

FORMULE PROUT magazine

www.ligue-prout.com



DANS CE NUMÉRO:



ITALIE
MONZA 2006

Numéro 21 • 23 septembre 2006 • 7 pages



QUE FERA DMS APRÈS SON DOUBLE DU GP DE BELGIQUE?

Réponse à l'intérieur de ce numéro!

NUMÉRO
21



ITALIE-2006



CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX D'ITALIE 2006

M O N Z A

LE CIRCUIT DE MONZA

Par la Fédération Française de Formule Dé



Monza ne fait pas partie, tout comme son homologue barcelonais, des tracés les plus passionnants du plateau. Monza souffre d'une trop grande proportion de lignes droites pour lesquelles la part de hasard est sans doute trop importante. N'entrer dans un virage qu'entre 17 et 20, trois fois sur un tour, ruine trop souvent les stratégies les plus au point. Et pourtant...

Et pourtant, Monza pourrait bien être, au contraire, un des circuits où la stratégie a le plus d'importance. Un des seuls tracés, en tout cas, où partir en pneus durs est une option plus que crédible pour la victoire. En fait, il ne peut y avoir que deux types de circuits où les durs peuvent être sérieusement envisagés pour la victoire... Attention !! Nous ne sommes pas en train de dire que partir en durs signifie une défaite inéluctable. Nous disons simplement qu'au niveau stratégique, partir en durs lorsqu'on se situe dans les premières lignes est rarement valable, statistiquement; ce qui n'est pas tout à fait pareil.

Les circuits comme Monza qui comportent de trop nombreuses lignes droites à caractère aléatoire. Des pneus durs, certes, mais nombreux. Et voilà qui maintient toutefois l'aspect hasardeux de ce circuit: car, qui dit beaucoup de pneus, dit peu du reste... Il faut en effet, à cause de ce fort nombre de pneus, prendre un ou deux risques sur les autres caractéristiques de la voiture, comme les carrosseries (quand on sort, on touche moins les autres concurrents), ou comme les consommations. Avec environ 10 pneus durs, on peut au moins deux fois sur les trois lignes droites sortir de 4 ou 5 cases, ce qui ramène l'entrée du virage à distance très raisonnable.

Mieux, dans la Variante Ascari, avoir des pneus peut permettre d'éviter une consommation et d'enchaîner avec une nouvelles 5^e en sortie. Cela n'est possible que si l'on a pu préserver quelques pneus dans la Curva Grande (mais il est très tentant d'user de la gomme à cet endroit, surtout en cas de paquet serré au 1^{er} tour) et après Lesmo 2.



ffde.free.fr

LES PODIUMS:

	1	2	3
saïson 5	Nelson (Circus)	Steffe (Circus)	Freddy (Resurrection)
saïson 6	Teddy (K&D)	Kassanakee (K&D)	Mortis (DMS)
saïson 7	Bane (Circus)	Titan (K&D)	Mortis (DMS)
saïson 8	Bourreau (DMS)	Steffe (Circus)	Lestat (Resurrection)
saïson 9	Titan (K&D)	Wildheime (K&D)	Tressy (Resurrection)

RECORD EN QUALIFICATIONS:

saïson 9: Wildheime (K&D) – 11 coups (0'43"03)

RECORD EN COURSE:

saïson 8: Bourreau (DMS) – 26 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

saïson 8: Bourreau (DMS) – 26 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: 6,786,000 (saïson 8)

RECORD BOURSES: \$9,000,000 – Vodkafun (saïson 6)

▶ \$10,800,000 - Vodkafun

LES QUALIFICATIONS

par Steffe

Et les qualifications furent! Sous un ciel variable, les pilotes connurent des qualifications assez-très-pas-si-pire-dans-le-très semblables, réalisant chacun leur tour en 11 coups. Ce fut donc le temps des chronos qui déterminèrent les positions sur la grille de départ. Il en fut ainsi pour tout les pilotes sauf pour Nelson qui, dans sa lancé, sur des pneus tendres (comme tous les autres) sortie d'un virage croyant chausser des pneus durs; visiblement, on ne l'avait pas prévenu du côté des stands de ce choix strictement stratégique! Résultat: 2 pénalités pour lui, le pauvre, ce qui le plaçait bon dernier (même Wolf a pu faire mieux)!

Personne n'a réussi à faire mieux que le record du circuit, 43,03 secondes réalisé en saison 9 par Wildheime (K&D), Teddy étant celui qui s'en approcha le plus près avec 50,13 secondes, le plus rapide cette année. Le plus lent fut Pyrmagylon avec 1 minute et 18,41 secondes. Décidemment, Wolf semble s'améliorer de plus en plus alors que la saison avance; un bon point pour cette jeune écurie.

L'écurie Weedheater était encore une fois absente, son directeur – Francis – étant retenu pour des raisons professionnelle.

Bon, je le sais bien, la description de cette séance de qualification est assez brève, mais il est difficile d'en faire une description quand les

résultats se ressemblent autant d'un pilote à un autre.



Jessy (Wolf-Circus) en grande discussion avec son ami imaginaire (son seul ami d'ailleurs) et Herman (K&D-FMW) se demandant si il s'agit bien de son fils!



Yves (DMS-Torrari) encore sous le bonheur de son doublé du GP de Belgique.



LA GRILLE DE DÉPART



Teddy

KILL&DESTROY-FMW
11 coups (0'50"13)



Bourreau

KILL&DESTROY-FMW
11 coups (0'51"37)



Bouillon

CIRCUS-MERCREDEZ
11 coups (0'54"91)



Mortis

DMS-TORRARI
11 coups (0'58"96)



Wilfils

WOLF-CIRCUS
11 COUPS (1'01"09)



Tressy

WOLF-CIRCUS
11 coups (1'13"56)



Pyrmagylon

DMS-TORRARI
11 coups (1'18"41)



Nelson

CIRCUS-MERCREDEZ
13 coups (1'13"40)



ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
Pyrmagylon	DMS (Torrari)	tendre
Mortis	DMS (Torrari)	tendre
Nelson	Circus (Mercredez)	tendre
Bouillon	Circus (Mercredez)	tendre
Tressy	Wolf (Circus)	tendre
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Wilfils	Wolf (Circus)	tendre
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Arsenic33	Weedheater (Penault)	ABSENT
Tagpiani	Weedheater (Penault)	ABSENT
MÉTÉO: variable		

LA COURSE

par Steffe
with a little help from
his friend Yves

LE PREMIER TOUR En mode "automatique"!

Le départ est donné et les voitures s'élancent sans aucun problème, aucun changement dans les positions. Les deux pilotes K&D atteignent le premier virage avant les autres concurrents et déjà il devance d'un coup le peloton de milieu. Derrière ça se bouscule quelque peu alors que Wilfils (Wolf) parvient à se glisser en troisième place, mais ce sera de très courte durée.

Pratiquement aucun changement de positions parmi les voitures, si ce n'est que Teddy (K&D) laisse la tête au Bourreau (K&D) et que Pymagylon-



Steffe (Circus) était très confiant en début de course.



LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- 24°C pour la course sous le soleil.
- Nelson est le seul à partir en pneus durs, du fond de la grille.

PREMIER TOUR:

- Départ normal pour tout le monde.
- Wilfils restera 3^e pendant 1 coup.
- 2^e peloton de 5 voitures: 2 DMS, 2 Wolf et Bouillon (Circus).
- Wilfils arrêt long au 12^e coup.

DEUXIÈME TOUR:

- Meneurs: LeBourreau, Teddy et deux DMS.
- Herman est dérangé par les sms de son cellulaire!
- Mortis arrêt long 20^e coup.
- Bouillon arrêt court manqué 20^e coup.
- Les deux K&D toujours les meneurs.

TROISIÈME TOUR:

- Bouillon bloque la ligne droite à Nelson en sortant des puits, ce qui l'empêche d'entrer dans la courbe.
- Il y a une course pour la 4^e place, wow...
- Pymagylon manque une entrée de courbe mais avait 2 coups d'avance sur ceux en arrière.
- Final: Teddy, LeBourreau et Pymagylon.
- une cochonnerie sur la piste.

- Les joueurs n'avaient pas la tête très présente: ils se corrigeaient tous sur des erreurs en faisant d'autres erreurs!
- Jessy n'arrêta pas de bouger ses voitures sans savoir où il allait!



lon (DMS) se faufile en cinquième place. Wilfils parvient à ressortir des puits tout juste devant Nelson (Circus), toujours dernier.

LE DEUXIÈME TOUR

Les voitures se suivent, les écuries aussi!

Pymagylon est la vedette du tour; il parvient à se hisser à la troisième place. Le temps de quelques tours, les voitures sont regroupées par ordre d'écurie: les deux K&D, les DMS, les Circus et les Wolf derrière.

Les deux voitures K&D conservent toujours leur coup d'avance alors que Pymagylon creuse l'écart d'un coup sur la quatrième place qui est disputée par Bouillon (Circus) et Mortis (DMS).

À la fin du tour, Mortis et Bouillon font des arrêts aux puits, ce qui permettra à Nelson et Tressy (Wolf) de les rejoindre.

LE TROISIÈME TOUR

Le fond de l'air est frais... et la course ennuyante!

Coup de théâtre: les deux voitures K&D parviennent à aller chercher un 2^e coup d'avance! Le reste du tour est d'un ennui malgré une remontée de Nelson qui parviendra à se glisser en quatrième place, un coup derrière Pymagylon (3^e). Wilfils aussi réussit un bel exploit en venant rejoindre le peloton pour la 4^e place alors que Bouillon s'en voit exclure avec un coup de retard.



Herman (K&D-FMW) en grand vainqueur.

L'écurie Kill&Destroy-FMW est donc la grande gagnante de cette course avec un autre doublé. Fin de l'histoire!



LES **R**ÉSULTATS

par Steffe

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Teddy	Bourreau	Bourreau	Teddy
2	Bourreau	Teddy	Teddy	Bourreau
3	Bouillon	Bouillon	Pyrmagylon	Pyrmagylon
4	Mortis	Mortis	Bouillon	Nelson
5	Wilfils	Pyrmagylon	Mortis	Mortis
6	Tressy	Tressy	Nelson	Wilfils
7	Pyrmagylon	Wilfils	Tressy	Bouillon
8	Nelson	Nelson	Wilfils	Tressy

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	16	en 27 coups
2	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	11	à 0 coup
3	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	T	-	-	0	à 2 coups
4	Nelson	Circus (Mercredez)	D	-	-	0	à 3 coups
5	Mortis	DMS (Torrari)	T	-	T	0	à 3 coups
6	Wilfils	Wolf (Circus)	T	T	-	0	à 3 coups
7	Bouillon	Circus (Mercredez)	T	-	T	0	à 4 coups
8	Tressy	Wolf (Circus)	T	-	-	0	à 4 coups

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / TDR = tenue de route
NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
12^e coup – Wilfils (réparations)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
20^e coup – Mortis (réparations)
20^e coup – Bouillon (pneus/long)

TÊTES À QUEUE:
aucun

ABANDONS:
aucun

MÉTÉO:
départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	66	6- Pyrmagylon	23
2- Teddy	45	7- Mortis	22
3- Tagpiani	34	8- Bouillon	21
4- Bourreau	33	9- Tressy	7
5- Nelson	32	10- Wilfils	2

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- Weedheater-Penault	100
2- K&D-FMW	78
3- Circus-Mercredez	53
4- DMS-Torrari	45
5- Wolf-Circus	9

LA COURSE EN PHOTOS

par Yves
et ligue-prout.com

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – **Départ aérien**: une première ligne toute noire pour débiter la course.



2 – **1^{er} tour, virages 1 et 2**: les K&D sont en avant, on peut laisser la course en automatique...



3 – **1^{er} tour, 5^e virage**: le 2^e peloton est très important mais il n'y a pas de casse!



4 – **Les meneurs, 2^e tour**: encore les K&D en avant et c'est tout.



5 – **Fin du premier tour**: le peloton de 3^e place se fait toujours la vie dure.



6 – **Fin du 2^e tour**: ce sont les DMS qui ont l'avantage à la fin de ce tour.



7 – **3^e tour, 2^e peloton**: lutte importante avec Pyrmagylon en avant pour la 3^e place et en arrière, la lutte pour la précieuse 4^e place!



8 – **2^e tour, virages 2 à 5**: vue d'ensemble de la moitié du troisième tour.



9 – **Jessy**: il a l'air sérieux mais faut se méfier des apparences!



LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

par ligue-prout.com

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Après une course passionnante comme fut le GP de Belgique, quoi de mieux que de revenir sur un circuit quelque peu... terre-à-terre! En effet, le GP d'Italie sur le circuit de Monza, sous le soleil en plus, fut d'un ennui presque mortel alors que les deux voitures K&D ont menées la course du début à la fin. Très peu de dépassements, très peu d'action et très peu de chicanes entre les joueurs! Vraiment ce fut une course des plus tranquilles faisant de cette soirée une soirée... à oublier!»
- Webmaster pour la ligue Prout (26 septembre 2006).



«3e place, pas pire ça me fait un podium triple en 2 courses: 1er, 2e et 3e!!! C'est vrai qu'il était facile de faire cette course mais bon, je ne suis pas du genre à cracher sur une 3e place mais sur la 4e place en dessous de moi, oui!!!»
- Yves pour DMS (27 septembre 2006).

«Je sais pas pourquoi, mais j'en étais sur.... Monza.. esti de course plate, sans rebondissement, sans challenge, mais surtout aucun plaisir était à prévoir.... Car la course se joue lors des qualif... À boycotté pour l'an prochain... j'ai entendu dire que Bornie n'avait pas fait ses frais cette année.. bonne chose...»
- Arsenic33 pour Weedheater (28 septembre 2006).



«Steffe a été clair c'est aux membres de proposer d'éliminer ce genre de circuit qui fait que seuls les deux premiers pilotes peuvent espérer terminer premier à moins de revirements importants. Alors voici, on abolit TOUT circuit qui ne peut permettre à AU MOINS 4 pilotes de rester dans le même coup pour au moins les deux premières courbes. Ainsi on se débarrasse de "cancers" tel Costa Rica et Monza et tous ces circuits de merde. A vous de vous prononcer maintenant... Et on assistera à des VRAIES courses.... Pas des championnats de qualifications. Bizarre tout de même puisque je parle de cela depuis je ne sais combien de temps et enfin certains semblent s'ouvrir les yeux.... Vaut mieux tard que jamais.... HEILLE! J'ai gagné moi! On garde ce circuit tabarnak!!! MDR!!!»
- Herman pour K&D (29 septembre 2006).

LES ESSAIS PRIVÉS

par Steffe



Suite au GP d'Italie, très peu d'activités en essais privés, l'écurie DMS-Torrari étant la seule en piste dans la semaine 32 sur le circuit de Hockenheim afin d'effectuer trois tours d'essais sur de nouvelles évolutions de la voiture (Impaler 2K6) et du moteur (Torrari V10 008d). Helzbelz était au volant de la nouvelle voiture.



PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...

WWW.LIGUE-PROUT.COM

POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM



DERNIÈRE MINUTE: après la course, Steffe (Circus) semblait "moins" confiant!