

LE PETIT

PROUT EXPRESS



- ÉDITION #4 DU 6 DÉCEMBRE 2003 -

Noël arrive à grand pas tandis que le Père Noël lui arrivera à gros pas... la comprenez-vous ahahahah !!! Ça fait du bien de rire et de se rouler par terre non ? Ahahahah !!! Ben tout ça pour ne rien dire finalement ! Ces jours-ci, sur le site Prout, la page d'accueil de la section Prout F1 se voit recouvrir peu à peu de décorations pour l'occasion... Durant la dernière semaine, il a commencé à y « neigé » un peu... de jolies flocons toute blanche...

CLASSEMENT DES PILOTES

- 1) H.Kassanakee (K&D) 31 pts
- 2) Drazy (Resurrection) 19 pts
- 3) Nelson (Circus) 14 pts
- 4) Freddy (Resurrection) 13 pts
- 5) Heavy Teddy (K&D) 9 pts
- 6) Steffe (Circus) 7 pts
- 7) Rigor Mortis (DMS) 5 pts
- 8) Le Bourreau (DMS) 3 pts

CLASSEMENT DES ÉCURIES

- 1) Kill&Destroy/FMW 40 pts
- 2) Resurrection/Mercredez 32 pts
- 3) Circus/Penault 21 pts
- 4) DMS/Crosworth 8 pts

<http://prout.jexiste.ca>

ANALYSE DU GP DE CETTE SEMAINE



Le GP du Canada sur le circuit de Montréal en sera à sa première présentation. Il s'agit d'un circuit rapide avec 6 virages dont 5 à 2 arrêts et un seul à 1 arrêt. Le circuit est long de 4,39 km.

Par le passé, le Canada avait accueilli un GP sur le circuit du Mont-Tremblant. Le vainqueur fut Tiprout (Gigolo) en saison 3 tandis que le GP fut annulé en saison 4...

Les circuits pour les essais privés de cette semaine sont : Silverstone (5,23 km) réservé par Circus et K&D, et Spa-Francorchamps (6,94 km).

Les Échos des Paddocks

par Richard Chamberleau

Semaine du 9 novembre 2003.

Très dure semaine en Malaisie alors que 4 voitures n'ont même pas complétées le 2e tour, dont les 2 voitures de D.M.S. La chaleur aura eu raison des performances des moteurs. Chez D.M.S., on ne s'inquiète pas pour autant car la saison est jeune mais pour un presque vétéran comme Heavy Teddy, c'est autre chose!! C'est dans un état de rage indescriptible que le pilote de K&D est arrivé au puit et il a presque tout cassé. Ensuite, il s'en est pris aux mécanos et peut-être 1 ou 2 pit-babes. La police locale n'est certaine de rien car il a fallu nettoyer le tout au "scraper" et à grands jets d'eau. Simplement inimaginable... Que fera la ligue de ce manque total de comportement anti-sportif? J'espère qu'elle ne fera rien car j'ai déjà vu Teddy et sa colère (de loin) et je ne veux pas encore me retrouver orphelin de journal. On se retrouve aux États-Unis pour le GP de Portland.

Semaine du 16 novembre 2003.

Il faisait un froid de canard à Portland. On devait donc s'attendre à moins de spectacles de fumée qu'en Malaisie! Mais il y a eu un mini derby de démolition contre le pilote Steffe! Dès la première courbe, il y a eu accrochage entre LeBourreau et Steffe, ce qui endommagea la voiture de ce dernier. Puis, après la 2e courbe, ce fut au tour de Teddy d'accrocher Steffe, ce qui le mit hors-course pour de bon. D'après ce que j'ai pu entendre dans les paddocks, il semble que le dirigeant de Circus ait demandé à Steffe de provoquer un embouteillage dans la 1^{ère} courbe pour ralentir la majorité du peloton pour permettre à Nelson de rouler plus à l'aise. Si c'est vrai, cela a bien marché pour Circus qui pouvait enfin dire: "Victoire!!". Et "Enfin!" aussi pour Teddy qui a terminé sa première course de la saison. L'écurie Resurrection se porte assez bien, ses pilotes terminant dans les points et assez malgré tout pour se retrouver 2^e au classement des écuries. C'est la seule écurie pour qui les 2 pilotes ont terminé toutes les courses. Une belle régularité.

Semaine du 23 novembre 2003.

Bonjour amateurs de formule 1 virtuelle. Je m'en voudrais de ne pas saluer tous les visiteurs d'outre-mer (notamment de France) qui viennent nous visiter sur le site de la ligue Prout. Pour ceux qui se demandent pourquoi un tel nom, il faudra le demander à Steffe, commissaire de la ligue. C'est lui qui a eu cette idée disons, brillante... À Imola, Circus avait besoin d'une bonne performance de ses pilotes pour se rapprocher de la tête au classement des écuries. Malgré une 3e place de Steffe et Nelson ne s'étant pas classé dans les points, c'est finalement un demi-succès pour Circus, qui demeure en 3e place. Mais ce n'est pas inquiétant. Ce qui inquiète, c'est la santé financière de D.M.S.. C'est à ce demander si cette écurie sera de retour la saison prochaine. Il y a peu d'argent qui entre dans les coffres, suite aux insuccès sur piste et les investissements de recherche ne donnent pas les résultats escomptés. Présentement, la ligue Prout désire venir en aide à D.M.S. en déboursant les prochains essais libres qui auront lieu à Silverstone, en Angleterre. Si l'offre tient toujours, il se peut que D.M.S. mette son orgueil de côté et accepte l'offre de la ligue. Il faudra par contre que les pilotes produisent. Aucun changement n'est prévu pour cette saison mais rien n'est certain pour la prochaine, s'il y en a une... Félicitons le mérite de l'écurie K&D. On s'attendait à beaucoup du pilote Teddy suite à ses succès en saison 5. En saison 6, c'est plutôt l'inverse qui se produit. K&D a sû placer son autre pilote en première position du classement des pilotes, avec 3 victoires en 4 courses. Du bien beau travail. Noue approchons de la mi-saison et à partir des résultats du GP du Canada, nous pourrions spéculer sur la suite de la saison. À la prochaine!

Richard Chamberleau

QUOI DE NEUF SUR LE SITE PROUT ?

Tout se déroule normalement sur le site après quelques semaines d'interruption. Durant la dernière semaine il a commencé à tomber un peu de neige sur la page d'accueil de la section Prout F1 ; Noël arrive lentement sur le site, c'est à ne pas manquer, surtout si vous avez aimé la présentation de l'Halloween...

De plus, la page d'accueil générale du site a eu droit à un petit rajeunissement afin de rendre la page plus intéressante et de permettre l'accessibilité au championnat Prout F1 plus facilement.

Au cours de la prochaine semaine, il sera possible aux membres et joueurs de la ligue Prout de voter pour les circuits de la prochaine saison...

Bonne semaine à tous et merci de visiter le site Prout régulièrement.

Pour nous écrire :

Proutfd@hotmail.com

PRÉCISION SUR LE RÈGLEMENT 2.1.1

Suite au dernier GP (Saint-Marin) le directeur de l'écurie D.M.S., Yves Gosselin, a soulevé une interrogation à la ligue Prout concernant la perte du dernier point de pneu sur une voiture. Le règlement 2.1.1 mentionne «*Après qu'une voiture a perdu son dernier point de pneu, elle fait un tête-à-queue. Elle reste sur la case où elle est, mais elle est retournée dans le sens inverse de la course...*» Plus clairement, une voiture effectue un tête à queue en même temps qu'elle perd son dernier point de pneu.

Suite aux mises au point des règlements en début de cette présente saison dans le but de respecter à la lettre les règlements de la ligue, ce point sera donc respecté dès la course de cette semaine au Canada.

Aucune sanction ne sera décernée puisqu'il s'agit surtout d'une erreur du commissaire de course.

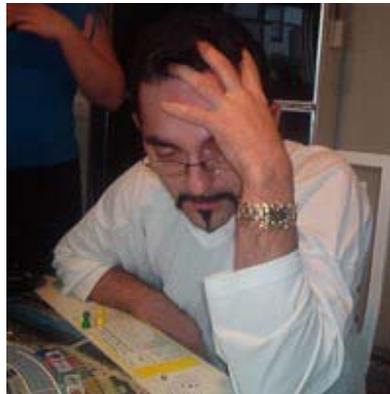
DANS LES TUBES D'ÉCHAPPEMENT !

PRRRRRRRROOOOUUUUTTTTTT !!!! Ben oui, ça faite PRRROOUTT s'tie à Saint-Marin !!! Mais devons-nous nous attendre à autre chose de la part d'une écurie avec un ostie de moteur à marde à Peanut ? Oui monsieur, des peanuts... pis même là, ça demeure plus facile de démolir à coup de marteau les écailles de peanuts que de tenter de démarrer un moteur Penault. C'est incroyable hein ? Pour des peanuts, vous n'avez besoin que d'un bras et d'un marteau... mais pour le moteur Penault, vous avez besoin d'un centaine de mécanos pour le pousser bâtard ! Dans le fond, pour les pilotes de Circus, ça demeure plus facile de compter sur leurs mécanos que sur l'essence. Pas besoin d'essence le moteur penault ; à quoi bon quand on a des mécanos qui poussent tabarslac ? On se croirait de retour à l'époque des Flinstone : YABADABADADOU !!! Vous l'aurez sans doute remarqué, je parlais comme introduction la piètre performance de Nelson au GP de saint-Marin, à Imola : après une belle victoire à Portland dans la course précédente, le voilà bon dernier à Imola ! En tout cas, pour ce que j'en pense... Pffft !

Pis à part de ça, quoi de neuf dans le merdique monde de la ligue à poche Prout ? Ben y vas avoir une course de nuit cette semaine barnaslaque ! C'est rendu qui va avoir des courses de nuits...ouf, déjà que c'est dangereux en plein jour avec des femmes comme la Roxy, imaginez un peu en pleine nuit ?! Y sont malaaaaade la ligue Prout !! Qui porte les culottes dans cette ligue de fifi ? Moi, rien qu'à y penser j'en ai mal au cœur pis j'ai le goût de vomir... Donnez-moi un pit quelqu'un pour que j'y laisse ma semence immonde et verdâtre ! Rien que pour m'assurer de bien écoeurer tout le monde, je vais bouffer des pizzas aux anchois avec du yaourt aux pêches pis des langes de porcs moisies !!! Cé-tu assez écoeurant ça mes bâtards de... de... de... en tout cas, j'en aurais plein à dire encore mais je préfère demeuré poli cLisse... On s'écoeur davantage la semaine prochaine, promis !

L'insolent Hystérique.

LA PHOTO DE LA SEMAINE:



Pas toujours facile de jouer à Formule Dé, comme preuve cette photo d'Herman... ouf, ça chauffe dans la petite tête...



copyright du petit senna:
<http://senna.globo.com/senninha>



LES P'TITES VITES ...

LE MOTEUR PENAULT aura une nouvelle configuration pour le GP de Grande-Bretagne avec 1 mécano de plus.

LE MOTEUR FMW proposera à l'écurie K&D un nouveau moteur avec 2 points de puissance de plus. Ce nouveau moteur sera disponible pour le GP de France.

LE MOTEUR MERCREDEZ aura aussi une nouvelle version pour le GP de France avec 1 point de puissance de plus.

