

FORMULE PROUT magazine

www.ligue-prout.com



DANS CE NUMÉRO:



Numéro 22 • 7 octobre 2006 • 8 pages

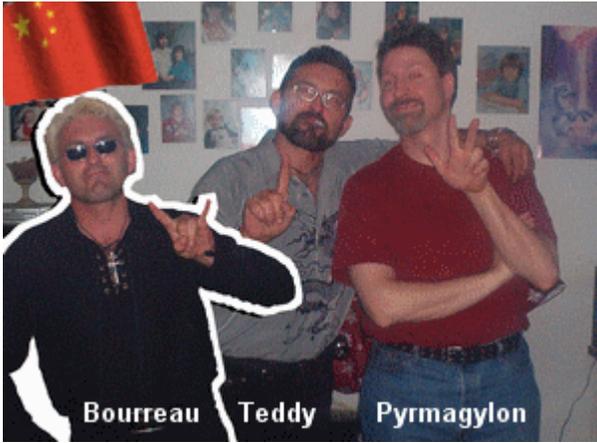
UNE 5^e VICTOIRE POUR KILL&DESTROY!

+ ENTRETIEN EXPRESS
AVEC FRANCIS/WEEDHEATER **PAGE 8**

NUMÉRO

22





Bourreau Teddy Pyrmagylon

CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DE CHINE 2006

★ ★ SHANGHAI ★ ★

LE C **C**IRCUIT DE S **S**HANGHAI

Par la Fédération
Française de Formule Dé



Shanghai se présente comme l'un des plus longs circuits de FD mais ce n'est pas pour autant un circuit à pneu tendre mais plutôt un circuit à consommation. Je dirais qu'il faut partir avec au moins six consommations car vous allez en avoir besoin d'une conso par tour pour l'avant dernier virage. Quasiment autant pour le cinquième virage car vous allez tenter de le rentrer en sixième.

Dans le même ordre d'esprit les freins vont être important pour les sur-régimes dans ces virages surtout le cinquième car vaut mieux faire trois-quatre que quatre trois vu la ligne droite qu'il y a derrière. Pas de gros obstacle pour passer les autres virages même si le deuxième virage peut vous faire consommer si les dés ne sont pas avec vous.

Le circuit ne se prête pas aux tendres à cause de la relance dans l'immense ligne droite entre le cinquième et sixième virage. Je pense qu'il faut essayer d'économiser ses pneus pour soit ressortir avec une vitesse la plus haute dans le cinquième virage mais en avoir un peu en réserve car toute la course va reposer sur le passage de l'avant dernier virage. Et c'est du même ordre pour les deux premiers virages. Et avec tout ça, il vous faut encore de la réserve de pneu pour l'avant-dernier virage.

Les moteurs seront le second point à ne pas négliger car la première partie est une fausse partie lente, une cinquième entre le premier et second virage plus une autre en sortie du second virage pour pouvoir accrocher le virage suivant. Là, il faut être en début de virage pour faire une petite cinquième pour tenter la sixième pour gagner un coup dans la ligne droite suivante. Mais par contre, pas mal de décalage entre les cinquièmes donc moins de tests à faire.

LES PODIUMS:



saïson 7 ¹	Titan (K&D)	Teddy (K&D)	Inconnu (Circus)
saïson 9	Arsenic33 (Weedheater)	Titan (K&D)	Inconnu (Circus)

¹ = sur le circuit de Zhuhai.

²RECORD EN QUALIFICATIONS:

saïson 9: Arsenic33 (Weedheater) – 18 coups (1'41"72)
▶ Bouillon (Circus) – 17 coups (1'44"32)

²RECORD EN COURSE:

saïson 9: Arsenic33 (Weedheater) – 51 coups ▶ Teddy (K&D) – 49 coups

²RECORD DE COUPS EN TÊTE:

saïson 9: Arsenic33 (Weedheater) – 51 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: 3,150,000 (saïson 7)

RECORD BOURSES: \$7,500,000 – Caqnonen (saïson 7)

▶ \$7,640,000 – Voisplurien

² = ne tient compte que du circuit de Shanghai seulement.



Attention à la météo variable, car une pluie qui tombe en milieu de circuit donne un retour au stand les plus épiques avec des doubles conso dans l'avant dernier virage pour pouvoir rester en vie

Comme à dit Ourasi, à Lyon lorsqu'il a commencé à pleuvoir sur Shanghai : "même en faisant conso/frein/moteur, je ne peux pas reculer !".

Zuff pour ffde.free.fr

LES QUALIFICATIONS

par Steffe

La soirée du Grand Prix de Chine, sur le circuit de Shanghai, débutait à 18 heures... sans Francis (Weedheater), Herman (K&D) et Jessy (Wolf); le premier étant absent pour on ne sait quelle raison, les deux derniers à cause d'une femme, comme toujours! Bref, la période de qualification commençait avec les deux écuries DMS et Circus.

Pyrmagylon (DMS) et Nelson (Circus) sont donc les premiers à rouler. Le pilote "mort-vivant" s'en tire avec un tour en 18 coups – ce qui sera trop, alors que le pilote "fou" sera victime d'une sortie de piste dans le dernier secteur du circuit. Les pilotes K&D, enfin arrivés, seront les suivants: 17 coups pour Teddy et 18 coups pour Le Bourreau. Teddy se fera enlever la pole par Bouillon (Circus), seul autre pilote à réussir un 17 coups, mais avec un meilleur chrono (18,86 secondes à son avantage).

De nombreuses pénalités avec un total de 9, dont 7 à deux pilotes seuls: Mortis (DMS) et

Wilfils (Wolf). Inutile de dire qu'ils partiront tout juste devant Nelson. Tressy (Wolf) est le quatrième pilote à se mériter 1 pénalité, le dernier étant Bourreau.

Bouillon se voit donc occuper la pole sur la grille de départ... Une Circus à la tête et une autre à la queue! Le chrono le plus rapide: Bouillon avec 1 minute et 44,32 secondes. Le plus lent: Wilfils avec 2 minutes et 26,75 secondes.



Steffe en pleine préparations avant la course.

LA GRILLE DE DÉPART



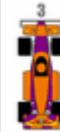
Bouillon

CIRCUS-MERCREDEZ
11 coups (0'54"91)



Teddy

KILL&DESTROY-FMW
11 coups (0'50"13)



Pyrmagylon

DMS-TORRARI
11 coups (1'18"41)



Bourreau

KILL&DESTROY-FMW
11 coups (0'51"37)



Tressy

WOLF-CIRCUS
11 coups (1'13"56)



Mortis

DMS-TORRARI
11 coups (0'58"56)



Wilfils

WOLF-CIRCUS
11 COUPS (1'01"09)



Nelson

CIRCUS-MERCREDEZ
13 coups (1'13"40)



ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Pyrmagylon	DMS (Torrari)	tendre
Nelson	Circus (Mercredez)	tendre
Mortis	DMS (Torrari)	tendre
Wilfils	Wolf (Circus)	tendre
Bouillon	Circus (Mercredez)	tendre
Tressy	Wolf (Circus)	tendre
Arsenic33	Weedheater (Penault)	ABSENT
Tagpiani	Weedheater (Penault)	ABSENT

MÉTÉO: soleil

LA COURSE

par Steffe
with a little help from
his friend Yves

LE PREMIER TOUR

Tour difficile pour le groupe de tête.

Belle température, beau soleil; tout est bien beau pour le départ du Grand Prix de Shanghai et les voitures s'élançant sans surprises et sans de dégâts. Parti de la première place, Bouillon (Circus) rejoint le premier le premier virage; Teddy (K&D) et Pyrmagylon (DMS) le suivent dans le même coup. Derrière, parti de la dernière place, Nelson (Circus) domine le second peloton qui comprend aussi Tressy (Wolf) et Bourreau (K&D).

Bouillon domine encore au deuxième virage mais ça se bouscule entre les trois pilotes de tête. Au cinquième virage, toujours sous la pression de Teddy et Pyrmagylon, Bouillon commet l'irréparable et sort de piste. Dans le second peloton, on ne retrouve que Nelson et

Bourreau à un coup derrière les meneurs. Quelques coups plus tard, c'est au tour de Mortis (DMS) d'effectuer une sortie de piste.



Arrêt tragique pour Nelson, bloqué dans les puits par le Bourreau.

LE DEUXIÈME TOUR

Combativité et abandons!

Les deux meneurs – Teddy et Pyrmagylon, arrêtent chacun à leur puit tellement le premier tour fut difficile pour les pneumatiques. Teddy s'arrête le premier mais Pyrmagylon parvient à ressortir le premier des puits grâce à un arrêt court, il s'élançe alors seul en tête de la course. Cependant, quelques coups plus tard, il perd son coup d'avance et Teddy le rejoint. Bourreau parvient à les rejoindre alors qu'il profitait d'un arrêt au puit pour Nelson pour le distancer. Le tour se fait donc entre les trois meneurs qui s'échangeront la position de tête à de multiples reprises.



Pyrmagylon sort de son puit dans un arrêt court alors que Teddy rate le sien!

Vers la fin du tour, Bourreau perd un coup sur les meneurs ce qui permet à Nelson de le rejoindre de nouveau. Mais ce dernier force un peu trop et c'est une autre sortie de piste pour l'écurie Circus qui voit son week-end se terminer sur cette mauvaise note.

LE TROISIÈME TOUR

Kill&Destroy prend les choses en main!

Pyrmagylon s'arrête de nouveau à son puit et Teddy en profite pour le passer et devient alors le seul meneur de la course. À sa sortie, Pyrmagylon se retrouve avec Bourreau avec qui il livrera une chaude lutte durant la première partie du tour. C'est au cinquième virage que Bourreau parviendra à le dépasser et de lui prendre un coup d'avance. Les trois pilotes termineront la course dans cette ordre se suivant chacun d'un coup de distance.

Seul en piste, alors que Tressy (DMS) passera la ligne d'arrivée 7 coups après le meneur, Wilfils – pourtant avec sans aucune pression, sera victime d'une sortie de piste vers la fin du tour, sans doute désirant soulever la foule qui, pourtant, se moquera davantage du pilote de l'écurie Wolf.



Victoire pour Herman (K&D) et déception pour Steffe (Circus).

LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

PREMIER TOUR:

- 23°C, soleil pour toute la course.
- Départ normal pour tous.
- Bouillon, sortie de piste au 12° coup.
- Teddy arrêt court raté et Pyrmagylon arrêt court réussi au 17° coup.
- Mortis sortie de piste au 17° coup.
- LeBourreau arrêt court réussi au 18° coup.
- Nelson arrêt court raté au 19° coup.
- Wilfils arrêt long au 20° coup.

DEUXIÈME TOUR:

- Pyrmagylon seul en avant suite à son arrêt court.
- 21° coup: Pyrmagylon manque de puissance pour entrer en 2° courbe et perd son coup d'avance.
- Tressy arrêt long au 27° coup.
- Arrêt court raté pour Pyrmagylon, 33° coup.
- Nelson sortie de piste au 33° coup.
- Arrêt court raté Wilfils 36° coup.
- Arrêt court réussi au 38° coup.

TROISIÈME TOUR:

- La lutte pour la 2° place remporté par LeBourreau sur Pyrmagylon dans la 5° courbe.
- Victoire de Teddy, suivi par LeBourreau et Pyrmagylon.
- Sortie de piste de Wilfils, manque de ressources et manque de "gérance".
- Tressy arrive au 56° coup, 5 coups après la 5° place!
- 0 cochonnerie sur la piste.
- Aucun incident pour les pilotes sur les sorties de piste.



LES **R**ÉSULTATS

par Steffe

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Bouillon	Pyrmagylon	Teddy	Teddy
2	Teddy	Teddy	Pyrmagylon	Bourreau
3	Pyrmagylon	Bourreau	Bourreau	Pyrmagylon
4	Bourreau	Nelson	Wilfils	Tressy
5	Tressy	Wilfils	Tressy	(Wilfils)
6	Mortis	Tressy	-	-
7	Wilfils	-	-	-
8	Nelson	-	-	-

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	D	-	28	en 49 coups
2	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	T	D	-	2	à 1 coup
3	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	T	T	T	12	à 2 coups
4	Tressy	Wolf (Circus)	T	T	T	0	à 7 coups
5	Wilfils	Wolf (Circus)	T	T	T	0	sortie de piste
NC	Nelson	Circus (Mercredez)	T	D	-	0	sortie de piste
NC	Mortis	DMS (Torrari)	T	-	-	0	sortie de piste
NC	Bouillon	Circus (Mercredez)	T	-	-	7	sortie de piste

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / TDR = tenue de route
NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
 17^e coup – Teddy (pneus/long)
 17^e coup – Pyrmagylon (pneus/court)
 18^e coup – Bourreau (pneus/court)
 19^e coup – Nelson (pneus/long)
 20^e coup – Wilfils (réparations)
 21^e coup – Tressy (réparations)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
 33^e coup – Pyrmagylon (pneus/long)
 36^e coup – Wilfils (pneus/long)
 38^e coup – Tressy (pneus/court)

TÊTES À QUEUE:
 aucun

ABANDONS:
 t1/12^e coup – Bouillon (sortie de piste)
 t1/17^e coup – Mortis (sortie de piste)
 t2/33^e coup – Nelson (sortie de piste)
 t3/51^e coup – Wilfils (sortie de piste)

MÉTÉO:
 départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	66	6- Pyrmagylon	27
2- Teddy	55	7- Mortis	22
3- Bourreau	39	8- Bouillon	21
4- Tagpiani	34	9- Tressy	10
5- Nelson	32	10- Wilfils	4

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

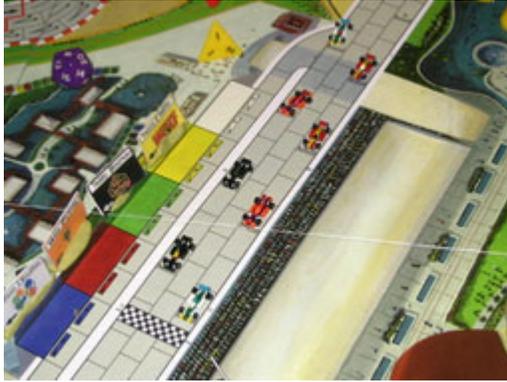
1- Weedheater-Penault	100
2- K&D-FMW	94
3- Circus-Mercredez	53
4- DMS-Torrari	49
5- Wolf-Circus	14



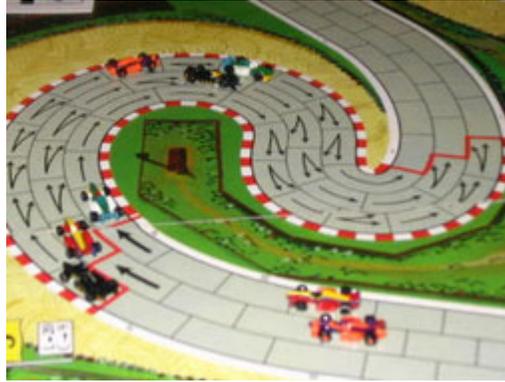
LA COURSE EN PHOTOS

par Yves
et ligue-prout.com

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – Départ aérien: la ligne de départ.



2 – 1^{er} tour, 1^{er} virage: les pelotons sont formés, du moins, pour le 1^{er} tour!



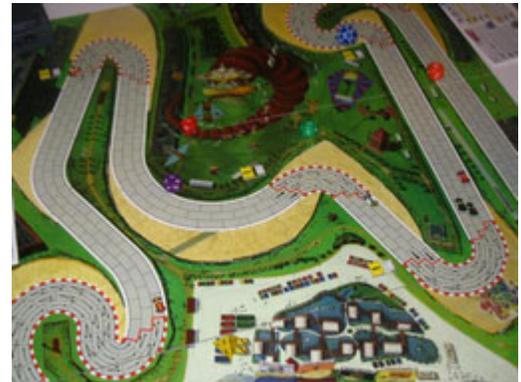
3 – 1^{er} tour, 2^e virage: ça joue dur pour garder les devants.



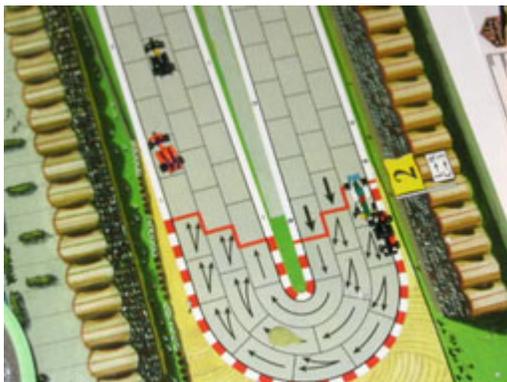
4 – Sortie de piste de Bouillon: on voit le pilote de Circus terminer sa course dans le gravier.



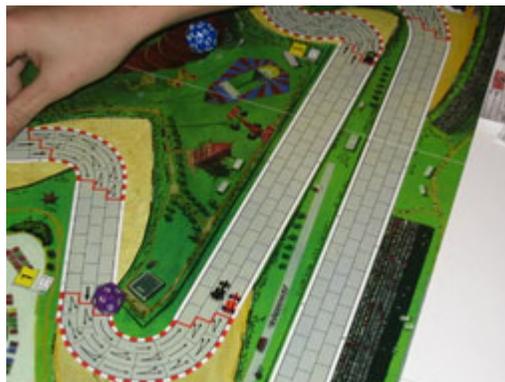
5 – 1^{er} tour, 6^e virage: les meneurs ne sont plus que 2.



6 – Allure du 2^e tour: il y a de grandes distances entre les pilotes.



7 – Vers la fin du 2^e tour: Nelson fera une sortie de piste 2 coups plus tard!



8 – Meneurs du 3^e tour: ils sont tous dans le même coup!



9 – Sortie de piste de Wilfils: ceci à 2 coups de la fin de sa course...



LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

par ligue-prout.com

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Samedi le 7 octobre avait lieu le GP de Chine sur le circuit de Shanghai. Inexplicablement, François et son écurie Weedheater sont absent! Qu'à cela ne tienne, la course a lieu quand même alors que les qualifications débutes avec Steffe et Yves seulement. En effet, les écuries Circus et DMS sont les seules présentes à l'heure alors que K&D et Wolf arriveront avec près d'une demi-heure de retard. La course sera dominée par Bouillon (Circus) en début de course pour voir ensuite Pyrmagylon (DMS) dominer le second tour. Au final, c'est Teddy (K&D) qui remportera la course, récoltant du même coup un doublé pour Kill&Destroy avec LeBourreau en seconde place. Pyrmagylon termine le podium. Une course intéressante pour certains, ennuyante pour d'autres - comme Circus avec ses deux sorties de piste! Mais en général, malgré tout, ce fut une course tranquille avec peu de dépassements, l'action se passant principalement entre les meneurs de l'épreuve. Il ne reste plus que 5 courses à la présente saison...»

- Webmaster pour la ligue Prout (11 octobre 2006).



« C'est certain que c'est ennuyeux quand on est pas dans les meneurs!!! Malgré la sortie de piste de Mortis, je suis assez satisfait de ma performance et celle de mon pilote. Un 3e podium en autant de courses, ça fait du bien!! 2 coups de dés "normaux" et le résultat aurait été meilleur. On se revoit au Japon!!»

- Yves pour DMS (11 octobre 2006).



«La grande surprise de ce week-end fut de voir mon pilote Bouillon obtenir la pole position, je ne m'y attendais pas du tout. L'autre surprise fut de voir mon pilote Nelson effectuer une sortie de piste en qualification, je ne m'y attendais pas du tout. La surprise pour la course, fut de voir mes deux pilotes effectuer des sorties de piste, alors là je ne m'y attendais pas du tout! Bouillon, en tête, en début de course, pouvait se permettre de pousser au maximum. C'était le but, non pas seulement parce que sa position dans le classement des pilotes n'a aucune importance mais surtout afin de forcer l'allure des autres concurrents dans l'espoir de les voir abandonner et laisser le chemin libre pour Nelson. Mais trop de résultats élevés aux dés n'ont pas aidé la cause de Bouillon. Pour Nelson, là encore il n'avait rien à perdre en partant de la dernière place sur la grille. Mais lui aussi fut victime de résultats trop élevés qui n'aidèrent pas sa cause. En début de course j'ai longuement hésité dans le choix des pneumatiques. Nelson, en partant sur des pneus durs, risquait de voir les voitures s'éloigner trop vite de lui en début de course. Pour Bouillon, je considérais la ligne droite du départ trop longue et les risques de le voir rattrapper par les autres concurrents trop élevé. Pour l'un comme pour l'autre, j'aurais dû miser sur des choix de pneumatiques durs, ce qui leur aurait permis de forcer d'avantage l'allure et d'avoir de meilleures chances de... terminer la course!»

- Steffe pour Circus (12 octobre 2006).



«En fait il y a un nouveau proverbe dans la ligue qui vient de naître: "Quand Weedheater est pas là les voitures de K&D dansent!" Pas pire hein ? MMMDDDRRR!!!!»

- Herman pour K&D (15 octobre 2006).



PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...

WWW.LIGUE-PROUT.COM

POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM

ENTRETIEN EXPRESS AVEC FRANÇOIS (WEEDHEATER)

par Steffe

FORMULE PROUT MAGAZINE: Jusqu'ici, une saison de rêve pour ton écurie Weedheater et, à moins d'un revers de fortune, tout semble indiquer que tu remportera les championnats "constructeurs" et "pilotes" cette année alors que tu en es qu'à ta seconde saison du championnat Prout FD1. Comment expliques-tu cette domination "outrageuse"?

FRANÇOIS: *Et bien c'est assez simple, l'an dernier l'écurie avait renoncé à tout succès, le seul but de l'équipe était d'apprivoiser cette nouvelle voiture, ces nouveaux circuits, mais surtout démontrer au nombreux commanditaires que nous serions une équipe à surveiller pour les années suivantes. Avec Penault, l'écurie Weedheater a su bien balancer puissance et aérodynamisme, nous avons consacré la majeure partie de nos ressources sur*

notre moteur. Mais nous avons plusieurs craintes face à sa fiabilité. Nos craintes ont été confirmées lors du 1^{er} grand prix avec un bris de moteur, nous avons donc fait les modifications nécessaires et nous voilà 1^{er}.... avec déjà 100 pts pour l'écurie...

FPM: tu parles justement du travail apporté à la voiture. Cette année, la M39 semble du même calibre que les voitures K&D et Circus. Le fait d'avoir dû effectuer plusieurs améliorations cette année, n'y a-t-il pas danger de devoir sacrifier les prochaines années et de devoir partir en début de saison avec une voiture beaucoup plus pauvres, alors que les autres écuries - K&D et Circus - semble déjà préparer la prochaine saison?

FRANÇOIS: *effectivement que ça été un "gamble" pour notre écurie, mais avec les gains effectués cette année et avec un budget très intéressant en cette mi-saison, notre écurie est déjà en préparation pour l'an prochain. L'écurie n'a pas encore fait d'essais cette saison (je crois) mais ça ne serait t'arder... malgré que notre écurie ait raté quelque course cette saison, l'argent économisé nous a servi à bâtir une nouvelle soufflerie et ainsi accroître notre expertise en matière de châssis...*

Donc pour différente raison la suprématie de K&D et Circus ne nous fait pas vraiment peur, malgré leurs expertises et leurs expériences



ces écuries nous on démontrées qu'on ne peut pas juste gagner avec une voiture de qualité... Il faut aussi de bon pilote et c'est sur cela que l'écurie Weedheater mise...

FPM: Tu parles de la qualité de tes pilotes; justement, avec le projet de dépistage de drogue que la ligue Prout envisage d'activer, n'as-tu pas peur de voir déclarer Arsenic33 trop "gelé"?

FRANÇOIS: *Jusqu'à présent aucune réglementation a été apporté concernant le type de combustible que la voiture peut emporter. Notre écurie a beaucoup misé sur ça. Avec la nouvelle récolte qui arrive et une nouvelle génétique du tonnerre, notre gaz devrait avoir 40% de plus d'octane que la version actuelle...*

FPM: Mais de là à utiliser un brûleur d'herbes dans le réservoir de la voiture, peut-on considérer cela comme légal et surtout "sportif"?

FRANÇOIS: *Ben là on n'utilise pas de brûleur d'herbes! C'est seulement un mélange d'éthanol auquel on ajoute un additif de 1^{ère} qualité.... mais c'est un secret...*

FPM: Je reviens à cette saison de rêve pour toi (7 victoires en autant de courses); lors des qualifications, tu sembles arriver sur un Grand Prix en étant très préparé, à un point tel que tu as relevé la barre très haute dans cette étape d'une course. De quelle manière parviens-tu à cette préparation? Quelles sont tes étapes de préparations?

FRANÇOIS: *1) le moins de changement de vitesse possible, 2) essayer de marquer les*

points stratégiques du circuit, 3) assurer toutes les courbes; pas besoin de pousser au fond de la courbe, t'es seul, et 4) trouver la "crosse" du circuit et la tenter... sur tous les circuits ou presque on peut gagner un coup en risquant... mais faut savoir quand...

FPM: Drazy, une de tes pilotes d'essais, se dit très peu satisfaites de son utilisation mais surtout du fait qu'elle ne soit pas retenue comme pilote #1 ou #2 au sein de l'écurie Weedheater. De plus, elle se dit très déçue des rapports envers toi, elle qui fut habituée à une attention toute particulière lorsqu'elle se trouvait avec l'écurie Resurrection et Roxanne! Que réponds-tu à ces propos?

FRANÇOIS: *et bien avec l'équipe qu'on a je ne peux demander mieux, c'est vrai qu'on a pas utilisé beaucoup nos pilotes d'essais... mais bon on gagne... pourquoi changer une stratégie gagnante?*

FPM: Pour en revenir avec cette saison de rêve que tu connais présentement... crois-tu être capable d'en faire autant lors de la prochaine saison - à condition que l'écurie soit en mesure d'aligner une voiture tout aussi compétitive bien sûr?

FRANÇOIS: *Plusieurs propositions nous sont offertes pour la prochaine saison.... il y même la série "ChampVoiture" qui voudrait nous avoir, on ne sait pas! Beaucoup de choses pourrais arriver d'ici l'an prochain... surtout si on remporte le championnat... c'est le cash qui décidera!*



FPM: un dernier mot pour la fin?

FRANÇOIS: *non je n'ai pas vraiment de quoi dire... sinon que toujours au fond... l'adrénaline nous pousse, la victoire nous stimule mais il y a toujours une (ou deux) femme(s) qui nous ramène(nt) sur terre...*

