

FORMULE PROUT

WWW.LIGUE-PROUT.COM magazine



29

• numéro • 21 avril 2007 • 6 pages

et de 2 pour Kill & Destroy!



FE GRAND PRIX
DE BARHEIN
2007



LIGUE PROUT • FORMULE DE 1

FD

GRAND PRIX DE BAHREÏN 2007

LIGUE PROUT FORMULE DÉ 1

2^e manche



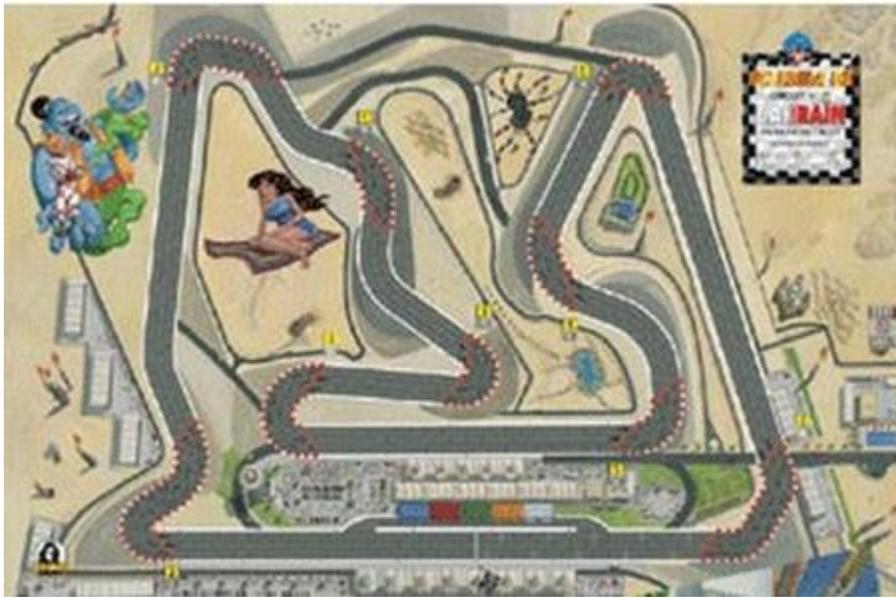
Mortis

Teddy

Tressy

LE CIRCUIT DE SAKHIR

Par Webmaster



LES PODIUMS PRÉCÉDENTS:



SAISON 10 (2006)

Pyrmagylon (DMS)

Bouillon (Circus)

Teddy (K&D)

RECORD EN QUALIFICATION:

Saison 10 (2006): Mortis (DMS-Torrari) – 13 coups (1'19"09)

RECORD EN COURSE:

Saison 10 (2006): Pyrmagylon (DMS-Torrari) – 42 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

Saison 10 (2006): Pyrmagylon (DMS-Torrari) – 24 coups

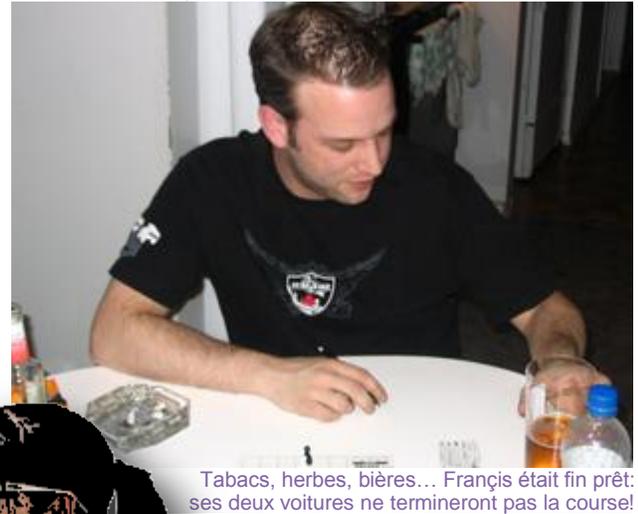
RECORD TÉLÉSPECTATEURS:

Saison 10 (2006): 2 033 400

► 2 796 600

RECORD BOURSE:

Saison 10 (2006): \$ 11 100 000 (Compet)



Tabacs, herbes, bières... Francis était fin prêt: ses deux voitures ne termineront pas la course!



Steffe à l'œuvre.

LES QUALIFICATIONS

Par Webmaster

Sous un ciel variable, les premières voitures se sont élancées avec des pneus durs, profitant ainsi d'une vitesse de pointe dans les virages rapides du circuit de Sakhir. Mortis (K&D-FMW) s'élance le premier avec un résultat de 20 coups, ce sera trop et déjà le pilote putride le sait! Tressy (Circus) fera mieux avec 19 coups mais il sera vite battu par le second pilote de Kill&Destroy, Teddy avec 17 coups. La barre des 17 coups demeurera malgré les efforts des trois pilotes à venir.

APRÈS LES DURS, LES TENDRES!

Avantage pour les tendres?

Ce n'est qu'à partir de Monteparla (Weedheater-Torrari), 6e pilote à s'élancer que l'on voit l'apparition des pneumatiques tendres. Si le résultat semble identique qu'aux durs, Arsenic33 (Weedheater-Torrari) parviendra à abaisser la barre à 16 coups. Il sera d'ailleurs le seul à atteindre ce nombre. Les pilotes suivant ne pourront faire mieux, Pyrmagylon (Dungeon-Circus) se voyant même pénalisé de 10 coups. Wilfils (Wolf-Mercredez) sera le dernier pilote à utiliser des pneus tendres avec un maigre résultat de 18 coups (2 pénalités).

Au total, les pilotes aux "tendres" accumuleront 13 pénalités contre 12 pour les "durs".

Arsenic33 obtient la pôle et se voit le pilote le plus rapide avec un chrono de 1 minute et 27,78 secondes. Le pilote le plus lent: Onsor (Wolf-Mercredez) avec 2 minutes et 48,12 secondes.



L'œil du tigre? Non, celui d'un loup!

ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type pneus	coups + pénalités
Mortis	Kill&Destroy (FMW)	dur	18 + 2
Onsor	Wolf (Mercredez)	dur	22 + 5
Tressy	Circus (Circus)	dur	16 + 3
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	dur	17 + 0
Nelson	Circus (Circus)	dur	16 + 1
Monteparla	Weedheater (Torrari)	tendre	16 + 1
Arsenic33	Weedheater (Torrari)	tendre	16 + 0
Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	tendre	17 + 10
Wilfils	Wolf (Mercredez)	tendre	16 + 2
Wildheime	Dungeon (Circus)	dur	17 + 1
MÉTÉO: variable			

LA GRILLE DE DÉPART



Arsenic33
WEEDHEATER-TORRARI
16 coups (1'27"28)



Teddy
KILL&DESTROY-FMW
17 coups (1'29"68)



Monteparla
WEEDHEATER-TORRARI
17 coups (1'47"62)



Nelson
CIRCUS
17 coups (2'07"97)



Wildheime
DUNGEON-CIRCUS
18 coups (1'39"66)



Wilfils
WOLF-MERCREDEZ
18 coups (2'08"66)



Tressy
CIRCUS
19 coups (2'21"19)



Mortis
KILL&DESTROY-FMW
20 coups (2'07"34)



Pyrmagylon
DUNGEON-CIRCUS
27 coups (1'52"78)



Onsor
WOLF-MERCREDEZ
27 coups (2'48"12)

LA COURSE

Par Webmaster with a little help from her friend Yves



Herman (K&D) célébrant sa victoire.

Deuxième course sous une chaleur accablante (casse moteur 1-6) et un soleil radieux. Il fait chaud, mais pas encore assez pour obliger Yves à sortir son clima-

Les notes d'Yves

- 21 avril 2007, 2^e course de la saison, Bahreïn.
- Steffe veut jouer aux cartes n'étant pas pressé!
- Soleil pour la course, 34°C, 1-6 casse moteur.

PREMIER TOUR:

- Première courbe: Monteparla, accident suite d'un blocage!
- Tressy arrêt long, 17^e coup.
- 18^e coup: arrêts longs pour Wildheime, Pymagylon et Onsor.
- Wilfils arrêt court réussi 19^e coup.

DEUXIÈME TOUR:

- Nelson et Teddy seuls en avant, un coup devant Mortis.
- Les moteurs commencent à sauter un peu...mais pas trop!
- Nelson arrêt court manqué au 27^e coup.
- Teddy arrêt long 27^e coup.
- Les moteurs sautent: Arsenic33 au 32^e coup!
- Pymagylon, tête-à-queue au 32^e coup.
- Wilfils arrêt court réussi au 34^e coup et bloque Pymagylon!
- Wildheime arrêt court manqué au 35^e coup.
- Pymagylon arrêt court manqué au 36^e coup.

TROISIÈME TOUR:

- Nelson passe sur 2 TdR et... il ne se passe rien!
- Le peloton en avant fait le ménage des TdR.
- Wildheime, moteur out au 41^e coup!
- Teddy termine premier, Mortis 2^e et Nelson 3^e, oups!! Tressy 3^e, consigne d'équipe!
- Mini lutte pour la 6^e place!
- Onsor, tête-à-queue au 49^e coup.
- Pymagylon va chercher le premier point pour Dungeon!

- 6 cochonneries sur la piste.
- Fin de la course vers 23:20.

tiseur!

L'écurie Weedheater se montre menaçant avec ses deux voitures dans les trois premières places, Arsenic33 ayant la pôle. Il atteint le premier virage en même temps que Teddy (K&D-FMW) et Nelson (Circus); les trois pilotes bloquent ainsi l'accès au virage ce qui bloquera Monteparla qui, n'ayant pas assez de freins, sera victime d'un spectaculaire accident.

Les pilotes seront regroupés en trois pelotons (trois pilotes chacun), Nelson, Teddy et Arsenic33 luttant dans le premier pour la tête de la course.



La lutte entre Nelson, Teddy et Arsenic33.

DEUXIÈME TOUR:

Nelson, Teddy, Nelson, Teddy...

Fin du premier tour, Arsenic33 s'arrête à son stand pour effectuer quelques réparations sur sa voiture. Nelson et Teddy seront donc seuls pour la lutte de tête et chacun leur tour s'échangera la première place. Tous les regards sont portés sur eux, surtout qu'un bris de moteur terminera la course d'Arsenic33.

Derrière, Wilfils (Wolf-Mercredez) réussit une belle remonté, de la 9^e à la 5^e place, mais demeure tout-de-même à 4 coups derrière Tressy. En fin de peloton, on retrouve les deux voitures Dungeon!

À la fin du tour, Nelson et Teddy s'arrêtent aux puits, le premier pour un changement de pneumatiques (long) et le second pour des réparations. Ces deux arrêts profite à Mortis (K&D-FMW) qui réussit à se retrouver dans le peloton de tête avec Teddy et Nelson.

TROISIÈME TOUR:

Kill&Destroy aux commandes!

La lutte s'intensifie entre les trois meneurs (voir paragraphe précédent, je suis pas pour tout répéter!), un peu trop même au goût de Nelson qui finit par user ses pneus dangereusement. Dès lors, la course est maintenant entre



les mains des pilotes Kill&Destroy, Mortis laissant la victoire à Teddy.

À la sortie du dernier virage, Nelson roulera au ralenti afin de permettre Tressy de le rejoindre et de lui laisser la 3^e place, consigne d'équipe dont Steffe se défendra après la course: «C'est normal, Tressy est mon meilleur pilote dans le championnat des pilotes. Faut pas être une blonde pour comprendre ça!»

Pour Dungeon, rien ne s'améliore, Pymagylon voyant son moteur Circus l'abandonner et Wildheime terminant en 6^e place... sur 7 voitures! L'honneur demeure sauvé, le pilote terminant devant une Wolf (suite à un tête-à-queue dans le dernier virage).

LES P'TITS DESSINS DE FRANÇINE

Vous vous demandez ce que fait la marqueuse durant une course? À part de noter les faits saillants bien sûr... Voici la réponse: des petits croquis ici et là sur la feuille de course. Vous pourrez maintenant vous coucher heureux! Merci *Formule Prout Magazine!*

MÉTÉO QUALIF:

Variable ☁*

MÉTÉO COURSE:

Soleil ☀

Mortis	Teddy	Tressy
2	1	3

LES RESULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Arsenic33	Teddy	Teddy	Teddy
2	Teddy	Nelson	Nelson	Mortis
3	Monteparla	Mortis	Mortis	Tressy
4	Nelson	Tressy	Tressy	Nelson
5	Wildheime	Arsenic33	Wilfils	Wilfils
6	Wilfils	Pyrmagylon	Onsor	Wildheime
7	Tressy	Wildheime	Wildheime	Onsor
8	Mortis	Onsor	Pyrmagylon	(Pyrmagylon)
9	Pyrmagylon	Wilfils	-	-
10	Onsor	-	-	-

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	-	D	18	en 43 coups
2	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	D	-	-	3	à 0 coup
3	Tressy	Circus (Circus)	T	D	-	0	à 1 coup
4	Nelson	Circus (Circus)	T	-	D	17	à 2 coups
5	Wilfils	Wolf (Mercredez)	T	T	T	0	à 6 coups
6	Wildheime	Dungeon (Circus)	T	D	D	0	à 8 coups
7	Onsor	Wolf (Mercredez)	T	T	-	0	à 9 coups
8	Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	T	D	D	0	moteur
NC	Arsenic33	Weedheater (Torrari)	T	D	-	5	moteur
NC	Monteparla	Weedheater (Torrari)	T	-	-	0	accident

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
 17^e coup – Tressy (réparations)
 18^e coup – Arsenic33 (réparations)
 18^e coup – Wildheime (réparations)
 18^e coup – Pyrmagylon (réparations)
 18^e coup – Onsor (réparations)
 19^e coup – Wilfils (pneus/court)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
 29^e coup – Nelson (pneus/long)
 29^e coup – Teddy (réparations)
 34^e coup – Wilfils (pneus/court)
 35^e coup – Wildheime (pneus/long)
 36^e coup – Pyrmagylon (pneus/long)

TÊTES À QUEUE:
 T2/32^e coup – Pyrmagylon
 T3/49^e coup – Onsor

ABANDONS:
 T1/4^e coup – Monteparla (accident)
 T2/30^e coup – Arsenic33 (moteur)
 T3/41^e coup – Pyrmagylon (moteur)

MÉTÉO:
 départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Mortis	16	6- Wilfils	2
2- Teddy	13	7- Monteparla	1
3- Tressy	8	7- Wildheime	1
3- Onsor	8	9- Arsenic33	0
5- Nelson	5	10- Pyrmagylon	0

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- K&D-FMW	29
2- Circus	13
3- Wolf-Mercredez	8
4- Weedheater-Torrari	1
4- Dungeon-Circus	1



LA COURSE EN PHOTOS

Par Yves et Ligue-Prout.com



1 – **Départ aérien:** vue de face de la piste!



2 – **1^{er} tour, 1^{er} virage:** Déjà une catastrophe: Monteprata est bloqué et il est hors-compétition!!



3 – **1^{er} tour, 2^e virage:** Le peloton de tête en ce début de course.



4 – **2^e peloton:** Juste avant de se faire ramasser par une grosse main!!



5 – **1^{er} tour:** Le restant du 2e peloton, devenu 3e peloton!



6 – **1^{er} tour, dernier virage:** Ne rentre pas qui veut dans cette courbe!!



FORMULE PROUTS
magazine

©2007 – Produit par le site LIGUE-PROUT.COM et réalisé par Steffe avec la collaboration d'Yves.

www.ligue-prout.com
postmaster@ligue-prout.com