

# FORMULE PROUT magazine

[www.ligue-prout.com](http://www.ligue-prout.com)



DANS CE NUMÉRO:



MAIS OÙ  
S'ARRÊTERA LA  
PERVERSION DE  
LA LIGUE ?



Ah oui: sans oublier les  
résultats du GP du Canada!



NUMÉRO

16





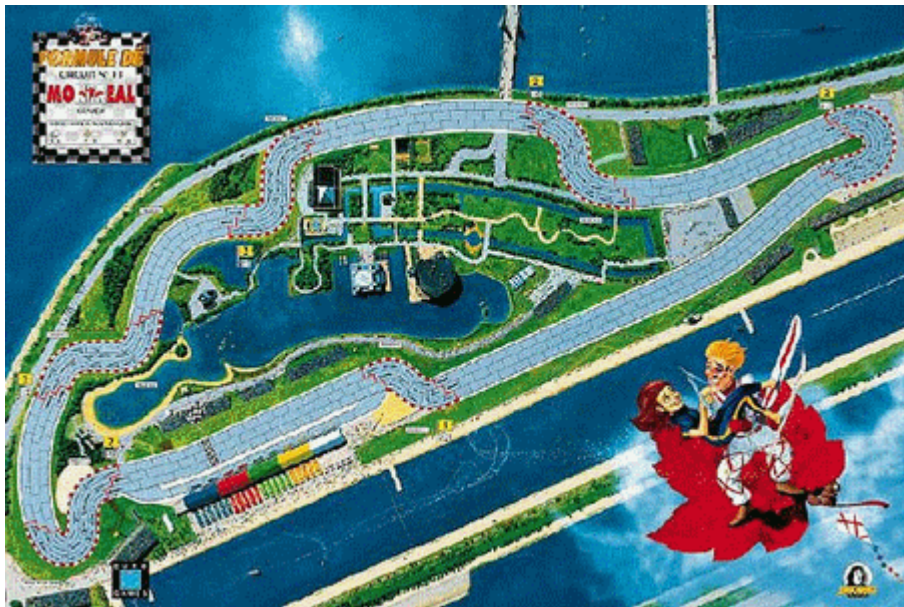
Arsenic33

Tagpiani

Bourreau

# CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DU CANADA 2006 MONTREAL

## LE CIRCUIT DE MONTREAL



Montréal constitue, à de nombreux points de vue, un des tracés les plus intéressants dans la mesure où il offre des choix tactiques. Contrairement à ce que l'on pourrait penser de premier abord, la succession des 5 virages à 'deux arrêts' n'est ni restrictif, ni frustrant pour les pilotes. Voilà pourquoi: Avec un nombre de pneus raisonnable pour ce circuit (entre 6 et 10), la possibilité de sortir est réduite, comme d'habitude. D'où la nécessité de faire des choix. Et Montréal offre ces choix. Il y a trois virages où 'sortir' (ou taper dans les pneus) peut être intéressant. Les virages 3, 4 et 5. Dans ces trois cas, passer une 4<sup>e</sup> dans le virage pour tenter une 5<sup>e</sup> peut se révéler décisif. Chaque pilote pourra donc, en fonction de ses choix tactiques, choisir dans lequel de ces trois virages prendre son risque. L'option de passer la 4<sup>e</sup> dès le virage n° 3 est toutefois la plus opportune, statistiquement. Car passer une 5<sup>e</sup> pour rentrer dans le virage suivant peut empêcher de réitérer l'expérience. Dans ce cas, si vous avez tenté votre chance dans le virage n° 3 et que cela ne s'est pas trop mal passé, il vous sera possible de le refaire dans le virage n° 4 ou dans le virage n° 5. Évidemment, si tous les jets sont parfaits, autant le faire à chacun des virages. Mais autant dire aussi que ce cas de figure est rarissime, même s'il s'est déjà vu... Tout cela est extrêmement théorique. La position des adversaires, l'état de la voiture (on peut vite être à court de pneus, avant même le virage n° 3) et l'enjeu de la course sont autant de facteurs qui interfèrent grandement avec ces choix tactiques. Néanmoins, il est bon de les avoir à l'esprit.

<http://fffd.free.fr>



124 cases centrales x 3 tours



CASSE MOTEUR:			
	1 - 3	1 - 4	1 - 5
	45,5%	45,5%	9,0%
			0%

### LES PODIUMS:



saïson 6	Steffe (Circus)	Teddy (K&D)	Bourreau (DMS)
saïson 7	Bourreau (DMS)	Drazy (Resurrection)	Mortis (DMS)
saïson 8	Teddy (K&D)	Bourreau (DMS)	Lestat (Resurrection)
saïson 9	Nelson (Circus)	Bourreau (DMS)	Monteparla (Weedh.)

### RECORD EN QUALIFICATIONS:

saïson 8: Bourreau (DMS) – 14 coups (1'16"35)

► Tagpiani (Weedheater) – 14 coups (0'54"13)

### RECORD EN COURSE:

saïson 8: Teddy (K&D) – 40 coups ► Tagpiani (Weedheater) – 39 coups

### RECORD DE COUPS EN TÊTE:

saïson 9: Bourreau (DMS) – 32 coups

**RECORD TÉLÉSPECTATEURS:** 4,437,000 (saïson 8)

**RECORD BOURSES:** \$9,850,000 – Canonon Compet (saïson 9)

# LES QUALIFICATIONS

C'est en pleine fête nationale du Canada que les joueurs se présentaient pour ce 6<sup>e</sup> Grand Prix du championnat Prout FD1 2006. L'atmosphère était donc à la fête... comme chaque fois!

Teddy (K&D) s'élance le premier pour son tour rapide; il commettra 5 pénalités pour un total de 19 coups. Mais il prouve qu'il est possible de faire le tour en 14 coups, ce que fait Mortis (DMS) aussitôt après. Son coéquipier, Pyrmagylon en fait de même mais en cumulant 4 pénalités. Sur les trois premiers pilotes, un total de 9 pénalités sont enregistrées.

Bouillon (Circus) est le pilote suivant et il a de bonnes chances de s'infiltrer en première ligne de la ligne de départ: il commet une faute technique! Décidemment rien ne semble facile en cette soirée de Fête Nationale sur le circuit de Montréal. Les deux pilotes de l'écurie

Wolf-Circus s'amènent ensuite; ils ne font rien de mieux totalisant ensemble 12 pénalités (6 pour chacun, pas de chicane)!

Vous avez cru avoir tout vu? Le pilote suivant, Le Bourreau (K&D) réussit un tour parfait: 14 coups avec le meilleur chrono du moment (1'13"15). Il est seulement le deuxième à réussir pareil exploit durant cette soirée. Un troisième tour parfait sera enregistré à la toute fin avec Tagpiani (Weedheater) qui réalisera cependant le meilleur chrono de la soirée. D'ailleurs, les deux pilotes de Weedheater-Penault seront les seuls à réaliser des temps dessous la minute: 57,67 secondes et 54,13 secondes pour Tagpiani. Cependant Arsenic33 sera pénalisé d'un coup.

Tous les espoirs de l'écurie Circus-Mercredez reposait donc sur les épaules de Nelson, sachant déjà que les deux pilotes suivant, ceux de Weedheater, risquaient de



De gauche à droite: Steffe (Circus) toujours optimiste, Francis (Weedheater) toujours aussi confiant, Jessy (Wolf) toujours aussi perdu, Herman (Kill&Destroy) toujours aussi... quelque chose et Yves (DMS) toujours aussi photogénique.

## ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
<b>Teddy</b>	Kill&Destroy (FMW)	tendre
<b>Mortis</b>	DMS (Torrari)	tendre
<b>Pyrmagylon</b>	DMS (Torrari)	tendre
<b>Bouillon</b>	Circus (Mercredez)	tendre
<b>Tressy</b>	Wolf (Circus)	tendre
<b>Wilfils</b>	Wolf (Circus)	tendre
<b>Bourreau</b>	Kill&Destroy (FMW)	tendre
<b>Nelson</b>	Circus (Mercredez)	dur
<b>Arsenic33</b>	Weedheater (Penault)	tendre
<b>Tagpiani</b>	Weedheater (Penault)	tendre

MÉTÉO: soleil

faire mieux. Résultat: 15 coups et 2 pénalités.

Au total, sur les dix pilotes, nous auront eu droit à un incroyable total de 24 coups de pénalités; du jamais vu... du moins on le croit bien (et ça me tente pas de vérifier bon)!

Le meilleur chrono fut donc enregistré par Tagpiani avec 54,13 secondes, ce qui lui donnait en même temps la pôle. Le pire chrono, encore une fois, par un pilote de Wolf: Tressy avec 2 minutes et 2,85 secondes.

## LA GRILLE DE DÉPART



**Tagpiani**  
WEEDHEATER-PENAUULT  
14 coups (0'54"13)



**Bourreau**  
KILL&DESTROY-FMW  
14 coups (1'13"15)



**Mortis**  
DMS-TORRARI  
14 coups (1'17"72)



**Arsenic33**  
WEEDHEATER-PENAUULT  
15 coups (0'57"67)



**Nelson**  
CIRCUS-MERCREDEZ  
17 coups (1'18"10)



**Pyrmagylon**  
DMS-TORRARI  
18 coups (1'11"12)



**Teddy**  
KILL&DESTROY-FMW  
19 coups (1'41"94)



**Wilfils**  
WOLF-CIRCUS  
20 coups (1'41"34)



**Tressy**  
WOLF-CIRCUS  
20 coups (2'02"85)



**Bouillon**  
CIRCUS-MERCREDEZ  
faute technique



# LA COURSE

## LE PREMIER TOUR

Comme toujours, le tout débute avec la formulation traditionnelle: «*Les feux rouges s'éteignent et on roule à Montréal...*» Avec cependant un peu moins d'entrain de la part d'Yves; mouvement qui est suivi depuis quelques courses mais allez donc savoir pourquoi! Des fois il arrive qu'un homme manque de bière et que, par conséquent, se doit d'aller chez le voisin en chercher et qu'il tombe sur une marque de haute vestige ce qui le rend jaloux et maladif par la suite dans sa quête d'une bière de qualité. Ça n'a aucun rapport avec Yves, ni avec aucun autre membre de la ligue, c'est venu comme j'ai écrit, faut pas aller chercher plus loin!

Bref, le départ est donné et Le Bourreau (K&D) parvient à prendre l'avantage sur

Tagpiani (Weedheater) pour atteindre le premier virage. Derrière, les autres voitures forment le second peloton dans lequel Mortis (DMS), Arsenic33 (Weedheater) et Nelson (Circus) prennent avantage.

Dans le 6<sup>e</sup> virage, Pymagylon (DMS) est victime d'une accident, sortant trop rapidement du virage en entrant dans la voiture de Bouillon (Circus); il ne lui manquait qu'un seul frein, la malheureux! Pendant ce temps, Bourreau continue de dominer le premier tour suivi de près par Tagpiani. Arsenic33 domine le second peloton.

## LE DEUXIÈME TOUR

On remarque maintenant trois pelotons: Bourreau et Tagpiani dans le premier, Arsenic33, Mortis et Nelson dans le second, et les autres dans le troisième. Tous les autres? Non car plus loin derrière, on retrouve encore et toujours les fameuses Wolf-Circus. Ainsi faite est la vie!

Vers le milieu du tour, Tagpiani réussit à dépasser Le Bourreau; il parviendra même à lui prendre un coup d'avance avant la fin du tour. Derrière se poursuit toujours une lutte intense entre les mêmes pilotes: Nelson, Mortis et Arsenic33. Cette fois ce sera au tour de Nelson de prendre avantage alors qu'Arsec33 se retrouvera en 5<sup>e</sup> place. Encore plus loin derrière, les quatre autres voitures se suivent toutes avec un écart entre elles.

## LE TROISIÈME TOUR

Tagpiani conserve son avantage d'un coup sur Le Bourreau. Cependant, ce dernier se voit rejoindre par Arsenic33 qui, en milieu de tour, réussit lui aussi à prendre un coup d'avance sur Nelson et Mortis. Il parviendra à conserver son avantage sur Le Bourreau pour ainsi offrir un double podium à son écurie. Nelson réussit à terminer 4<sup>e</sup>, une mince consolation pour ce pilote et son écurie, pourtant partie de la 5<sup>e</sup> place.

## LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- 23°C, casse moteur 1-4. Soleil pour toute la course.

### PREMIER TOUR:

- Tagpiani et Bourreau seuls en tête, les autres se battent!
- 8<sup>e</sup> coup, Pymagylon est bloqué: accident sans gravité.
- Milieu premier tour, il y a 4 pelotons.
- Teddy réussit sa tentative d'arrêt court au 16<sup>e</sup> coup.
- Tressy fait un arrêt long au 17<sup>e</sup> coup.
- Bouillon fait un arrêt court au 17<sup>e</sup> coup.

### DEUXIÈME TOUR:

- Teddy manque sa sortie de courbe (no. 7) et ne peut entrer dans la suivante. Tagpiani sera seul devant.
- Teddy tombe de la 1<sup>ère</sup> à la 4<sup>e</sup> place!
- Bouillon se bat contre Tressy en fin de peloton!
- Tagpiani continue au 27<sup>e</sup> coup sans changer ses pneus tendres!
- Mortis: arrêt court réussi au 28<sup>e</sup> coup.
- Arsenic33 arrêt long au 28<sup>e</sup> coup.
- Tressy arrêt court réussi au 32<sup>e</sup> coup, comme Wilfils au 33<sup>e</sup> coup.

### TROISIÈME TOUR:

- Chaude lutte pour la 3<sup>e</sup> place entre Mortis, Nelson et Arsenic33.
- Arsenic33 sort de l'épingle en 5<sup>e</sup> vitesse et va chercher la 2<sup>e</sup> place en 6<sup>e</sup> vitesse, dépassant LeBourreau dans la dernière courbe!
- Doubé Weedheater avec Tagpiani et Arsenic33, podium complété par LeBourreau.
- 0 cochonnerie sur la piste.



Teddy (K&D) est le gagnant du peloton de queue en terminant 6<sup>e</sup>. Et comme d'habitude, les commissaires doivent attendre l'arrivée des voitures Wolf-Circus avant de plier bagages et circuits.

Victoire facile pour Tagpiani, son coéquipier Arsenic33 terminant 2<sup>e</sup>. Le Bourreau complète le podium de ce Grand Prix du Canada 2006.



Françis (Weedheater-Penault) célébrant le doublé de ses voitures.

# LES **R**ÉSULTATS

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	<b>Tagpiani</b>	<b>Bourreau</b>	<b>Tagpiani</b>	<b>Tagpiani</b>
2	<b>Bourreau</b>	<b>Tagpiani</b>	<b>Bourreau</b>	<b>Arsenic33</b>
3	<b>Mortis</b>	<b>Arsenic33</b>	<b>Nelson</b>	<b>Bourreau</b>
4	<b>Arsenic33</b>	<b>Mortis</b>	<b>Mortis</b>	<b>Nelson</b>
5	<b>Nelson</b>	<b>Nelson</b>	<b>Arsenic33</b>	<b>Mortis</b>
6	<b>Pyrmagylon</b>	<b>Teddy</b>	<b>Teddy</b>	<b>Teddy</b>
7	<b>Teddy</b>	<b>Bouillon</b>	<b>Bouillon</b>	<b>Bouillon</b>
8	<b>Wilfils</b>	<b>Tressy</b>	<b>Tressy</b>	<b>Tressy</b>
9	<b>Tressy</b>	<b>Wilfils</b>	<b>Wilfils</b>	<b>Wilfils</b>
10	<b>Bouillon</b>	-	-	-

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	<b>Tagpiani</b>	<b>Weedheater</b> (Penault)	T	-	-	27	en 39 coups
2	<b>Arsenic33</b>	<b>Weedheater</b> (Penault)	T	-	T	0	à 1 coup
3	<b>Bourreau</b>	<b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW)	T	-	-	12	à 1 coup
4	<b>Nelson</b>	<b>Circus</b> (Mercredez)	D	-	-	0	à 2 coups
5	<b>Mortis</b>	<b>DMS</b> (Torrari)	T	-	D	0	à 2 coups
6	<b>Teddy</b>	<b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW)	T	D	-	0	à 4 coups
7	<b>Bouillon</b>	<b>Circus</b> (Mercredez)	T	D	-	0	à 5 coups
8	<b>Tressy</b>	<b>Wolf</b> (Circus)	T	T	T	0	à 8 coups
9	<b>Wilfils</b>	<b>Wolf</b> (Circus)	T	T	T	0	à 12 coups
NC	<b>Pyrmagylon</b>	<b>DMS</b> (Torrari)	D	-	-	0	accident

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)  
t = tour / TDR = tenue de route  
NC = non classé

#### ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):

16<sup>e</sup> coup – Teddy (pneus/court)  
17<sup>e</sup> coup – Tressy (réparations)  
17<sup>e</sup> coup – Bouillon (pneus/court)  
17<sup>e</sup> coup – Wilfils (réparations)

#### ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):

28<sup>e</sup> coup – Mortis (pneus/court)  
28<sup>e</sup> coup – Arsenic33 (réparations)  
32<sup>e</sup> coup – Tressy (pneus/court)  
33<sup>e</sup> coup – Wilfils (pneus/court)

#### TÊTES À QUEUE:

aucun.

#### ABANDONS:

t1/8<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (accident)

#### MÉTÉO:

départ – soleil.

#### CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	46	6- Bouillon	13
2- Tagpiani	22	7- Mortis	8
3- Teddy	21	8- Pyrmagylon	7
4- Nelson	18	9- Tressy	4
5- Bourreau	16	10- Wilfils	1

#### CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- Weedheater-Penault	68
2- K&D-FMW	37
3- Circus-Mercredez	31
4- DMS-Torrari	15
5- Wolf-Circus	5



# LA COURSE EN PHOTOS

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – Départ aérien: Comme d'habitude, à la demande générale.



2 – 1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: Un des deux premiers pilotes sera le gagnant. Pour les autres, débrouillez-vous!!



3 – 1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage, et les autres: Ceux qui vont se battre pour la 3e place.



4 – 1<sup>er</sup> tour, les meneurs: Ils vont se suivre pendant un bon bout de temps, ces deux-là!!



5 – L'accident de Pyrmagylon: Il a manqué de frein (juste 1) et c'était déjà la fin pour lui!



6 – Début du 2<sup>e</sup> tour: On remarque que les voitures Wolf ne sont pas dans la photo...



7 – 2<sup>e</sup> tour: ... les pelotons commencent à s'espacer un peu plus.



8 – Fin du 2<sup>e</sup> tour: Une belle vue d'ensemble qui nous fait regretter, les humains, de ne pouvoir voler!!



9 – Les retardataires vers la fin du 2e tour.



Photos et commentaires: Yves Gosselin.

# LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Sur le circuit de Montréal avait lieu la 6e course de la saison 2006, sous un splendide soleil et une température moyenne pour un casse-moteur de 1 à 4. La course se sera jouée entre Bourreau (K&D) et Tagpiani (Weedheater) cependant à l'avantage du second pilote alors que Tagpiani dominera entièrement les deux derniers tours, pour la victoire. À la fin de la course, on croyait la 3e place pour Nelson (Circus) mais c'était sans compter la tentative "suicidaire" de Arsenic33 (Weedheater) qui aura réussi à le dépasser dans le virage de l'Épingle en 5e vitesse (11 cases disponibles seulement). Du même coup, dans le virage suivant, en 6e vitesse, Arsenic33 parvient à dépasser Le Bourreau pour lui prendre la seconde place. Grandes déceptions pour certains dont Herman (K&D-FMW) et Steffe (Circus-Mercredez) mais un spectacle digne du championnat Prout FD1...»  
- Webmaster pour le site Prout (2 juillet 2006).



«Montréal, lieu de notre première victoire à vie en saison 7. Ensuite, ce fut plutôt tranquille. Nous aimons toujours ce circuit qui représente notre ville au sein de la FD1. Malgré une bonne stratégie pour Xur pour le faire tourner pendant 3 tours, il fut victime d'un accident, manquant de freins. Mortis s'est bien comporté par la suite mais la chance de Tagpiani l'a relégué au 5e rang. Un peu (assez) décevant mais Montréal restera un circuit de choix. L'oval de Indianapolis ne me tente guère mais on va y aller...»  
- Yves pour DMS (7 juillet 2006).



«Le vent ne nous était pas favorable lors de ce week-end à oublier pour l'équipe! Le tout a débuté avec de mauvaises qualification: 5e position pour Nelson et faute technique pour Bouillon; il est alors difficile sur un circuit comme Montréal de revenir dans le peloton de tête avec des positions de départ à chier comme ça! Heureusement qu'il y avait les pitbabes pour nous faire oublier ça... malheureusement elles se tiennent seulement avec les positions du podium!»  
- Steffe pour Circus (9 juillet 2006).

**PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES  
OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...**

[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)

[POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM](mailto:POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM)