

FORMULE PROUT

www.ligue-prout.com

magazine



DANS CE NUMÉRO:



FRANCE

NEVERS-MAGNY 2006 COURS

Numéro 18 • 12 août 2006 • 7 pages

KILL & DESTROY

PROFITE DE L'ABSENCE DE

WEEDHEATER

POUR PRENDRE DE L'AVANCE SUR

CIRCUS...



+ LES ESSAIS PRIVÉS DE LA SEMAINE 26

NUMÉRO
18





CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DE FRANCE 2006 NEVERS-MAGNY-COURS

LE CIRCUIT DE MAGNY-COURS



Magny Cours fait bien partie de ces circuits où il n'existe aucune tactique gagnante (ou même mieux que d'autres), tant il regorge de pièges et de lignes droites aléatoires. On peut simplement dire qu'il exige une voiture équilibrée, sous peine de « partir avec des impasses ». Et qui dit équilibré, dit nombre de pneus réduits. Disons que 7 pneus semblent un choix sage, ici. D'où l'intérêt de les utiliser judicieusement.

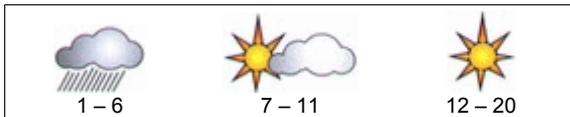
Or, existent deux virages où sortir peut se transformer en avantage, nous parlons de l'épingle d'Adélaïde et de la chicane du Lycée. Adélaïde, parce qu'elle permet d'enchaîner directement avec le virage suivant, Nürburgring, en 5^e. Décider de sortir à cet endroit permet en plus d'avoir plus de chances de passer une 4^e dans cette terrible épingle (il faut, certes, au préalable, être rentré dans de bonnes conditions). Le Lycée parce qu'il permet là encore de passer en 4^e sur l'intérieur, de rentrer plus fort dedans et d'atteindre un stand qui se transformera du même coup en stand parfait, puisqu'il ne faudra plus que deux tours pour entrer et en sortir. Encore aura-t-il fallu s'être doté d'un certain nombre de consommations au départ...

Et avec tout ça, laisser les grandes lignes droites remplir leur rôle: introduire l'élément du hasard et de l'arbitraire.

<http://fffd.free.fr>



202 cases centrales x 3 tours



CASSE MOTEUR:	1 - 3	1 - 4	1 - 5	1 - 6
	20%	50%	30%	0%

LES PODIUMS:

	1	2	3
SAISON 5	Teddy (K&D)	Itchy (Atlantique)	Scratchy (Atlantique)
SAISON 6	Kassanakee (K&D)	Teddy (K&D)	Drazy (Resurrection)
SAISON 7	Bourreau (DMS)	Freddy (Resurrection)	Teddy (K&D)
SAISON 8	Teddy (K&D)	Titan (K&D)	Mortis (DMS)
SAISON 9	Nelson (Circus)	Wildheime (K&D)	Lestat (Resurrection)

RECORD EN QUALIFICATIONS:

SAISON 9: Wildheime (K&D) – 14 coups (1'14"16)

RECORD EN COURSE:

SAISON 8: Teddy (K&D) – 36 coups ▶ **Teddy (K&D) – 36 coups**

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

SAISON 9: Nelson (Circus) – 22 coups ▶ **Teddy (K&D) – 22 coups**

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: 6,412,500 (SAISON 8)

RECORD BOURSES: \$8,200,000 – Vodkafun (SAISON 7)

▶ **\$10,500,000 - Vodkafun**

LES QUALIFICATIONS

Pour une rare fois, la pluie fut à l'honneur pour la séance de qualification en marge du Grand Prix de France alors que l'écurie Weedheater-Penault ne figurait pas parmi les participants, François étant occupé par un mariage dans le but d'arrondir ses fins de mois.

C'est Nelson (Circus) qui ouvrait le bal, réussissant un bon tour mais se voyant attribuer une pénalité. Le pilote suivant, Mortis (DMS) ne fit pas mieux avec un résultat identique. Cependant, Le Bourreau (K&D) ne fit pas de faute, réalisant ainsi le meilleur temps, mais c'était sans compter du bouillant Bouillon (Circus) qui surprit tous les sceptiques avec un magnifique "15 coups" et raflant du même coup la pôle provisoire.

Pymagylon, l'autre pilote de DMS-Torrari accumulait 2 pénalités ainsi que 17 coups, rien de vraiment spectaculaire de sa part; on s'attendrait à voir mieux de la part d'un type qui sent aussi fort! Finalement, Teddy (K&D) terminait la séance des "pros" en réussissant un 15 coups. Réalisant un meilleur chrono que Bouillon (par un peu plus de 9 secondes), cela lui était suffisant pour remporter la pôle.

Les pilotes de Wolf-Circus? Rien de vraiment spécial encore une fois alors que Tressy réussissait le tour du circuit en 21 coups. Mais son tour ne fut pas chronométré puisque Jessy avait oublié de partir le chrono en début de son tour. De son côté, Wilfils fut disqualifié pour la séance de qualification en raison d'une glissade non mentionné après plusieurs avertissements de la part du commissaire-président-bien-aimé du championnat Prout FD1 (je parle évidemment de Steffe). Bref, à défaut d'être compétitif, Jessy semble vouloir attirer l'attention d'une autre manière!

Le plus rapide: Teddy avec un chrono de 1 minute et 47,84 secondes. Le plus lent: non, ce n'est pas une voiture Wolf (*voir plus haut pour la raison – tiens, tiens! N'est-ce pas là une tentative afin de ne pas se voir créditer du pire temps?*) mais plutôt Nelson avec 2 minutes et 35,75 secondes.



LA GRILLE DE DÉPART



Teddy
KILL&DESTROY-FMW
15 coups (1'47"84)



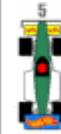
Bouillon
CIRCUS-MERCREDEZ
15 coups (1'57"22)



Bourreau
KILL&DESTROY-FMW
17 coups (2'11"22)



Mortis
DMS-TORRARI
18 coups (2'10"94)



Nelson
CIRCUS-MERCREDEZ
18 coups (2'35"75)



Pymagylon
DMS-TORRARI
19 coups (2'06"16)



Tressy
WOLF-CIRCUS
21 coups (pas de chrono)



Wilfils
WOLF-CIRCUS
faute technique



ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
Arsenic33	Weedheater (Penault)	absent
Tagpiani	Weedheater (Penault)	absent
Nelson	Circus (Mercredez)	pluie
Mortis	DMS (Torrari)	pluie
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	pluie
Bouillon	Circus (Mercredez)	pluie
Pymagylon	DMS (Torrari)	pluie
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	pluie
Tressy	Wolf (Circus)	pluie
Wilfils	Wolf (Circus)	pluie

MÉTÉO: pluie



LA COURSE

LE PREMIER TOUR

De la pluie pour les qualifications, du soleil pour la course et le tout sous une température très froide pour un casse moteur de 1 à 3! Voilà ce qu'il en était de la météo sur le circuit de Magny-Cours pour ce Grand Prix de France 2006.

Le départ est annoncé, les dés sont lancés et les voitures sont poussées par les doigts des joueurs sur le circuit. Déjà, les deux pilotes K&D et Bouillon (Circus) atteignent le premier virage se séparant ainsi des autres pilotes derrière. Au virage suivant, ce groupe de tête est rejoint par Tressy (Wolf) alors que le second peloton est formé par les deux pilotes de DMS ainsi que Nelson (Circus).

La situation demeure la même durant ce premier tour largement dominé par Bouillon devant les deux voitures K&D. Malheureusement, parti sur des pneus tendres, Bouillon voit son travail gâché par un

changement de pneumatiques qui lui fera perdre 2 places.

LE DEUXIÈME TOUR

Les voitures K&D continuent sur les mêmes pneus tendres, profitant du mauvais arrêt de Bouillon aux puits; Le Bourreau (K&D) et Teddy (K&D) s'échangent les honneurs du tour devant le pauvre Bouillon qui ne peut rien faire pour les menacer sérieusement. Suit derrière un groupe de trois voitures avec Nelson (Circus) et les deux pilotes DMS dans une bagarre pour la 4^e place. Et Tressy? Au milieu du tour, dans le feu de l'action afin de suivre Bouillon, il fait une erreur qui se résulte en une sortie de piste; fin de la course pour lui!

LE TROISIÈME TOUR

Les deux voitures K&D continuent encore seules leur périple pour la victoire, cette fois à l'avantage de Teddy. Derrière Mortis (DMS) ne parvient pas à garder la cadence et se voit distancer par Nelson et Pymagylon, toujours dans une bagarre pour la 4^e place. Vers la fin du tour, Bouillon ralentit sa vitesse dans l'espoir de laisser passer son coéquipier devant. Mais devant le danger que représente Pymagylon, il se voit forcé de franchir la ligne d'arrivée avant Nelson. Les trois pilotes terminent leur course dans le même coup (38^e).

Victoire pour Teddy avec un doublé pour l'écurie K&D-FMW.

DEUX GRAND PRIX DE FRANCE POUR LE PRIX D'UN!

Le Grand Prix de France devait se dérouler le 29 juillet. Parti de Montréal, Steffe s'est présenté à Laval avec sa traditionnelle valise de la ligue Prout. Cette valise contient tout le nécessaire pour



jouer, c'est-à-dire: voitures, dés, feuilles de jeu, crayons, chronomètre, compteurs et bien sûr le circuit... circuit qu'il avait bêtement oublié chez lui.

En raison d'un nouvel horaire de travail pour Steffe, la course fut donc remise au 12 août, deux semaines plus tard. Sur la page de ce Grand prix, vous pouvez voir une excellente vidéo sur les commentaires de Steffe devant cet oubli...



LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- GP de France, prise 2...
- 4 semaines sans course et déjà on allait oublier les tests de fiabilité avant les qualifs!
- Tressy fait son tour de qualification en oubliant de démarrer son chrono!
- Wilfils est disqualifié pour ne pas avoir mentionner une "glissade" dans un virage, toujours en qualif.
- Course: 18°C, casse moteur 1-3, soleil pour la course.

PREMIER TOUR:

- Calage au départ pour Mortis et Nelson!
- 14^e coup: Bouillon arrêt court manqué.
- 15^e coup: Nelson arrêt court manqué.
- 16^e coup: réparations pour Mortis.

DEUXIÈME TOUR:

- Jessy: ne sait toujours pas compter ses coups!!
- Kill&Destroy mène seul. les autres voitures roulent par paire.
- Wilfils: réparations fin 2e tour.

TROISIÈME TOUR:

- Encore plein de casse moteur mais aucun pilote qui abandonne.
- Kill&Destroy ne s'arrête pas aux puits. Les voitures continuent en pneus tendres avec 3x pénalités!
- Sortie de piste pour Tressy (il devait enlever 12 pneus); 31^e coup.
- 3 cochonneries sur la piste.
- Accident de Tressy: rien de grave!



Steffe avec le circuit de Magny-Cours, prouvant qu'il l'avait bien amené cette fois!



LES **R**ÉSULTATS

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Teddy	Teddy	Bourreau	Teddy
2	Bouillon	Bourreau	Teddy	Bourreau
3	Bourreau	Bouillon	Bouillon	Bouillon
4	Mortis	Tressy	Nelson	Nelson
5	Nelson	Nelson	Tressy	Pyrmagylon
6	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Mortis
7	Tressy	Wilfils	Mortis	Wilfils
8	Wilfils	Mortis	Wilfils	-

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	-	-	22	en 36 coups
2	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	T	D	-	7	à 0 coup
3	Bouillon	Circus (Mercredez)	T	-	-	7	à 2 coups
4	Nelson	Circus (Mercredez)	T	D	-	0	à 2 coups
5	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	D	-	-	0	à 2 coups
6	Mortis	DMS (Torrari)	T	D	-	0	à 3 coups
7	Wilfils	Wolf (Circus)	T	-	T	0	à 6 coups
NC	Tressy	Wolf (Circus)	T	-	-	0	sortie de piste

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / TDR = tenue de route
NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
14^e coup – Bouillon (pneus/long)
15^e coup – Nelson (pneus/long)
16^e coup – Mortis (réparations)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
29^e coup – Wilfils (réparations)

TÊTES À QUEUE:
aucun

ABANDONS:
t2/31^e coup – Tressy (sortie de piste)

MÉTÉO:
départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	56	6- Bouillon	18
2- Teddy	31	7- Mortis	12
3- Tagpiani	28	8- Pyrmagylon	9
4- Nelson	25	9- Tressy	4
5- Bourreau	24	10- Wilfils	1

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- Weedheater-Penault	84
2- K&D-FMW	55
3- Circus-Mercredez	43
4- DMS-Torrari	21
5- Wolf-Circus	5

LA COURSE EN PHOTOS

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – Herman: Concentré à terminer ses feuilles de configuration.



2 – Départ aérien: Toujours ben beau de voir ça!!



3 – 1^{er} virage, 1^{er} tour: Déjà, un peloton s'échappe seul.



4 – 2^e virage, 1^{er} tour: Les pelotons sont encore plus séparés et ce sera pire encore!!



5 – Virages 3, 4 et 5: La situation se stabilise mais ça ne changera guère...



6 – Fin du 1^{er} tour: On voit dans les puits Bouillon qui n'a pas réussi sont arrêt court, laissant filer les voitures K&D seules devant.



7 – Une sortie de piste: La victime est encore Tressy, de l'écurie Wolf.



8 – Meneurs et gagnants: Teddy et LeBourreau dans la dernière courbe et sans compétition!



9 – Herman et son gagnant: Herman tout heureux alors que Teddy passe la ligne d'arrivée!

Photos et commentaires: Yves Gosselin.



LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Encore une fois, l'écurie Circus ne parvenait pas à profiter de l'absence de Weedheater laissant la victoire à Teddy avec un doublé pour K&D-FMW. Malgré un beau soleil, le temps était très froid avec un casse moteur de 1-3. La course fut partagée dans le premier tour entre Teddy et Bouillon (Circus) alors que le second tour fut à l'honneur des deux pilotes K&D. Bouillon termine en 3e place, derrière les deux voitures K&D. À l'arrivée, les voitures ont terminées dans l'ordre des écuries: les deux K&D, les deux Circus, les deux DMS et la seule Wolf.»

- Webmaster pour le site Prout (13 août 2006).



«Nous avons deux stratégies différentes: 1) pneus tendres pour Mortis pour qu'il reste dans le peloton de tête et 2) pneus durs pour Xur pour faire une course sans arrêt aux puits. Le mauvais départ de Mortis à tout fait "fouèrer" et on a dû se contenter des derniers points disponibles. Pas pire course mais nous aurions pu faire mieux. Point.»

- Yves pour DMS (14 août 2006).



«Ouais! Le Webmaster a bien résumé la situation: Circus ne semble performant qu'en présence de Weedheater, ne parvenant pas à aller chercher des points importants lorsque cette écurie n'est pas là! C'est un très bon résumé de la course, ne parvenant pas à faire mieux qu'une 3e et 4e place. Il me faudra me rappeler que peu importe les pneus au départ, il ne faut pas s'arrêter aux puits pour les changer; même avec des pneus tendres, le circuit de Magny-Cours, les gommages molles peuvent "toffer"! Enfin, bref, voilà, c'est ça qui est ça, et c'est tout!»

- Steffe pour Circus (14 août 2006).

LES ESSAIS PRIVÉS

Suite au Grand Prix de France, beaucoup d'activités eurent lieu en essais privés pour les écuries et les motoristes qui réservèrent la semaine 26 pour travailler sur leur voitures et moteurs. Voici un résumé des essais...

MONZA

Tous les motoristes disponibles pour le championnat Prout FD1 participèrent à cette séance collective:

Mercredez: 3 tours moteurs (2/3) et un tête à queue pour Steffe.

Torrari: 6 tours moteurs (1/6) avec Wildheime.

FMW: 3 tours moteurs (4/3) avec Titan.

Penault: 6 tours moteurs (2/6) avec Tagpiani et Drazy.

Circus: 9 tours moteurs (3/9) avec Tressy, Wilfils et Vachier, ce dernier utilisant une voiture Circus.

Asiapette: 3 tours moteurs (0/6) avec Mörgator – après 3 tours, le moteur rendait l'âme.

Bonga: 3 tours moteurs (0/3) avec Andetti.

Crosworth: 3 tours moteurs (0/3) avec Doom.

Tetronul: 3 tours moteurs (1/3) avec Monteparla.

Toyopa: 6 tours moteurs (3/6) avec Soskiri.

HOCKENHEIM

Séance privée pour les écuries Circus et DMS, les deux travaillant sur leurs voitures...

Circus: 6 tours voitures (4/6) avec Nelson et Bouillon.

DMS: 6 tours voitures (3/6) avec Mortis.



**PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ
PROUT EN ÉCRIVANT VOS
COMMENTAIRES OU EN
PUBLIANT VOS PHOTOS...**

WWW.LIGUE-PROUT.COM

POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM