



DÉBUT DE LA SAISON 2007

Et c'est reparti...

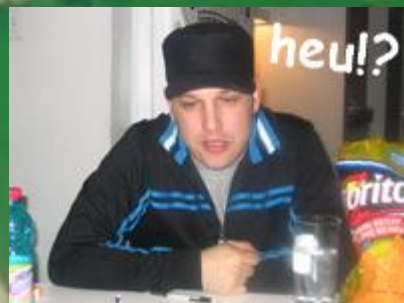
joie!



déception!



heu!?



et le reste!





F1E

GRAND PRIX DE MALAISIE 2007

LIGUE PROUT FORMULE DÉ 1

course 1/17



Onsor

Mortis

Tressy

LE CIRCUIT DE SEPANG

Par Webmaster



Nouvelle saison oblige, photo de groupe officielle 2007...

LES PODIUMS PRÉCÉDENTS:

	1	2	3
SAISON 6	Kassanakee (K&D)	Freddy (Resurrection)	Nelson (Circus)
SAISON 7	Titan (K&D)	Nelson (Circus)	Teddy (K&D)
SAISON 8	Steffe (Circus)	Onsor (Resurrection)	Lestat (Resurrection)
SAISON 10 (2006)	Arsenic33 (Weedheater)	Tagpiani (Weedheater)	Bourreau (K&D)

RECORD EN QUALIFICATION:

Saison 10 (2006): Tagpiani (Weedheater-Penault) — 17 coups (2'04"32)
 ► **Wildheime (Dungeon-Circus) – 16 coups (1'22"06)**

RECORD EN COURSE:

Saison 10 (2006): Arsenic33 (Weedheater-Penault) — 43 coups
 ► **Mortis (K&D-FMW) – 45 coups**

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

Saison 8: Teddy (K&D-FMW) — 30 coups
 ► **Mortis (K&D-FMW) – 38 coups**

RECORD TÉLÉSPECTATEURS:

Saison 6: 2 250 000 ► **3 196 400**

RECORD BOURSE:

Saison 7: \$ 6 500 000 (Gat Heure) ► **\$ 7 200 000 (Douche Frette)**



LES QUALIFICATIONS

Par Webmaster

Cette première soirée du championnat Prout FD1 2007 débute tardivement, Francis (Weedheater) devait configurer son écurie pour la nouvelle saison. Les qualifications débutent donc passés 19h sous des "couich-couich" du plancher sur lequel Francis – encore lui – avait renversé son soda en début de soirée, sans doute nerveux en ce début de saison!

Les joueurs semblent hésitant en cette première séance de qualifications comme le démontre les temps et les nombres de coups. Le chrono vacille entre 92 secondes et 153 secondes alors que le nombre des coups passera de 18 coups à 16 coups pour les derniers pilotes. Teddy (K&D-FMW), premier à s'élancer, réalise un 18 coups sans faute. Arsenic33 (Weedheater-Torrari), 2e à s'élancer, est le premier pilote à réussir le tour du circuit de Sepang en 17 coups tandis que Monteparla (Weedheater-Torrari), 8e dans l'ordre, réussit le premier le tour du circuit en 16 coups. Malheureusement, il se voit créditer d'un coup de pénalité et c'est donc le pilote suivant, Wildheime (Dungeon-Circus), qui obtiendra la pôle avec un 16 coups sans faute.



Yves (Dungeon) songeur? Pensif? Trop de vin? Découragé? Dans sa bulle? Non, ce sont les Simpson à la télé!

Mauvaise séance pour Circus!

Si dans l'ensemble tout semble bien aller pour les participants, il en est autrement pour l'écurie Circus dont les pilotes totaliseront ensemble un grand 7 coups de pénalités, contre 2 pour les huit autres pilotes. Les deux pilotes réussissent le tour du circuit en 17 coups avec des temps désastreux. Visiblement, Steffe se montrait très déçu de cette piètre performance; on s'attendait à davantage de la part d'un pilote expérimenté comme Nelson et bien plus encore de la part du nouveau venu, Tressy, dont le salaire ferait rougir l'assisté-social le mieux garni!

Le meilleur chrono appartient à Wildheime avec 1 minute et 22,06 secondes. Le pire chrono va à Onsor (Wolf-Mercredez) avec 2 minutes et 33,42 secondes. Le meilleur tour revient à Wildheime avec 16 coups, ce qui lui permet d'obtenir la première pôle de la saison, et tout ça avec une voiture d'essai, la version 2007 de l'écurie Dungeon n'étant pas encore prête.



ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type pneus	coups + pénalités
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	dur	18 + 0
Arsenic33	Weedheater (Torrari)	tendre	17 + 0
Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	dur	18 + 0
Mortis	Kill&Destroy (FMW)	tendre	17 + 0
Nelson	Circus (Circus)	tendre	17 + 3
Wilfils	Wolf (Mercredez)	tendre	17 + 0
Tressy	Circus (Circus)	tendre	17 + 4
Monteparla	Weedheater (Torrari)	tendre	16 + 1
Wildheime	Dungeon (Circus)	tendre	16 + 0
Onsor	Wolf (Mercredez)	tendre	18 + 1
MÉTÉO: variable			

LA GRILLE DE DÉPART



	Wildheime DUNGEON-CIRCUS 16 coups (1'22"06)
	Monteparla WEEDHEATER-TORRARI 17 coups (1'31"50)
	Arsenic33 WEEDHEATER-TORRARI 17 coups (1'32"53)
	Mortis KILL&DESTROY-FMW 17 coups (1'41"94)
	Wilfils WOLF-MERCREDEZ 17 coups (2'23"19)
	Teddy KILL&DESTROY-FMW 18 coups (1'32"03)
	Pyrmagylon DUNGEON-CIRCUS 18 coups (1'48"72)
	Onsor WOLF-MERCREDEZ 19 coups (2'33"41)
	Nelson CIRCUS 20 coups (2'12"00)
	Tressy CIRCUS 21 coups (2'07"78)



C'est Francine, elle est blonde mais on l'aime bien quand même. C'est elle qui remplit les informations des courses depuis la fin de la saison 2006... la marqueuse officielle en quelque sorte!



LA COURSE

Par Webmaster with a little help from her friend Yves



Tout est en place pour la nouvelle saison, au moment du départ, les joueurs sont près de la frénésie. Yves, fidèle à lui-même se laisse emporter par l'émotion et verse discrètement une larme de bonheur!

Mortis (K&D-FMW) et Nelson (Circus) réussissent des départs canons, ce qui permettra à Mortis de rejoindre rapidement Monteparla, dans le groupe de tête, pour s'y accrocher. Dans le premier virage, on retrouve 5 pilotes dans le peloton de tête. Après le 4^e virage,

le peloton se divise. Mortis réussit à remporter le premier tour devant Arsenic33 (Weedheater-Torrari). La grande surprise provient de l'écurie Wolf-Mercredez avec Onsor qui se retrouve en 4^e place, dans le second peloton qui regroupe aussi Teddy (K&D-FMW) et Tressy (Circus).

LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

→7 avril 2007, début de la saison! Francis arrive le premier à 17:30, les autres vers 18:20! Il baptise la saison en renversant son verre de cream soda et en cassant le verre.

→35°C casse moteur 1-6, 1-5 sous la pluie. Le plancher fait "scrouiiiitch" malgré le ménage express de Yves.

→Début de la course: 20:50.

PREMIER TOUR:

→Départs canon de Mortis et de Nelson.

→Aspi de Mortis sur Pyrmagylon.

→5 pilotes dans le premier peloton. Il y a de multiples changements de meneur.

→Les voitures DMS, heu, Dungeon, laissent des débris sur la piste.

→Wilfils arrêt long 18^e coup.

→Wildheime arrêt court réussi au 18^e coup.

→Monteparla arrêt long au 18^e coup.

→Pyrmagylon arrêt long au 18^e coup.

DEUXIÈME TOUR:

→Meneurs au début du 2^e tour: Mortis, Arsenic33 et Teddy.

→Pour Dungeon, les dés ne sont pas au rendez-vous.

→Accident de Pyrmagylon au 24^e coup.

→Wilfils accident au 28^e coup.

→Arsenic33 arrêt long au 32^e coup.

→Onsor Jr arrêt court réussi au 32^e coup.

→Monteparla arrêt court réussi au 33^e coup.

TROISIÈME TOUR:

→Mortis mène seul.

→3 pilotes dans le 2^e peloton.

→«*T'es tellement honnête, enlèves-toi s'en un autre!*», disait Steffe à Herman au sujet de points de moteur (fallait être là pour le vivre)!

→Arrêt court manqué pour Pyrmagylon au 34^e coup (fin de son 2^e tour).

→Jessy ne sait plus faire de syllabes complètes, encore moins des phrases!

→Lutte pour la 2^e place: Teddy, Tressy et Onsor Jr (une Wolf dans la course)!

→Mortis fini 1^{er} dans sa première course chez K&D.

→Onsor jr (Circus) 2^e, Tressy (Wolf) 3^e et Teddy (K&D) terminent dans le même coup.

→Il reste 3 cochonneries sur la piste.

→Fin de la course: 12:50 ouf!

DEUXIÈME TOUR:

The Kill & Destroy's Power

Mortis et Arsenic33 se font une chaude lutte pour la tête de la course. Alors que Teddy, Tressy et Onsor luttent pour la 3^e place. Il faudra attendre la fin du tour pour voir d'importants changements dans l'allure de la course, à commencer par Arsenic33 qui devra passer aux puits pour effectuer des réparations sur sa voiture: Mortis se retrouve donc seul premier. Dans le second peloton, Onsor est lui aussi contraint de s'arrêter aux puits pour un changement pneumatique. Mais malgré un arrêt court, il perdra un coup sur Teddy et Tressy et se retrouvera en lutte avec Arsenic33 pour la 4^e place.

Après deux tours, on retrouve donc les deux voitures K&D en tête de la course. L'écurie d'Herman semble présenter une belle puissance mais rien n'est encore joué!

TROISIÈME TOUR:

Miracle et cauchemar!

Mortis est maintenant seul et complètera le dernier tour sans aucune menace de la part des autres concurrents. Pour la seconde place, cependant, on a droit à une véritable bataille: rapidement, en début de tour, Onsor parvient à rejoindre Teddy et Tressy. Les trois pilotes

s'échangeront les positions tout au long du tour. Arsenic33 ne parvient pas à suivre Onsor, son moteur Torrari ne possédant pas assez de puissance devant le Mercredez de Onsor. À la surprise de tous, Onsor parviendra à passer devant et terminera 2^e. Jessy, ému par la combativité de sa Wolf, en perdra ses mots ne parvenant plus à prononcer des syllabes complètes!

Pour l'écurie Weedheater, il s'agit d'une course cauchemardesque suite à une saison de rêve en 2006 (si ce n'aurait été de ses absences répétées), ses deux pilotes finissant 6^e et 7^e, devant une Dungeon. De son côté, Mortis célèbre sa première victoire chez K&D, dans sa première course dans l'écurie d'Herman.

RÉPLIQUE FACILE:

Un gars à un autre...

L'excitation de la course, et surtout le déroulement du dernier tour, amenèrent les joueurs à commettre quelques erreurs. Il en fut ainsi pour Herman qui s'aperçu avoir oublié de retirer un point moteur suite à un test de casse. Ce n'est que plus tard, s'apercevant de son oubli qu'il l'annonça aux autres tout en se retirant le point. Devant l'honnêteté de ce dernier, Steffe lui lança la réplique suivante: «*T'es tellement honnête, enlèves-toi s'en un autre!*» Fallait être là pour là pour le vivre!





LES RÉSULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Wildheime	Mortis	Mortis	Mortis
2	Monteparla	Arsenic33	Teddy	Onsor
3	Arsenic33	Teddy	Tressy	Tressy
4	Mortis	Onsor	Arsenic33	Teddy
5	Wilfils	Tressy	Onsor	Nelson
6	Teddy	Wildheime	Nelson	Monteparla
7	Pyrmagylon	Monteparla	Monteparla	Arsenic33
8	Onsor	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Pyrmagylon
9	Nelson	Nelson	-	-
10	Tressy	Wilfils	-	-



RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	P	-	-	38	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1): 18 ^e coup – Wilfils (réparations) 18 ^e coup – Wildheime (pneus/court) 18 ^e coup – Monteparla (réparations) 18 ^e coup – Pyrmagylon (réparations) ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2): 32 ^e coup – Arsenic33 (réparations) 32 ^e coup – Onsor (pneus/court) 33 ^e coup – Monteparla (pneus/court) 34 ^e coup – Pyrmagylon (pneus/long) TÊTES À QUEUE: aucun. ABANDONS: T2/24 ^e coup – Wildheime (accident) T2/28 ^e coup – Wilfils (accident) MÉTÉO: départ – pluie.
2	Onsor	Wolf (Mercredez)	P	-	P	0	
3	Tressy	Circus (Circus)	P	-	-	0	
4	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	P	-	-	0	
5	Nelson	Circus (Circus)	P	-	-	0	
6	Monteparla	Weedheater (Torrari)	P	P	P	2	
7	Arsenic33	Weedheater (Torrari)	P	-	P	0	
8	Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	P	P	P	0	
NC	Wilfils	Wolf (Mercredez)	P	P	-	1	
NC	Wildheime	Dungeon (Circus)	P	P	-	4	

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

CHAMPIONNAT DES PILOTES:				CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:	
1- Mortis	10	6- Monteparla	1	1- K&D-FMW	13
2- Onsor	8	7- Arsenic33	0	2- Wolf-Mercredez	6
3- Tressy	4	8- Pyrmagylon	0	3- Circus	6
4- Teddy	3	9- Wilfils	0	4- Weedheater-Torrari	1
5- Nelson	2	10- Wildheime	0	5- Dungeon-Circus	0

LA COURSE EN PHOTOS

Par Yves et Ligue-Prout.com



prélude – Qué familia: Le père et le fils assis ensemble comme d'habitude!



1 – Départ aérien: Que dire de plus? Il pleut...



2 – Et on roule: Un départ enlevé ponctué de départs canon de Mortis et Nelson.



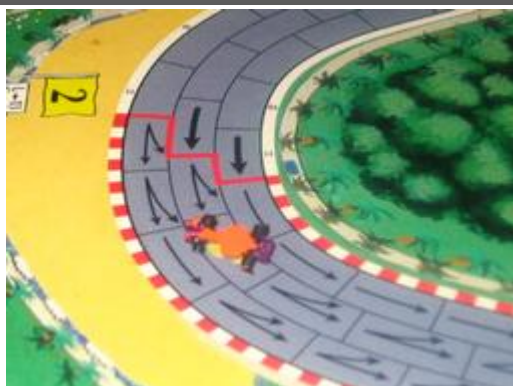
3 – 1^{er} tour, 1^{er} virage: On y distingue 2 pelotons. Wildheime n'est déjà plus le meneur.



4 – 1^{er} tour, 4^e virage: Un passage assez chaotique et intéressant!



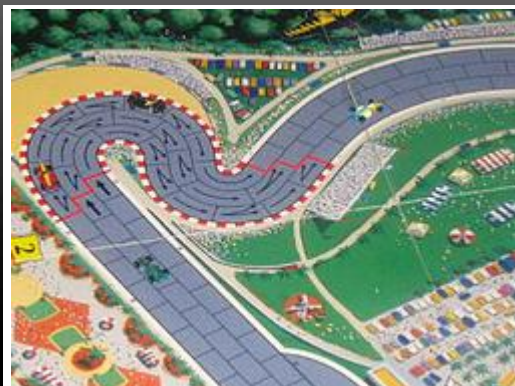
5 – Grande ligne droite, 1^{er} tour: On se bouscule pour sortir de la courbe!



6 – Accident: 1^{ère} course avec Dungeon pour Wildheime, une pole et un accident au 2^e tour.



7 – 2^e accident, 2^e tour: Une habitude qui ne se perd pas, Wilfils qui est sorti de course!



8 – Début du 3^e tour: Mortis est en avant (hors champ) alors que Onsor est 2^e, Tressy (3^e)...



www.ligue-prout.com

postmaster@ligue-prout.com



©2007 – Produit par le site LIGUE-PROUT.COM et réalisé par Steffe avec la collaboration d'Yves.