

LE PETIT PROUT EXPRESS

Voici enfin de retour le petit Prout Express suite à une convalescence de quelques semaines du responsable du site Prout. Comme vous avez pu le constater, le site vient tout juste d'être mis à jour ; il ne reste plus que la page d'accueil à changer, ce qui devrait être fait au courant de la semaine à venir avec les résultats du GP de cette semaine, Saint-Marin. Comme on dit : mieux vaut tard que jamais héhéhé, sinon ben allez tous au « diabolédienne » !

Joyeux anniversaire

Le mois de novembre est un mois fort occupé pour les anniversaires. Le 18 ce fut l'anniversaire d'Herman et le 18 ce fut au tour de Steffe d'être célébré par ses amis ; en fait, ce dernier fut fêté dans une fête surprise (!?) le 15 novembre dernier.



Herman



Steffe

CLASSEMENT DES PILOTES

- 1) H.Kassanakee (K&D) 21 pts
- 2) Nelson (Circus) 14 pts
- 3) Drazy (Resurrection) 13 pts
- 4) Freddy (Resurrection) 11 pts
- 5) Heavy Teddy (K&D) 6 pts
- 6) Rigor Mortis (DMS) 4 pts
- 7) Steffe (Circus) 3 pts
- 8) Le Bourreau (DMS) 3 pts

CLASSEMENT DES ÉCURIES

- 1) Kill&Destroy/FMW 27 pts
- 2) Resurrection/Mercredez 24 pts
- 3) Circus/Penault 17 pts
- 4) DMS/Crosworth 7 pts

<http://prout.jexiste.ca>

Les Échos des Paddocks

par Richard Chamberleau

Semaine du 2 novembre 2003.

Ça y est!! La saison 6 est officiellement commencée!! Une absente s'est confirmée: l'écurie Atlantique. Il n'y a plus de service au numéro composé et personne de l'écurie ne retourne nos appels. Si vous êtes nostalgiques, il reste toujours les stats de la saison 5. DMS reste finalement avec Crosworth. "C'est un moteur satisfaisant avec qui nous pourront faire du développement", disait Yves Gosselin, chef de l'écurie DMS. "Mais je dois avouer que, sans le statut précaire de l'écurie Atlantique, il aurait été intéressant de discuter avec Torrari..." On sait que Crosworth est avec DMS pour 1 an. Toujours concernant DMS, il n'ya pas eu de changement de pilotes, seulement le rajout d'un pilote d'essai: Helzbelz. Un autre joyeux personnage!

La saison 6 a été lancée en Afrique du sud, sous le soleil et 23 degrés celsius. Les pilotes étaient tous un peu nerveux, suite à l'application des nouveaux règlements concernant la qualification (voir la section des règlements). Le pilote Le Bourreau a fait une gaffe de débutant et a été disqualifié pour commencer la course en fin de grille. Plus tard, Heavy Teddy, le champion en titre, a été victime d'un accident qui a terminé sa course. Commentaire de Herman Tremblay, chef de K&D: "Grrrrmblbmbmmrrrh....". Avec une face de boeuf qui en disait long! Mais Kassanakee a vengé l'honneur de K&D en remportant la victoire, devant Drazy et Rigor Mortis. Une autre face de boeuf: le dirigeant de Circus qui ne semblait pas satisfait de sa performance, ni de son moteur Penault. Pas de podium, terminant 4e et 7e. Il est même question que Circus fasse un téléphone pour venir en aide au moteur Penault.

Monétairement, ça coûte cher aux écuries avec les essais libres. Pour ce qui est des bonus qui en résultent, ils sont peu nombreux. DMS le sais et je prévois un avenir sombre, dans le rouge si les victoires et l'argent qui vont avec, ne viennent pas. Encore 5 millions environ de dépensés et ils n'ont presque plus de ressources financières. Attention: vous verrez bientôt des pilotes de DMS faire du squeegee dans la 3e courbe!! Le prochain GP sera en Malaisie pour une première fois et attention aux moteurs, il fait chaud là-bas!! À la prochaine!!

Richard Chamberleau

ANALYSE DU GP DE CETTE SEMAINE



Le GP de Saint-Marin en sera cette saison à sa 6^e représentation sur le circuit d'Imola, long de 4,9 kilomètres. Cette saison, le GP est commandité par les bières Booster's avec une bourse totale de \$5,3 million.

Les saisons précédentes furent principalement dominées par l'écurie Gigolo (3 victoires). La saison dernière ce fut Heavy Teddy avec l'écurie Kill & Destroy qui y remporta les honneurs en 35 coups. Nelson (Circus) termina second avec 1 coup de retard suivi de Drazy (Resurrection) avec 3 coups de retard. La pôle fut octroyée à Drazy avec 14 coups (13 + 1 pénalité). Toutes les voitures (8) franchirent la ligne d'arrivée.

Pour nous écrire :

Proufd@hotmail.com

DANS LES TUBES D'ÉCHAPPEMENT !

AAAAAARRRRRGLLLLL ! Ben calvaire, on aura tout vu cette saison, déjà, qu'à la troisième course !?!? Ben oui, le malpropre Nelson a remporté la semaine dernière le GP des Etats-Unis ! BEN OUI SACRAMENT, Circus a remporté un GP. Encore pire, le moteur PENAULT a remporté une course... PENAULT MONSIEUR, Penault ! On aura tout vu. Mais où étiez-vous tous bande de larves pour laisser ainsi une voiture de clown remporter une course ? Aaaaaaaah que ça fait du bien de s'exprimer hein ? Bref, ce fut une clisse de belle course. Le gros-maigrichon Renaud a su tiré avantage de son expérience et du turbo de son moteur. Ben oui c't'affaire, j'ai bien dit le gros-maigrichon... faut dire que même si Renaud n'a perdu qu'une livre et demi, cela paraît en titi depuis la belle époque d'une certaine ligue de fiffe sur table ! En tout cas, pour ce que j'en dis moi, vous savez... Ah pis mangez tous un char de m... oups, je devrais plutôt dire une F1 de m... hihhi "Ca fait du bien !

Bon, les rumeurs maintenant ! Y paraît que du côté de Circus on envisage de plus en plus de changer de moteur ; Renaud n'a pas compris que peu importe le moteur qu'il aura dans le cul, il continuera au mieux de rouler dans tous les sens et de basculer anyway ! En tout cas, pour ce que j'en ai à dire... ben j'en aurai encore bien davantage mais je dois surveiller la censure vous savez. Des méchants malades eux autres hihhi !

Bon, où sont mes amis d'autrefois ? Sans doute bien enfoncé dans un tuyaux d'échappement au fin fond d'une voiturette de fiffe sur les bords d'une courbe dans l'attente de se faire enculer par une F1 hors de contrôle ! Ben vous n'y êtes pas du tout mes bâtard, puisque Annie ne joue pas cetet saison et par conséquent fini les accidents. Enfin une femme qui a comprise le danger qu'elle représente sur la route hihhi. Ah ouais, reste encore Roxanne... Pas grave, car elllllll AAAAAH !!! La bâtard, elel vient de s'asseoir sur moi aaaargll ! Je voudrais bien continuer, mais j'ai plus de souffle !

L'insolent Hystérique.

LA PHOTO DE LA SEMAINE:



LES P'TITES VITES ...

Mercredez en pleine évolution!

En effet, cette semaine l'écurie Resurrection aura droit à une nouvelle version du V10 MB5 qui comporte 1 pts-moteur de plus. De plus, pour le GP de France (dans 3 courses), Mercredez offrira un nouveau moteur avec 1 fiabilité et 1 mécano de plus.

Nouvelle version du FMW

De son côté, le motoriste allemand progresse aussi en offrant à Kill & Destroy une nouvelle version de son V10 P05 avec 1 mécano de plus.

La TOTO 1 progresse !

Circus continue de faire progresser sa voiture en s'offrant un 3^e mécanos qui sera disponible dès le GP de France (dans 3 courses).



Extra des Paddocks!

Nelson, meilleur pilote de Circus de la saison 5, est sur la corde raide! En effet, Nelson a connu 2 contre-performances: au Costa Rica et en Afrique du Sud. Stéphane, chef de Circus, en aurait marre de Nelson et penserait le remplacer. Un nom a été prononcé à voix basse mais j'ai pu l'entendre. Il s'agirait de Inconnu, pilote des premiers temps de Circus lors de saisons 1 à 3, avec un championnat des pilotes (saison 1). Malgré sa 2e place au championnat en saison 5, Nelson pilote peut-être sur du temps en location et il devra payer tôt ou tard. Le temps (et Stéphane!) nous le dira.

Richard Chamberleau.