

FORMULE PROUT magazine

www.ligue-prout.com



DANS CE NUMÉRO:



Numéro 26 • 2 décembre 2006 • 6 pages

QUESTION: QUI NE SONT PAS LÀ?



NUMÉRO

26



S.BANANA-2006

REPONSE: Francis et Steffe.



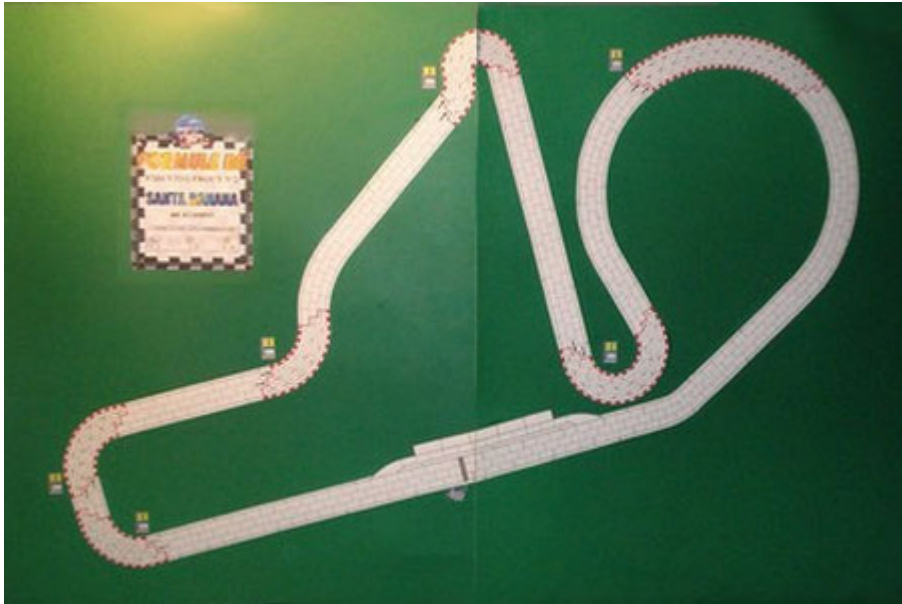
CHAMPIONNAT PROUT FD1

LE GRAND PRIX

DE SANTA BANANA 2006

ME ACUERDO

LE CIRCUIT DE ME ACUERDO



Ce circuit est une création maison de la ligue Prout, dessiné et créé par Steffe. Sa particularité était d'offrir la plus longue ligne droite possible en même temps que le plus grand virage à un seul arrêt. La ligne droite compte 62 cases alors que le grand arrêt en compte 13. Pour le reste, le circuit ne présente pas d'autres intérêts, sauf en ce qui concerne le virage 4 avec 2 arrêts sur un total de 10 cases centrales environ.

Le circuit est tout de même assez facile dans son ensemble: une première série de trois virages à 1 arrêt qui permet aux voitures d'en sortir en 5^e vitesse, ce qui est très rapide. On arrive ensuite dans le fameux virage 4; on arrive généralement en 5^e vitesse. Une entrée trop profonde nous oblige à rétrograder en 3^e vitesse, sinon, si on est chanceux, on continue en 4^e.

Arrive ensuite le virage 5, un long 2 arrêts. Il faut absolument sortir du virage précédent en 5^e pour entrer dans ce virage en un coup. Si tout se passe bien, on peut alors continuer ensuite en 4^e pour le second arrêt et aller plein gaz en 5^e pour le dernier virage. Une fois l'arrêt faite, on compte ensuite 3 coups en 6^e vitesse pour revenir au 1^{er} virage. C'est à ce moment que ça devient intéressant: on arrive au virage 1 en 6^e; trop profondément, ça nous oblige de rétrograder en 4^e, sinon on peut continuer en 5^e en espérant pas trop de casses.

LES PODIUMS:



saïson 8

Titan (K&D)

Lestat (Resurrection)

Steffe (Circus)

RECORD EN QUALIFICATIONS:

saïson 8: Titan (K&D) – 13 coups (1'05"85)

RECORD EN COURSE:

saïson 8: Titan (K&D) – 33 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

saïson 8: Titan (K&D) – 20 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: 2,550,000 (saïson 8)

RECORD BOURSES: \$4,300,000 – Pink Bull (saïson 8)

▶ \$10,550,000 – Trojon



LES QUALIFICATIONS

par Steffe

Soirée particulière avec l'absence de deux joueurs: Steffe, à la dernière minute se voyait invité à un souper et Francis, qui avait reçu une faveur spéciale de la part de la ligue (en reportant de deux semaines le GP du Santa Banana) n'y était pas! On retrouvait donc trois écuries seulement: K&D, DMS et Wolf.

LA COURSE POUR LA PÔLE?

Teddy (K&D-FMW) a l'honneur de s'élancer le premier sur le circuit de Me Acuerdo; il réussit un tour parfait en 13 coups et un chrono qui lui permettra d'obtenir la pôle. Mais il était le premier et on s'attend donc à une baisse des chronos à venir...

Wilfils (Wolf-Circus) est le suivant. Son tour ne durera pas longtemps puisque le pilote sera disqualifié pour mauvais placement de la voiture... honte à Jessie! Les deux pilotes DMS s'amènent: Pyrmagylon passera à deux secondes de rejoindre Teddy tandis que son équipier ne fera pas mieux, ne parvenant même pas à améliorer le temps précédent. Les participants passent et les temps au chrono ne semblent pas s'améliorer.

Le Bourreau (K&D-FMW) s'amène. Il fera pire que Mortis qui avait fait pire que Pyrmagylon qui avait fait pire que Teddy. Décidément, ça ne s'améliore pas! Vient ensuite Tressy (Wolf-Circus) qui, devinez? Non seulement il obtiendra le pire chrono de la

séance mais en plus il obtiendra un total de 7 pénalités durant son tour de qualification... Honte à Jessie je vous dis!

UNE GRILLE DE DÉPART UN PEU MÊLANGÉE!

Aussi incroyable que cela puisse paraître, Steffe n'étant pas là, ce fut une fille, blonde en plus, qui s'occupa de transcrire les données des résultats. Résultats? Nous avons eu droit à une grille de départ des plus bizarres...

En effet, Tressy se voit crédité de la 4^e place devant Bourreau en 5^e. Pourtant Bourreau, en plus d'obtenir un meilleur chrono, obtenais aussi un meilleur tour en coups (14 contre 20)... Chercher donc l'erreur! Honte à Françoise...



Françoise, la responsable de la feuille de course... Honte à elle!

ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus	coups + pénalités
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	dur	13 + 0
Bouillon	Circus (Mercredez)		absent
Wilfils	Wolf (Circus)	dur	faute techn.
Pyrmagylon	DMS (Torrari)	dur	13 + 0
Mortis	DMS (Torrari)	dur	13 + 0
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	dur	14 + 0
Nelson	Circus (Mercredez)		absent
Tressy	Wolf (Circus)	tendre	13 + 7
Arsenic33	Weedheater (Penault)		absent
Tagpiani	Weedheater (Penault)		absent

MÉTÉO: variable

LA GRILLE DE DÉPART

Position	Pilote	Écurie	Coups	Chrono
1	Teddy	KILL&DESTROY-FMW	13 coups	(1'16"16)
2	Pyrmagylon	DMS-TORRARI	13 coups	(1'18"54)
3	Mortis	DMS-TORRARI	13 coups	(1'19"09)
4	Tressy	WOLF-CIRCUS	20 coups	(1'56"78)
5	Bourreau	KILL&DESTROY-FMW	14 coups	(1'19"59)
6	Wilfils	WOLF-CIRCUS	faute technique	
7				
8				
9				
10				



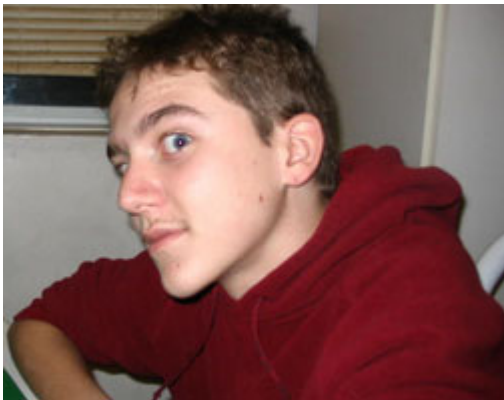
LA COURSE

par Steffe
with a little help
from his friend Yves

LE PREMIER TOUR

Une course à deux écuries!

Santa Banana. Les feux rouges s'éteignent, les cigarettes s'allument et c'est le départ! De la pôle, Teddy (K&D-FMW) réalise un départ parfait et son patron, Herman, rit comme un petit fou. Mais il ne rit pas longtemps: 3 coups plus tard il est rejoint par trois autres pilotes. Le tour se poursuivra avec un chassé-croisé entre les deux voitures K&D et les deux voitures DMS.



Un petit air bizarre pour Jessy (Wolf)...



L'absence de deux écuries de pointes se fait remarqué. Francis (Weedheater) et Steffe (Circus) ne sont pas là pour attaquer K&D et empêcher DMS de gagner des points. Écuries de pointe? On peut pas en dire autant pour Circus à bien y penser!

LE DEUXIÈME TOUR

Tranquille, tranquille la course...

Le second tour se poursuit là où nous en étions à la premier du premier: les K&D et DMS se suivent. Il faut attendre la fin du tour, avec les arrêts aux puits, pour voir un changement dans le classement. En effet, Pymagylon profite de ces arrêts pour prendre la tête de la course (il ne s'arrête pas lui, cette fois). Teddy tente un arrêt rapide, ce qu'il rate. Il en sera de même aussi pour son équipier, Bourreau. Mortis (DMS-Torrari) réussit un arrêt rapide mais ne parvient pas à en profiter pour passer devant les deux voitures K&D.

LE TROISIÈME TOUR

Tranquille, tranquille, et zzzzzz!

Aussitôt sorti des puits, Pymagylon se fait attaquer par Teddy (c'est violent des fois, une course) tandis que Mortis s'attaque au

Bourreau. La bataille du duo de tête sera remportée par Teddy alors que Mortis remportera la bataille pour la 3^e place. Le seul événement excitant de ce troisième tour sera au moment du passage de Pymagylon sur un débris alors qu'il ne lui restait qu'un seul point de TdR (méchant malade).

Teddy remporte donc cette course tout en assurant le championnat des constructeurs à K&D. Il remporte aussi le championnat des pilotes...



Une victoire de plus pour Herman et le championnat pour son écurie, Kill&Destroy.

LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- 26°C, soleil permanent et casse moteur de 1-5.

PREMIER TOUR:

- Départ canon de Teddy! Herman rit comme un fou!
- Teddy est rejoint par 3 autres voitures 3 coups après!
- Chassé-croisé entre les 2 voitures DMS et les 2 K&D.

DEUXIÈME TOUR:

- Teddy arrêt court réussi au 23^e tour.
- LeBourreau arrêt court manqué au 23^e tour.
- Wilfils arrêt court manqué au 24^e tour.
- Mortis arrêt court réussi au 24^e tour.
- Tressy arrêt court réussi au 25^e tour.

TROISIÈME TOUR:

- Peloton du début du 3^e tour: Teddy-Pymagylon, Bourreau-Mortis, 2 Wolf. Ce sera les pelotons jusqu'à la fin de la course.
- Pymagylon doit passer sur TdR à l'avant-dernier coup et réussit! (il lui restait 1 TdR!!)
- Teddy gagne et assure K&D du championnat des écuries!
- Pymagylon est 2^e et Mortis 3^e.
- 3 cochoneries.



LES **R**ÉSULTATS

par Steffe

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Teddy	Teddy	Pyrmagylon	Teddy
2	Pyrmagylon	Bourreau	Teddy	Pyrmagylon
3	Mortis	Mortis	Bourreau	Mortis
4	Tressy	Pyrmagylon	Mortis	Bourreau
5	Bourreau	Wilfils	Wilfils	Wilfils
6	Wilfils	Tressy	Tressy	Tressy

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	?	-	D	17	en 32 coups
2	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	?	T	-	10	à 0 coup
3	Mortis	DMS (Torrari)	?	-	T	4	à 1 coup
4	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	?	-	T	1	à 1 coup
5	Wilfils	Wolf (Circus)	?	-	T	0	à 2 coups
6	Tressy	Wolf (Circus)	?	-	-	0	à 3 coups

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
13^e coup – Pyrmagylon (pneus/court)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
23^e coup – Teddy (pneus/court)
23^e coup – Bourreau (pneus/long)
24^e coup – Wilfils (pneus/long)
24^e coup – Mortis (pneus/court)
25^e coup – Tressy (pneus/court)

TÊTES À QUEUE:
aucun.

ABANDONS:
aucun.

MÉTÉO:
départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Teddy	72	7- Tagpiani	36
2- Arsenic33	69	8- Bouillon	35
3- Bourreau	46	9- Tressy	11
4- Pyrmagylon	42	10- Titan	10
5- Mortis	40	11- Wilfils	9
6- Nelson	38	12- Inconnu	6

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- K&D-FMW	128
2- Weedheater-Penault	105
3- DMS-Torrari	82
4- Circus-Mercredez	79
5- Wolf-Circus	20

YVES, L'HOMME AUX MILLES VISAGES...

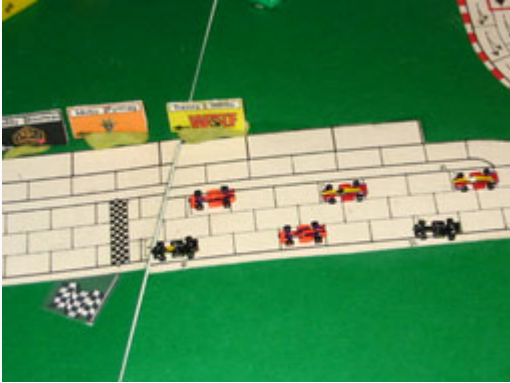




LA COURSE EN PHOTOS

par Yves
et ligue-prout.com

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – Départ aérien: comme on peut voir, la lutte sera chaude entre K&D et DMS.



2 – 1^{er} tour, 1^{er} et 2^e virages: comme dit précédemment, la lutte est déjà chaude!



3 – 1^{er} tour, 3^e virage: ça joue dur...



4 – 1^{er} tour, 5^e virage: les Wolf, un coup en arrière.



5 – 1^{er} tour, 6^e virage: avec la photo, on peut voir que les Wolf sont à leur place habituelle!



6 – 2^e tour, 4^e virage: le peloton de tête s'est un peu défilé.



7 – 3^e tour, 1^{er} virage: plus que 2 voitures en tête!



WWW.LIGUE-PROUT.COM

POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM



Rédaction, montage, textes: Steffe / Collaboration: Yves Gosselin