

FORMULE PROUT

WWW.LIGUE-PROUT.COM magazine



30

NUMÉRO • 5 MAI 2007 • 6 PAGES • \$99/€69 (ce serait cool ©)



F1E GRAND PRIX
DU
CANADA
2007



LIGUE PROUT • FORMULE DE 1



FP

GRAND PRIX DU CANADA 2007

LIGUE PROUT FORMULE DÉ 1

3^e manche



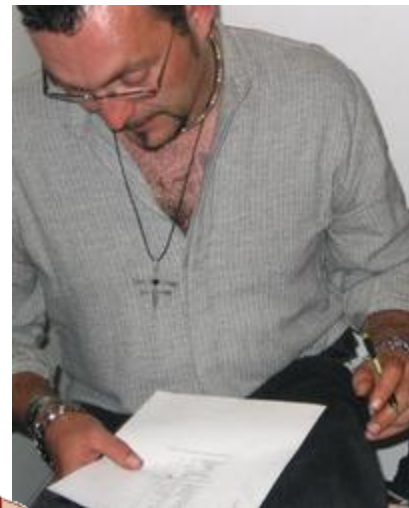
Teddy Mortis Onsar

LE CIRCUIT DE MONTREAL

Par Webmaster



Yves (Dungeon) et Herman (K&D) se préparant pour la course (drôle de préparation pour Yves!?)



LES PODIUMS PRÉCÉDENTS:



SAISON 6	Steffe (Circus)	Teddy (K&D)	Bourreau (DMS)
SAISON 7	Bourreau (DMS)	Drazy (Resurrection)	Mortis (DMS)
SAISON 8	Teddy (K&D)	Bourreau (DMS)	Lestat (Resurrection)
SAISON 9	Nelson (Circus)	Bourreau (DMS)	Monteparla (Weedheater)
SAISON 10 (2006)	Tagpiani (Weedheater)	Arsenic33 (Weedheater)	Bourreau (K&D)

RECORD EN QUALIFICATION:

Saison 10 (2006): Tagpiani (Weedheater-Crosworth) – 14 coups (0'54"13)

RECORD EN COURSE:

Saison 10 (2006): Tagpiani (Weedheater-Crosworth) – 39 coups
NOUVEAU ▶ Mortis (K&D-FMW) – 38 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

Saison 9: Bourreau (DMS) – 32 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS:

Saison 8: 4 437 000

RECORD BOURSE:

Saison 9: \$ 9 850 000 (Compet)





LES QUALIFICATIONS

Par Webmaster

C'est le GP du Canada et déjà la Fête surgit! Autant de la part de Steffe qui en est à sa seconde semaine avec sa nouvelle voiture Rio 2007, autant de la part des membres Prout pour souligner le GP maison et la première course du championnat Prout-Position 2007 (voir plus loin dans ce numéro). Bref, n'importe quoi mais ça commence bien ce numéro!

ALLONS TOUS EN TENDRE!

Tendres 10, durs 0...

Voilà qui résume bien le choix des pneus pour les qualifications du GP du Canada, toutes les voitures ont roulées sur des pneus tendres, à croire que ce sont là des pneus spécialement conçus pour les qualifications. L'honneur de partir le bal revient à Teddy (K&D-FMW) qui réussit le premier un tour parfait en 14 coups. Seulement deux autres pilotes feront des tours identiques. Cependant, c'est à son coéquipier que revient le chrono le plus rapide, Mortis. Les autres pilotes qui suivront se verront attribuer des pénalités ainsi que des chronos plus élevés.

C'est avec Pymagylon (Dungeon-Circus) que les pilotes Kill&Destroy se verront menacé quelque peu, alors qu'il réalise un tour en 14 coups. Malheureusement pour lui, le chrono n'était pas de son côté, avec 16,14 secondes de plus. Les deux dernier pilotes à prendre part à la qualification sont ceux de l'écurie Weedheater, une équipe toujours dominante dans pour cette partie d'un Grand Prix. Les chronos explosent, avec des temps sous la minute pour les deux pilotes, Arsenic33 et Monteparla. Mais les deux pilotes se voient attribuer chacun 2 pénalités qui ruinent leurs parcours.

Encore une fois, Circus se fait remarquer alors que son pilote-vedette, Tressy, se voit disqualifier pour procédure illégale, ce qui n'est pas nouveau pour cette écurie! Wilfils (Wolf-Mercredez) reçoit la même pénalité.

Le chrono le plus rapide revient à Monteparla avec 40,93 secondes, avec un tour de 14 coups et 2 pénalités, ce qui n'était pas assez pour lui procurer la pôle. Le plus lent, à Onsor avec 1 minute et 44,46 secondes.



LA GRILLE DE DÉPART



Mortis

KILL&DESTROY-FMW
14 coups (1'01"73)



Teddy

KILL&DESTROY-FMW
14 coups (1'06"46)



Pymagylon

DUNGEON-CIRCUS
14 coups (1'17"87)



Wildheime

DUNGEON-CIRCUS
15 coups (1'35"00)



Onsor

WOLF-MERCREDEZ
15 coups (1'44"46)



Monteparla

WEEDHEATER-TORRARI
16 coups (0'40"93)



Arsenic33

WEEDHEATER-TORRARI
16 coups (0'53"94)



Nelson

CIRCUS
16 coups (1'20"50)



Tressy

CIRCUS
DISQUALIFIÉ



Wilfils

WOLF-MERCREDEZ
DISQUALIFIÉ

ORDRE DES PARTICIPANTS			
pilote	écurie (moteur)	type pneus	coups + pénalités
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	tendre	14 + 0
Mortis	Kill&Destroy (FMW)	tendre	14 + 0
Tressy	Circus (Circus)	tendre	DISQUAL.
Nelson	Circus (Circus)	tendre	12 + 2
Wilfils	Wolf (Mercredez)	tendre	DISQUAL.
Wildheime	Dungeon (Circus)	tendre	15 + 0
Onsor	Wolf (Mercredez)	tendre	14 + 1
Pymagylon	Dungeon (Circus)	tendre	14 + 0
Arsenic33	Weedheater (Torrari)	tendre	14 + 2
Monteparla	Weedheater (Torrari)	tendre	14 + 2

MÉTÉO: soleil



Jessy (Wolf) et Herman (K&D) avant les qualifications.



LA COURSE

Par Webmaster with a little help from her friend Yves

Le départ est donné et les voitures s'élancent sous une température normale et un beau soleil. Les deux voitures Kill&Destroy entrent ensemble dans le premier virage et elle domineront tout le premier tour.

Une lutte se fait pour la troisième place entre Onsor (Wolf-Mercredez) et Wildheime (Dungeon-Circus). Ce dernier dépasse Onsor dans l'entrée du 4e virage en lui prenant l'aspiration. Onsor parviendra à reprendre la 3e quelques coups plus tard.

Relégué complètement à l'arrière, les deux voitures Weedheater prendront quelques risques afin d'améliorer leur sort: À l'épingle, Arsenic33 prendra le virage en 5e vitesse, un risque énorme qui lui permettra de gagner 3 places.

À la fin du tour, une voiture Wolf se retrouve en 3e place avec Onsor; surprise générale, sans doute pour cette raison aussi que Jessy en oubli de faire entrer dans les puits son Wilfils don't la voiture est en affreuse état!

DEUXIÈME TOUR:

Wolf en vedette!

Les notes d'Yves

→ Steffe arrive à 17h55, Herman, Francine et Jessy à 18h10 et Francis à 18h30! (c'est quand même important de le savoir)

→ Soleil pour la course, 24°C, 1-4 casse moteur. Début de la course à 19h26.

PREMIER TOUR:

→ Les K&D sont seules devant. Les Weedheaters sont en arrière, Francis est déprimé!

→ Arsenic33 prend l'épingle en 5^e vitesse et survit!

→ Pymagylon: arrêt court manqué au 15^e coup.

Wilfils devait arrêter aux puits mais il a oublié!

DEUXIÈME TOUR:

→ Monteparla: arrêt long au 17^e coup (1^{er} tour).

→ 3^e peloton difficile: 5 voitures se battent!

→ Enfants tannants; Herman: «Y'a des tapes sur la gueule qui se perdent!» Yves: «Pis on va les retrouver!» Herman: «Pis y'en a une qui ira bien avec ta face!»

→ 2^e aspi de Wildheime sur Onsor à la 4^e courbe, même endroit qu'auparavant!

→ Wildheime: arrêt court réussi au 27^e coup.

→ Pymagylon: arrêt court manqué au 28^e coup.

→ Wilfils: arrêt long au 29^e coup.

TROISIÈME TOUR:

→ Nelson, sortie de piste au 37^e coup!

→ Final: Mortis-Teddy-Onsor.

→ Une cochonnerie sur la piste.

→ Fin de la course à 22h43

Les deux voitures Kill&Destroy continuent de dominer la course; on semble connaître déjà les deux-tiers du podium! Cependant, les caméras suivent la lutte pour la 3^e place entre Onsor et Wildheime, une lutte qui se continuera tout au long du tour. Ce n'est qu'à la fin du tour, avec les arrêts aux puits que la lutte se précisera: Wildheime s'arrête pour un changement pneumatique et réussit un arrêt court; Onsor ne s'arrête pas et parviendra à prendre avantage malgré l'arrêt court de Wildheime pour la 3^e place. Et ce sera même pire pour le pauvre Wildheime puisqu'il sera rejoint par trois autres pilotes: Nelson (Circus), Tressy (Circus) et Arsenic33.

Dans toute cette excitation, survient un tremblement dans l'appartement d'Yves avec la naissance d'une crise interne entre ses enfants (voir *les notes d'Yves* pour les détails).

TROISIÈME TOUR:

5 pilotes franchissent en même temps la ligne d'arrivée (mais comment ils ont fait?)

Ça demeure pareil pour Kill&Destroy et bla-bla-bla! Onsor parvient à garder son coup d'avance sur Wildheime qui se voit maintenant en lutte pour la 4^e place avec 4 autres pilotes, ce qui annoncera une belle finale! En effet, si en avant rien ne change, derrière un peloton de 5 voitures se regrouperont durant le dernier tour et ce groupe de voitures franchira la ligne d'arrivée en même temps! En imaginant le chemin occupé par trois voitures, le signaleur qui agite le drapeau à damier sur un côté et une 4^e voiture passant de l'autre côté, nous sommes en droit de se demander où est passé la 5^e voiture!



Mortis (K&D-FMW) remporte la victoire suivi par Teddy (K&D-FMW). Onsor franchit la ligne en troisième place avec une voiture fatiguée et très endommagée.



LES P'TITS DESSINS DE FRANÇINE

Seconde partie!

On a retrouvé sur la feuille de courses les croquis suivants:



L'arme secrète de Francis; faut croire que ça ne fonctionne pas très bien!



LES RESULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Mortis	Mortis	Mortis	Mortis
2	Teddy	Teddy	Teddy	Teddy
3	Pyrmagylon	Onsor	Onsor	Onsor
4	Wildheime	Wildheime	Wildheime	Tressy
5	Onsor	Nelson	Nelson	Monteparla
6	Monteparla	Arsenic33	Tressy	Arsenic33
7	Arsenic33	Wilfils	Arsenic33	Wildheime
8	Nelson	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Pyrmagylon
9	Tressy	Tressy	Monteparla	Wilfils
10	Wilfils	Monteparla	Wilfils	(Nelson)



RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	25	en 38 coups
2	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	13	à 0 coup
3	Onsor	Wolf (Mercredez)	T	-	-	0	à 1 coup
4	Tressy	Circus (Circus)	D	-	-	0	à 2 coups
5	Monteparla	Weedheater (Torrari)	T	D	-	0	à 2 coups
6	Arsenic33	Weedheater (Torrari)	D	-	-	0	à 2 coups
7	Wildheime	Dungeon (Circus)	T	-	T	0	à 2 coups
8	Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	T	D	T	0	à 2 coups
9	Wilfils	Wolf (Mercredez)	T	-	D	0	à 5 coups
10	Nelson	Circus (Circus)	D	-	-	0	sortie de piste

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
15^e coup – Pyrmagylon (réparations)
17^e coup – Monteparla (réparations)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
27^e coup – Wildheime (pneus/court)
28^e coup – Pyrmagylon (réparations)
29^e coup – Wilfils (réparations)

TÊTES À QUEUE:
aucun

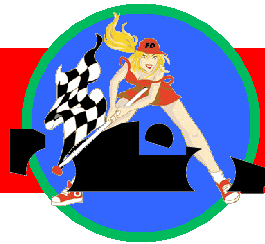
ABANDONS:
T3/37^e coup – Nelson (sortie de piste)

MÉTÉO:
départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:				CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:	
1- Mortis	26	6- Monteparla	3	1- K&D-FMW	45
2- Teddy	19	7- Wilfils	2	2- Circus	16
3- Onsor	12	8- Wildheime	1	3- Wolf-Mercredez	12
4- Tressy	11	8- Arsenic33	1	4- Weedheater-Torrari	4
5- Nelson	5	10- Pyrmagylon	0	5- Dungeon-Circus	1



CHAMPIONNAT PROUT-POSITION 2007



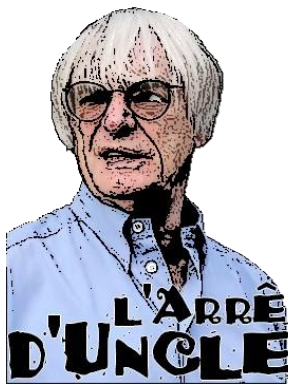
pos	pilotes	ligue	victoires	podiums	points
1	Mortis	Prout	1	1	10
2	Teddy	Prout	0	1	6
3	Onsor	Prout	0	1	4
4	Tressy	Prout	0	0	3
5	Monteparla	Prout	0	0	2
6	Arsenic33	Prout	0	0	1

1^{ere} manche: Montréal. À venir: Indianapolis F1

Cette année, la ligue Prout et Pole Position se sont associé afin de créer un championnat inter-ligue à partir des circuits présents dans les calendriers des deux ligues au même moment, ou à une semaine d'intervalle. Le GP du Canada est la première étape de ce petit championnat, présenté le 22 avril par Pole Position et le 5 mai par la ligue Prout. Nous comptabiliserons les résultats de ces courses durant toute la saison 2007 des deux ligues..

Malheureusement, au moment de réaliser ce numéro, nous attendons encore les résultats du GP du Canada du championnat Pole Position.

► le championnat Pole Position: p.position.free.fr



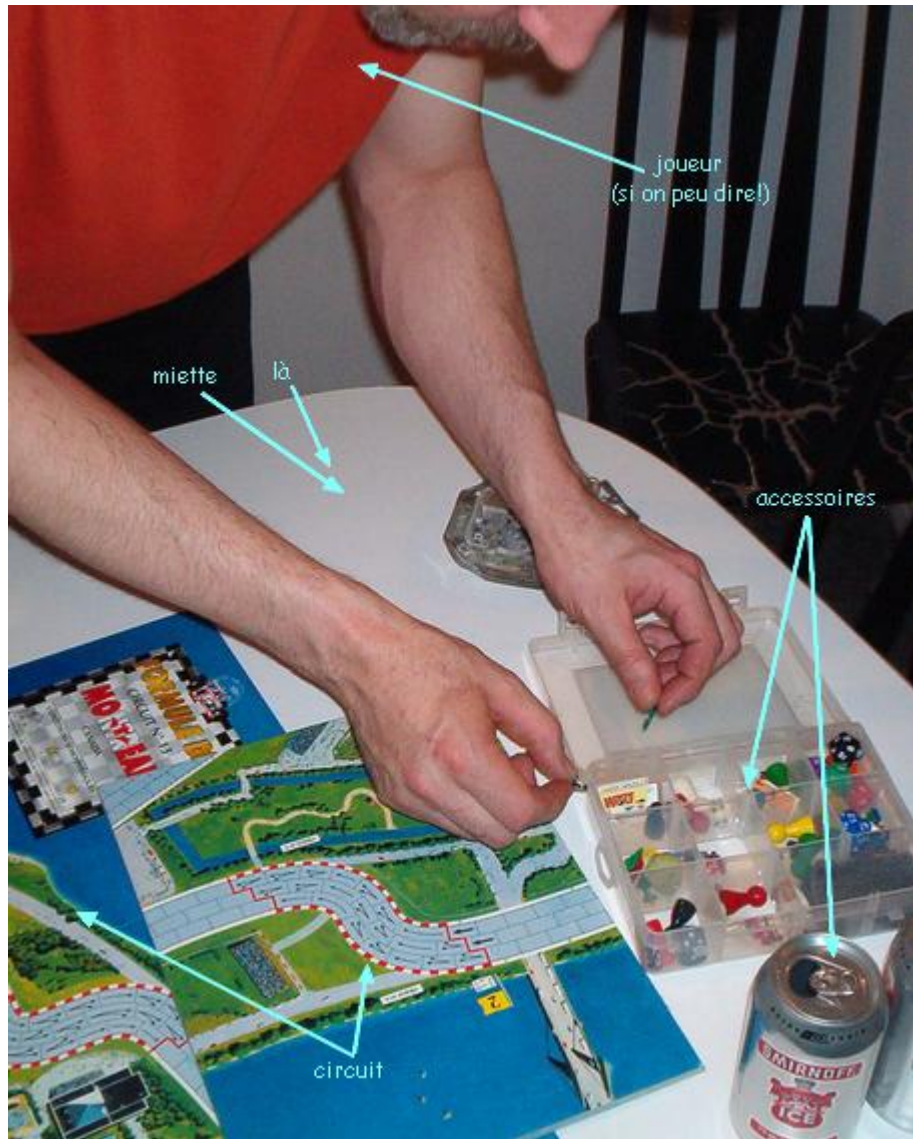
L'ARRÊT AUX Puits D'UNCLESTONE...

Very happy je suis écrire pour vous dans this beautiful journal Formula Pouet Magazine. À partir d'ici, je écrirai des news of Grand Prix à venir années prochaines et plus. Pour me, ce sera une very bonne de tabernak occasion de vous parler comme to face de dire de quoi retourne et de quoi i'm pense du championship Pouet FD1.

Avant toute chose à vous parler, je voudrons vous informationner des last deal de Grand prix que j'ai porté my signature de document. À commencer par Malaysia que i'm accepté de signer encore pour 2008. After this, in Bahrain where je été reçu beaucoup avec jouissance tellement fort que i'm accepted une prolongation de contrat qui finissions in 2008 jusqu'au 2010. I'm very trop beaucoup happy fort pour this. And the Canada now; the french canadian are very se prendre pour the Saint-Calice trop un peu of my course, well the new contract is flush in the fleuve of shit. Je dire plus à vous dans next news des Grand prix in 2008.

Now, je voudrons parler to you de mon point of view of this week. One revolution apparaître, of course, of sujet motors et and very stupid de ceux qui louchent!

I think de this je dire. Bye.



FORMULE PROUT magazine ©2007 – Produit par le site LIGUE-PROUT.COM et réalisé par Steffe avec la collaboration d'Yves.

www.ligue-prout.com

postmaster@ligue-prout.com