

FORMULE PROUT

www.ligue-prout.com

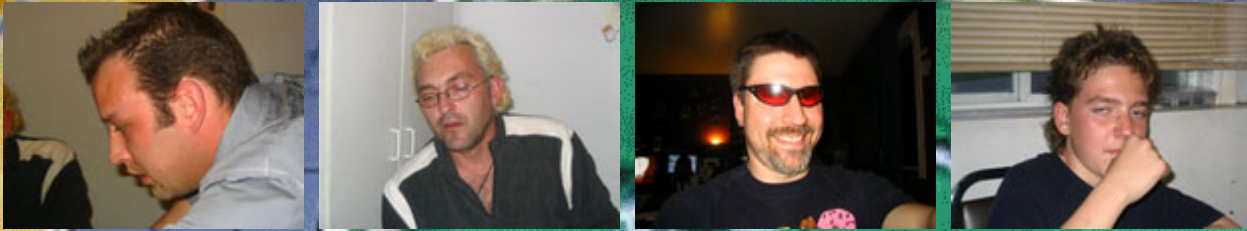
magazine



FD LIGUE PROUT **DANS CE NUMÉRO:**

GRAND PRIX PROUT FDI 2006 DE MALAISIE

6 mai 2006 - 7 pages



STEFFE ABSENT en malaisie! QUI EN PROFITERA ?

NUMÉRO
12



MALAISIE-2006



Tagpiani

Arsenic33

Bourreau

CHAMPIONNAT PROUT FD1 LE GRAND PRIX DE MALAISIE 2006 S E P A N G

LE CIRCUIT DE SEPANG

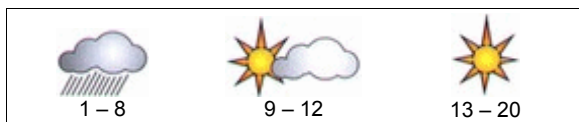



Le Grand Prix de Malaisie est apparu dès la saison 6, avec une absence en saison 9. À l'origine, les membres de la ligue Prout votèrent en sa faveur. Ce sont des pilotes de l'écurie Kill&Destroy qui remportèrent les deux premières éditions alors que Steffe (Circus-Penault) remportait la troisième édition... suite à la disqualification de Teddy (Kill&Destroy-FMW).

SEPANG  **CIRCUIT**



217 cases centrales



	CASSE MOTEUR:			
	1-3 0%	1-4 18%	1-5 45%	1-6 36%

LES PODIUMS:

			
saison 6	Kassanakee (K&D-FMW))	Freddy (Resurrection-Mercr.)	Nelson (Circus-Penault)
saison 7	Titan (K&D-FMW)	Nelson (Circus-Penault)	Teddy (K&D-FMW)
saison 8	Steffe (Circus-Penault)	Onsor (Resurrection-Mercr.)	Lestat (Resurrection-Mercr.)

RECORD EN QUALIFICATIONS:

Saison 7: Drazy (Resurrection-Mercedez) – 18 coups (2'08"37)
Saison 10: Tagpiani (Weedheater-Penault) – 17 coups (2'04"32)

RECORD EN COURSE:

Saison 7: Titan (K&D-FMW) – 45 coups
Saison 8: Steffe (Circus-Penault) – 45 coups
Saison 10: Arsenic33 (Weedheater-Penault) – 43 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

Saison 8: Teddy (K&D-FMW) – 30 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS: 2,250,000 (saison 6)

RECORD BOURSES: \$6,500,000 – Gat Heure (saison 7)

LES QUALIFICATIONS

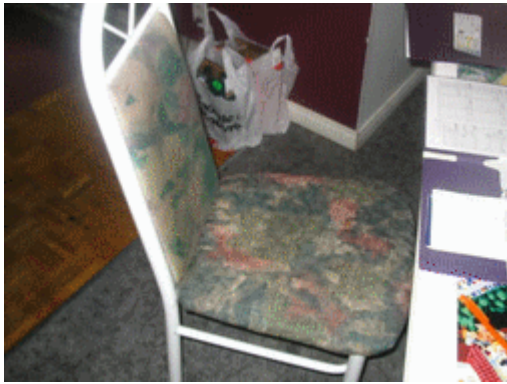
Pour la première fois de l'histoire du championnat Prout FD1, Steffe se voyait absent de la soirée, foudroyé par une grippe qu'il voulait se débarrasser au plus vite avant le début de la semaine de travail. C'est donc sans le grand manitou de la ligue que les autres membres ont participé au Grand Prix de Malaisie, Herman acceptant de se sacrifier afin d'immortaliser la soirée sur papier (pour le plus grand plaisir de tous et du site Prout).

L'absence de l'écurie Circus-Mercredez se fait sentir alors qu'elle fut la seule à pouvoir s'interposer entre les pilotes de l'équipe Weedheater-Penault; en effet, à Sepang, les deux pilotes de Francis parviendront à se hisser en première ligne, réussissant chacun un tour en 17 coups. La seule menace vint de Mortis avec 22 coups (18+4)... drôle de menace! Les

pilotes de l'écurie Kill&Destroy-FMW, qui s'élançaient deuxième et troisième furent responsables, chacun, d'une faute technique; le présage d'un mauvais week-end pour Teddy et Bourreau?

Un bel exploit pour le jeune Jessy et son écurie Wolf-Circus qui est parvenu à placer ses deux voitures en 4^e et 5^e place, son meilleur résultat depuis son arrivé dans le circuit. Mais il nous faut avouer qu'il profitait des malheurs de Pyrmagylon qui commettait 13 pénalités dans son tour de qualification, la pluie n'aidant sûrement pas.

Le chrono le plus rapide fut enregistré par Tagpiani avec 2 minutes et 4,32 secondes. Le plus lent fut Wilfils avec 3 minutes et 38 secondes.



Une chaise vide avec l'absence de Steffe...



Encore une chaise vide, mais c'est celle d'Yves qui prend la photo!

LA GRILLE DE DÉPART

1	Tagpiani WEEDHEATER-PENAUULT 17 coups (2'04"32)
2	Arsenic33 WEEDHEATER-PENAUULT 17 coups (2'12"53)
3	Mortis DMS-TORRARI 22 coups (2'15"41)
4	Wilfils WOLF-CIRCUS 23 coups (3'38"00)
5	Tressy WOLF-CIRCUS 25 coups (3'24"62)
6	Pyrmagylon DMS-TORRARI 33 coups (2'48"44)
7	Teddy KILL&DESTROY-FMW faute technique
8	Bourreau KILL&DESTROY-FMW faute technique
9	
10	

ORDRE DES PARTICIPANTS

pilote	écurie (moteur)	type de pneus
Arsenic33	Weedheater (Penault)	pluie
Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	pluie
Teddy	Kill&Destroy (FMW)	pluie
Nelson	Circus (Mercredez)	(absent)
Bouillon	Circus (Mercredez)	(absent)
Pyrmagylon	DMS (Torrari)	pluie
Mortis	DMS (Torrari)	pluie
Wilfils	Wolf (Circus)	pluie
Tressy	Wolf (Circus)	pluie
Tagpiani	Weedheater (Penault)	pluie
MÉTÉO: pluie		



LA COURSE

Par Yves Gosselin.

C'est en ce superbe 6 mai 2006 que s'est déroulée la 2^e course de la saison 10. Les qualifications se sont tenues sous une superbe pluie et sans la présence de Stéphane et ce, pour la première fois de l'Histoire de la Ligue Prout! Quelle écurie allait profiter de l'absence de Circus? Ce n'est pas Wilfils qui « bénéficie » d'une puissance de -1 en qualif... Mais Tressy se classe en 4^e position quand même. Ce ne sont pas les pilotes de K&D qui font tous les deux des fautes techniques et qui partent en fond de grille. Ce n'est pas non plus Les pilotes de DMS car Pymagylon fait son « tour rapide » en 20 coups + 13 pénalités!!! Mortis sera 3^e. Les pilotes de Weedheater forment la première ligne et ça augure bien pour la course.

LE PREMIER TOUR



Premier tour suite au premier virage, le peloton qui suivait Arsenic33 (déjà dans le virage suivant).

Il fait très chaud (32°C!!) sous un ciel variable, pour un casse moteur de 1-6!! Ceci n'empêche pas Arsenic33 de partir avec des pneus de pluie. Tous les pilotes partent du premier coup après l'extinction des feux rouges dans un certain calme (Yves se fait tranquille de ce côté!). Fait à noter, les voitures de DMS n'ont que 2 caro pour la course, leur fiabilité n'étant pas si, heu, fiable. Tagpiani prend rapidement l'Avance sans regarder vers l'arrière. Le premier bouleversement arrive dès le 5^e coup avec l'arrivée de la pluie!! Les deux voitures Weedheater, sortent de la première courbe alors que toutes les autres voitures sont à l'entrée de la première courbe en pneus tendres! Après la première courbe, les K&D mènent le peloton (pour la 3^e place). Wilfils fait une sortie de piste au 9^e coup et les voitures K&D et DMS ont des pneus dangereusement usés. Vivement l'arrêt aux puits! Pymagylon, de DMS, trouvera le chemin très long car il est victime d'un tête-à-queue au 16^e coup. Dans les puits, Tagpiani réussit un arrêt court alors que Arsenic33 continue tout droit et prend la tête pour le reste de la course. Tag prend la 2^e place pour le reste de la course aussi. Les voitures K&D et Mortis se livrent une chaude lutte dans les puits y allant de blocage et contre-blocage, à la limite du légal! LeBourreau sort avant mais c'est Mortis qui passera devant son ancien coéquipier. Teddy



manque son arrêt court mais il est réussi par Tressy, ce qui ne changera rien à la course!

LE DEUXIÈME TOUR

Le tout se calme au 2^e tour alors que Pymagylon fait un arrêt long à la fin de son 1^{er} tour et que le soleil réapparaît. Il chauffe des pneus durs. Alors que Pymagylon quitte les puits et entame son 2^e tour, Arsenic33 arrive aux puits et réussit son arrêt court. Les voitures tiennent leurs positions mais le 2^e tour coûte cher à Mortis qui ne peut tenir le coup et doit arrêter à son puit. LeBourreau et Teddy passent devant pour les 3^e et 4^e places. Le soleil fait son apparition permanente au 32^e tour.

LA FIN!

Sans grande surprise finalement, Arsenic33 remporte la course en 39 coups et il est suivi de son coéquipier, Tagpiani. LeBourreau complète le podium. Teddy termine en 4^e position et Mortis 5^e. Il y a eu une chaude lutte pour la 6^e place entre Tressy et Pymagylon car Tressy avait fait un tête-à-queue au 33^e coup, ce qui a permis au pilote de DMS de revenir mais c'est Tressy qui a eu l'honneur d'obtenir le dernier point. Aucun accident, aucun bris de moteur et il ne restait que 2 débris à la fin de la course. Une bonne course appréciée des joueurs malgré la plus petite bourse de la saison octroyée pour ce GP.

DERNIÈRE HEURE

Mortis a été disqualifié suite au règlement non-écrit du « vis avec ta gaffe! ». En effet, Yves avait bougé son levier de vitesse et joué le dé avant de se rendre compte de son erreur et d'arrêter le dé pour reprendre son coup en 4^e vitesse. Il y a eu un petit débat et Yves a décidé de continuer de jouer en 4^e, au cas où son coup ne serait pas illégal. Le président de la Ligue, le pas si honorable Stéphane Renaud, a tranché que le coup en 5^e vitesse aurait dû être joué, ce qui entraîne la disqualification de

Mortis. Tressy a donc 2 points et Pymagylon ramasse le dernier point. Point.



Le gagnant, Francis (Weedheater) célébrait la victoire de son pilote Arsenic33.

DERNIÈRE DERNIÈRE HEURE!

«Comme l'indique les règlements actuels de la ligue Prout concernant le championnat Prout FD1, chaque joueur est à la fois pilote et commissaire. Lors d'un litige, la ligue demande avis aux commissaires afin de prendre une décision avisée; le président intervenant afin de rendre la décision officielle ou lors d'un litige sans solutions. C'est la première fois qu'une course se déroulait sans la présence du président, aussi pour cette raison je considère qu'il s'agissait là d'un événement particulier. J'espère que la prochaine fois, les joueurs sauront comment s'y prendre. De plus, il ne s'agissait pas ici d'une faute dû au réglage d'une voiture mais bel et bien d'un litige concernant la manière de jouer. C'est pourquoi après avoir réfléchi à la question j'ai simplement décidé de pénaliser Mortis en lui attribuant 5 coups de plus à son résultat de la course...» Voilà donc comment le président de la ligue Prout expliquait sa décision finale concernant le litige survenu lors de la course de Malaisie.





LES RÉSULTATS

POSITIONS PAR TOUR				
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
1	Tagpiani	Arsenic33	Arsenic33	Arsenic33
2	Arsenic33	Tagpiani	Tagpiani	Tagpiani
3	Mortis	Bourreau	Bourreau	Bourreau
4	Wilfils	Mortis	Teddy	Teddy
5	Tressy	Tressy	Mortis	Mortis
6	Pyrmagylon	Teddy	Tressy	Tressy
7	Teddy	Pyrmagylon	Pyrmagylon	Pyrmagylon
8	Bourreau	-	-	-
9				
10				

Ce classement par tour ne tient pas compte de la pénalité de 5 coups attribuée à Mortis.

RÉSULTATS DE LA COURSE							
pos	pilote	écurie (moteur)	type de pneus			meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon
			t1	t2	t3		
1	Arsenic33	Weedheater (Penault)	P	P	P	29	en 43 coups
2	Tagpiani	Weedheater (Penault)	T	P	-	14	à 1 coup
3	Bourreau	Kill&Destroy (FMW)	T	P	-	0	à 4 coups
4	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	T	P	-	0	à 5 coups
5	Tressy	Wolf (Circus)	T	P	T	0	à 10 coups
6	Pyrmagylon	DMS (Torrari)	T	D	-	0	à 10 coups
7	Mortis	DMS (Torrari)	T	P	D	0	à 12 coups
NC	Wilfils	Wolf (Circus)	T	-	-	0	sortie de piste
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Type de pneus = durs (D), tendres (T) et pluie (P)
t = tour
TDR = tenue de route

ARRÊTS AUX STANDS (tour 1):
18^e coup – Tagpiani (pneus/court)
20^e coup – Bourreau (réparations)
20^e coup – Mortis (pneus/court)
20^e coup – Tressy (pneus/court)
21^e coup – Teddy (pneus/long)
25^e coup – Pyrmagylon (réparations)

ARRÊTS AUX STANDS (tour 2):
31^e coup – Arsenic33 (pneus/court)
36^e coup – Mortis (réparations)
39^e coup – Tressy (réparations)

TÊTES À QUEUE:
t1/16^e coup – Pyrmagylon
t3/33^e coup – Tressy

ABANDONS:
t1/9^e coup – Wilfils (sortie de piste)

MÉTÉO:
départ – variable
5^e coup – pluie temporaire
24^e coup – soleil temporaire
32^e coup – soleil.

PÉNALITÉS:
5 coups furent attribués au résultat final de Mortis.

CHAMPIONNAT DES PILOTES:				CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:	
1)	Arsenic33	20	6)	Bouillon	2
2)	Bourreau	10	7)	Tressy	2
3)	Teddy	7	8)	Pyrmagylon	2
4)	Tagpiani	6	9)	Mortis	0
5)	Nelson	3	10)	Wilfils	0
			1)	Weedheater-Penault	26
			2)	Kill&Destroy-FMW	17
			3)	Circus-Mercredez	5
			4)	Wolf-Circus	2
			5)	DMS-Torrari	2



LA COURSE EN PHOTOS

Les photos ci-dessous furent présentées sur l'espace Web de la communauté Prout...



1 – La ligne de départ.



2 – Déjà, il y a des dépassements et un seul meneur....



3 – Il y a un embouteillage monstre et la pluie vient tout juste de se mettre de la partie!



4 – Ça ralentit un peu à cause de la pluie et les positions se précisent déjà.



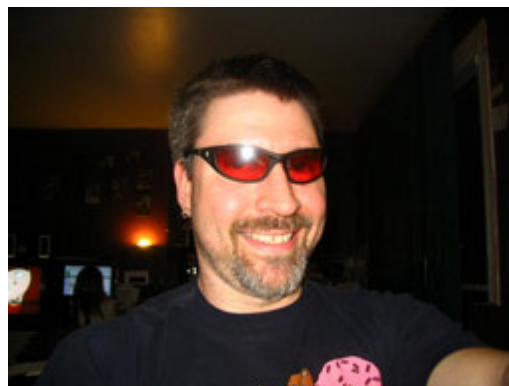
5 – On voit toujours les meneurs, Weedheater, suivis des aspirants.



6 – Et ça joue dur!! K&D bloque DMS qui bloque K&D!! Les méchants!



7 – Aussi simple que cela: victoire pour Arsenic33.



8 – Yves, notre photographe, voulait voir la vie en orange pour cette course mais il ne sourira plus à la fin de l'épreuve...



FIN!





LES COMMENTAIRES APRÈS-COURSE

Les commentaires qui suivent furent présentés sur l'espace Web de la communauté Prout...

«Sepang... quel circuit instable. Ce fut une course bizarre, qualif sous la pluie, K&D dû partir de la dernière ligne ayant commis 2 fautes techniques, nous nous retrouvions donc avec un temps variable et une température excessivement chaude (casse moteur 1-6) pour la course. L'écurie Weedheater se retrouva en premier ligne (1^{er} Tagpiani, 2^e Arsenic33) 2^e ligne DMS et Wolf (j'pas capable de me souvenir de leur nom) une surprise pour l'écurie de Wolf, une première sur la 2^e ligne (4^e) etc... Tous les pilotes décidèrent de mettre les pneus tendres à l'exception de Arsenic33 qui opta pour les pneus de pluie et ainsi concéder 1 coup. L'écurie tente cette tactique pour la 2^e fois, mais si la 1^{ère} fois à Silverstone la pluie ne sait jamais pointée le nez... 😞 Le départ se fait sans an croche, Tagpiani prend un coup d'avance et tout le monde se retrouve dans le premier virage en même temps. Coup de théâtre Tagpiani décide d'y aller pour une 5^e pour sortir de la première courbe et roule un 20.... Glup... LA PLUIE arrive plutôt que prévu. L'écurie Weedheater jubile, Arsenic33 remonte Tagpiani et laisse les autres 2 coups en arrière. Tagpiani se fait trapper par Wilfils, wow l'écurie de Wolf se bat pour la 2^e place.... 😊, mais malheureusement ce ne sera de courte durée. Fin du 2^e tour le soleil revient en variable, l'écurie WeedHeater ne prend pas de chance, ayant déjà 2 coups d'avance, il garde les pneus de pluie. La course se termina sous un temps variable, Arsenic33 1^{er}, Tagpiani 2^e, K&D finit 3^e et 4^e.... Arsenic33 est en feu ayant remporté les 2 premières courses de la saison. Le champion du monde va commencer à s'énerver.» - Arsenic33 (10 mai 2006).



«Mettons quelques petits points au clair mon petit Flipper toi là... Je pognerai les nerfs quand tu auras gagné 5 championnats consécutifs. T'en as combien déjà? Me semblait oui.... En attendant, LAISSE-MOI DORMIR!!! T'aurais pas une gonzesse dans ton coins qui est en manque de passion et d'adrénaline... pour un soir? LOL!» - Herman (17 mai 2006).

**PARTICIPEZ À LA COMMUNAUTÉ PROUT EN ÉCRIVANT VOS COMMENTAIRES
OU EN PUBLIANT VOS PHOTOS...**

WWW.LIGUE-PROUT.COM

Rédaction, mise en page, photos et textes:
Steffe

Textes et photos supplémentaires:
Yves