

FORMULE PROUT

www.ligue-prout.com

magazine



DANS CE NUMÉRO:



WEEDHEATER ABSENT, LES SOURIS DANSENT!



NUMÉRO

15





Mortis

Teddy

Pyrmagylon

CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DU PORTUGAL 2006 ESTORIL

LE CIRCUIT D'ESTORIL



Peu de pilotes lui accordent une grande affection, avec ses longues lignes droites (la ligne droite des stands est la plus longue de la FD), ses virages rapides et une chicane pas trop difficile... En fait, cette piste est très intéressante si l'on peut y développer un moteur évolution, servant alors de banc d'essais grandeur nature ! Toutefois, l'entreprise est assez risquée, mais assez payante...

Un moteur bien performant, une voiture chargée en consommations – les freinages y sont assez violents... – sont les éléments de base dans la construction. De même, prévoir quelques freins, les premiers virages étant souvent bouchés par le trafic.

Enfin, le reste de la configuration peut être panaché au gré des stratégies, à savoir un ou deux arrêts, voire aucun... La pole peut être bonne à prendre si l'on réussit le départ parfait, mais sans cela, la place sur la grille a peu d'influence, tout se jouant dans les premiers tours de course, généralement.

© <http://ffde.free.fr>



187 cases centrales x 3 tours



CASSE MOTEUR:	1 – 3	1 – 4	1 – 5	1 – 6
	18%	46%	36%	0%

LES PODIUMS:



aucune course

RECORD EN QUALIFICATIONS:

► Bourreau (K&D-FMW) – 13 coups (1'11"31)

RECORD EN COURSE:

► Teddy (K&D-FMW) – 34 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

► Teddy (K&D-FMW) – 18 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: 2,046,000

RECORD BOURSES: \$12,800,000 – Hot Wheeze

90^e course du championnat Prout FD1 – 1^{ère} sur le circuit d'Estoril et 1^{er} GP du Portugal.

LES QUALIFICATIONS

Avec l'absence de Francis (Weedheater-Penault), la porte était toute grande ouverte pour Circus-Mercredez pour remporter sa première victoire de l'année... Mais cela permettait aussi à l'écurie Kill&Destroy-FMW de se mettre en valeur, l'écurie qui jusqu'ici n'avait pas obtenu beaucoup de succès!

Les qualifications se déroulent sous un splendide soleil. Les deux voitures Circus s'élèvent les premier et réalisent chacun un tour en 14 coups et rien d'extraordinaire dans les chronos. Les deux voitures K&D qui suivent dans l'ordre feront mieux avec des tours en 13 coups et les deux meilleurs chronos de l'épreuve: Circus devra donc partir au pire au milieu de la grille... déjà des nuages dans l'horizon de l'équipe de clowns!



Préparation spéciale pour l'équipe DMS-Torrari...

Les deux voitures DMS-Torrari sont les suivantes: c'est bon et c'est pas bon! Mortis ne fait pas mieux que les voitures Circus tandis que Pymagylon parvient à s'installer à la 3^e place sur la grille. Les voitures Circus devront donc partir du milieu de grille... les nuages deviennent menaçants.

Les dernières sur la piste, les voitures Wolf-Circus partiront les dernières sur la grille de départ, réalisant les pires temps de la qualification.

Le meilleur chrono: Le Bourreau avec 1 minute et 11,31 secondes. Le pire: Wilfils avec 2 minutes et 12,53 secondes.



... et préparations "mentale" pour Circus (Steffe)!

LA GRILLE DE DÉPART



Bourreau
KILL&DESTROY-FMW
13 coups (1'11"31)



Teddy
KILL&DESTROY-FMW
13 coups (1'12"03)



Pymagylon
DMS-TORRARI
13 coups (1'24"65)



Bouillon
CIRCUS-MERCREDEZ
14 coups (1'20"76)



Nelson
CIRCUS-MERCREDEZ
14 coups (1'33"82)



Mortis
DMS-TORRARI
14 coups (1'35"50)



Tressy
WOLF-CIRCUS
15 coups (2'02"04)



Wilfils
WOLF-CIRCUS
16 coups (2'12"53)



ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
Arsenic33	Weedheater (Penault)	absent
Nelson	Circus (Mercredez)	tendre
Bouillon	Circus (Mercredez)	tendre
Tagpiani	Weedheater (Penault)	absent
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Mortis	DMS (Torrari)	tendre
Pymagylon	DMS (Torrari)	tendre
Tressy	Wolf (Circus)	tendre
Wilfils	Wolf (Circus)	tendre

MÉTÉO: soleil

LA COURSE

LE PREMIER TOUR

Les feux rouges s'éteignent et on roule à Estoril... sauf Nelson (Circus) qui cale son moteur. Décidément, rien ne va pour l'écurie Circus-Mercedez ce week-end! Six voitures atteignent le premier virage, Mortis (DMS) l'atteignant de justesse. Nelson et Wilfils (Wolf) demeurent à l'écart.

Le groupe de tête demeure ensemble durant pratiquement tout le tour, alors que la tête changera de main entre 4 pilotes. Vers la fin du tour, Nelson tente le tout pour le tout dans l'avant dernier virage afin de rejoindre le peloton de tête; il entre trop rapidement dans le virage et sort de piste. Nelson n'aura pas eu le temps de compléter un tour!

À la fin du tour, Bouillon (Circus) et Tressy (Wolf) font des arrêts aux puits, perdant ainsi chacun sa place dans le peloton de tête qui est maintenant composé de trois pilotes: Bourreau (K&D), Teddy (K&D) et Pyrmagylon (DMS).

LE DEUXIÈME TOUR



Les deux voitures K&D-FMW sont à la tête de la course alors que Pyrmagylon tente de s'infiltrer entre les deux pilotes. Mais dans sa tentative Pyrmagylon provoque un accident pour Bourreau.

Derrière, à la sortie du dernier virage, Mortis (DMS) parvient à prendre l'aspiration sur Bouillon pour prendre la 3^e place. Pyrmagylon s'arrête aux puits pour en ressortir avec 1 coup de retard sur Teddy, le meneur.

LE TROISIÈME TOUR

Les deux voitures Wolf-Circus sont maintenant à la fin des concurrents et Teddy continue de mener la course. La seconde place est disputée par trois pilotes: Bouillon, Mortis et Pyrmagylon. Mais Pyrmagylon

réussit à prendre l'avantage.

C'est dans le dernier virage que l'action se déroule: Bouillon atteint le dernier virage le premier mais à la sortie Pyrmagylon réussit à le dépasser de justesse. Sur la longue ligne droite qui suit, Mortis dépassera à son tour Bouillon pour prendre du même coup de l'aspiration sur son coéquipier, Pyrmagylon.

Grosse déception pour l'écurie Circus-Mercedez qui voit le podium occupé par un pilote K&D (Teddy) et les deux pilotes DMS. La direction de Circus expliquera son manque de compétition par un mauvais fonctionnement de ses ordinateurs à bord des voitures: en fait, on aurait oublié d'utiliser les points de télémétrie. Pour K&D, il s'agissait de sa première victoire de l'année, la première victoire "non Weedheater" en 2006!

LES FAITS SAILLANTS DE LA COURSE

- 20°C, soleil en qualif et en course, casse moteur 1-3.

PREMIER TOUR:

- Nelson cale son moteur au départ.
- 4 meneurs différents dans le premier tour.
- Nelson fait une sortie de piste en voulant sortir du groupe de fin.

DEUXIÈME TOUR:

- LeBourreau est victime d'un accident, provoqué par Pyrmagylon.
- Mortis prend l'aspi sur Bouillon au 25e coup et le devance en 3e place.

TROISIÈME TOUR:

- Teddy domine le 3e tour.
- Bouillon veut prendre l'avance dans la dernière courbe mais se fait devancer par Pyrmagylon.
- Mortis prend aspi sur Pyrmagylon dans dernière ligne droite.
- 1 débris sur la piste, il y en a eu trois d'enlevés.
- Le DG de Circus avait oublié de faire installer ses ordis dans ses voitures.
- Les accidents sont sans gravité.



Herman (K&D) alors qu'il s'apprêtait à avancer son pilote Teddy pour la victoire, sous les yeux éblouies de Jessy (Wolf).

LES **R**ÉSULTATS

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Bourreau	Bourreau	Teddy	Teddy
2	Teddy	Teddy	Pyrmagylon	Mortis
3	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Mortis	Pyrmagylon
4	Bouillon	Bouillon	Bouillon	Bouillon
5	Nelson	Mortis	Wilfils	Tressy
6	Mortis	Tressy	Tressy	Wilfils
7	Tressy	Wilfils	-	-
8	Wilfils	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	D	-	-	19	en 34 coups
2	Mortis	DMS (Torrari)	T	-	-	0	à 1 coup
3	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	T	-	D	2	à 1 coup
4	Bouillon	Circus (Mercredez)	T	D	-	5	à 1 coup
5	Tressy	Wolf (Circus)	T	T	-	1	à 5 coups
6	Wilfils	Wolf (Circus)	T	-	T	0	à 5 coups
NC	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	D	-	-	7	accident
NC	Nelson	Circus (Mercredez)	T	-	-	0	sortie de piste

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / TDR = tenue de route
NC = non classé

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 1):
14^e coup – Bouillon (pneus/long)
15^e coup – Tressy (pneus/long)

ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):
25^e coup – Pyrmagylon (pneus/long)
26^e coup – Wilfils (réparations)

TÊTES À QUEUE:
aucun.

ABANDONS:
t1/13^e coup – Nelson (sortie de piste)
t2/17^e coup – Bourreau (accident)

MÉTÉO:
départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	40	6- Tagpiani	10
2- Teddy	20	7- Pyrmagylon	7
3- Nelson	15	8- Mortis	6
4- Bouillon	13	9- Tressy	4
5- Bourreau	10	10- Wilfils	1

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

1- Weedheater-Penault	52
2- K&D-FMW	32
3- Circus-Mercredez	28
4- DMS-Torrari	13
5- Wolf-Circus	5

LA COURSE EN PHOTOS

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – Départ aérien: Traditionnelle photo de départ.



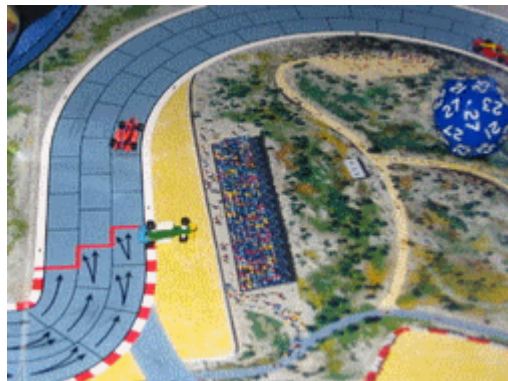
2 – Le départ: Nelson qui cale son moteur et Xur qui mène 1 des ses 2 coups dans la course!



3 – 1^{er} tour, virage 1: 6 voitures sont dans le même coup!



4 – 1^{er} tour, virages 3 et 4: 6 voitures dans le peloton de tête, dont une Wolf mais pas pour longtemps!



5 – Sortie de piste pour Nelson: trop vite en sortant de courbe! Une vidéo est disponible sur le site.



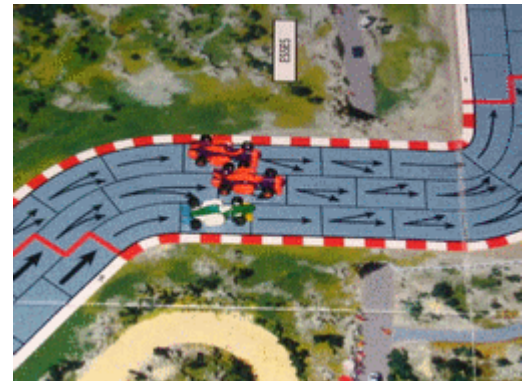
6 – 2^e tour, virage 1: seulement 3 voitures dans le même coup!! Jusqu'à...



7 – L'accident de Bourreau: ...jusqu'à ce que Xur colle de trop près le pilote de K&D et l'élimine de la course au 2e tour.



8 – Vers la fin du 3^e tour: la voiture K&D est bien en avant et c'est la bagarre entre Bouillon et les DMS pour les 2e et 3e places.



9 – Dernière courbe et enfin un podium en vue pour DMS cette saison.



Photos et commentaires: Yves Gosselin.

LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE

Les commentaires ci-dessous furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Sur le circuit d'Estoril, avait lieu en ce samedi ensoleillé le GP du Portugal. Malheureusement, l'écurie Weedheater ne pouvait être présent, retenu par des obligations professionnelles. On s'attendait donc à une course sous la domination de Circus! Mais le destin semblait être présent, alors que les deux pilotes de Circus connurent de très mauvaises qualifications, laissant ainsi l'opportunité aux pilotes K&D de partir de la première ligne alors qu'en 3e place on retrouvait un pilote de DMS. Le premier tour fut à l'honneur du Bourreau (K&D) alors que Pyrmagylon (DMS) se retrouvait en 3e place, derrière Teddy (K&D). Bouillon (Circus) se retrouvait en 4e. Nelson? Accident malheureux alors qu'il tentait de forcer sa machine dans un virage qui le propulsa dans le décor! Sortie de piste. Le deuxième tour appartient à Teddy alors que son coéquipier, Boureau, est victime d'un accident causé par Pyrmagylon qui se retrouve en seconde place. Bouillon? toujours en 4e, derrière Mortis (DMS). Finalement, ce fut sans difficulté que Teddy remporta sa première course de l'année. La 2e et 3e place furent remportées par DMS qui obtient en même temps qu'un double podium, son premier podium de la saison.»

- Webmaster pour le site Prout (20 juin 2006).



«Mortis partant de loin, il lui devait être patient et de partir en pneus durs, au contraire de Xur qui lui, devait aller le plus loin possible des voitures K&D. Les tours furent bons et Xur était à un arrêt court réussi de faire une chaude lutte à Teddy. Nos voitures se retrouvaient dans le peloton pour le podium et nous avons réussi à contrer les efforts de Bouillon pour aller chercher les 2e et 3e places!! Une course très satisfaisante finalement pour DMS et j'espère bien qu'il y en aura d'autres!!!»

- Yves pour DMS (21 juin 2006).



«Une course très décevante pour l'équipe Circus. À commencer par les qualifications qui furent un gros zéro, alors que ça allait bien depuis quelques courses de ce côté... Et la course n'en parlons même pas, même si Bouillon est passé bien près d'aller sur le podium. La sortie de piste de Nelson laisse sans doute un goût amer, mais à ce moment il a tenté le tout afin de rejoindre le peloton de tête. L'écurie Circus est derrière lui dans cette décision. Si il aurait réussi ce coup, cela aurait sans doute représenté le meilleur coup de la saison! On peut donc résumer que Circus n'était vraiment pas dans le coup lors de ce week-end... c'est dommage!»

- Steffe pour Circus (22 juin 2006).

**PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES
OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...**

WWW.LIGUE-PROUT.COM

postmaster@ligue-prout.com