son 3^e tour, toujours chaussé de ses pneus tendres du départ. Il n'a plus d'adhérence sur le circuit mais quel bel exemple de maîtrise qu'il nous offre: à chaque virage il parvient à garder sa voiture en piste, essayant tout de même de s'attaquer pour la 3^e place occupée par Monteparla. Nelson demeure derrière, sans doute suite à un ordre de Steffe, patron de l'écurie Circus: il ne faut surtout pas ruiner cette belle course. Au début du tour, Tressy passe bien près de se retrouver dans le peloton de tête; le pari, tout comme celui d'Arsec33,



était des plus risqué mais pouvait se montrer très payant.



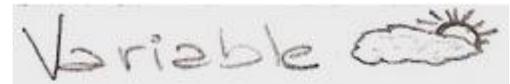
Justement, parlant d'Arsec33: il réussit à terminer devant les deux Wolf, rien de mieux! Son pari de partir sur des pneus de pluie n'aura pas été très payant en fin du compte, une leçon que retiendra Francis.

Teddy franchit la ligne d'arrivée devant Mortis, dans le même coup, la troisième place revenant à Monteparla qui, finalement, n'aura pas été inquiété par les deux pilotes Circus derrière.

LES P'TITS DESSINS DE FRANÇINE

Ou l'art de griffonner sur la feuille de course!

On ne s'en lasse pas, étant comme une fraîcheur dans une ligue de macho! Alors voilà d'autres petits dessins de Francine que l'on retrouve sur la feuille des résultats de la course du GP de France...



FFM



Les notes d'Yves



LES RESULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Teddy	Mortis	Teddy	Teddy
2	Monteparla	Monteparla	Mortis	Mortis
3	Mortis	Teddy	Monteparla	Monteparla
4	Arsenic33	Nelson	Tressy	Tressy
5	Nelson	Tressy	Nelson	Nelson
6	Onsor	Wilfils	Arsenic33	Arsenic33
7	Tressy	Arsenic33	Wilfils	Wilfils
8	Wilfils	Onsor	Onsor	Onsor



RÉSULTATS DE LA COURSE							ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1): 14 ^e coup – Tressy (réparations) 15 ^e coup – Arsenic33 (réparations)
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus t1 t2 t3			meneur coups	
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	12	en 35 coups
2	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	12	à 0 coup
3	Monteparla	Weedheater (Torrari)	T	-	T	11	à 1 coup
4	Tressy	Circus (Circus)	T	D	-	0	à 2 coups
5	Nelson	Circus (Circus)	T	-	T	0	à 2 coups
6	Arsenic33	Weedheater (Torrari)	P	D	-	0	à 3 coups
7	Wilfils	Wolf (Mercredez)	T	-	T	0	à 3 coups
8	Onsor	Wolf (Mercredez)	T	-	-	0	à 3 coups

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
24^e coup – Monteparla (pneus/court)
25^e coup – Nelson (pneus/long)
26^e coup – Wilfils (réparations)

TÊTES À QUEUE:
aucun

ABANDONS:
aucun

MÉTÉO:
départ – variable
10^e coup – pluie temporaire
10^e coup – soleil temporaire
11^e coup – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:				CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:	
1- Teddy	39	6- Nelson	8	1- K&D-FMW	71
2- Mortis	32	7- Arsenic33	6	2- Circus	22
3- Tressy	14	8- Wildheime	4	3- Weedheater-Torrari	19
4- Monteparla	13	9- Wilfils	2	4- Wolf-Mercredez	12
5- Onsor	12	9- Pymagylon	2	5- Dungeon-Circus	6





CHAMPIONNAT PROUT-POSITION 2007



pos	pilotes	ligue	victoires	podiums	points
1	Teddy	Prout	2	3	26
2	Mortis	Prout	1	2	16
3	Monteparla	Prout	0	2	12
4	Arsenic33	Prout	0	1	6
4	Tressy	Prout	0	0	6
6	Onsor	Prout	0	1	4
7	Wildheime	Prout	0	0	3
7	Nelson	Prout	0	0	3
9	Pyrmagylon	Prout	0	0	2

3^e manche: Magny-Cours. À venir: Hockenheim (14 juillet)

Cette année, la ligue Prout et Pole Position se sont associé afin de créer un championnat inter-ligue à partir des circuits présents dans les calendriers des deux ligues au même moment, ou à une semaine d'intervalle.

Le GP des États-Unis est la seconde étape de ce petit championnat, la première étape étant le Canada. Malheureusement, au moment de réaliser ce numéro, nous attendions encore les résultats du GP du Canada et du GP des États-Unis du championnat Pole Position.

► le championnat Pole Position: p.position.free.fr

PARTICIPEZ AU 2^E OPEN DE LA LIGUE PROUT

LE 11 AOÛT 2007

Détails: www.ligue-prout.com/proutOPEN

