

LE PETIT

PROUT

EXPRESS



- ÉDITION # 5 DU 14 DÉCEMBRE 2003 -

**U**Ne toute nouvelle édition que nous vous présentons à partir de cette semaine, en espérant que ce nouveau format du *Petit Prout Express* saura vous plaire tout en étant plus agréable à lire. De plus, j'en profite pour vous rappeler que le *Petit prout Express* se veut un espace réservé à la vie de la ligue Prout, un endroit où il est possible de faire vivre nos pilotes, une sorte de monde virtuel! Alors n'hésitez pas à nous envoyer vos commentaires, idées ou même vos articles afin d'agrémenter ce petit bout de feuille qui peut être très utile lorsque vous manquez de papier aux toilettes ☺

Bonne lecture, bonne semaine, et surtout bonne course !

## RÉSULTATS DU GP DU CANADA (6-12-2003)

1- Steffe (Circus).....41 coups  
2- Teddy (K&D).....43 coups  
3- Bourreau (DMS)..... 43 coups  
4- Drazy (Resurrection)....44 coups  
5- Kassanakee (K&D).....44 coups  
6- Nelson (Circus).....45 coups  
7- Freddy (Resurrection)...45 coups  
NC- Mortis (DMS).....accident  
Assistance : 101,400. Téléspectateurs : 2,55 milliard. Popularité : +1 à +4. Température : 17°c.

## Les Échos des Paddocks

par Richard Chamberleau

Semaine du 7 décembre 2003.

Une série de premières a parsemé la première venue de la ligue Prout à Montréal. En effet, lors de mon dernier reportage, je faisais mention de la régularité des pilotes de l'écurie Resurrection à se placer sur le podium à chaque course depuis le début de la saison. Ça ne s'est pas produit cette fois-ci. Drazy et Freddy ont plutôt terminé vers la fin du classement. Autre première: une victoire de Steffe pour Circus. Sa première depuis celle du Costa Rica en saison 5 et celle de la saison 3, au même endroit (en fait, ce sont les seules victoires de Steffe en CARRIÈRE dans la ligue Prout!!). Cela fait un peu de pression en moins sur les épaules de Nelson. Encore une première: un premier podium pour LeBourreau. N'eût été d'un meilleur état des pneus, une 2e place était dans les possibilités. Mortis n'a pas suivi, victime d'un accident dans le 3e tour. Les pilotes de K&D se sont bien placés, 2e et 4e.

Les essais libre de Silverstone n'ont pas été très fructueux pour DMS. Cette écurie avait accepté l'offre de la ligue Prout pour qu'elle paie, sous forme de prêt, les dépenses encourues lors de ces essais, en autant que ceux-ci soient surtout portés sur le moteur. À la fin des essais, Yves Gosselin, dirigeant de DMS, a annoncé qu'il était prêt à échanger des points de stand contre des points de moteurs ou de voiture. Resurrection et K&D ont répondu à l'appel. Ce qui permet à DMS de produire une nouvelle voiture avec un aileron. Cette nouvelle voiture sera disponible pour le GP de Belgique. Par contre, la pression sera forte pour récolter des points et surtout, de bonnes positions pour amasser l'argent nécessaire pour rembourser la ligue.

La moitié de la saison est terminée et on peut affirmer que la lutte aux grands honneurs des écuries se fera à trois. Pour ce qui est des pilotes, la lutte est encore trop serrée pour voir qui se sauvera avec la première place. On se retrouve en France, à Nevers Magny-Cours!

Richard Chamberleau

## QUOI DE NEUF SUR LE SITE PROUT ?

La neige tombe de plus en plus sur la page d'accueil du championnat Prout F1... même le titre du championnat commence à disparaître sous la neige ☺. De plus, vous y trouverez tous les résultats et statistiques de la dernière course, le GP du Canada... Pour ne rien manquer, visitez régulièrement le site Prout... Yeah !!

## VOTE IMPORTANT !

Les membres et les joueurs de la ligue Prout sont appelés à voter sur une décision que la ligue doit prendre en vue de la saison 7. En effet, la ligue a décidé d'augmenter la longévité des moteurs devenue trop courte depuis l'implantation du système des essais privés. Comme vous l'aurez sans doute remarqué, il ne suffit maintenant que d'un seul essai de quelques tours pour mettre fin à la vie d'un moteur. Par conséquent, la ligue désire augmenter la longévité des moteurs à 75 km au lieu de 50 km.

Cependant, la ligue Prout désire connaître vos avis sur la décision à prendre. Ces décisions sont :

- A. Augmenter la longévité à 75 kilomètres.
- B. Permettre aux écuries d'augmenter eux-même la longévité des moteurs (la longévité devient donc un nouvel élément du moteur dont chaque tranche de 5 km coûterait des points de construction (cs), ou
- C. Ne rien changer et garder les 50 km actuels comme longévité.

Vous avez jusqu'à la présentation de la dernière course de la présente saison pour voter sur le site Prout, dans la section des membres. Demandez votre login et votre mot de passe auprès de Steffe.

Bon vote à tous et à toutes ☺

## ANALYSE DU GP DE CETTE SEMAINE



Le GP de France, sur le circuit de Nevers-Magny-Cours en sera à sa 6<sup>e</sup> présentation, quoi que la course n'ait pas eu lieu en saison 4... Il s'agit ici d'un circuit rapide avec de longues droites et des courbes rapides où toute la puissance des moteurs sont réclamés ! Un rendez-vous qui ne fut donc pas applaudi par le motoriste Penault qui a eu toute la difficulté la saison dernière à suivre le rythme endiablé des concurrents. Notons même que Steffe (Circus-Penault) termina la course avec un tour de retard sur le meneur...

La saison dernière, la victoire revint à Heavy Teddy (K&D-FMW) qui termina en 37 coups avec 3 coups d'avance sur Itchy (Atlantique-Torrari) et 4 coups d'avance sur Scratchy (Atlantique-Torrari). Seulement 5 voitures terminèrent la course, la 4<sup>e</sup> étant Nelson (Circus-Penault) avec 9 coups de retard.

Les trois premières présentations virent 3 gagnants différents :

- Saison 1 : Tiprout (Gigolo)
- Saison 2 : Titan (Gigolo)
- Saison 3 : Alex (Hot)

La saison dernière, la pôle revint à Drazy (Resurrection-Mercredez).

1 tour = 202 cases (4,271 km)

LE SITE PROUT :

<http://prout.jexiste.ca>

POUR NOUS ÉCRIRE :

[proutfd@hotmail.com](mailto:proutfd@hotmail.com)

# LE DRAPEAU NOIR HYSTÉRIQUE

La semaine dernière j'écrivais que ça faisait « PRRRROOOUUUTTTT » ? Ben ça le fait plus ostie ! Ben oui, ou plutôt : ben non !! Sur la page d'accueil, il y en a plus de « PRROOUUTT » !!! QUI EST LE BÂTARD DE MES COUILLES QUI A OSÉ ENLEVER MES « PROUT » ??? HEIN ??? HEIN ??? Non mais ça prends-tu un gros bonhomme de neige pour faire ça ? À partir de quoi je vais devoir travailler maintenant pour aller c... aux bécosses ?? Béquasses ?? Béquosses ? LES TOILETTES S'TIE ! Bon pis au diable l'orthographe... l'hortographe... l'homopacien... AH PIS D'LA MARDE !!! Bon, tout ça pour dire que maintenant il y a des « BIP-BIP » sur la page d'accueil... j'irai pas chier loin avec ça moi, des « BIP-BIP » !!! Enfin bref... faut s'y faire parce que le tata de Renaud n'a rien d'autre à faire que de faire des changements sur le site, bâtard ! Ah oui, c'est vrai, à part bien sûr d'être toujours gelé comme un fudge pis de se faire sucer... comme un fudge.... Aaaaaah, la belle vie crisse !! Grrrrr !! En tout cas, pour ce que j'en ai à dire moi... Mmmmmmm, un fudgesicle mmmmmmm !!!!

Pis à part de ça ? Ben imaginez-vous donc que le gros tas de Steffe a finalement remporté une course, au Canada en plus... fallais-tu qu'il soit gelé comme un fudge lui, hein ?? Mais faut avoué que ce fût là une belle course... vous auriez-dû voir les pitounnes du coin vous autres... mmmmmmmmm de la poutine mmmmmmm... Quoi je raconte là moi bâtard ???

Bon, y paraît que le mystérieux Bornie Unclestone prend de l'importance maintenant dans cette ligue à marde là ??? Laissez-vous pas avoir s'tie, j'le connais bien, pis c'est un fif de 74 ans qui cours après les p'tites jeunes de 7 ans juste pour son image bâtard !!!! C'T'UN ÉCOEURANT... TOUT LE MONDE SAIT BIEN QUE C'EST APRÈS LES P'TITES JEUNES DE 6 ANS QUI FAUT COURRIIR OOOOSSSTTHIEE !!! Ce message d'intérêt publique vous a été présenté par The Bourreau... cé un ami... que j'aimerais bien voir dans les flammes de l'enfer... pis même là, ce serait trop doux pour lui le putride... oups, un autre ami vient de me sortir de la bouche BEUAAAARK !!! En tout cas, j'en aurais long à dire, mais je préfère rester poli... ou polisson ?? Ah pis d'la marde !!!

On s'écoeur davantage la semaine prochaine, avec entre autre le vieillissement des moteurs... Ben oui, ils demandent une fond de pension ça l'air... les tab...

*L'Insolent Hystérique.*

## LES P'TITES VITES...

**MERCREDEZ** offre un nouveau moteur, le V10 MB5c, pour le GP de France. L'écurie Resurrection souhaite ainsi reprendre contact avec le podium qu'elle avait raté au Canada. +1 puiss, +1 fiabilité, +1 mécano.

Ça travaille tout aussi fort du côté de **FMW** avec la livraison d'une nouvelle version de son moteur, déjà bien puissant, pour le GP de France. Il paraît que

L'écurie Kill & Destroy a peur de voir les autres concurrents s'approcher de lui... il est vrai que ça doit être gênant de se faire battre par un Penault... un Penault, Pft ! +2 puiss.

**DUNGEON MOTOR SPORTS (DMS)** a finalement accepté l'offre de la ligue Prout. Cette offre consiste à un prêt sans intérêt pour la recherche pour le moteur offert par la ligue Prout. De plus, la ligue s'engage à payer les frais de location pour les circuits d'essais d'ici la fin de la présente saison... Ça risque de faire des jaloux... Cependant, l'écurie DMS voit son compte bancaire dans le rouge... ce que la ligue Prout demande correction... Ça sent l'emprunt à plein nez là...

L'écurie **CIRCUS** amène au GP de France une voiture modifiée avec 1 mécano de plus. Il semblerait que Steffe en ait assez du moteur penault et qu'il ait décidé d'investir s'est effort sur la voiture. Commence être temps qu'il comprenne ☺

**LIGUE PROUT  
CHAMPIONNAT  
FORMULE 1**

## HOT WHEEZE VEUT CHANGER SON FUSIL D'ÉPAULE !

Actuellement sous contrat avec Resurrection, la compagnie de jouet Hot Wheeze souhaiterait négocier en premier lieu avec l'écurie Kill & Destroy. Le président de la compagnie a mentionné qu'ensuite, si aucune entente ne surviendrait, il voudrait renouveler l'entente avec Resurrection. Et dans le pire des cas, il envisage même l'écurie Circus.

## BEAUCOUP DE RENCONTRE EN FRANCE POUR K&D !

En effet, le dirigeant de l'écurie, Herman Tremblay doit rencontrer différent commanditaire en vue de la prochaine saison, entre autres : Canonon, Dolpin, Hot Wheeze, Olf, Pink Bull, Voisplusien et Mom Champagne. Aucun problème n'est à envisager pour l'avenir de l'écurie monétairement ☺

## LA PHOTO DE LA SEMAINE :



«Grrrr... à qui cette main là... 'est méchante !!!» semble se dire Yves.  
Une rare photo, puisqu'il ne regarde pas l'objectif de la caméra !



## LES CLASSEMENTS APRÈS LE GP DU CANADA :

### CHAMPIONNAT DES PILOTES

- |    |                       |        |
|----|-----------------------|--------|
| 1) | H.Kassanakee (K&D)    | 33 pts |
| 2) | Drazy (Resurrection)  | 22 pts |
| 3) | Steffe (Circus)       | 17 pts |
| 4) | Nelson (Circus)       | 15 pts |
| 5) | Heavy Teddy (K&D)     | 15 pts |
| 6) | Freddy (Resurrection) | 13 pts |
| 7) | Le Bourreau(DMS)      | 7 pts  |
| 8) | Rigor Mortis (DMS)    | 5 pts  |

### CHAMPIONNAT DES ÉCURIES

- |    |                        |        |
|----|------------------------|--------|
| 1) | Kill&Destroy/FMW       | 48 pts |
| 2) | Resurrection/Mercredez | 35 pts |
| 3) | Circus/Penault         | 32 pts |
| 4) | DMS/Crosworth          | 12 pts |

*Vous remarquerez cet encadré blanc ! Il est blanc car le Petit Prout Express n'a rien à y mettre. Pas d'articles ! Pas de reportages ! Pas même un petit quelque chose sans aucune importance à dire... sauf ce message-ci ! Le Petit Prout Express a besoin de vous... C'est à vous de faire de ce petit bulletin d'information votre journal.*

*De plus, si vous avez une idée intéressante pour le titre de ce journal, faites-nous le savoir. Le gagnant recevra un abonnement à vie à ce journal... même si il est gratuit lolllll ☺*



Copyright du Petit Senna :  
<http://senna.globo.com/senninha>.



