

# FORMULE PROUT

www.ligue-prout.com

## magazine



DANS CE NUMÉRO:



BELGIQUE

2006  
SPA-FRANCORCHAMPS

Numéro 20 • 9 septembre 2006 • 7 pages

# LES DEUX FACES CACHÉES DE SPA-FRANCORCHAMPS...

LES MALHEUREUX...



ET LES HEUREUX!



NUMÉRO

20



BELGIQUE-2006





# CHAMPIONNAT PROUT FD1

# LE GRAND PRIX

# DE BELGIQUE 2006

## SPA-FRANCORCHAMPS

## LE CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

Par la Fédération  
Française de Formule Dé.



Un des plus beaux tracés de FD et, peut-être, le plus dur. Parce qu'il est long, parce qu'il n'y a pas vraiment de virages faciles, parce que les choix de config sont douloureux, parce qu'on a tous éparpillé des morceaux de FD au fond de la dernière chicane... Et parce qu'on ne sait jamais comment rentrer dans le fichu enchaînement "Pouhon – Stavelot"!

La config Ici, un maître-mot sera bien sûr la "consommation": quasiment obligatoire à l'entrée des Combes (pour les pilotes qui roulent; les petits bras qui roulent en 5°, c'est pas notre problème), fortement conseillée dans la chicane, probable dans l'enchaînement "Pouhon – Stavelot", ça fait beaucoup... Moins de 4 consommations et c'est en général l'assurance de ne pas pouvoir attaquer dans le dernier run, même avec des points aux stands. La reste de la config variera en fonction des pneus: un bon train de pneus durs peut permettre d'éviter de consommer dans la chicane (mais aussi de rater les stands, histoire de rire un peu), alors que les tendres peuvent souvent se permettre un train plus court, histoire d'investir dans quelques freins plus qu'utiles... Reste à prendre quelques risques moteurs et/ou carrosserie pour faire le compte. De toute façon, on ne gagne pas Spa en "assurant"!

Le tracé. Y'aurait tellement à dire que je vais me contenter d'un seul virage, un des plus beaux de FD: l'inférieur enchaînement "Pouhon – Stavelot", qui peut permettre un gros gain s'il est bien négocié et qui conditionne un bon morceau du tracé. L'objectif est évidemment de rentrer "pile" pour enchaîner par une petite 4°, une 5° "tranquille" et surtout, une 6° dans Blanchimont. Même sans trop rêver au "30" qui rentre direct dans la chicane, cette 6° aura l'avantage d'assurer une rentrée en 4° en général moins forte (et surtout qui joue avant tous ces fous qui arrivent en 5°) et moins coûteuse. Le placement dans le double-gauche de Pouhon va donc être important pour décider d'entrée dans Fagnes en 4° ou en 5°. Ici, pas de recette miracle: la 4° qui rentre permet un placement plus court (et encore, pas toujours) et donc, d'enchaîner sur la deuxième 4° plus facilement, mais celle qui plante peut se transformer en véritable cauchemar si elle est suivie d'une grosse 3°; alors que la 5° risque la conso et une sortie au ralenti mais ne risque pas de planter. Chacun choisit son sort, mais les grands champions foncent...



Extrait du FD Mag n° 18 (juillet-août 2000), p. 11; contribution d'Alphonse Grosboeuf –

### LES PODIUMS:



|          |                 |                       |                      |
|----------|-----------------|-----------------------|----------------------|
| saïson 5 | Teddy (K&D)     | Kassanakee (K&D)      | Drazy (Resurrection) |
| saïson 6 | Steffe (Circus) | Kassanakee (K&D)      | Drazy (Resurrection) |
| saïson 7 | Teddy (K&D)     | Inconnu (Circus)      | Titan (K&D)          |
| saïson 8 | Titan (K&D)     | Lestat (Resurrection) | Onsor (Resurrection) |
| saïson 9 | Nelson (Circus) | Monteparla (Weed.)    | Arsenic33 (Weed.)    |

### RECORD EN QUALIFICATIONS:

saïson 9: Monteparla (Weedheater) – 16 coups (1'20"90)

### RECORD EN COURSE:

saïson 7: Teddy (K&D) – 40 coups / saïson 8: Titan (K&D) – 40 coups

### RECORD DE COUPS EN TÊTE:

saïson 9: Titan (K&D) – 30 coups

**RECORD TÉLÉSPECTATEURS:** 8,809,500 (saïson 8)

**RECORD BOURSES:** \$7,500,000 – Crother (saïson 7)

► \$10,800,000 - Vodkafun

# LES QUALIFICATIONS

par Steffe.

Au tour de Francis d'être absent, une chance pour les autres d'en profiter pour s'amuser (MDR), loin de leur part de vouloir en profiter pour gruger quelques points! Bref, c'est donc sous une météo variable qu'avait lieu la séance de qualifications en marge du Grand Prix de Belgique.

Les deux pilotes Kill&Destroy s'élancent le premier, réussissant chacun un 18 coups; pas de chicane, quoi que Le Bourreau avait réussi un 17 coups mais avec une pénalité malheureusement. Mortis (DMS) s'élance le troisième et réussit un 17 coups; il obtient la pôle provisoire.

Les deux voitures Wolf sont les suivantes: Jessy n'est visiblement pas dans le coup pour ce week-end! Mais il en est autrement pour Yves dont les voitures semblent bien rouler sur le circuit de Spa-Francorchamps, pour une fois! Son second pilote le prouve bien, Pyrmagylon réussissant un tour sans fautes. Il sera d'ailleurs le seul à réussir un 16 coups! Il enlève la pôle à Mortis et Yves jubile de voir ses deux voitures sur la première ligne. Mais il restait encore les voitures de Circus à réaliser leurs qualifications...

Première surprise de taille: les deux voitures Circus chaussent des pneus durs, contrairement aux autres participants qui avaient tous chaussés

des pneus tendres. Deuxième surprise: Bouillon réussira son tour en 20 coups + 3 pénalités, il aura même réussi un tête à queue vers la fin de son tour; il se place tout juste entre les deux voitures Wolf en fond de grille. Troisième surprise: Nelson réussit un tour en 16 coups mais se voit pénalisé de 2 coups; décidément, les Circus roulaient trop vite et sortaient trop souvent des virages à vive allure.

L'écurie DMS est donc à l'honneur sur la grille de départ alors que ses trois pilotes se retrouvent dans les trois premières places; rappelons que Le Bourreau, même si il évolue avec l'écurie Kill&Destroy, est sous contrat avec DMS.



Herman (K&D-FMW) et son fils Jessy (Wolf-Circus) en pleine préparations avant course!

## LA GRILLE DE DÉPART



**Pyrmagylon**  
DMS-TORRARI  
16 coups (1'39"31)



**Mortis**  
DMS-TORRARI  
17 coups (1'41"37)



**Bourreau**  
KILL&DESTROY-FMW  
18 coups (1'37"72)



**Nelson**  
CIRCUS-MERCREDEZ  
18 coups (2'06"65)



**Teddy**  
KILL&DESTROY-FMW  
18 coups (2'07"88)



**Wilfils**  
WOLF-CIRCUS  
18 COUPS (2'22"91)



**Bouillon**  
CIRCUS-MERCREDEZ  
23 coups (2'41"97)



**Tressy**  
WOLF-CIRCUS  
24 coups (2'37"43)



## ORDRE DES PARTICIPANTS

| pilote            | écurie (moteur)      | type de pneus |
|-------------------|----------------------|---------------|
| <b>Arsenic33</b>  | Weedheater (Penault) | ABSENT        |
| <b>Tagpiani</b>   | Weedheater (Penault) | ABSENT        |
| <b>Teddy</b>      | Kill&Destroy (FMW)   | tendre        |
| <b>Bourreau</b>   | Kill&Destroy (FMW)   | tendre        |
| <b>Mortis</b>     | DMS (Torrari)        | tendre        |
| <b>Tressy</b>     | Wolf (Circus)        | tendre        |
| <b>Wilfils</b>    | Wolf (Circus)        | tendre        |
| <b>Pyrmagylon</b> | DMS (Torrari)        | tendre        |
| <b>Bouillon</b>   | Circus (Mercredez)   | dur           |
| <b>Nelson</b>     | Circus (Mercredez)   | dur           |

MÉTÉO: variable



# LA COURSE



par Steffe.

## LE PREMIER TOUR Les DMS s'emballent!

Le départ est donné et les voitures s'élancent sur le circuit de Spa-Francorchamps. La course se fera sous la pluie et une température chaude. Les voitures DMS conservent leur position suivi de près par Bourreau (K&D) et Nelson (Circus). Teddy (K&D) cale son moteur sur le départ ce qui le ramènera derrière toutes les autres voitures qui le passent sans difficulté.

Dès le second virage, Le Bourreau parvient à se placer entre les deux DMS, il parviendra à mener un coup alors que Nelson attend patiemment derrière. Il attaquera à partir du 4<sup>e</sup> virage et une lutte à quatre s'engage aussitôt. Dans le feu de l'action, Le Bourreau sera victime d'un accident lors d'un accrochage avec Mortis (DMS) dans le 6<sup>e</sup> virage; au même

moment, Nelson prend la tête.

Teddy tente le tout pour le tout pour rejoindre le peloton de tête avec Bouillon (Circus) qui le colle sans cesse. Il passe près de sortir de piste à deux reprises dans les virages 6 et 7; «*On a des couilles nous autres...*» s'écrit Herman savourant sa chance! Cela valait le coup car il parvient à rejoindre Nelson qui a vu les deux voitures DMS le distancer dans le dernier virage. Ce second groupe est rejoint aussi par Wilfils (Wolf) qui a connu un bon premier tour.

## LE DEUXIÈME TOUR Les DMS s'emballent encore et K&D emballe ses affaires!

Le second tour se poursuit avec les deux voitures DMS en tête, à un coup devant le second peloton avec Wilfils, Nelson et Teddy. D'ailleurs, l'action se déroule dans ce groupe dont l'enjeu est la troisième place. Et dans le feu de l'action, au milieu du tour, Wilfils sortira de sa trajectoire l'obligeant à l'abandon. Quelques coups plus tard, ce sera au tour de Teddy de sortir de piste alors qu'Herman lancera un cri de douleur devant cette malchance: l'écurie K&D peut maintenant plier bagages avec ses deux voitures à l'abandon!

À la fin du tour, les deux voitures DMS s'arrêteront aux puits pour effectuer des réparations, ce qui permettra à Nelson de les rejoindre et d'entamer le troisième tour dans le même coup que les DMS.

## LE TROISIÈME TOUR ...et sorties de piste!

Le dernier tour débute dans une lutte à trois avec les deux pilotes DMS, Mortis et Pyrmagylon et le pilote Circus, Nelson. Toutes les caméras se pointent sur eux alors que les trois pilotes tentent l'impossible pour gagner la tête de la course. À chaque nouveau coup, le pilote de tête change.

Derrière, dans le second groupe, on n'y retrouve que Bouillon alors que la 5<sup>e</sup> voiture encore en piste, celle de Tressy se retrouve à plusieurs coups de retard.

Dès le 4<sup>e</sup> virage, on retrouve les trois voitures de tête les unes contre les autres, formant un véritable mur... un mur inutile bien sûr! La course se jouera dans le dernier virage: Nelson y entre le premier mais trop rapidement et trop profondément. Mortis est le second à y entrer, faisant comme Nelson, trop rapidement et encore plus profondément, prenant ainsi la tête avec quelques cases seulement à faire pour son second arrêt. Pyrmagylon parvient à entrer normalement, se plaçant dans les premières cases du virage.

Le coup suivant, Mortis se voit obligé de rétrograder en 3<sup>e</sup> vitesse: il joue un 4 ce qui laisse une chance à Nelson de le passer. Ce dernier aussi rétrograde en 3<sup>e</sup> vitesse et obtient un... 4! Mortis conserve la tête de la course alors que Pyrmagylon fera son second arrêt en 4<sup>e</sup> vitesse, normalement. Un coup plus tard, en 5<sup>e</sup> vitesse, il passe la ligne d'arrivée avant son coéquipier et Nelson et Yves peut alors célébrer un doublé bien mérité.

## LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- 27°C, casse moteur 1-5 et pluie pour la course.

### PREMIER TOUR:

- Teddy mauvais départ!
- 11<sup>e</sup> coup: accident pour Le Bourreau causé par Mortis!
- Les deux DMS et Nelson forment le peloton de tête.
- 2 cas de risque de sortie de piste avec freinage pour Bouillon et Teddy à la 6<sup>e</sup> courbe.
- 14<sup>e</sup> coup: mouvement suicide de Teddy dans le 7<sup>e</sup> virage, réussi 14 en 5<sup>e</sup> vitesse.
- Tressy: arrêt long 18<sup>e</sup> coup.

### DEUXIÈME TOUR:

- Les deux DMS sont seuls en avant mais amochés.
- Sortie de piste pour Wilfils au 24<sup>e</sup> coup.
- lutte Nelson-Teddy pour la 3<sup>e</sup> place.
- Sortie de piste pour Teddy au 26<sup>e</sup> coup suite à un 2<sup>e</sup> coup suicide dans le 7<sup>e</sup> virage.
- Arrêt long pour Pyrmagylon, 28<sup>e</sup> coup.
- Arrêt long pour Mortis, 29<sup>e</sup> coup.

### TROISIÈME TOUR:

- Course à 3 pour la victoire avec les DMS et Nelson: la position de tête change à chaque coup entre les trois pilotes.
- Dernier virage, le tout s'est joué aux dés et en 3<sup>e</sup> vitesse entre Mortis et Nelson. 4 au dé en 3<sup>e</sup> vitesse pour chacun, Pyrmagylon a bien joué la 4<sup>e</sup> vitesse pour devancer les 2 autres pilotes.
- Podium double pour DMS!
- Circus 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> positions.
- 2 cochonneries sur la piste.



Deux visages qui en disent long sur la course: Herman (K&D-FMW) songeur devant ses deux voitures à l'abandons et Steffe (Circus-Mercredez) qui aura tout tenté pour devancer les DMS...

## DMS ET SPA-FRANCORCHAMPS Petit tour d'horizon!

Il s'agissait de la première "belle course" de l'écurie DMS sur ce circuit où Yves aura connu beaucoup de malchance par le passé...

**Saison 6:** première course de DMS sur le circuit de Spa-Francorchamps – qualifications moyennes et termine 5 et 6 avec 3 et 5 coups de retard sur le meneur... sur 6 voitures qui termineront.

**Saison 7:** mauvaises qualifications (5 et 6) et mauvaise course (7 et 8 sur 8 voitures) à 4 et 6 coups du meneur.

**Saison 8:** Bonne qualification pour Le Bourreau (2<sup>e</sup>) et mauvaise pour Mortis (7<sup>e</sup>) et la course? Deux accidents dans le premier tour.

**Saison 9:** mauvaises qualifications (6 et 7) et son meilleur résultat en course (jusque là), terminant dans le même coup que la troisième place, à deux coups du meneur (4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup>).



# LES **R**ÉSULTATS

par Steffe.

| POSITIONS PAR TOUR |                   |                   |                   |                   |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| pos.               | DÉPART            | TOUR 1            | TOUR 2            | TOUR 3            |
| 1                  | <b>Pyrmagylon</b> | <b>Mortis</b>     | <b>Pyrmagylon</b> | <b>Pyrmagylon</b> |
| 2                  | <b>Mortis</b>     | <b>Pyrmagylon</b> | <b>Nelson</b>     | <b>Mortis</b>     |
| 3                  | <b>Bourreau</b>   | <b>Wilfils</b>    | <b>Mortis</b>     | <b>Nelson</b>     |
| 4                  | <b>Nelson</b>     | <b>Nelson</b>     | <b>Bouillon</b>   | <b>Bouillon</b>   |
| 5                  | <b>Teddy</b>      | <b>Teddy</b>      | <b>Tressy</b>     | <b>Tressy</b>     |
| 6                  | <b>Wilfils</b>    | <b>Bouillon</b>   | -                 | -                 |
| 7                  | <b>Bouillon</b>   | <b>Tressy</b>     | -                 | -                 |
| 8                  | <b>Tressy</b>     | -                 | -                 | -                 |

| RÉSULTATS DE LA COURSE |                   |                               |               |    |    |              |                                 |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|----|----|--------------|---------------------------------|
| pos                    | pilote            | écurie (moteur)               | type de pneus |    |    | meneur coups | nombre coups ou cause d'abandon |
|                        |                   |                               | t1            | t2 | t3 |              |                                 |
| 1                      | <b>Pyrmagylon</b> | <b>DMS</b> (Torrari)          | P             | -  | P  | 26           | en 43 coups                     |
| 2                      | <b>Mortis</b>     | <b>DMS</b> (Torrari)          | P             | -  | P  | 11           | à 0 coup                        |
| 3                      | <b>Nelson</b>     | <b>Circus</b> (Mercredez)     | P             | -  | -  | 5            | à 0 coup                        |
| 4                      | <b>Bouillon</b>   | <b>Circus</b> (Mercredez)     | P             | -  | -  | 0            | à 3 coups                       |
| 5                      | <b>Tressy</b>     | <b>Wolf</b> (Circus)          | P             | P  | -  | 0            | à 10 coups                      |
| NC                     | <b>Teddy</b>      | <b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW) | P             | -  | -  | 0            | sortie de piste                 |
| NC                     | <b>Wilfils</b>    | <b>Wolf</b> (Circus)          | P             | -  | -  | 0            | sortie de piste                 |
| NC                     | <b>Bourreau</b>   | <b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW) | P             | -  | -  | 1            | accident                        |

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):  
18° coup – Tressy (réparations)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):  
28° coup – Pyrmagylon (réparations)  
29° coup – Mortis (réparations)

TÊTES À QUEUE:  
aucun

ABANDONS:  
t1/11° coup – Bourreau (accident)  
t2/21° coup – Wilfils (sortie de piste)  
t2/26° coup – Teddy (sortie de piste)

MÉTÉO:  
départ – pluie.

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)  
t = tour / TDR = tenue de route  
NC = non classé

## CHAMPIONNAT DES PILOTES:

|              |    |               |    |
|--------------|----|---------------|----|
| 1- Arsenic33 | 66 | 6- Bouillon   | 21 |
| 2- Teddy     | 35 | 7- Mortis     | 20 |
| 3- Tagpiani  | 34 | 8- Pyrmagylon | 19 |
| 4- Nelson    | 29 | 9- Tressy     | 7  |
| 5- Bourreau  | 27 | 10- Wilfils   | 1  |

## CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 1- Weedheater-Penault | 100 |
| 2- K&D-FMW            | 62  |
| 3- Circus-Mercredez   | 50  |
| 4- DMS-Torrari        | 39  |
| 5- Wolf-Circus        | 8   |

## ANTHOLOGIE D'UNE VICTOIRE-LA VICTOIRE D'YVES (DMS) EN PHOTOS:





# LA COURSE EN PHOTOS

par Yves  
et ligue-prout.com

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



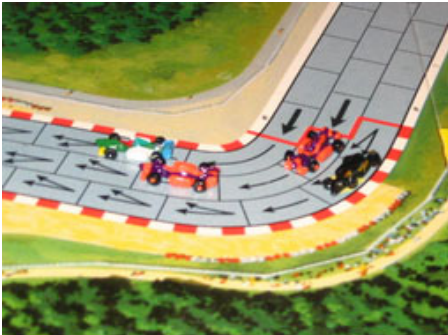
1 – **Départ aérien**: Pour vos beaux yeux, le départ aérien et la première ligne toute DMS.



2 – **1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage**: Les DMS sont en avant! Ils seront rejoint par Nelson et LeBourreau.



3 – **1<sup>er</sup> tour, virages 2 et 3**: Les pelotons sont formés ça joue serré!!



4 – **1<sup>er</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage**: Première victime au 11e coup: LeBourreau...



5 – **Fin du premier tour**: Les DMS sont encore seuls en avant et le seront pour tout le 2e tour.



6 – Lancer collision.



7 – Coup suicidaire de Teddy (sera réussi).



8 – **3<sup>e</sup> tour, virages 3 et 4**: Une lutte propre à trois est commencée!



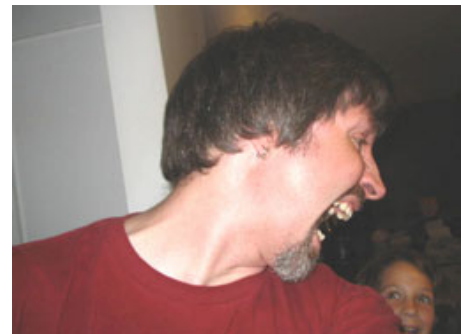
9 – **3<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage**: DMS prend l'avantage sur Nelson!



10 – **Dernier virage**: Xur est bien placé pour sortir en 4e. Nelson et Mortis doivent passer en 3<sup>e</sup>...



11 – **Dernier arrêt**: Mortis obtient un 4, Nelson également et Xur vient concrétiser la victoire...



12 – **Victoire de DMS**: Yves hystérique de profil!!!

# LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

par ligue-prout.com

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Quelle merveilleuse course, avec tout pleins de rebondissements et de surprises et de fun et de vitesse et de fous... à commencer par les deux sorties de piste pour l'écurie K&D qui termine la course sans voitures! Décidemment, un très mauvais week-end pour Herman: une troisième place sur la grille de départ et pas de "coke". Ce fut tout le contraire pour DMS avec un week-end de rêve des plus parfaits: première ligne sur la grille de départ ainsi qu'un doublé sur la ligne d'arrivée suite à une lutte intense avec Nelson (Circus) dans le dernier tour.» - Webmaster pour la ligue Prout (10 septembre 2006).



«Enfin! En-Fin!!! EEEEEENNNNFIIIIIIIN!!! M'enfin. Depuis le temps que nous coursons sur Spa, il était temps que nous connaissions du succès sur ce circuit maudit. De belle qualif (enfin!) et les résultats qui vont avec. Une course stressante qui me rappellais ma première victoire à Montréal en saison 7. Mais néanmoins, une fin de course juste au vrai gagnant!!! Une bonne pensée pour mon adversaire de fin course qui a été pas salaud du tout et surtout malchanceux!! Une bonne pensée pour les copains de K&D qui n'ont pas terminer leur course et mhouahaha!!! Laissez-faire, cé une blague!!! Je suis trop content!» - Yves pour DMS (11 septembre 2006).



«Circus Formula One a connu une très bonne course malgré de mauvaises qualifications. Nelson est parvenu à se battre jusqu'à la fin avec des concurrents auxquelles nous ne nous attendions pas, c'est à dire les deux pilotes de DMS. Trois pilotes qui terminent dans le même coup c'est toujours beau à voir lollll. L'écurie DMS a su bien maîtriser ses voitures et les garder en bonnes conditions pour la fin, contrairement à son habitude. Je lève bien haut mon verre à Yves pour ce magnifique doublé sur un circuit qui lui fût toujours fatal par le passé.» - Steffe pour Circus (14 septembre 2006).



«I drink to that!! J'avais oublié de vous dire: J'AI ENFIN VAINCU SPA-FRANCORCHAMPS!!!!!! Deeeestrooo... Oups...» - Yves pour DMS (14 septembre 2006).



«Ouï... fallait bien que j'en parle pour te le rappeler hein héhéhé» - Steffe pour Circus (14 septembre 2006).



«Félicitation à toi Yves, mon ami. Mais au fait vous savez vous tous d'où vient le nom de Spa ???» - Crockett pour rien (15 septembre 2006).



«Ben quelle question c't'affaire!!! tout simplement parce que pour attirer les pilotes-vedettes, la ville de Francorchamps avait mis à la disposition des pilotes des spa, d'où le nom... tout le monde c'est ça quoi!!!» - Steffe pour Circus (15 septembre 2006).



«nan c'est pas ça... Le Tzar de Russie (ché pu l' kel) était à Spa et il avait soif alors on lui a donné un verre d'eau et il a voulu dire merci (spaciba) et c'est étranglé et n'a dit que SPA... Merci chers amis poètes et culturés» - Crockett pour autre chose (17 septembre 2006).

## PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...

[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)

[POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM](mailto:POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM)