

# FORMULE PROUT magazine

www.ligue-prout.com



DANS CE NUMÉRO:



Numéro 17 • 15 juillet 2006 • 7 pages

## Y A-T-IL UN ADVERSAIRE POUR VAINCRE WEEDHEATER?



«NON» RÉPOND STEFFE...  
*Mais peut-on lui faire confiance?*

NUMÉRO  
**17**





# CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DES ÉTATS-UNIS 2006 INDIANAPOLIS

## LE CIRCUIT D'INDIANAPOLIS (OVALE)



Voilà un mythe accessible à tous maintenant !... Qui n'a pas rêvé de disputer une fois dans sa carrière les mythiques 500 Miles ?? Et accrocher cette victoire, en plus de Monaco, voici un palmarès bien tentant.

Bon, si l'on court sur l'Infield, la déception risque d'être un peu plus grande. Effectivement, le tracé d'Indianapolis n'a vraiment rien de révolutionnaire, seule la portion du "brick yard" mérite le déplacement... Auquel cas, autant courir sur l'ovale directement et inscrire les 500 Miles au calendrier !!

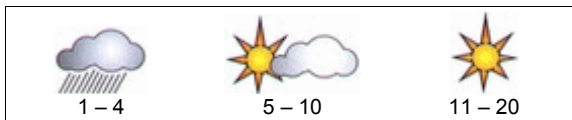
Pour ce qui est de la configuration, inutile de dire que ce tracé peut être très gourmand en moteur, de même, prévoir un châssis spécial, comme à Daytona...

<http://fffde.free.fr>

Les circuits américains font leur entrée dans le championnat Prout FD1 en saison 5 avec 3 circuits dans la même saison, d'où la raison des différentes appellations: GP USA, GP USA-Nord et GP USA-Ouest. Le premier GP sous l'appellation officielle des Etats-Unis (USA) se déroulait sur le circuit ovale d'Indianapolis. Par la suite, le GP des Etats-Unis fut présenté en saisons 6 et 9 sur le circuit de Portland.



187 cases centrales x 3 tours



CASSE MOTEUR:	1-3	1-4	1-5	1-6
	45,5%	45,5%	9,0%	0%

### LES PODIUMS:



saïson 5	Teddy (K&D)	Itchy (Atlantique)	Nelson (Circus)
saïson 6	Nelson (Circus)	Teddy (K&D)	Drazy (Resurrection)
saïson 9	Monteparla (Weed.)	Arsenic33 (Weed.)	Lestat (Resurrection)

### RECORD EN QUALIFICATIONS:

saïson 5: Steffe (Circus) – 13 coups (?)

► Arsenic33 (Weedheater) – 11 coups (0'52"22)

### RECORD EN COURSE:

saïson 5: Teddy (K&D) – 26 coups

### RECORD DE COUPS EN TÊTE:

saïson 9: Monteparla (Weedheater) – 20 coups

**RECORD TÉLÉSPECTATEURS:** 2,850,000 (saisons 6 et 9)

**RECORD BOURSES:** \$6,450,000 – Head Angels (saïson 9)

► \$12,550,000 (Trojon)

# LES QUALIFICATIONS

Samedi, 15 juillet 2006. Francis (Weedheater-Penault) arrive le premier, pour une fois, alors que Yves (DMS-Torrari) termine à peine de desservir la table. Et ils attendent, ils attendent... et finalement Herman (K&D-FMW) et Steffe (Circus-Mercredez) arrivent à leur tour. Jessy (Wolf-Circus) est absent, perdu quelque part en Ontario! Fin de l'introduction...

Les deux pilotes Weedheater ouvrent le bal avec des temps en dessous de la minute et des tours parfaits en 11 coups; on ne le saura qu'à la fin de la séance de qualification, mais ils obtiendront la première ligne. Pour les autres? Bourreau (K&D), Teddy (K&D) et Bouillon (Circus) réussirent eux aussi des tours parfaits mais avec des chronos différents.

Tout va de travers pour les pilotes DMS: Mortis réussissant un maigre 14 coups alors que Pyrmagylon fait un peu mieux avec un 12 coups. En fait, sur les 10 pilotes, 3 seulement ne parviennent pas à faire un tour en 11 coups, deux de ces pilotes étant ceux de DMS, l'autre est Nelson qui réussira à commettre une faute technique à la toute fin de son tour, alors que les commissaires discutent un mouvement qui ne semblait pas correct: la règle du déplacement "clair" est alors appliquée par le président de la ligue qui renvoie le pauvre

Nelson à la dernière place de la grille de départ... au lieu d'une deuxième place... le pauvre!

Petit fait divers amusant: lors de sa qualif avec Bouillon (Circus), Steffe en voulant jouer le dé de 5<sup>e</sup> vitesse avait lancé à la place le D20; méchant malade non!

Le chrono le plus rapide fut enregistré par Arsenic33 avec 50,22 secondes. Le plus lent, Wolf étant absent, ce fut à DMS que revint l'honneur de le remplacer avec 1 minute et 32,59 secondes, par Mortis.



Steffe semblait confiant en début de soirée... ou bien est-ce l'effet de sa sixième bière?

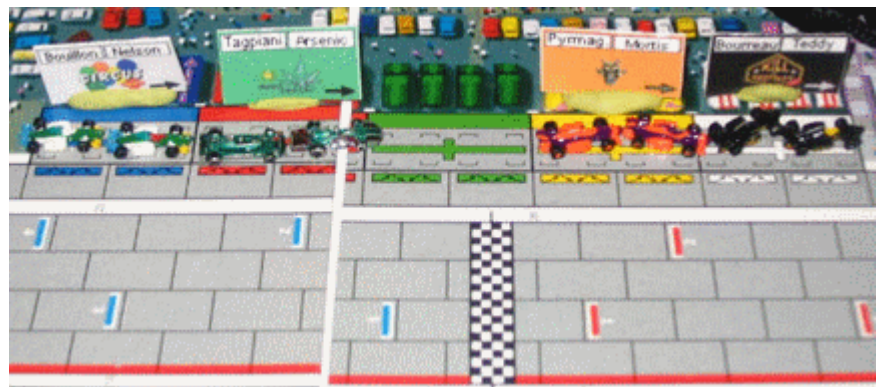
## LA GRILLE DE DÉPART

1		<b>Arsenic33</b> WEEDHEATER-PENAUULT 15 coups (0'57"67)
2		<b>Tagpiani</b> WEEDHEATER-PENAUULT 14 coups (0'54"13)
3		<b>Bouillon</b> CIRCUS-MERCREDEZ faute technique
4		<b>Teddy</b> KILL&DESTROY-FMW 19 coups (1'41"94)
5		<b>Bourreau</b> KILL&DESTROY-FMW 14 coups (1'13"15)
6		<b>Pyrmagylon</b> DMS-TORRARI 18 coups (1'11"12)
7		<b>Mortis</b> DMS-TORRARI 14 coups (1'17"72)
8		<b>Nelson</b> CIRCUS-MERCREDEZ 17 coups (1'18"10)
9		
10		

## ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
<b>Tagpiani</b>	Weedheater (Penault)	dur
<b>Arsenic33</b>	Weedheater (Penault)	dur
<b>Bourreau</b>	Kill&Destroy (FMW)	dur
<b>Nelson</b>	Circus (Mercredez)	tendre
<b>Mortis</b>	DMS (Torrari)	dur
<b>Teddy</b>	Kill&Destroy (FMW)	dur
<b>Bouillon</b>	Circus (Mercredez)	dur
<b>Tressy</b>	Wolf (Circus)	absent
<b>Wilfils</b>	Wolf (Circus)	absent
<b>Pyrmagylon</b>	DMS (Torrari)	dur
MÉTÉO: variable		

Un choix des stands des plus mystérieux, les équipes favorisant les extrémités!





# LA COURSE

## LE PREMIER TOUR

À sa grande déception, François (Weedheater-Penault) n'a pas droit à la traditionnelle «start your engines»! On lui explique que cela ne se fait pas en FDI mais plutôt en FD-CART. On assiste donc à l'allumage des feux rouges avant de les voir s'éteindre et que les voitures s'élancent. Teddy (K&D) et Nelson (Circus) réussissent des départ canons.



«Regarde, c'est comme ça qu'on joue» semble dire François (Weedheater) à Herman (K&D).

Parti de la 8<sup>e</sup> (et dernière place), Nelson réussit grâce à son excellent départ et ses pneus tendres – étant le seul à avoir chausser de tels pneus – à rejoindre le peloton de tête dans lequel une lutte s'engage entre les deux

pilotes Weedheater, Teddy et les deux pilotes Circus.

En milieu de tour, les choses commencent à aller de travers pour les voitures Kill&Destroy; alors que Nelson et Tagpiani (Weedheater) se battent pour la tête, Teddy se voit rétrograder en 5<sup>e</sup> place, luttant dans le second peloton pour la 3<sup>e</sup> place avec Arsenic33 (Weedheater) et son coéquipier, Bourreau. Vers la fin du tour, trop agressif, Teddy sera victime d'un blocage de la part de son coéquipier et ce sera alors l'accident qui est inévitable.

Le tour est à l'avantage de Nelson qui est suivi dans le même coup par Tagpiani. Le second peloton est dominé par Arsenic33 devant Bourreau et Mortis (DMS). Bouillon (Circus), pourtant parti de la 3<sup>e</sup> place, doit s'arrêter aux puits, il en sortira derrière Pymagylon (DMS).

## LE DEUXIÈME TOUR

Nelson mène la course suivi de Tagpiani. Arsenic33 parvient à les rejoindre pour une belle bagarre à trois! Mais à son tour, les choses vont de mal en pire pour Nelson qui perdra un coup sur les deux voitures Weedheater. Du même coup, il se retrouve dans le second peloton avec les deux voitures DMS et Bourreau.

Plus tard dans le tour, ce sera au tour de Mortis (DMS) de perdre un coup dans le second peloton. Mais Nelson s'arrête aux puits; malgré un long arrêt (pour un changement pneumatiques seulement) il en ressortira 3<sup>e</sup>, tout juste devant Le Bourreau. Les deux voitures DMS se retrouvent donc regroupé ensemble dans le 3<sup>e</sup> peloton, devant Bouillon (Circus) qui remplace les voitures Wolf – qui sont absentes dans cette course – comme retardataire.

Tagpiani domine le second tour avec un coup d'avance sur Arsenic33 qui est rejoint par Nelson et Bourreau.



## LE TROISIÈME TOUR

Steffe (Circus-Mercredez) en est maintenant à sa sixième bière (en l'espace de 10 minutes environ) mais cela ne l'empêche pas d'être compétitif. Son pilote Nelson réussit un double exploit: en premier lieu il réussit à prendre l'aspiration sur Pymagylon – qui venait de le dépasser – et grâce à un coup audacieux, il parvient à reprendre la tête du second peloton, devant Mortis, Bourreau et Pymagylon.

Plus tard dans le tour, n'ayant sans doute pas apprécié le coup de Nelson, Pymagylon sort trop rapidement de l'avant dernier virage et réalise un tête à queue digne d'une voiture DMS! La lutte s'engage alors entre trois pilotes pour la 3<sup>e</sup> place: Nelson, Mortis et Bourreau. De son côté, Bouillon parviendra sans difficulté à dépasser Pymagylon à la sortie du dernier virage.

À la tête de la course, les deux voitures Weedheater s'échange le rôle de meneur, mais, mystérieusement, c'est à Arsenic33 que revient l'honneur de passer le premier la ligne d'arrivée – lui qui est le meneur du championnat des pilotes, coïncidence? Pour la 3<sup>e</sup> place, Nelson remporte la position sans difficulté devant Mortis et Bourreau en sortant au maximum du dernier virage pour empêcher quiconque de venir le chercher – sans doute a-t-il eu de bonnes leçons lors des dernières courses alors que souvent il fut victime dans des cas semblables!

## LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- 27°C 1-6 casse moteur!

### PREMIER TOUR:

- Départ canon pour Teddy et Nelson.
- Teddy accident au 11<sup>e</sup> coup suite à un blocage (sans gravité).
- Arrêt court manqué de Bouillon au 12<sup>e</sup> coup.

### DEUXIÈME TOUR:

- 3 pelotons, dont Bouillon seul en arrière!!
- Les meneurs sont Arsenic33, Nelson et Tagpiani.
- Nelson arrêt court manqué au 18<sup>e</sup> coup.

### TROISIÈME TOUR:

- Tagpiani prend l'aspi sur Arsenic33.
- Nelson prend l'aspi sur Pymagylon.
- Tête-à-queue de Pymagylon après la 3<sup>e</sup> courbe, 24<sup>e</sup> coup.
- Arrivée: Arsenic33, Tagpiani, Nelson et Mortis.
- 7 cochonneries sur la piste.
- Course terminée à 21h15!





# LES **R**ÉSULTATS

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	<b>Arsenic33</b>	<b>Nelson</b>	<b>Tagpiani</b>	<b>Arsenic33</b>
2	<b>Tagpiani</b>	<b>Tagpiani</b>	<b>Arsenic33</b>	<b>Tagpiani</b>
3	<b>Bouillon</b>	<b>Arsenic33</b>	<b>Nelson</b>	<b>Nelson</b>
4	<b>Teddy</b>	<b>Bourreau</b>	<b>Bourreau</b>	<b>Mortis</b>
5	<b>Bourreau</b>	<b>Mortis</b>	<b>Mortis</b>	<b>Bourreau</b>
6	<b>Pyrmagylon</b>	<b>Pyrmagylon</b>	<b>Pyrmagylon</b>	<b>Bouillon</b>
7	<b>Mortis</b>	<b>Bouillon</b>	<b>Bouillon</b>	<b>Pyrmagylon</b>
8	<b>Nelson</b>	-	-	-

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	<b>Arsenic33</b>	<b>Weedheater</b> (Penault)	D	-	-	10	en 27 coups
2	<b>Tagpiani</b>	<b>Weedheater</b> (Penault)	D	-	-	8	à 0 coup
3	<b>Nelson</b>	<b>Circus</b> (Mercredez)	T	-	D	9	à 1 coup
4	<b>Mortis</b>	<b>DMS</b> (Torrari)	D	-	-	0	à 1 coup
5	<b>Bourreau</b>	<b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW)	D	-	-	0	à 1 coup
6	<b>Bouillon</b>	<b>Circus</b> (Mercredez)	D	D	-	0	à 2 coups
7	<b>Pyrmagylon</b>	<b>DMS</b> (Torrari)	D	-	-	0	à 4 coups
NC	<b>Teddy</b>	<b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW)	D	-	-	0	accident

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)  
t = tour / TDR = tenue de route  
NC = non classé

**ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):**  
12<sup>e</sup> coup – Bouillon (pneus/long)

**ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):**  
18<sup>e</sup> coup – Nelson (pneus/long)

**TÊTES À QUEUE:**  
t3/24<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon

**ABANDONS:**  
t1/11<sup>e</sup> coup – Teddy (accident sur blocage)

**MÉTÉO:**  
départ – canicule.

## CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	56	6- Bouillon	14
2- Tagpiani	28	7- Mortis	11
3- Nelson	22	8- Pyrmagylon	7
4- Teddy	21	9- Tressy	4
5- Bourreau	18	10- Wilfils	1

## CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- Weedheater-Penault	84
2- K&D-FMW	39
3- Circus-Mercredez	36
4- DMS-Torrari	18
5- Wolf-Circus	5



# LA COURSE EN PHOTOS

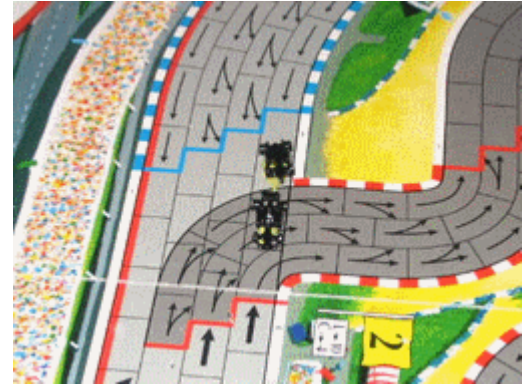
Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



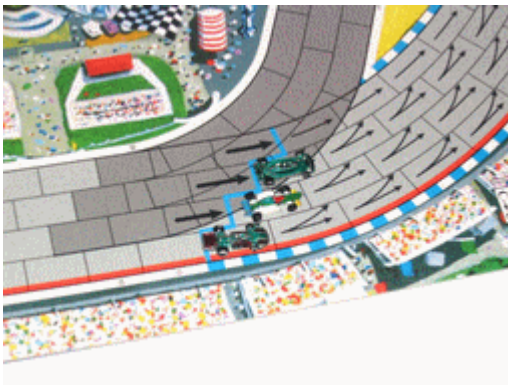
1 – Herman et la confiance: Belle façon de montrer son "grrr" en début de course!!



2 – Départ aérien: Pour poursuivre la tradition!



3 – Teddy out! Il est victime d'un blocage de son coéquipier, LeBourreau, vers la fin du 1er tour.



4 – Les meneurs au 2<sup>e</sup> tour: Ils sont Tagpiani et Arsenic33 de Weedheater et Nelson de Circus.



5 – Une belle ligne: On peut dire que les voitures roulaient vraiment en formation!! Mais Nelson venait de passer de la 3<sup>e</sup> à la 6<sup>e</sup> place!...



6 – Steffe et sa commandite personnelle: Voyant Nelson glisser au classement, Steffe se précipite sur sa commandite et en bois une bonne grosse gorgée!!! (7% alcool!)



7 – Pyrmagylon en tête-à-queue: C'est au 3<sup>e</sup> tour, alors que le pilote de DMS voulait s'assurer une bonne 3<sup>e</sup> place, qu'est arrivé cet incident.



8 – Dernier virage, 3<sup>e</sup> tour: Les voitures Weed seront les gagnantes et le reste suivra!!!



9 – Francis content, content: Il gagne une autre course!!!



Photos et commentaires: Yves Gosselin.



# LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



« Cette année, le GP des États-Unis se déroulait sur le circuit ovale d'Indianapolis où nous avons eu droit à une merveilleuse course menée au premier tour par Nelson (Circus), au second tour par Tagpiani (Weedheater) et le troisième tour par Arsenic33 (Weedheater) qui remporte à la fois la course, et un double podium pour l'écurie Weedheater-Penault avec Tagpiani sur la seconde marche du podium. La troisième place revient à Nelson. »  
- Webmaster pour le site Prout (23 juillet 2006).



« Encore une course ordinaire, marquée par un tête-à-queue de Pyrmagylon vers la fin de la course, pour une chance d'être sur le podium. Ok. La déception vient de là. Pour finir 4e finalement après une quand même bonne remontée à partir du départ. On fera mieux la prochaine fois. »  
- Yves pour DMS (23 juillet 2006).



« C sur que sa va aller mieux à la prochaine fois... l'écurie Weedheater ne sera pas présente.... Indy fut beaucoup plus tactique que prévue... surtout avec la canicule qui sévissait.... »  
- Arsenic33 pour Weedheater (24 juillet 2006).



« Des hauts et des bas... si ce n'aurait pas été de la faute technique de Nelson à la toute fin de sa qualif, on aurait eu de bonne chance, quoi qu'il aura tout de même réussi à rejoindre le peloton de tête. Ce fut une très bonne course. On aurait espéré mieux mais pas greve, je suis actuellement en vacances, d'où la raison de ce communiqué tardif. »  
- Steffe pour Circus (29 juillet 2006).

**PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES  
OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...**

[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)

[POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM](mailto:POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM)