

# FORMULE PROUT

www.ligue-prout.com

magazine



DANS CE NUMÉRO:



**TROISIEME  
VICTOIRE POUR  
ARSENIC33!**



NUMÉRO  
**13**





# CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DE SAINT-MARIN 2006 I M O L A

## LE CIRCUIT D'IMOLA



Le tracé d'Imola présente à peu près le même intérêt que l'autre Italien: Monza. Pourtant, avant les modifications apportées à cette piste, Imola avait tout d'un grand tracé mais les tragiques événements de 1994 ont obligé la direction de course à revoir sa copie, sortant cette piste, actuellement connue.

Dire qu'elle y a perdu en intérêt est un euphémisme !!!

Dans sa nouvelle configuration, le tracé de St Marin demande essentiellement de la consommation et des pneus, car il est souvent nécessaire d'attaquer en sortie de virage.

Le reste de la voiture est assez peu sollicité, même s'il est dangereux de faire quelques impasses. On n'est jamais à l'abri d'une soudaine surchauffe du moteur ou d'un trafic dense, empêchant d'attaquer comme on le voudrait !

De même, Imola appartient à ce type de tracé où la pole peut être synonyme de victoire dès les premiers tours...

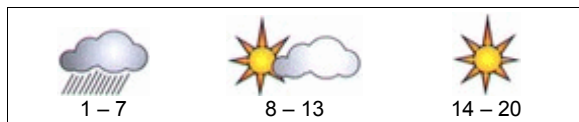
Enfin, au niveau de la météo, les conditions sont souvent délicates, rendant la piste encore plus piègeuse.

Avis de La Loi De La Jungle : « tracé aventureux et piègeur »

<http://fffde.free.fr>



166 cases centrales x 3 tours



| CASSE MOTEUR: |       |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
|               | 1 - 3 | 1 - 4 | 1 - 5 | 1 - 6 |
|               | 10%   | 50%   | 40%   | 0%    |

### RECORD EN QUALIFICATIONS:

Saison 9: Weildheime (K&D-FMW) – 12 coups (0'58"61)

### RECORD EN COURSE:

Saison 9: Titan (K&D-FMW) – 32 coups

### PODIUMS:

| saïson 5 | Teddy (K&D-FMW)          | Nelson (Circus-Penault)      | Drazy (Resurrection-Mercr.) |
|----------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| saïson 6 | Kassanakee (K&D-FMW)     | Drazy (Resurrection-Mercr.)  | Steffe (Circus-Penault)     |
| saïson 7 | Inconnu (Circus-Penault) | Mortis (DMS-Torrari)         | Drazy (Resurrection-Mercr.) |
| saïson 8 | Titan (K&D-FMW)          | Lestat (Resurrection-Mercr.) | Onsor (Resurrection-Mercr.) |
| saïson 9 | Titan (K&D-FMW)          | Weildheime (K&D-FMW)         | Bourreau (DMS-Torrari)      |

### RECORD DE COUPS EN TÊTE:

Saïson 8: Titan (K&D-FMW) – 21 coups ▶ Arsenic33 (Weedheater-Penault) – 23 coups

RECORD TÉLÉSPÉCTATEURS: 7,245,000 (saïson 8)

RECORD BOURSES: \$11,200,000 – Vodkafun (saïson 9) ▶ égalisé (idem)

88<sup>e</sup> course du championnat Prout FD1 – 10<sup>e</sup> sur le circuit d'Imola et 10<sup>e</sup> GP de Saint-Marín.

# LES QUALIFICATIONS

Steffe maintenant de retour, le championnat Prout FD1 pouvait donc continuer... quoi que le championnat aurait continué quand même malgré une autre absence de ce personnage! Bref, après une semaine de grippe, Steffe était bien là!

Les hostilités s'ouvrent donc avec Arsenic33 (Weedheater-Penault), premier pilote à s'élancer pour son tour rapide. Il met déjà la barre très haute avec un excellent tour en 12 coups et un chrono de 1 minute et 10 secondes. Deux pilotes seulement parviendront à égaliser son nombre de coups: Tressy (Wolf-Circus) en 1 minute et 24,87 secondes et Nelson (Circus-Mercredez) en 1 minute et 17,37 secondes. Les autres pilotes commettent tous au minimum une pénalité.

L'écurie DMS-Torrari semble connaître un début de saison très difficile, n'ayant récolté que 2 points lors des deux premières courses de la saison 2006. Et tout semble indiqué que la course à Saint-Marin

ne sera pas facile pour elle: Pyrmagylon, le premier de l'écurie à s'élancer commettra une pénalité, malgré un bon chrono. De son côté, Mortis accumulera 8 pénalités. Faut-il mentionner que le directeur de cette écurie, Yves Gosselin, attend avec impatience la nouvelle voiture actuellement en développement!

La jeune et frêle écurie Wolf réussit sa meilleure performance de son histoire en positionnant Tressy sur la troisième place de la grille de départ. Malheureusement l'autre pilote (qui déjà?), Wilfils, réalise son tour en 15 coups et 2 pénalités. Difficile pour cette écurie d'amener ses deux pilotes dans la même stratégie de qualification! Et en parlant du second pilote, mentionnons que celui de Circus-Mercredez, Bouillon, fut victime d'une faute technique avant même de pouvoir s'élancer.

Le chrono le plus rapide fut enregistré par Le Bourreau (1:04,00), le plus lent par Wilfils (2:02,93).



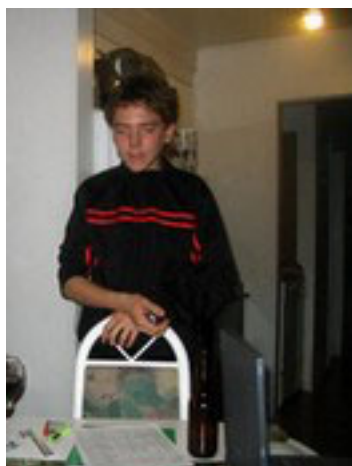
Françis (Weedheater) et Herman (K&D) en pleine préparation pour les qualifications de Saint-Marin.



## ORDRE DES PARTICIPANTS

| pilote            | écurie (moteur)      | type de pneus |
|-------------------|----------------------|---------------|
| <b>Arsenic33</b>  | Weedheater (Penault) | tendre        |
| <b>Tagpiani</b>   | Weedheater (Penault) | tendre        |
| <b>Bourreau</b>   | Kill&Destroy (FMW)   | tendre        |
| <b>Teddy</b>      | Kill&Destroy (FMW)   | tendre        |
| <b>Tressy</b>     | Wolf (Circus)        | tendre        |
| <b>Pyrmagylon</b> | DMS (Torrari)        | tendre        |
| <b>Mortis</b>     | DMS (Torrari)        | tendre        |
| <b>Wilfils</b>    | Wolf (Circus)        | tendre        |
| <b>Nelson</b>     | Circus (Mercredez)   | tendre        |
| <b>Bouillon</b>   | Circus (Mercredez)   | tendre        |

MÉTÉO: soleil



◀ Jessy (Wolf) comptant les coups d'un concurrent.

## LA GRILLE DE DÉPART



**Arsenic33**  
WEEDHEATER-PENAUULT  
12 coups (1'10"00)



**Nelson**  
CIRCUS-MERCREDEZ  
12 coups (1'17"37)



**Tressy**  
WOLF-CIRCUS  
12 coups (1'24"87)



**Teddy**  
KILL&DESTROY-FMW  
13 coups (1'00"56)



**Bourreau**  
KILL&DESTROY-FMW  
13 coups (1'04"00)



**Tagpiani**  
WEEDHEATER-PENAUULT  
13 coups (1'10"29)



**Pyrmagylon**  
DMS-TORRARI  
13 coups (1'13"13)



**Wilfils**  
WOLF-CIRCUS  
17 coups (2'02"93)



**Mortis**  
DMS-TORRARI  
20 coups (1'08"49)



**Bouillon**  
CIRCUS-MERCREDEZ  
faute technique

# LA COURSE

Le Grand Prix de Saint-Marin 2006 s'est déroulé sous la pluie, du départ à la fin. Cela n'a pas empêché Pyrmagylon de connaître un excellent départ, l'aidant à gagner quelques places sur le départ. Un point à souligner: toutes les cinq écuries étaient représentées sur les 5 premières places de la grille. Autre point à souligner aussi: la 3<sup>e</sup> place, toujours sur la grille pour Tressy (Wolf-Circus). Tout est en place pour cette 3<sup>e</sup> épreuve de la saison 2006, la 10<sup>e</sup> saison du championnat Prout FD1.

## LE PREMIER TOUR

Pyrmagylon (DMS-Torrari), parti de la 7<sup>e</sup> place, suite à un excellent départ, parvient à aller chercher la 4<sup>e</sup> place à la sortie du premier virage. Il se retrouve dans le peloton de tête où se retrouvent aussi Arsenic33 (Weedheater-Penault), Teddy (K&D-FMW) et Nelson (Circus-Mercredez).

Après le troisième virage, Nelson et Teddy se partageront la commande de la course devant Arsenic33 alors que derrière, dans le virage précédent, Bouillon (Circus-Mercredez), parti de la 10<sup>e</sup> et dernière place, parvient à occuper temporairement la 6<sup>e</sup> place. Pour l'écurie DMS-Torrari, c'est déjà le désastre: malgré son bon départ, Pyrmagylon se retrouve 8<sup>e</sup>; son coéquipier, Mortis, le suit de près. D'ailleurs, ce dernier, sera victime d'un accident quelques coups plus tard, à la sortie du virage 5.

La course se poursuit. Arsenic33 atteint le 6<sup>e</sup> virage le premier, Tressy le suit obligeant Nelson et Teddy (K&D-FMW) à prendre l'intérieur du virage, un 2 arrêts. Le premier, Nelson, rentre trop rapidement et trop profondément et il sera obligé de sortir du virage à bas régime. Teddy est plus chanceux et parvient à demeurer dans le même coup que les meneurs. Pendant ce temps, derrière, Bouillon réussit à remonter pour se retrouver 3<sup>e</sup> à la fin du tour, dans le même coup que Le Bourreau (K&D-FMW) et Nelson.



Déception pour Steffe (Circus) suite au blocage par le tandem Weedheater et Wolf. Remarquez au fond, comme Francis semble ennuyé de cette action!

À la fin du tour, Wilfils (Wolf-Circus) fait une sortie de piste alors que son coéquipier se retrouve



bon dernier; grosse déception pour la jeune écurie de Jessy. Pyrmagylon lutte pour la 6<sup>e</sup> place avec Tagpiani (Weedheater-Penault).

## LE DEUXIÈME TOUR

Le second tour voit la domination de Arsenic33 luttant avec Teddy pour la tête de la course. À un coup derrière, les deux voitures Circus suivent, attendant leur heure... ce qui arrivera avant la fin de la course!

Vers la fin du tour, Le Bourreau est victime d'un tête à queue alors qu'il luttait pour la 3<sup>e</sup> place contre les voitures Circus. Au même moment, Tagpiani parvient à se hisser en 5<sup>e</sup> place, après un premier tour difficile, profitant surtout des arrêts aux puits de ses concurrents.

Tressy, qui avait laissé croire à une belle course de sa 3<sup>e</sup> place au départ, se retrouve maintenant 10 coups derrière les meneurs.

## LE TROISIÈME TOUR

Une belle bataille a lieu entre Arsenic33 et Teddy pour la domination de la course, cependant toujours à l'avantage du pilote de "mauvaises herbes". Derrière, toujours de près, suivent les deux voitures Circus. Tout semble suivre son petit chemin, c'est alors que le cauchemar débute pour Herman et son écurie: Vers la fin du tour, Le Bourreau est victime d'un deuxième tête à queue, ce qui lui fera perdre un coup sur Pyrmagylon qui terminera finalement 6<sup>e</sup>. Quelques coups plus tard, alors qu'il attaque l'avant dernier virage, Teddy sera victime lui aussi, à son tour, d'un tête à queue; il aura voulu trop pousser afin de suivre Arsenic33 ce qui lui fera non seulement perdre sa position dans le duo de tête, mais ce qui permettra aussi aux voitures de Circus de la passer. Il terminera 5<sup>e</sup>.

La victoire d'Arsec33 est maintenant confirmée alors que les deux voitures Circus s'enlignent pour un double podium. Stratégie d'équipe oblige, Bouillon laissera passer son coéquipier, Nelson, afin de lui permettre d'amasser le maximum de points pour le championnat des pilotes.



Réaction de Francis (Weedheater), suite à la victoire de son pilote Arsenic33.

## PETITE ANECDOTE AMUSANTE!

L'atmosphère était à la fête. Comme preuve, lors des qualification, la petite anecdote suivante:

Deuxième à réaliser son tour rapide, Tagpiani était sur la piste. Son directeur, Francis, cherchant à faire mieux que Arsenic33, lancera soudainement un dé trop loin, ce dernier aboutissant de l'autre côté de la table, tombant sur le plancher. Aussitôt Francis réagit et, voulant aller chercher le dé fautif au plus vite, bouscule le pauvre Herman et renverse la chaise derrière lui. Cette petite mésaventure lui permettra tout de même d'aller chercher le 5<sup>e</sup> meilleur chrono, 6,29 secondes derrière le meilleur (Le Bourreau).

# LES RESULTATS

| POSITIONS PAR TOUR |                   |                   |                   |                   |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| pos.               | DÉPART            | TOUR 1            | TOUR 2            | TOUR 3            |
| 1                  | <b>Arsenic33</b>  | <b>Arsenic33</b>  | <b>Teddy</b>      | <b>Arsenic33</b>  |
| 2                  | <b>Nelson</b>     | <b>Teddy</b>      | <b>Arsenic33</b>  | <b>Nelson</b>     |
| 3                  | <b>Tressy</b>     | <b>Bouillon</b>   | <b>Bouillon</b>   | <b>Bouillon</b>   |
| 4                  | <b>Teddy</b>      | <b>Bourreau</b>   | <b>Nelson</b>     | <b>Tagpiani</b>   |
| 5                  | <b>Bourreau</b>   | <b>Nelson</b>     | <b>Tagpiani</b>   | <b>Teddy</b>      |
| 6                  | <b>Tagpiani</b>   | <b>Pyrmagylon</b> | <b>Pyrmagylon</b> | <b>Pyrmagylon</b> |
| 7                  | <b>Pyrmagylon</b> | <b>Tagpiani</b>   | <b>Bourreau</b>   | <b>Bourreau</b>   |
| 8                  | <b>Wilfils</b>    | <b>Tressy</b>     | <b>Tressy</b>     | <b>(Tressy)</b>   |
| 9                  | <b>Mortis</b>     | -                 | -                 | -                 |
| 10                 | <b>Bouillon</b>   | -                 | -                 | -                 |

| RÉSULTATS DE LA COURSE |                   |                               |               |    |    |              |                                 |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|----|----|--------------|---------------------------------|
| pos                    | pilote            | écurie (moteur)               | type de pneus |    |    | meneur coups | nombre coups ou cause d'abandon |
|                        |                   |                               | t1            | t2 | t3 |              |                                 |
| 1                      | <b>Arsenic33</b>  | <b>Weedheater</b> (Penault)   | P             | -  | -  | 23           | en 33 coups                     |
| 2                      | <b>Nelson</b>     | <b>Circus</b> (Mercredez)     | P             | -  | -  | 4            | à 1 coup                        |
| 3                      | <b>Bouillon</b>   | <b>Circus</b> (Mercredez)     | P             | -  | -  | 0            | à 2 coups                       |
| 4                      | <b>Tagpiani</b>   | <b>Weedheater</b> (Penault)   | P             | P  | -  | 0            | à 3 coups                       |
| 5                      | <b>Teddy</b>      | <b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW) | P             | -  | P  | 5            | à 4 coups                       |
| 6                      | <b>Pyrmagylon</b> | <b>DMS</b> (Torrari)          | P             | P  | P  | 0            | à 5 coups                       |
| 7                      | <b>Bourreau</b>   | <b>Kill&amp;Destroy</b> (FMW) | P             | -  | P  | 0            | à 7 coups                       |
| 8                      | <b>Tressy</b>     | <b>Wolf</b> (Circus)          | P             | P  | P  | 1            | à 1 tour                        |
| NC                     | <b>Wilfils</b>    | <b>Wolf</b> (Circus)          | P             | -  | -  | 0            | sortie de piste                 |
| NC                     | <b>Mortis</b>     | <b>DMS</b> (Torrari)          | P             | -  | -  | 0            | accident                        |

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)  
t = tour / TDR = tenue de route  
NC = non classé

**ARRÊTS AUX STANDS (tour 1):**  
14<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (réparations)  
15<sup>e</sup> coup – Tagpiani (réparations)  
17<sup>e</sup> coup – Tressy (pneus/court)

**ARRÊTS AUX STANDS (tour 2):**  
23<sup>e</sup> coup – Teddy (pneus/court)  
26<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (pneus/long)  
27<sup>e</sup> coup – Bourreau (pneus/court)  
31<sup>e</sup> coup – Tressy (réparations)

**TÊTES À QUEUE:**  
t2/20<sup>e</sup> coup – Bourreau  
t3/29<sup>e</sup> coup – Bourreau  
t3/32<sup>e</sup> coup – Teddy

**ABANDONS:**  
t1/9<sup>e</sup> coup – Mortis (accident)  
t1/14<sup>e</sup> coup – Wilfils (sortie de piste)

**MÉTÉO:**  
départ – pluie.

## CHAMPIONNAT DES PILOTES:

|              |    |               |   |
|--------------|----|---------------|---|
| 1- Arsenic33 | 30 | 6- Bouillon   | 6 |
| 2- Bourreau  | 10 | 7- Pyrmagylon | 3 |
| 3- Tagpiani  | 9  | 8- Tressy     | 2 |
| 3- Nelson    | 9  | 9- Mortis     | 0 |
| 5- Teddy     | 9  | 10- Wilfils   | 0 |

## CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:

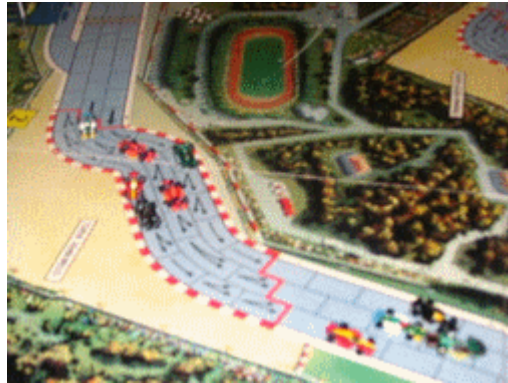
|                       |    |
|-----------------------|----|
| 1- Weedheater-Penault | 39 |
| 2- K&D-FMW            | 19 |
| 3- Circus-Mercredez   | 15 |
| 4- DMS-Torrari        | 3  |
| 5- Wolf-Circus        | 2  |

# LA COURSE EN PHOTOS

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – Départ aérien.



2 – 1<sup>er</sup> tour, virage 1.



3 – 1<sup>er</sup> tour, virage 1 (Arsenic33 est parti, laissant un débris devant la voiture Circus).



4 – 1<sup>er</sup> tour, virages 2, 3 et 4.



5 – 1<sup>er</sup> tour, virages 5 et 6.



6 – Le pilote gagnant, Arsenic. Derrière, Teddy en tête à queue...



7 – Le tête à queue de Teddy, alors que les deux voitures Circus arrivent.



8 – Yves, un peu sceptique.



FIN!



**PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES  
OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...**

**[WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)**

[postmaster@ligue-prout.com](mailto:postmaster@ligue-prout.com)

Rédaction, montage, textes: Steffe / Collaboration: Yves Gosselin.