

FORMULE PROUT magazine

www.ligue-prout.com



DANS CE NUMÉRO:



Numéro 24 • 4 novembre 2006 • 7 pages



NUMÉRO
24



BRESIL-2006



Pyrmagylon Bouillon Mortis

CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DU BRÉSIL 2006 INTERLAGOS

LE CIRCUIT D'INTERLAGOS

Par la Fédération Française de Formule Dé



La piste brésilienne de Sao-Paulo est un vrai banc d'essais pour les moteurs, en pleine charge durant la quasi totalité du tour!

Il y a aussi une partie plus lente qui se négocie sans soucis majeurs dans la plupart des cas, mais dans l'ensemble, le tracé manque un peu d'intérêt pour en faire une épreuve impérissable... La seule subtilité du circuit réside dans le passage de la 1^e chicane, le Esse de Senna, encore plus délicat au départ avec le trafic! Tout le reste se passe aisément; par contre, un raté, ici, occasionne une perte de temps souvent préjudiciable!

La météo est rarement désagréable, sauf pour les moteurs, bien entendu... Par contre, le départ de la pole peut être un élément décisif pour la victoire, permettant de creuser l'écart dès le 1^{er} virage, à condition de bien gérer le reste...

En gros, une config' allégée peut très bien faire l'affaire ici, sauf au niveau du moteur, rappelez-vous.

Zuff pour ffde.free.fr



LES PODIUMS:



1ère course sur ce circuit et dans ce pays.

RECORD EN QUALIFICATIONS:

► Tagpiani (Weedheater) – 14 coups (0'51"54)

RECORD EN COURSE:

► Bouillon (Circus) – 38 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

► Teddy (K&D) – 16 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: ► 2,007,900

RECORD BOURSES: ► \$9,150,000 – Head Angels



LES QUALIFICATIONS

par Steffe

Sous un beau soleil, la qualification du premier Grand Prix du Brésil débutait normalement, vers 18 heures, heure du Québec. Le circuit est peu connu des pilotes, ce qui réduit considérablement les chances de réussite des premiers participants. Mortis (DMS-Torrari), premier à partir, le démontre très bien réussissant son tour en 20 coups, plus 3 pénalités. Nelson (Circus-Mercredez), second à partir, réussira un 16 coups alors que LeBourreau sera le premier à atteindre les 14 coups.

LES TEMPS S'AMÉLIORENT...

Teddy (K&D-FMW) est le premier à réussir un chrono sous la barre d'une minute. Les quatre premiers pilotes auront réussi à abaisser le temps du chrono chacun leur tour, ce qui démontre qu'avec le temps, autant les coups que les chronos ne pouvaient que s'améliorer.

Les quatre autres pilotes qui suivent ne parviennent pas à faire mieux du côté des chronos. Bouillon (Circus-Mercredez) et Tressy (Wolf-Circus) allant même se mériter chacun une pénalité. On s'attend à de bonnes performances pour les pilotes Weedheater mais Arsenic33 déçoit quelque peu ses partisans avec un chrono au-dessus d'une minute. Cependant, Tagpiani réussira l'exploit de prendre la pôle avec le meilleur chrono.

LE FOND DE GRILLE: LES WOLFS ABSENTS!

Sans doute une première, les voitures Wolfs se retrouvent ailleurs qu'au fond de grille, se classant 6^e et 8^e. Le déshonneur du fond de grille revient à Nelson (Circus-Mercredez) et Mortis (DMS-Torrari), les deux premiers pilotes avoir démarré la séance de qualification.

Le pire chrono revient à Wilfils (Wolf-Circus) avec 2 minutes et 1,13 secondes. Le meilleur chrono revient à Tagpiani avec 51,54 secondes.



Yves (DMS-Torrari) en pleine préparation avant-course.

LA GRILLE DE DÉPART



Tagpiani
WEEDHEATER-PENAUULT
14 coups (0'51"54)



Teddy
KILL&DESTROY-FMW
14 coups (0'57"72)



Arsenic33
WEEDHEATER-PENAUULT
14 coups (1'02"87)



Bourreau
KILL&DESTROY-FMW
14 coups (1'11"57)



Pyrmagylon
DMS-TORRARI
14 coups (1'16"97)



Wilfils
WOLF-CIRCUS
14 coups (2'01"13)



Bouillon
CIRCUS-MERCREDEZ
15 coups (1'22"21)



Tressy
WOLF-CIRCUS
15 coups (1'45"09)



Nelson
CIRCUS-MERCREDEZ
16 coups (1'54"32)



Mortis
DMS-TORRARI
23 coups (2'11"63)

ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus	coups + pénalités
Mortis	DMS (Torrari)	dur	20 + 3
Nelson	Circus (Mercredez)	dur	16 + 0
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	tendre	14 + 0
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	tendre	14 + 0
Pyrmagylon	DMS (Torrari)	tendre	14 + 0
Bouillon	Circus (Mercredez)	tendre	14 + 1
Wilfils	Wolf (Circus)	tendre	14 + 0
Tressy	Wolf (Circus)	tendre	14 + 1
Arsenic33	Weedheater (Penault)	tendre	14 + 0
Tagpiani	Weedheater (Penault)	tendre	14 + 0

MÉTÉO: soleil



LA COURSE



par Steffe
with a little help
from his friend Yves

LE PREMIER TOUR

Le Brésil c'est hot, hot, hot!

Toutes les écuries sont présentes et le départ se donne avec 10 voitures sur la grille. Il fait un temps variable, chaud, 28°C pour un casse moteur de 1-5. Les feux rouges s'éteignent et les voitures s'élancent... Teddy (K&D-FMW) s'élancent plus rapidement que les autres, parvenant ainsi à arracher la première place tandis que Pymagylon (DMS-Torrari) et Nelson (Circus-Mercredez) voient leur moteur caler.

Le soleil fait son apparition vers le 5^e coup.

LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- Francis est présent et en un peu plus gros!
- Météo: Variable avec 28°C, 1-5 casse moteur.

PREMIER TOUR:

- Départ canon de Teddy qui prend la première place.
- Pymagylon cale son moteur (5^e position).
- Nelson cale son moteur (9^e position).
- Soleil temporaire au 5^e coup.
- Teddy est seul en avant.
- Mortis ne peut entrer en 3^e courbe, il reste en arrière du 3^e peloton!
- 12e coup: Tressy est en 2^e position pendant 16 secondes, le temps pour Weedheater de jouer!
- Tressy out sur sortie de piste au 14^e coup.
- Canicule au 14^e coup: Casse moteur passe de 1-5 à 1-7!

DEUXIÈME TOUR:

- Teddy réprend ses pièces de moteur un peu partout (il lui reste un point).
- Sortie de piste de LeBourreau au 17^e coup (sort de la 1^{ère} courbe en 5^e vitesse).
- Nelson: sortie de piste au 17^e coup (sort de la 1^{ère} courbe en 5^e vitesse).
- Le meneur, Teddy, est out! Son moteur vient de sauter.
- Il reste 6 voitures en piste.
- Wilfils mène la course pour la première fois de la saison, pendant un coup.

TROISIÈME TOUR:

- Dans l'ordre: Bouillon, Wilfils, 2 Weedheater et 2 DMS.
- Wilfils out par TdR au 31^e coup.
- Tagpiani out! Son moteur saute au 33^e coup.
- Arsenic33 out sur Tdr au 37^e coup.
- Yves saute de joie et touche le plafond avec sa tête!
- À l'arrivée: Bouillon-Pymagylon-Mortis, seules voitures encore sur la piste!
- 9 cochonneries sur la piste.

Peu de temps après, Teddy parvient à prendre un coup d'avance sur le peloton de tête comprenant Arsenic33 (Weedheater-Penault), Tagpiani (Weedheater-Penault), Wilfils (Wolf-Circus) et Bouillon (Circus-Mercredez). Au 14^e coup, Tressy (Wolf-Circus) sort de piste. Au même moment, une canicule apparaît sur le circuit, augmentant la température à 33°C et le casse moteur à 1-7. Ça sent le moteur chauffé!



«je place mon levier...» Jessy (Wolf-Circus) en action.

LE DEUXIÈME TOUR

Circus installe son chapiteau!

Le second tour débute bien mal pour les voitures de DMS: Pymagylon vient de connaître un mauvais arrêt aux puits et Mortis a été victime de diverses difficulté durant le premier tour. Ils sont bon dernier et, malgré l'abandon de quelques participants, ils ne parviendront pas à améliorer leur sort. Teddy, le meneur, connaît aussi un second tour difficile: son moteur surchauffe de plus en plus.

Au 17^e coup: la canicule semble troubler la vision des pilotes alors que Bourreau (K&D-FMW) et Nelson font des sorties de piste. Au même moment, Teddy voit son moteur l'abandonner et c'est la fin pour lui alors qu'il était toujours le meneur. C'est alors que survient l'incroyable: Wilfils (Wolf-Circus) devient le meneur! Mais le rêve ne durera qu'un seul coup.

Les arrêts aux puits jouent un rôle déterminant pour la suite de la course: Les deux pilotes Weedheater font des arrêts longs, tout comme Wilfils et Mortis. Bouillon réussit un arrêt court et devient le nouveau leader de la course, devant Wilfils, Arsenic33 et Tagpiani.



Herman (K&D-FMW) vient de perdre sa seconde voiture... le pauvre!

LE TROISIÈME TOUR

La fin du monde pour Weedheater!

Parvenu à prendre un coup d'avance, Bouillon parviendra à conserver son avance dans le dernier tour pour aller chercher la première victoire de l'écurie Circus cette année. Steffe, le patron de l'écurie, fera connaître sa joie d'un cri retentissant! En effet, la pression fut très forte pour cette écurie alors que les pilotes de Weedheater menaçaient sérieusement en milieu de tour.

Wilfils voit les deux pilotes Weedheater le passer, il tentera l'impossible pour les rejoindre. Il manquera cependant de chance, victime à son tour d'une sortie de piste, laissant ainsi les voitures Weedheater seules derrière Bouillon. Deux coups plus tard, Tagpiani est victime de l'abandon de son moteur. Il sera suivi d'Arsenic33, victime d'un bris mécanique à un coup de la fin de la course.

Bouillon ayant franchi la ligne d'arrivée, les deux voitures DMS, alors toujours bons dernier, se voient donc mériter de la seconde et troisième place du podium! Yves, patron de l'écurie, jubilera durant de longues heures... on pourrait même dire une longue semaine!



Francis (Weedheater-Penault), heureux ou triste?



LES **R**ÉSULTATS

par Steffe

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Tagpiani	Teddy	Bouillon	Bouillon
2	Teddy	Arsenic33	Wilfils	Pyrmagylon
3	Arsenic33	Tagpiani	Arsenic33	Mortis
4	Bourreau	Wilfils	Tagpiani	(Arsenic33)
5	Pyrmagylon	Bouillon	Pyrmagylon	(Tagpiani)
6	Wilfils	Nelson	Mortis	(Wilfils)
7	Bouillon	Bourreau	-	-
8	Tressy	Pyrmagylon	-	-
9	Nelson	Mortis	-	-
10	Mortis	-	-	-

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Bouillon	Circus (Mercredez)	T	-	D	15	en 38 coups
2	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	T	D	-	0	à 1 coup
3	Mortis	DMS (Torrari)	T	-	D	0	à 3 coups
4	Arsenic33	Weedheater (Penault)	T	-	T	3	mécanique
5	Tagpiani	Weedheater (Penault)	T	-	T	3	moteur
6	Wilfils	Wolf (Circus)	T	-	D	1	mécanique
NC	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	16	moteur
NC	Nelson	Circus (Mercredez)	T	-	-	0	sortie de piste
NC	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	D	-	-	0	sortie de piste
NC	Tressy	Wolf (Circus)	D	-	-	0	sortie de piste

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
16^e coup – Pyrmagylon (pneus/long)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
26^e coup – Arsenic33 (réparations)
26^e coup – Tagpiani (pneus/long)
26^e coup – Bouillon (pneus/court)
26^e coup – Wilfils (pneus/long)
29^e coup – Mortis (réparations)

TÊTES À QUEUE:
aucun.

ABANDONS:
t1/14^e coup – Tressy (sortie de piste)
t2/17^e coup – Bourreau (sortie piste)
t2/17^e coup – Nelson (sortie de piste)
t2/17^e coup – Teddy (moteur)
t3/31^e coup – Wilfils (mécanique)
t3/33^e coup – Tagpiani (moteur)
t3/37^e coup – Arsenic33 (mécanique)

MÉTÉO:
départ – variable
5^e coup – soleil temporaire
14^e coup – canicule.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	69	5- Mortis	36
2- Teddy	58	7- Pyrmagylon	35
3- Bourreau	43	8- Bouillon	32
4- Nelson	38	9- Tressy	10
5- Tagpiani	36	10- Wilfils	5

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- Weedheater-Penault	105
2- K&D-FMW	101
3- DMS-Torrari	71
4- Circus-Mercredez	70
5- Wolf-Circus	15



LA COURSE EN PHOTOS

par Yves
et ligue-prout.com

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – **Départ aérien:** ça ne restera pas longtemps comme ça.



2 – **1^{er} tour, 1^{er} virage:** Teddy est bien en avant. Il y aura une lutte pour les autres places. Nelson est trop loin encore pour apparaître sur la photo.



3 – **Les deux pelotons:** les pilotes sont bien regroupés, pour le reste de la course...



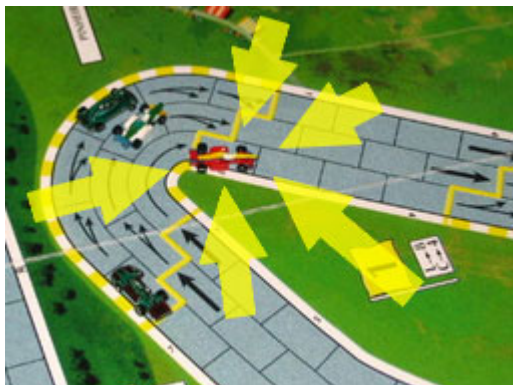
4 – **1^{er} tour, 3^e et 4^e virage:** Mortis ne peut entrer dans la 3^e courbe alors on le voit loin en arrière! Les autres rient en avant!



5 – **Bourreau out:** cette courbe a été fatale pour 2 pilotes; en premier, LeBourreau.



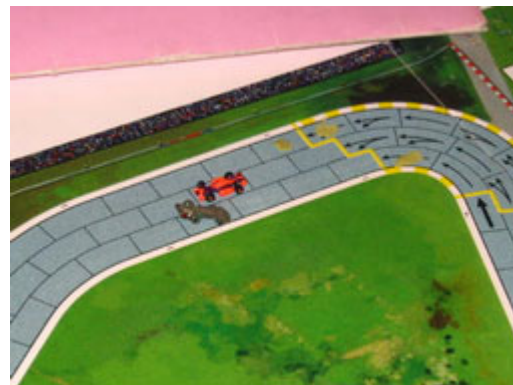
6 – **Virage mortel:** le coup suivant, c'est au tour de Nelson de subir une sortie de piste!



7 – **Incroyable:** Wilfils de Wolf mène pendant un coup. Woowow!



8 – **Une autre victime:** Wilfils perd ses chances de podium en terminant sa course sur une TdR.



9 – **Une autre surprise:** après l'explosion du moteur de Tagpiani, Arsenic33 est out sur TdR! Ceci confirme le podium double de DMS. Course de fou...





LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

par ligue-prout.com

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Première course au Brésil remplie de succès. Le soleil était au rendez-vous... et même plus d'ailleurs! Alors que le meneur était sur le point de franchir la ligne départ/arrivée (Teddy-K&D), la canicule est apparue augmentant dramatiquement la température de 28 à 33°C pour un casse moteur de 1-7 (la course avait débuter avec 1-5). Résultat de cette chaleur imprévue? 7 abandons: 3 pour sortie d'episte, 2 pour moteur et 2 pour TDR. Seuls les pilotes sur le podium ont terminés la course: 1- Bouillon (Circus), 2- Pyrmagylon (DMS) et 3- Mortis (DMS). Il s'agissait de la première victoire de l'écurie Circus cette année. Inutile de vous décrire la joie que Steffe à ressenti à l'arrivée de sa voiture.»

- Webmaster pour la ligue Prout (5 novembre 2006).



«Voici le parfait exemple d'une course où il faut se contenter de la faire, même si l'on risque de terminer hors des points. Mortis partait 10e et Xur qui calle sa voiture au départ, Teddy qui s'enfuit seul en avant et la course était jouée. Pas du tout!!! 4 voitures n'ont pas complété le 2e tour, dont le meneur!!! Nous étions soudainement dans les points!! Tressy, avec de bons espoirs de podium, est out sur TdR et le moteur de Tagpiani qui explose et nous voilà en lutte pour la 2e place!! L'abandon de Arsenic33 sur TdR me fit bondir de joie alors que je prenais la 2e et 3e place. J'étais bien plus heureux que Steffe qui venait de reporter sa 1er victoire de l'année. Bref, une course de fou dans laquelle je ne méritais pas de points et je me retrouve avec un podium double!!! Merci à whatever qui contrôle les dés!!!»

- Yves pour DMS (5 novembre 2006).



«T-O-U-T-E une course... ce fut un beau spectacle que nous avons présenté malgré l'abandon de 7 voitures. Les spectateurs ont eu droit à des retournements incroyables. C'est dommage pour Nelson qui aura trop forcé afin de rejoindre le peloton de tête; avoir su les événements qui suivraient, c'est certains que je lui aurais dit de se montrer patient. Mais il est toujours difficile de prévoir... J'avais bien anticiper des casses moteurs à cause de la chaleur, mais pas à ce point. De son côté, Bouillon a fait une course de second pilote et malgré la pression sur ses épaules, suite à l'abandon de Nelson, il a su garder la tête froide et profiter des événements. Cette première victoire de l'écurie est la bienvenue, surtout qu'il s'agit de notre première victoire de l'année. J'espère que la fin de saison nous offrira encore de belles occasions comme ça. Je suis autant heureux car il s'agit de la première course que Weedheater ne parvient pas à remporter»

- Steffe pour Circus (9 novembre 2006).



«Moi j'aime personneSurtout les journées de canicule. Tabarnak.....On a vait un départ canon de Teddy et on se préparait à fêter une autre victoire "trop facile"...une hostie de chance oui...Reste que ce fut une course spectaculaire au possible et on en a jamais assez de ce genre de course dans une saison. Le plus beau spectacle que nous ayions eu cette saison! Je pense pas cependant que je puisse féliciter personne dans cette course si ce n'est dame chance.. .Naaaaannnn... Bravo Steffe pour une première victoire cette saison. Il était temps....On se retrouve 4 points derrière Weed et il reste 4 courses....Destroy calice....

Je m,en voudrais aussi de ne pas féliciter l'écurie Wolf qui a connue sa meilleure performance à vie dans cette course.

Dommage que ça se soit gâcher à la fin mais on voit enfin une "maturité" plus grande de la part de cette écurie. On sent que ça commence à prendre forme chez Wolf. Bravo et on lâche pas!!!»

- Herman pour K&D (5 et 11 novembre 2006).

En début de soirée, Yves Soulignanit l'anniversaire d'Herman (7 novembre) avec la remise d'une bouteille symbolique!



WWW.LIGUE-PROUT.COM

POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM

Rédaction, montage, textes: Steffe / Collaboration: Yves Gosselin .