

FORMULE PROUT

www.ligue-prout.com

magazine



DANS CE NUMÉRO:



EUROPE 2006:

ça se joue entre Weedheater et Circus!



NUMÉRO
14





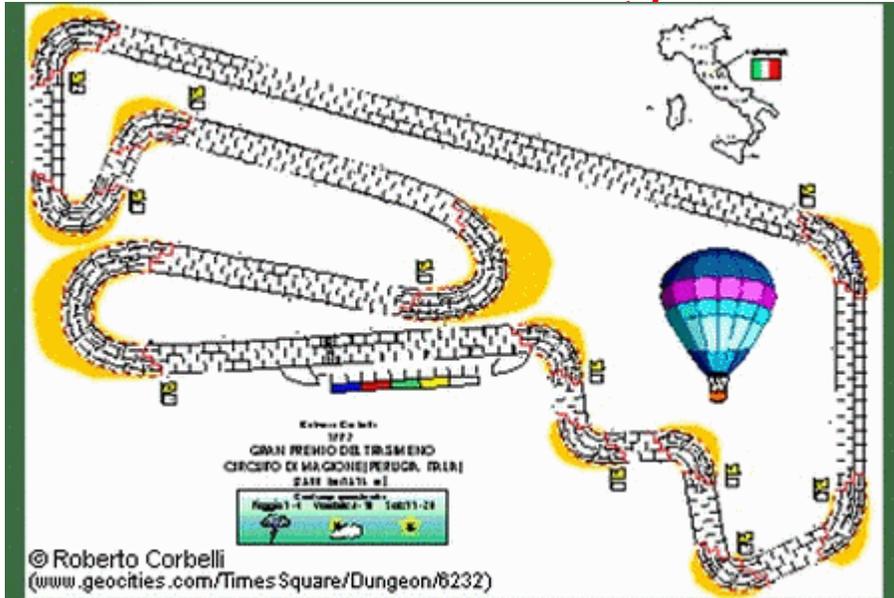
Nelson

Arsenic33

Bouillon

CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX D'EUROPE 2006 MAGIONE

LE CIRCUIT De magione



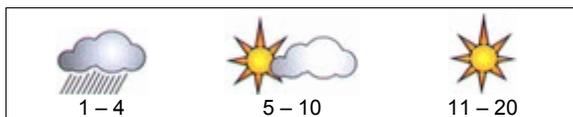
Il s'agit de la première course sur le circuit de Magione, un circuit près de la ville du même nom sur le territoire d'Italie, dont la version Formule Dé fut réalisée par Roberto Corbelli il y a quelques années (il demeure d'ailleurs près de ce lieu). Je vous invite à visiter son site:

<http://www.geocities.com/TimesSquare/Dungeon/6232/>.

© Roberto Corbelli
(www.geocities.com/TimesSquare/Dungeon/6232)



203 cases centrales x 3 tours (21,215 km)



CASSE MOTEUR:	1 - 3	1 - 4	1 - 5	1 - 6
	18%	46%	36%	0%

LES PODIUMS:



aucune course

RECORD EN QUALIFICATIONS:
▶ Bourreau (K&D-FMW) – 16 coups (1'24"72)

RECORD EN COURSE:
▶ Arsenic33 (Weedheater-Penault) – 44 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:
▶ Nelson (Circus-Mercredez) – 23 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: ▶ 3,017,200
RECORD BOURSES: ▶ \$11,200,000 – Vodkafun

89^e course du championnat Prout FD1 – 1^{ère} sur le circuit d'Imola et 1^{er} GP d'Europe.



LES QUALIFICATIONS

Belle atmosphère alors que les participants du championnat Prout FD1 visitent pour la première fois le circuit de Magione, un circuit tout blanc!

Arsenic33 (Weedheater-Penault) s'élance le premier et réussit un tour en 16 coups. En fait, pratiquement tous les pilotes réussirent un 16 coups excepté pour les pilotes de DMS-Torrari qui feront un 17 coups. Pour les pilotes de Wolf-Circus, n'en parlons même pas, les deux pilotes étant victimes de fautes techniques – la course ne sera guère mieux pour cette jeune écurie!

C'est donc avec les chronos qu'il faudra déterminer la grille de départ. En ne tenant pas compte des pilotes de DMS-Torrari et Wolf-Circus, les pilotes réussirent chacun un meilleur temps que le précédent, Arsenic33 ouvrant le bal avec un chrono de 1 minute et 49,68 secondes, Bourreau (K&D-FMW) terminant avec 1 minute et 24,72 secondes. La grille de départ sera donc à l'inverse de l'ordre de qualifications des pilotes.

Le meilleur chrono fut enregistré par Le Bourreau (1'24"72) et le plus lent par Arsenic33 (1'49"68).



Jessy (Wolf) ne semblait pas être vraiment présent à cette soirée... les qualifications et surtout la course le démontreront!

ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
Arsenic33	Weedheater (Penault)	tendre
Nelson	Circus (Mercredez)	tendre
Bouillon	Circus (Mercredez)	tendre
Tagpiani	Weedheater (Penault)	tendre
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Pyrmagylon	DMS (Torrari)	tendre
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	tendre
Tressy	Wolf (Circus)	tendre
Wilfils	Wolf (Circus)	tendre
Mortis	DMS (Torrari)	tendre

MÉTÉO: soleil

LA GRILLE DE DÉPART



Bourreau
KILL&DESTROY-FMW
16 coups (1'24"72)



Teddy
KILL&DESTROY-FMW
16 coups (1'31"03)



Tagpiani
WEEDHEATER-PENAUULT
16 coups (1'37"44)



Bouillon
CIRCUS-MERCREDEZ
16 coups (1'45"88)



Nelson
CIRCUS-MERCREDEZ
16 coups (1'48"34)



Arsenic33
WEEDHEATER-PENAUULT
16 coups (1'49"68)



Mortis
DMS-TORRARI
17 coups (1'48"88)



Pyrmagylon
DMS-TORRARI
17 coups (1'48"68)



Tressy
WOLF-CIRCUS
faute technique



Wilfils
WOLF-CIRCUS
faute technique

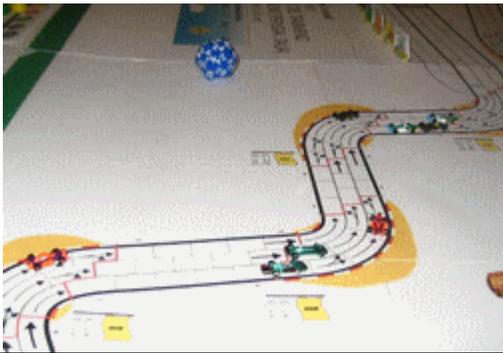


La course

4^e course de la saison 2006, le Grand Prix d'Europe, sur le circuit de Magione, s'est déroulé sous le soleil avec une température moyenne provoquant un casse-moteur de 1 à 4. Le départ est donné, Yves demeure tranquille, les pilotes aussi! Aucun incident...

LE PREMIER TOUR

Le peloton des meneurs se forme dès le premier virage avec les deux voitures K&D-FMW, les deux voitures Circus-Mercedez ainsi que Tagpiani (Weedheater-Penault). Ce dernier sera distancé en milieu de tour, les pilotes des écuries K&D et Circus luttant chacun leur tour pour la tête de la course. Nelson (Circus-Mercedezs) et Teddy (K&D-FMW) s'arrêtent aux puits, laissant Bouillon (Circus) et Bourreau (K&D) s'échapper.



Fin du premier tour avec les K&D et Circus en tête!

LE DEUXIÈME TOUR

Bourreau atteint le premier le premier virage, dominant maintenant seul la course. Derrière, la lutte fait rage entre Bouillon et Arsenic33 (Weedheater-Penault); suivent un coup plus loin Teddy et Mortis (DMS-Torrari). En milieu de tour, le meneur est rejoint par Bouillon et Arsenic33 alors que vers la fin, Nelson se joint au groupe. La fin du tour verra les deux pilotes Circus dominer la course avec Arsenic33 dans les pattes alors que Bourreau semble relâcher les gas.

Six pilotes s'arrêteront aux puits, dont Bouillon qui laissera ainsi la seconde place à Arsenic33.

LE TROISIÈME TOUR

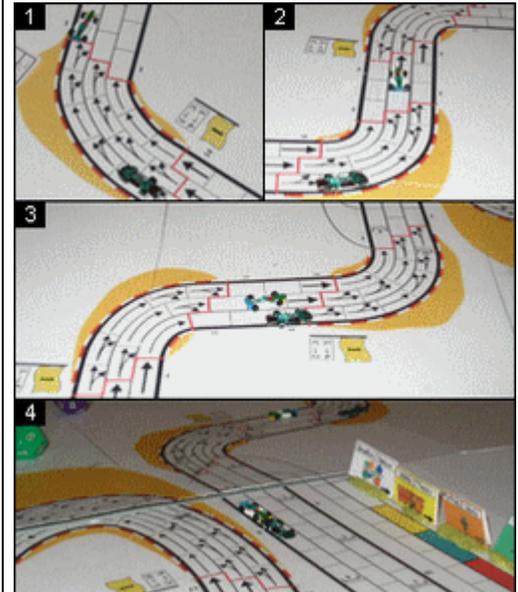
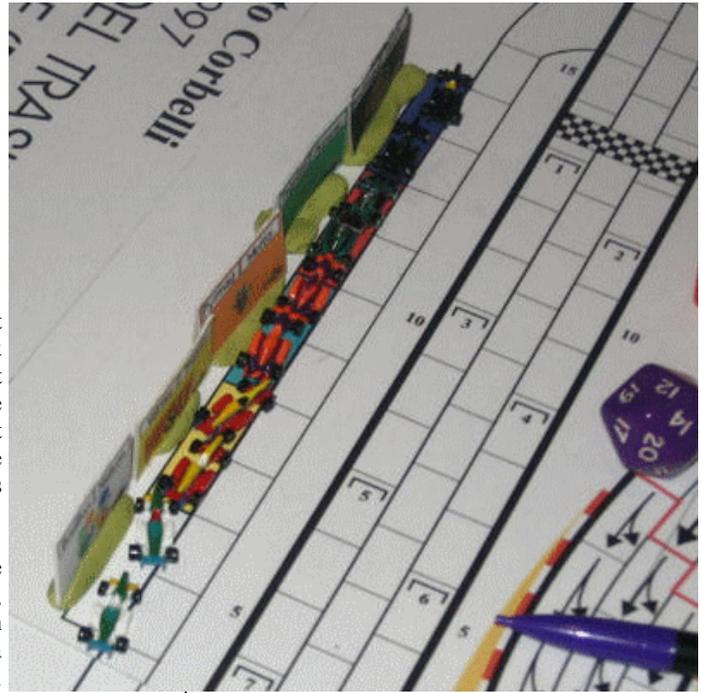
Nelson et Arsenic33 dominent maintenant la course, avec deux coups d'avance sur Bouillon et Tagpiani; c'est donc une course entre les deux écuries Circus et Weedheater. Derrière, on retrouve un peloton composé des voitures de K&D et DMS.

Ce troisième tour voit une belle lutte entre les deux meneurs, Nelson utilisant toute son expérience pour garder sa position devant Arsenic33. Nelson sort le dernier de l'avant-dernier virage, se plaçant de manière à pouvoir sortir de 5 cases du dernier virage (en 4^e vitesse). Sa voiture ne possède plus de points de freins et Arsenic33 profite de cet avantage pour le dépasser et entrer dans le dernier virage le premier: il en sort à l'extérieur, de 5 cases, empêchant ainsi Nelson de pouvoir le dépasser. Un coup de théâtre magistral qui permet à Arsenic33 de remporter sa 4^e course de suite cette année.



Herman (K&D) et Yves (DMS), pas vraiment heureux des événements...

Derrière, la lutte entre Bouillon et Tagpiani se termine à l'avantage du pilote Circus, permettant ainsi à l'écurie de remporter son second podium double en autant de courses. Les voitures K&D et DMS suivent dans l'ordre alors que les voitures de Wolf-Circus terminent tranquillement leurs courses, en balade du dimanche!



FIN DE LA COURSE: 1) à 3 virages de la fin, Nelson en tête. 2) Nelson se prépare à négocier l'avant-dernier virage. 3) Dernier virage, Arsenic33 parvient à dépasser Nelson. 4) Arsenic33 se place à 5 cases de la sortie du dernier virage, empêchant Nelson de le dépasser.





LES RESULTATS

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Bourreau	Bouillon	Nelson	Arsenic33
2	Teddy	Bourreau	Arsenic33	Nelson
3	Tagpiani	Mortis	Bouillon	Bouillon
4	Bouillon	Arsenic33	Tagpiani	Tagpiani
5	Nelson	Nelson	Teddy	Bourreau
6	Arsenic33	Tagpiani	Bourreau	Teddy
7	Mortis	Teddy	Mortis	Mortis
8	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Pyrmagylon
9	Tressy	Tressy	Tressy	Tressy
10	Wilfils	Wilfils	Wilfils	Wilfils

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Arsenic33	Weedheater (Penault)	D	-	-	3	en 44 coups
2	Nelson	Circus (Mercredez)	T	D	-	23	à 0 coup
3	Bouillon	Circus (Mercredez)	T	-	D	3	à 1 coup
4	Tagpiani	Weedheater (Penault)	T	-	-	0	à 1 coup
5	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	T	-	T	10	à 2 coups
6	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	D	-	5	à 2 coups
7	Mortis	DMS (Torrari)	T	-	T	0	à 2 coups
8	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	T	-	T	0	à 3 coups
DQ	Tressy	Wolf (Circus)	T	-	T	0	à 8 coups
DQ	Wilfils	Wolf (Circus)	T	-	T	0	à 12 coups

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour / TDR = tenue de route
NC = non classé / DQ = disqualifié

ARRÊTS AUX STANDS (tour 1):
16^e coup – Nelson (pneus/court)
17^e coup – Teddy (pneus/long)

ARRÊTS AUX STANDS (tour 2):
30^e coup – Bouillon (pneus/court)
31^e coup – Bourreau (réparations)
31^e coup – Mortis (réparations)
32^e coup – Pyrmagylon (réparations)
35^e coup – Tressy (réparations)
37^e coup – Wilfils (réparations)

TÊTES À QUEUE:
t2/32^e coup – Tressy
t2/34^e coup – Wilfils

ABANDONS:
aucun

MÉTÉO:
départ – soleil.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:

1- Arsenic33	40	6- Teddy	10
2- Nelson	15	7- Pyrmagylon	3
3- Bourreau	12	8- Tressy	2
4- Tagpiani	12	9- Mortis	0
5- Bouillon	10	10- Wilfils	0

CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

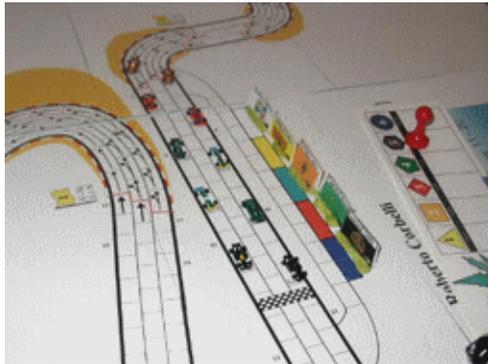
1- Weedheater-Penault	52
2- Circus-Mercredez	25
3- K&D-FMW	22
4- DMS-Torrari	3
5- Wolf-Circus	2



LA COURSE EN PHOTOS

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout.

Photos et commentaires: Yves Gosselin.



1 – DÉPART AÉRIEN: traditionnelle photo du départ.



2 – 1^{er} TOUR, VIRAGE 1: le peloton meneur s'est formé, ne laissant aucune place aux autres voitures!!



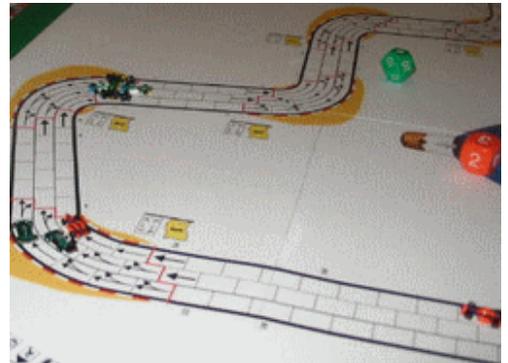
3 – 1^{er} TOUR, VIRAGES 1-2: les positions changent mais les pelotons restent.



4 – 1^{er} TOUR, VIRAGES 3-5: LeBourreau est déjà parti de l'avant, sans attendre le photographe!!



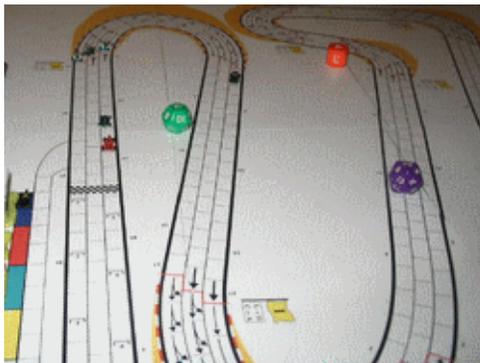
5 – LES DOIGTS DE STEFFE: certains ne se lavent pas les doigts par superstition!!



6 – 1^{er} TOUR, VIRAGES 7-8: une voiture DMS est laissée en arrière pour manque de puissance!



7- FIN DU 1^{er} TOUR: on se bousculait dans cette série de courbes mais sans casse.



8- DÉBUT DU 2^e TOUR: certains se sont arrêtés aux puits. Teddy n'est plus dans le peloton de tête.



9- FRANÇIS: pour briser le suspense, il gagne la course (parce que je n'ai pas de photos!!).



10 – FIN DU 2^e TOUR: voilà à quoi ressemblait la fin du 2e tour, si vous vous le demandiez!



11 – TÊTE À QUEUE DE TRESSY: tout comme son coéquipier Wilfils au même endroit!!



12- POSITIONS FINALES: C'est comme ça que s'est terminée le GP d'Europe!!





LES COMMENTAIRES

Après course!

Les commentaires qui suivent furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...



«Première course sur le circuit de Magione, un circuit qui semble permettre de nombreux rebondissements. Durant un bon moment, 4 voitures se sont disputées la tête: les deux voitures Weedheater et les deux Circus. Derrière nous avons eu droit à une belle bataille entre les voitures DMS et K&D. Arsenic33 (Weedheater) remporte sa 4e course de suite alors Circus occupe les deux autres marches du podium pour une seconde fois de suite.»
- Webmaster pour le site Prout (6 juin 2006).



«Merci pour la description!! En lutte avec les voitures K&D!! Je considère que j'ai surtout fait un bon rôle de figuration en ne récoltant aucun point et en promenant comme un touriste!! Seulement 4 courses de disputées et déjà, quel enfer!!! @+»
- Yves pour DMS (7 juin 2006).



«Je croyais vraiment l'avoir cette victoire! Mais Arsenic33 a réussi à venir me chercher avant le dernier virage. Ce fut une belle réussite de sa part et je ne pouvais rien faire pour contrer cela, n'ayant plus de freins à la voiture de Nelson. Mais malgré tout l'équipe se voit obtenir un double podium, et ce, pour une deuxième course consécutive, je serais alors mal placé de me plaindre. Circus a connu une bonne course, un beau travail d'équipe de la part des deux pilotes, une bonne stratégie et tout le reste! J'espère pouvoir être tout aussi compétitif dans les courses à venir encore. Le moteur Mercedes répond vraiment bien à nos attentes, et je maudis Penault d'être maintenant si puissant avec une autre écurie! Pour ce qui est de notre moteur, avec Wolf, j'envisage sérieusement de lui adjoindre un responsable pour le choix des stratégies et le programme de développement, un point très faible de la part de la jeune écurie Wolf.» - Steffe pour Circus (8 juin 2006).

«Et oui quelle course, Arsenic33 ne savait pas trop à quoi s'attendre lui qui commençait les essais sur un circuit inconnu Magione (Italie). Arsenic fit un bon temps (je croyais) sans pénalité, mais à sa grande surprise il partie de la 7e place, heureusement Tagpiani fit un meilleur temps mais fut contraint de partir de la 3e place. L'écurie Weedheater du prendre la décision de partir avec 2 stratégies différentes. Arsenic33 fut le seul à partir en dur, à sa grande surprise, il était maintenant clair que sa seule chance était la stratégie de aucun arrêt au puit... :) 1er tour sans anicroche 2 pletons se sont formé, quelques-uns arrete au puit, mais Arsenic33 qui tente une 5e en sortie... choix risqué car à 20 sa coulerais cher... mais un bon chiffre vient aider Arsenic33 qui peut maintenant gagner le coup qui le sépare des meneurs. 2e prudents la plus pars des voitures arretent aux puits pour finalement changer leurs pneus tendres. Seul tagpiani décide de continuer en peu tendre pour un 3e tour... dommage X3 L'écurie avait décider que Tagpiani devait seulement assurer la 4e places, arretter au puit aurait créé un guerre à 4 voitures pour les places 4-5-6-7 Voilà que la bataille pour la premiere place était amorcé, Arsenic33 et Nelson jouaient dans le meme coup, il restait simplement à attendre et de pouvoir jouer le 1er lors du dernier coup. C se qui est arrivé n'ayant plus de frein pour contrer un 12 Nelson du laisser l'intérieur de l'avant derniere courbe, Arsenic33 poussa au max pris 2 pneus mais c'était gagné... Une 4e victoire consécutive pour Arsenic33»
- François pour Weedheater (8 juin 2006).

**PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES
OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...**

WWW.LIGUE-PROUT.COM