

LE PETIT

PROUT EXPRESS



En exclusivité, la ligue prout est heureuse de vous présenter son bulletin d'information. Dans ce bulletin, vous retrouverez un résumé des dernières nouveautés du site Prout ainsi qu'un résumé des activités de la ligue Prout et du championnat Prout F1. Je vous invite à y participer en grand nombre...

LA SECTION DES MEMBRES

Spécialement conçue et réservée pour les membres et joueurs de la ligue Prout, cette section est accessible par la page d'accueil. Une fois le lien cliqué, un *login* et un *mot de passe* vous sera demandé ; demandez ces informations à Steffe qui se fera un plaisir de vous renseigner contre quelques dédommagement « spécial » de votre part (sauf pour les gars c'est gratuit héhéhé).

Actuellement, vous trouverez dans la section des membres :

- un sondage sur vos 5 circuits préférés pour la prochaine saison (saison 6)
- un sondage sur vos appréciations sur les circuits de la saison actuelle (présentement disponible : Belgique, France et Italie)
- un forum technique (voir explications plus bas).

Visitez régulièrement cette section afin de pouvoir participer au développement et à la vie de la ligue Prout.

CLASSEMENT DES PILOTES

1)	Heavy Teddy (K&D)	44 pts
2)	Nelson (Circus)	40 pts
3)	Drazy (Resurrection)	27 pts
4)	Hippo Kassanakee (K&D)	21 pts
5)	Itchy (Atlantique)	17 pts
6)	Freddy (Resurrection)	13 pts
7)	Steffe (Circus)	9 pts
8)	Scratchy (Atlantique)	4 pts

CLASSEMENT DES ÉCURIES

1)	Kill&Destroy/FMW	65 pts
2)	Circus/Penault	49 pts
3)	Resurrection/Mercredez	40 pts
4)	Atlantique/Torrari	21 pts

À VOIR SUR LE SITE PROUT:

• À ne pas manquer sur le site Prout, un magnifique photos-reportage sur la soirée du 7 septembre dernier, lors du GP de France. Des photos choc !



<http://prout.jexiste.ca>

LE FORUM TECHNIQUE

À la fin de la saison 3, l'écurie Circus développa une règle qui était la création d'un moteur turbo. Dans ce développement, l'écurie expliqua comment développer un moteur turbo et de quelle manière l'appliquer à une course de Formule Dé. Cette règle fut discutée et approuvée par les autres membres de la ligue. La saison suivante, étant le concepteur du projet, l'écurie Prout commençait la saison avec un moteur turbo et une certaine avance sur les autres teams.

Ceci est un exemple réel du règlement qui permet à un participant d'amener des éléments nouveaux dans la conception d'une voiture ou d'un moteur (voir la règle 11). Cette règle reflète une réalité de la formule 1 où chaque écurie tente de développer des éléments nouveaux en secret afin d'avoir une avance technologique sur les autres.

La ligue prout, via son site web, vous offre un forum où les membres peuvent maintenant discuter des différents points, nouveautés et/ou règles.

Voici quelques points à respecter si vous voulez introduire de nouvelles règles :

- ✓ la nouvelle règle doit être facile à appliquer, autant avant une course que durant une course ;
- ✓ la nouvelle règle doit refléter une certaine réalité avec la Formule Un, autant d'aujourd'hui que par le passé ;
- ✓ seule la direction de la ligue Prout possède le pouvoir de refuser ou d'accepter une nouvelle règle.

Pour accéder au forum technique, allez dans la section des membres et cliquez dans le sous-menu de droite sur « forum technique ».